

# **VOLVO 1800 S**

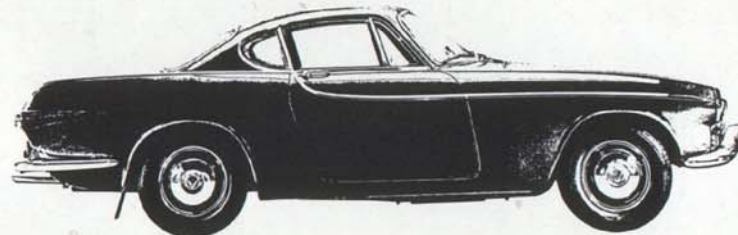




# SNABB OCH ELEGANT

"En behaglig långfärdsvagn för Er som vill färdas snabbt och exklusivt."

"A very civilized touring car for people who want to travel rapidly in style." (Road & Track)



Volvo 1800 S är snabb och säker — smidig och lätthanterlig. Lika lämplig för snabba långfärder som för krypkörning i tät trafik.

Låg tyngdpunkt, välkonstruerad hjulupphängning och noggrant avvägd fjädring och dämpning ger utmärkta vägegenskaper. Däck av bälttyp tål höga hastigheter och ger gott väggrepp.

B 18-motorn tål hög marschfart timme efter timme. Det garanterar den robusta konstruktionen med bl.a. femlagrad vevaxel i ett styvt motorblock och ett förnämligt kylsystem som även omfattar en oljekylare. Gaspedalen mot golvet och den 108 hk starka motorn svarar med

blixtrande acceleration. Utmärkt för snabba, säkra omkörningar!

Ett lätt tryck på bromspedalen och de stora, servoassisterade bromsarna — med skivor fram — suger vagnen till stopp på kortast tänkbara sträcka. Många hårda inbromsningar i följd innebär ändå ingen risk för avmattning. Kort vändradie och förhållandevis små ytterdimensioner gör vagnen lättmanövrerad och lättparkerad i stadstrafik.

Tack vare motorns höga vridmoment över brett varvtalsregister är det också lätt att köra smidigt i tät trafik utan alltför mycket växlande. Väl disponerade utrymmen ger utmärkt plats åt två vuxna och ett rikhaltigt

bagage. Baksätet ger två extra sittplatser.

Välformade, helt ställbara stolar ger individuell långfärdskomfort. Rattvinkeln är den rätta för exakt säker styrning. En kort, stadig växelspak medger snabb växling: Slagen är korta — synkroniseringen ofelbar. Instrumenten avläses med ett ögonkast. Reglagen sitter en handslängd från ratten.

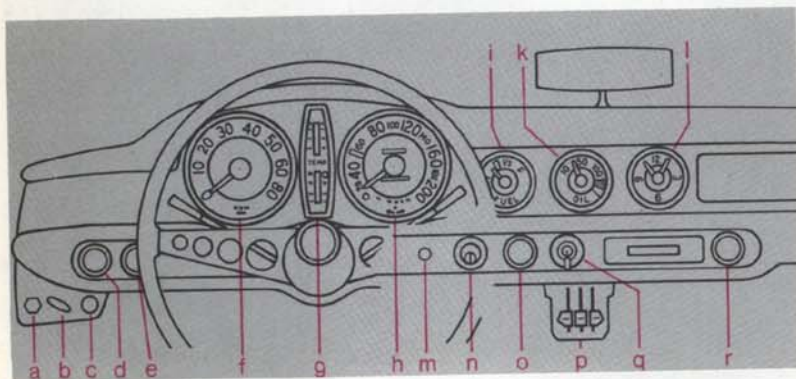
Välbyggd och vacker — Volvo 1800 S fyller höga krav genom sin lyckade kombination av snabb, rymlig långfärdsvagn och bekväm, representativ stadsvagn.

# RYMLIG BEKVÄM OCH VÄLUTRUSTAD

Bakre kupéutrymmet omfattar ett extrasäte där ett par vuxna kan sitta under kortare färder.

Nedfällt bildar baksätets ryggstöd en rymlig, textilklädd plattform för bagage. Kraftiga läderremmar håller väskorna på plats.

Plattformen är ett reservutrymme att ta till när bagaget är så stort att inte ens det ordinarie, rymliga bagagerummet räcker till.



- |                                    |   |                                    |                                |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------|
| a. Strömbrytare för innerbelysning | e. Ljus och instrumentbelysning                                       | för laddning, helljus och blinkers | o. Reglage för fläkt           |
| b. Chokereglage                    | f. Varvräknare  | i. Bränslemätare                   | p. Reglage för värme/defroster |
| c. Reglage för sommarventilation   | g. Olje- och vattentemperaturmätare                                   | k. Oljetryckmätare                 | q. Strömbrytare för överväxel  |
| d. Vindrutespolare och -torkare    | h. Hastighetsmätare med: Vägmatrare<br>Trippmatrare<br>Kontrolllampor | l. Klocka                          | r. Cigaretttändare             |
|                                    |   | m. Kontrollampa för överväxel      |                                |
|                                    |   | n. Tändningslås                    |                                |



Instrumentpanelen är väl utrustad och mycket överskådlig — instrumenten tydliga och eleganta. Panelens över- och undersidor är mjukt säkerhetsavrundade. Huven över instrumenten förhindrar reflexer i vindrutan.

Vindrutan av lamellglas blir inte ogenomskinlig av stenscott. Solskydden är mjuka och helt ställbara. Den stora backspeglarna är bländfri.

Det friskluftsmatade värme- och defrostersystemet har extremt stor kapacitet. Temperaturen kontrolleras

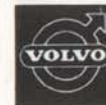
med hjälp av en termostat. Defroster- och golvluft ställs in med separata reglage. Utloppsöppningarna sprider varmluften jämnt i kupén. Fyra defrostermunstycken håller vindrutan fri från is och imma. En fläkt — inställbar för två hastigheter — ökar vid behov luftmängden.

Säkerhetsbälten av Volvos trepunkts-typ ingår i standardutrustningen. Kraftiga fästen monteras redan vid karosstillverkningen. Det garanterar bästa konstruktion och största hållfasthet och säkerhet.



"Långfärdströthet hör inte till bilden. Detta är en vagn med vilken man kan köra över 1.000 km i sträck utan att komma fram med värk i skulderbladen, heshet eller andra trötthets-symptom, vilka brukar vara förenade med långfärder i mindre lyckade vagnar."

"Fatigue is not one of those things that enter into the picture since this is a vehicle in which one can put 600 or more miles into a day and end up with none of that shoulder ache, voicelessness nor feeling of strain associated with cross country hauls in lesser machinery." (Sports Car Graphic)



Breda dörrar öppnar stort och ger lätt insteg till en bekväm och elegant inredd kupé.

Välformade stolar ger vilsam och avspänd körställning. Sits och ryggstöd är noggrant konstruerade för att ge gott stöd på viktiga punkter — vid skulderblad, i korsrygg och under benen. Ryggstöden är reglerbara och stolarna kan höjas och sänkas samt ställas över stort avstånd i längdled.

Klädseln består av förstklassigt läder och slitstark vävplast.

Golv, växellåda och kardantunnel är täckta med eleganta, noggrant tillskurna textilmattor.

Fack för handskar etc., samt en kartläsningslampa finns under instrumentpanelen.

# VÄGSÄKER LÅNGFÄRDSVAGN



"P 1800 är mjukt fjädrad jämfört med andra sportvagnar. De fyra spiralfjädrarna är tillräckligt dämpade – svåra ojämnheter märks mer vid låga men mindre vid höga hastigheter. Verkligt dåliga vägbanor inger således ingen oro och färd på motorvägar är mycket bekväm."

"By sports car standards the P 1800 is softly sprung. Its four coil springs are well enough damped for sharp bumps to be more evident at low speeds than during fast driving, but really bad surfaces are no worry and motorway travel is very comfortable." (The Motor)



En av de mest framträdande egenskaperna hos Volvo 1800 S är den suveräna säkerhet med vilken den rullar undan på vägar av varierande kvalitet — en egenskap som gör vagnen synnerligen lämplig för komfortabla långfärder.

Förnämligt konstruerad hjulupphängning, noggrant avvägd fjädring och effektiv dämpning tillåter hård körning även på dåliga vägbeläggningar.

En för vagnstypen stor markfrigång gör att 1800 S tar sig fram även på mycket svåra vägar.

Däcken är av bälttyp och ger enastående väggrepp och kurvsäkerhet. Dessa däck tål mycket höga hastigheter under lång tid.





# VÄLBYGGD SMIDIG STADSVAGN

"Vagnens smidiga prestanda återspeglas i karossens mjukt strömlinjeformade linjer."

"The outward appearance of the car expresses in smooth, flowing lines the smooth, flowing performance of the machine." (Car and Driver)



Den vackra, välbyggda karossen är helsvetsad. Kraftig bottenplatta, slutna profiler i underrede och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstävningar och de yttre, formgivande panelerna en vridstiv, självbärande enhet — stark och säker.

Sträng materialkontroll, täta inspektioner vid tillverkningen och rigorös slutprovning är en del av Volvos metoder att värna om kvalitet. Ingen 1800 S får lämna fabriken utan att den motsvarar Volvos krav på kvalitet och finish in i detalj.

Perfekt lackering fordrar noggrann plåtbehandling. Finslipning av detaljer är ett viktigt moment. (nedan)



Karossen skyddas mot rostangrepp enligt modernaste metoder som bl.a. omfattar fosfatering, doppning i rostskyddande grundfärg och oljedimsprutning av underredet.

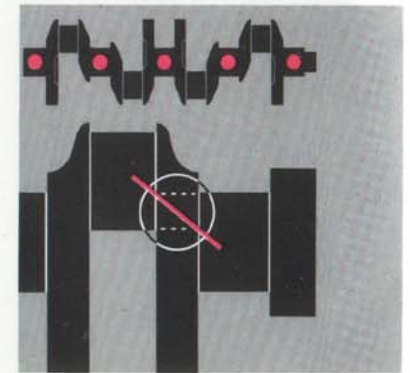
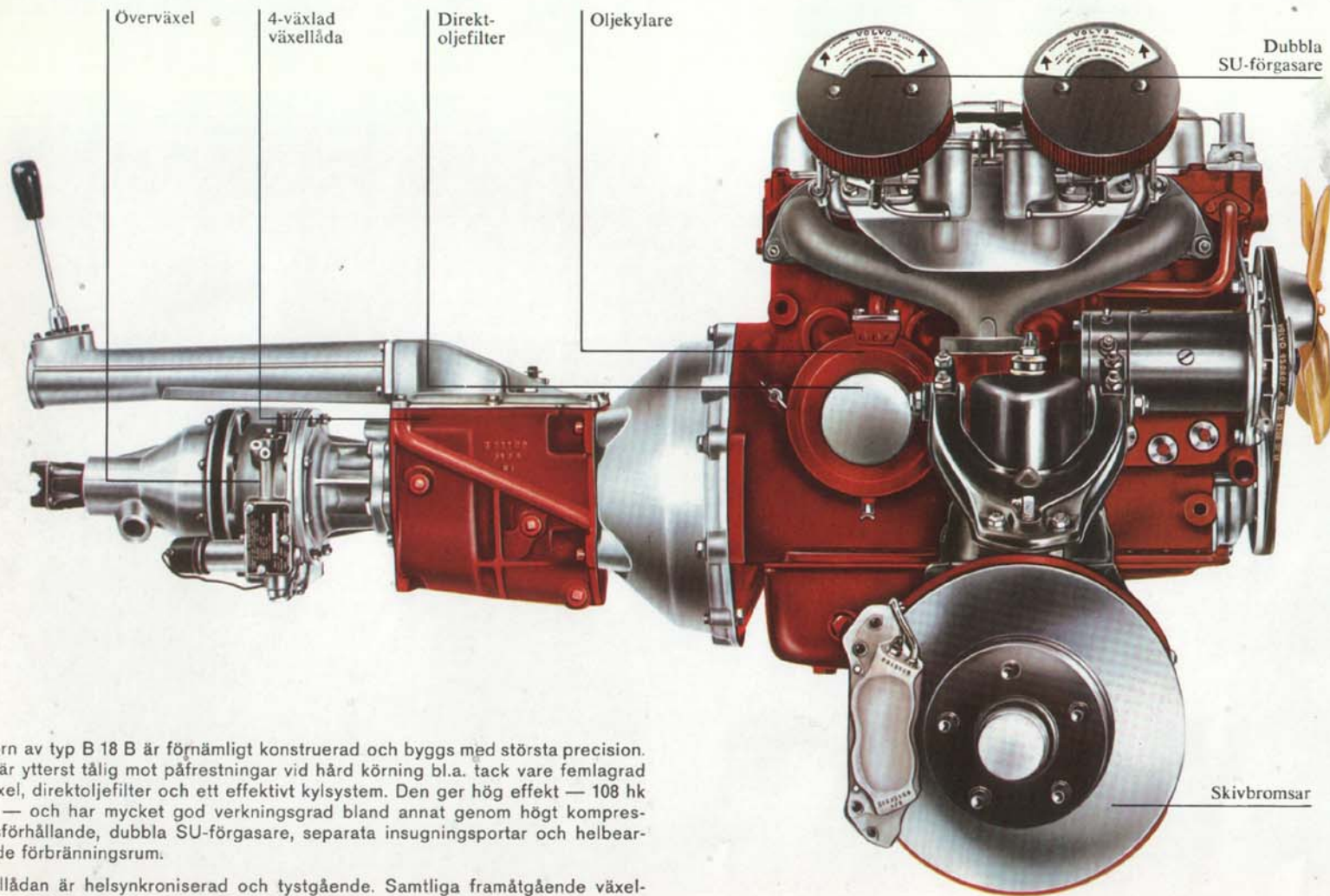
Lackering med syntetiska grund-, mellan- och yt-lacker av högsta kvalitet ger en glänsande vacker yta som bibehåller sin lyster och sina skyddande egenskaper under lång tid i alla klimat.

Som extra rostskydd sprutas hjulhusen invändigt med underredsmassa.

Tätheten kontrolleras när de färdiga vagnarna genomgår ett vattentest. Eventuellt läckage avslöjas genast.



# MODERN TEKNIK AV HÖGSTA KLASS



Motorn av typ B 18 B är förnämligt konstruerad och byggs med största precision. Den är ytterst tålig mot påfrestningar vid hård körning bl.a. tack vare femlagrad vevaxel, direktoljefilter och ett effektivt kylsystem. Den ger hög effekt — 108 hk SAE — och har mycket god verkningsgrad bland annat genom högt kompressionsförhållande, dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar och helbearbetade förbränningsrum.

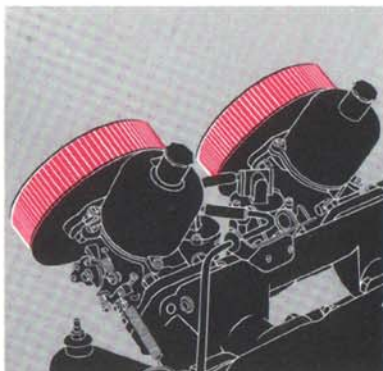
Växellådan är helsynkroniserad och tystgående. Samtliga framåtgående växeldrev är nållagrade. Det ger extra säkerhetsmarginal mot påfrestningar vid höga varvtal.

Överväxeln sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Det innebär lägre motorljud, lägre bensinförbrukning och mindre slitage.

Den noggrant balanserade vevaxeln är lagrad i fem blybronslager. Stor lagerdiameter och lageryta ger tålighet mot höga motorvarv. Fem lager bidrar dessutom till tyst, vibrationsfri gång.

"Inga ansträngningar har varit för stora för att göra motorn så pålitlig och outhärlig som möjligt. Nästan överdrivet överkvadratisk och med vevaxeln vilande i fem ramlager borde den vara mycket svår att ens avsiktligt förstöra."

"No effort was overlooked making this engine as close to being foolproof and unbreakable as possible. Almost outrageously oversquare and carrying its crank in five main bearings, the engine would be hard to destroy even deliberately." (Sports Car Graphic)

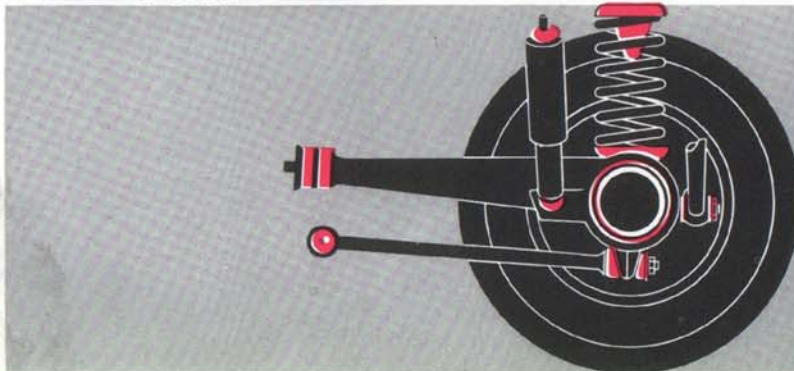
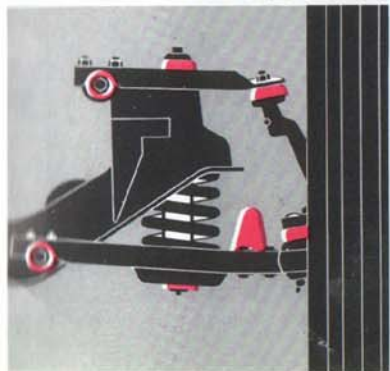


Motoroljan pumpas genom ett fullflödesfilter och en oljekylare innan den når smörjställen. Oljekylaren använder vatten som kylmedium. Värmeutbytet med vattnet håller oljan vid rätt arbetstemperatur.

Cylinderlocket har fyra insugningsportar. Dubbla SU-förgasare matar två cylindrar vardera genom de fyra separata kanalerna. Resultatet blir hög fyllnadsgrad, vilket ger god effekt, högt vridmoment och låg bränsleförbrukning.

Volvo 1800 S är startsäker även i sträng köld. Det elektriska systemet arbetar med en spänning av 12 volt. Batteriet har tillräcklig kapacitet att både låta startmotorn dra runt motorn när kölden fått oljan att stelna med ökad friktion som följd och ge ström till spolen för säker tändning.

Generatoren har stor effekt, vilket innebär att det finns goda resurser för extrautrustning såsom radio, dim- och fjärrljus m.m.

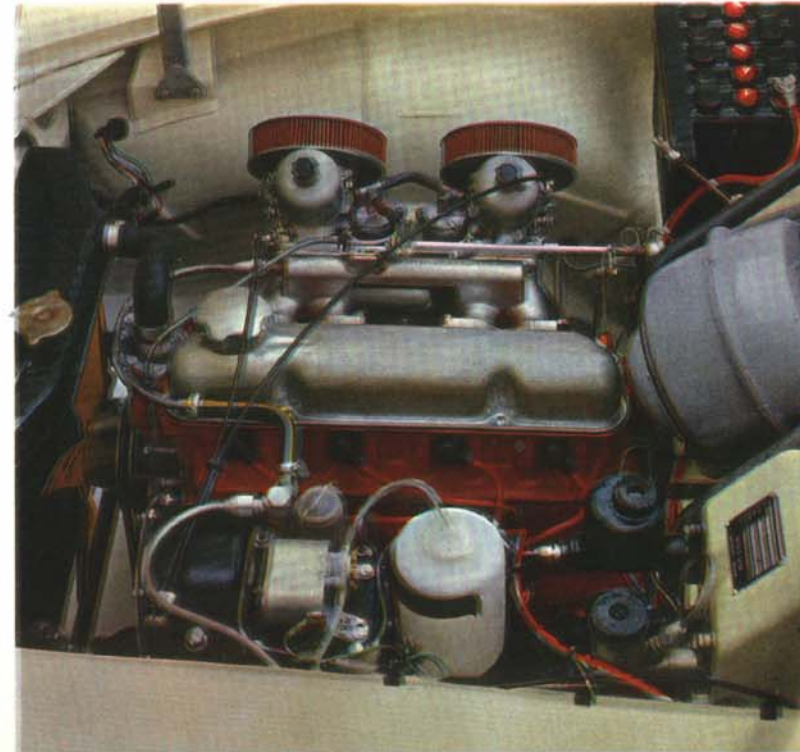


Framhjulen är separat upphängda i gummilagrade tvärlänkar. Blyrepindeln är lagrad i kulleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två längsgående, gummilagrade bärramar. Två gummilagrade momentstag

tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en

nyloncell fylld med kylande freongas, vilket förhindrar skumbildning i stötdämparolja vid hård körning. Oljeskum kan i vanliga stötdämpare bildas av friktionsvärmerna och medför då försämrad dämpning.

1800 S har skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Trycket i bromsledningarna förstärks genom ett vakuumservoaggregat. Pedaltrycket är därför lågt vid all bromsning.



**AB VOLVO**

Göteborg

ERNST NILSON AB

Sveavägen 53  
Stockholm V.A.

## Specifikation

### Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	10,0:1
Max. effekt	108 hk (SAE) vid 5.800 varv/min.
Max. vridmoment	15,2 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.
Förgasare	Dubbla SU-horisontal
Oljefilter	av fullflödestyp
Oljekylare	Värmeväxlare olja/vatten

### Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter.  
Cirkulationen termostatstyrd.  
Oljekylare (se motorn).

### Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

### Generator

Fläktkyld och med automatisk spänningsreglering.  
Effekt ..... max. 360 Watt

### Startmotor

Effekt ..... 1 hk  
Startkontakt i tändningslåset. Låset har dessutom ett läge för all elektrisk utrustning utom motorn. Lås och tändspole förenade med inbrottsäkrad kabel.

### Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.  
Lamellens ytterdiameter ..... 215,9 mm (8½")

### Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln	3,13:1
2:a " "	1,99:1
3:e " "	1,36:1
4:e " "	1:1
Backväxeln	3,25:1

### Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.  
Utväxling ..... 0,756:1

### Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång.  
Tre nållagrade knutar och ett i gummi upphängt, underhållsfritt mellanlager.

### Bakaxel

Hypoidväxel. Drivaxlarna lagrade i koniska rulllager.  
Utväxling ..... 4,56:1

### Styrinrättning

Typ skruv och rulle. Vänster- eller högerstyrd.  
Antal rattvarv vänster-höger ..... 3¼  
Vagnens vänddiameter ..... ca 9,5 m

### Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkarmar och kuller. Spiralfjädrar och krängningshämmare.

### Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två långsgående gummilagrade bärmarmar och två långsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

### Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

### Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

### Fram:

Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.  
Bromsskiva (diam. x tjocklek) ..... 276,5 x 12,7 mm  
(10¾ x ½")

### Bak:

Trumbromsar av V-typ. Självcenterande.  
Bromsyta per hjul ..... 210 cm²

### Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen.  
Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

### Hjul och däck

Pressåde stålfälgar. Samtliga hjul balanserade.  
Fälgdimension ..... 4½ J x 15"  
Sportdäck av bälttyp (med slang)  
Dimension ..... 165 mm—15"

### Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste metoder. Oljedimsprutad i slutna sektioner. Utsatta partier underreddsbehandlade.

### Bensintank

Placerad bak.  
Volym ..... 45 liter

### Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Blinkers fram och

bak. Stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Automatisk backlampa. Innerbelysningen tänds när någon av dörrarna öppnas. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

### Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometrar. Oljetrycksmätare. Bensinmätare, Varningslampor för laddning, helljus, riktningvisare och överväxel. Klocka.

### Övrig utrustning

Signalhorn för stadskörning och starktonshorn för landsväg. Fotkontakt för avbländning. Körvisarspak med automatisk återgång. Friskluftsmatad värme- och defrosteranläggning. Värmetillförseln termostatstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Separata luftintag för sommarventilation. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Plats för radio. Kart- och handskfack under torpeden. Cigarrettändare. Askkop. Verktygsutrustning och domkraft. Reservhjul. Stänkskydd.

### Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp monterade för båda sätena.

### Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	2.450 mm
Spårvidd	1.315 mm
Total längd	4.400 mm
Total bredd	1.700 mm
Total höjd olastad	1.285 mm
Frigångshöjd	ca 155 mm
Tjänstevikt	ca 1.200 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.