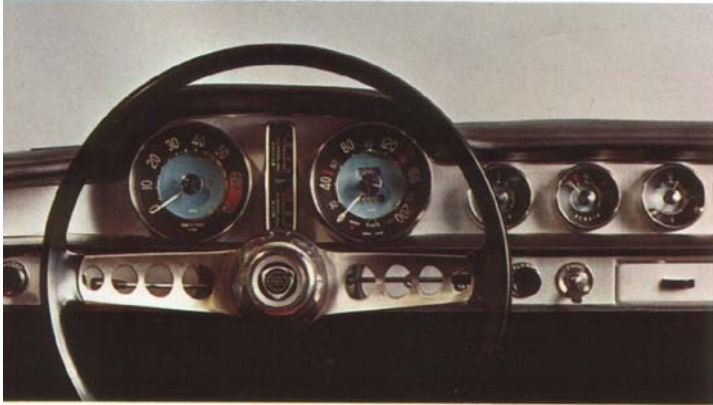


# VOLVO 1800S



# En verklig långfärdsvagn

Volvo 1800 S är en vacker och bekväm långfärdsvagn med goda utrymmen för två personer och deras bagage. Den är en stadig vagn som trivs med hårda tag men samtidigt en smidig och lätthanterlig vagn för behaglig stadskörning.



En elegant säkerhetsmadrasserad instrumentpanel med fullständig och lättavläst instrumentering. Alla reglage sitter en handslängd från ratten.

Komfortabel och gedigen inredning med välformade, läderklädda säten och exklusiva textilmattor. En effektiv värme- och defrosteranläggning håller kupén varm och sikten fri även i sträng kyla.

Bakre kupéutrymmet omfattar ett extrasäte. Ryggstödet kan fällas ned för att bilda en rymlig bagageplattform. Remmar håller bagaget på plats.

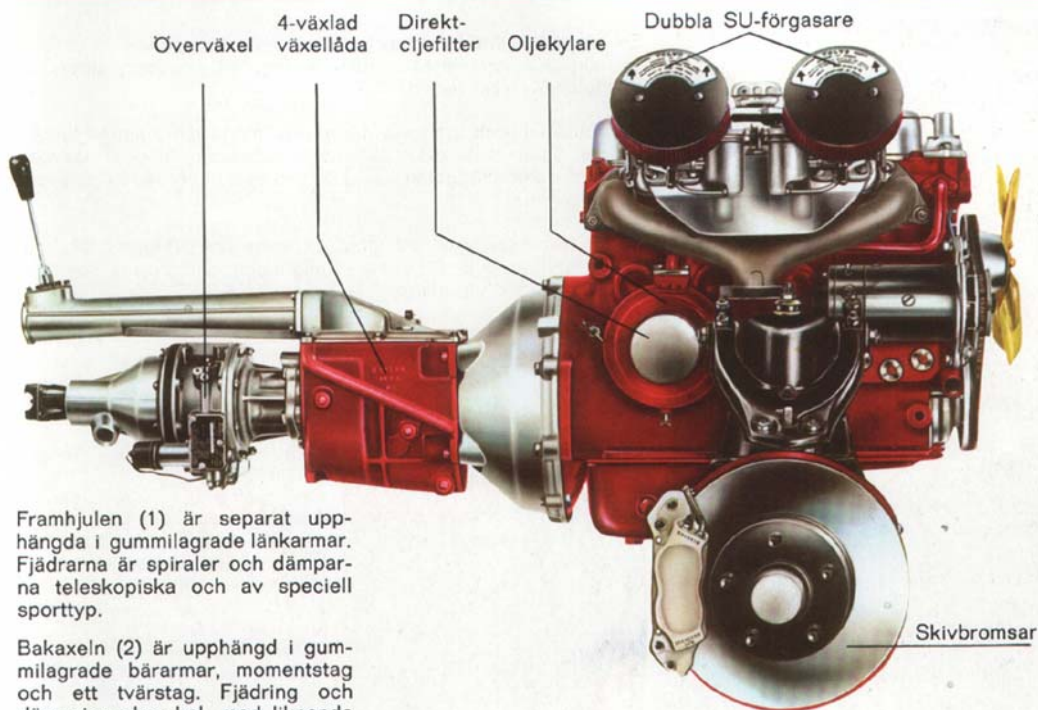
Det ordinarie bagagerummet är mycket stort för en vagn av denna typ.

Säkerhetsbälten av Volvos trepunktstyp ingår som standard.



# Välkonstruerad och välbyggd

Volvo 1800 S är konstruerad för snabbhet med säkerhet. Den har en stark och robust 108 hk motor, helsynkroniserad växellåda med överväxel och ett servoförstärkt bromssystem med skivbromsar på framhjulen.

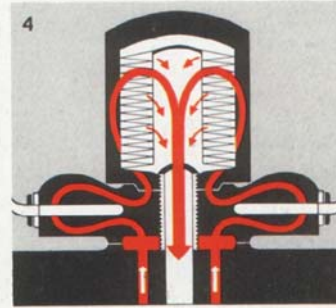
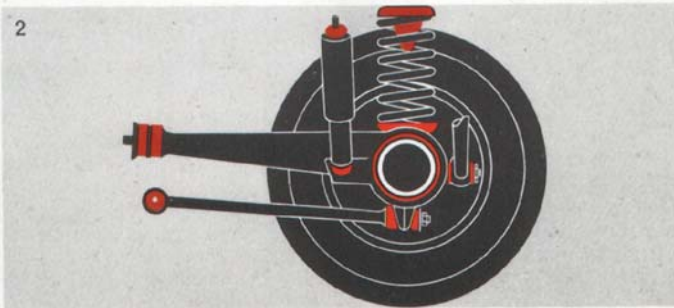
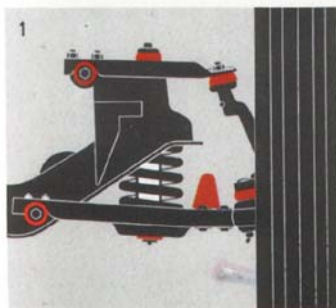
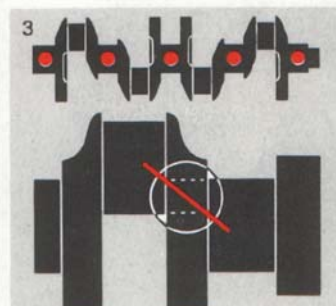


Framhjulen (1) är separat upphängda i gummilagrade länkar. Fjädrarna är spiraler och dämparna teleskopiska och av speciell sporttyp.

Bakaxeln (2) är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och ett tvärstag. Fjädring och dämpning sker bak med liknande element som fram.

B18 B-motorn har hög effektiv verkningsgrad, bl.a. tack vare dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar, helbearbetade förbränningsrum och hög kompression. Den är tålig mot påfrestningar, bl.a. tack vare femlagrad vevaxel (3), direktoljefilter och ett förnämligt kylsystem som även omfattar en oljekylare (4).

Vakuumserverstärkt bromssystem — med skivor fram — ger lägsta pedaltryck och kortaste bromssträcker.





# AB VOLVO

Göteborg

## SPECIFIKATION:

### Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiam. 84,14 mm  
Slaglängd 80 mm  
Cylindervolym 1,78 liter  
Kompression 10,0:1  
Max. effekt 108 hk (SAE)  
vid 5.800 v/min.

Max. vridmom. 15,2 kgm (SAE)  
vid 4.000 v/min.

Förgasare dubbla SU-horizontala  
Oljefilter av fullflödestyp  
Oljekylare värmeväxlare vatten/olja

### Kylsystem

Termostatstyrd cirkulation.  
Oljekylare (se motorn).

### Batteri

Spänning 12 volt  
Kapacitet 60 amp.tim.

### Generator

Effekt max. 360 Watt

### Startmotor

Effekt 1 hk  
Startkontakt i tändningslåset.

### Koppling

Enskivig torrlamellkoppling,  
hydrauliskt manövrerad.

### Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående.  
Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln 3,13:1  
2:a " 1,99:1  
3:e " 1,36:1  
4:e " 1:1  
Backväxeln 3,25:1

### Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.  
Utväxling 0,756:1

### Bakaxel

Utväxling 4,56:1

### Styrinrättning

Vänster- eller högerstyrning.  
Antal rattvarv vänster-höger 3¼  
Vagnens vänddiam. ca 9,5 m

### Framhjulsupphängning

Separat upphängning i gummlagrade länkar. Styrspindel i kulleder. Spiralfjädrar och krängningshämmare.

### Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två långsgående bärarmar och två momentstag, samtliga gummlagrade. I sidled hålls axeln i läge av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

### Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

### Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servo-förstärkning.

Fram: Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.  
Bak: Trumbromsar av V-typ. Självcenterande.  
Bromsytta per hjul 210 cm<sup>2</sup>

### Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen. Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

### Hjul och däck

Pressade stålfälgar. Samtliga hjul balanserade.  
Sportdäck av bältyp (med slang)  
Dimension 165 mm—15"

### Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross. Rostskyddad enligt modernaste metoder. Oljedimspred i slutna sektioner. Utsatta partier underreddsbehandlade.

### Bensintank

Placerad bak.  
Volym 45 liter

### Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljussignal manövreras med körvisarspaken. Blinkers fram och bak. Stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Automatisk baklampa. Innerbelysningen tänds när dörrarna öppnas. Reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

### Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometrar. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Varning-lampor för laddning, helljus, körvisare och överväxel. Klocka.

### Övrig utrustning

Normal- och starktonshorn. Fotkontakt för avbländning. Körvisarspak med automatisk återgång. Friskluftsmatad värme- och defrosteranläggning. Värmetillförseln termostatstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Separata luftintag för sommarventilation. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutepolare. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Plats för radio. Kart- och handskfack under panelen. Cigarrettändare. Askkop. Verktygsutrustning och domkraft. Reservhjul. Stänkskydd.

### Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp monterade för båda sätena.

### Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	2.450 mm
Spårvidd	1.315 mm
Total längd	4.400 mm
Total bredd	1.700 mm
Total höjd olastad	1.285 mm
Frigångshöjd	ca 155 mm
Tjänstevikt	ca 1.200 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

RK 1160 8.63 15.000 WASATRYCKERIET 888