

VOLVO P 1800 S



A VERY CIVILIZED TOURING CAR FOR PEOPLE WHO WANT TO TRAVEL RAPIDLY IN STYLE*

(Road & Track Magazine)

* En behaglig långfärdsvagn för Er, som vill färdas snabbt och exklusivt.

Ni som önskar Er en bil med stil, karaktär och det där "extra" som gör vardagens körning till ett nöje och en avkoppling — Ni måste provköra en Volvo P 1800 S. Ni kommer att beundra dess prestanda. Ni kommer att upptäcka hur bekväm, rymlig och användbar den är.

Volvo P 1800 S är en snabb och säker långfärdsvagn med gott om utrymmen för två personer och deras bagage. En lättkörd vagn, som kommer till sin rätt på alla slags vägar. En robust vagn, som trivs med hård körning. En smidig och lättparkerad vagn, som gör stadskörningen behaglig. Och sist men inte minst: En vacker vagn.

Volvo P 1800 S är byggd för prestanda, säkerhet och lång livslängd. Den har en snabb och robust B 18-motor — nu på 108 hk — med bl.a. femlagrad vevaxel, dubbla förgasare och oljekylare. Den har en helsynkroniserad växellåda — med överväxel för den

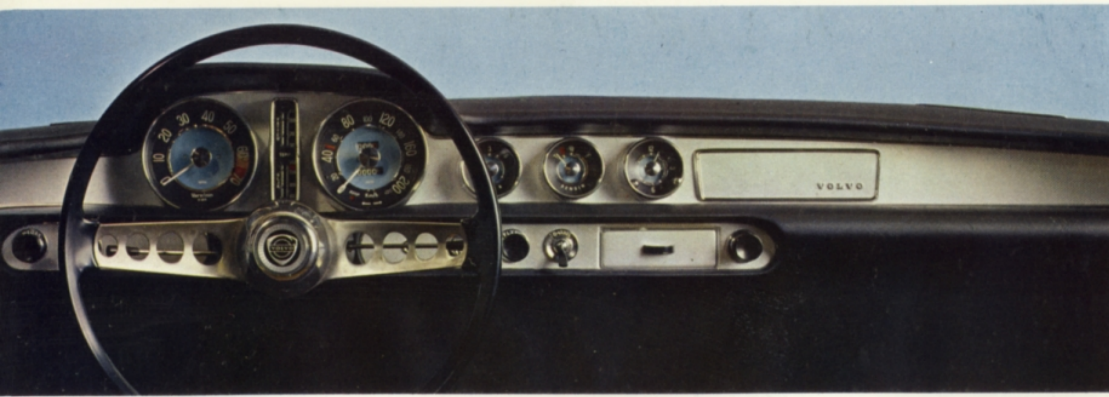
som önskar. Den har ett vakuum-servoförstärkt bromssystem med skivbromsar fram — ger lägsta pedaltryck och kortaste bromssträckor. Den har en välkonstruerad hjulupphängning med välbalanserad fjädring att tacka för sina goda vägegenskaper.

Volvo P 1800 S erbjuder komfort med sin gedigna och luxuösa inredning — läderklädda säten — och rikhaltiga utrustning. En viktig detalj är värmeanläggningen som håller den täta kupén varm i värsta vinterväder.

Volvo P 1800 S är säkerhetsutrustad med madrasserad instrumentpanel, mjuka solskydd, vindruta av lamellglas, elektriska vindrutespolare och -torkare och effektiv defroster.

För Er som vill färdas snabbt och säkert, smidigt och bekvämt och samtidigt har krav på stil och elegans är nya Volvo P 1800 S den rätta bilen.





Instrumentpanel

En vackert formgiven instrumentpanel med fullständig och lätt avläsbar instrumentering: Tätt gradering av hastighetsmätaren; reservbränslezon på bensinmätarskalan; stor varvräknare; tydliga vatten- och oljetermometrar etc.

Interiör

En verkligt elegant och gedigen inredning: Formfasta läderklädda säten; slitstark vävplast i tak och på paneler; exklusiva textilmattor på golvet och över växellådan. Vit och mörkgrå P 1800 S har röd klädsel. Röd P 1800 S har svart.



Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp monteras i fabriken. Det garanterar bästa konstruktion och största hållfasthet. Låset är lätthanterligt — bältet är bekvämt att ha på.



Bagagerum

Bagagerummet är stort nog för ett verkligt rikhaltigt semesterbagage. Det finns även gott om plats för väskor bakom sätena.

SPECIFIKATION P 1800 S

Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter 84,14 mm
Slaglängd 80 mm
Cylindervolym 1,78 liter
Kompression 10,0:1
Max. effekt 108 hk (SAE) vid 5.800 varv/min.

Max. vridmoment 15,2 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.

Förgasare Dubbla SU-horisontal
Oljefilter av fullflödestyp
Oljekylare av typ värmeväxlare

Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter.
Cirkulationen termostatstyrd.
Oljekylare (se motorn).

Batteri

Spänning 12 volt
Kapacitet 60 amp.tim.

Generator

Fläktkyld och med automatisk spänningsreglering.
Effekt max. 360 Watt

Startmotor

Effekt 1 hk
Startkontakt i tändningslåset. Låset har dessutom ett läge för all elektrisk utrustning utom motorn. Lås och tändspole förenade med inbrottsäkrad kabel.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.
Lamellens ytterdiameter 215,9 mm (8½")

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.
Utväxling: 1:a växeln 3,13:1
2:a " 1,99:1
3:e " 1,36:1
4:e " 1:1
Backväxeln 3,25:1

Överväxel (Extrautrustning)

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.
Utväxling 0,756:1

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång.
Tre nållagrade knutar och ett i gummi upphängt, underhållsfritt mellanlager.

Bakaxel

Hypoidväxel. Drivaxlarna lagrade i koniska rullager.
Utväxling: Normal 4,1:1
Med överväxel 4,56:1

Styrinrättning

Typ skruv och rulle.
Vänster- eller högerstyrd.
Antal rattvarv vänster-höger 3¼
Vagnens vänddiameter ca 9,5 m

Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkar och kuller. Spiralfjädrar och krängningsdämpare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två längsgående gummilagrade bärarmar och två längsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

Fram:

Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.
Bromsskiva (diam. × tjocklek) 276,5 × 12,7 mm (10¾ × ½")

Bak:

Trumbromsar av V-typ. Självcenterande.
Bromsytta per hjul 210 cm²

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen.
Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar. Samtliga hjul balanserade.
Fälgdimension 4½ J × 15"
Sportdäck av bältyyp (med slang)
Dimension 165 mm—15"

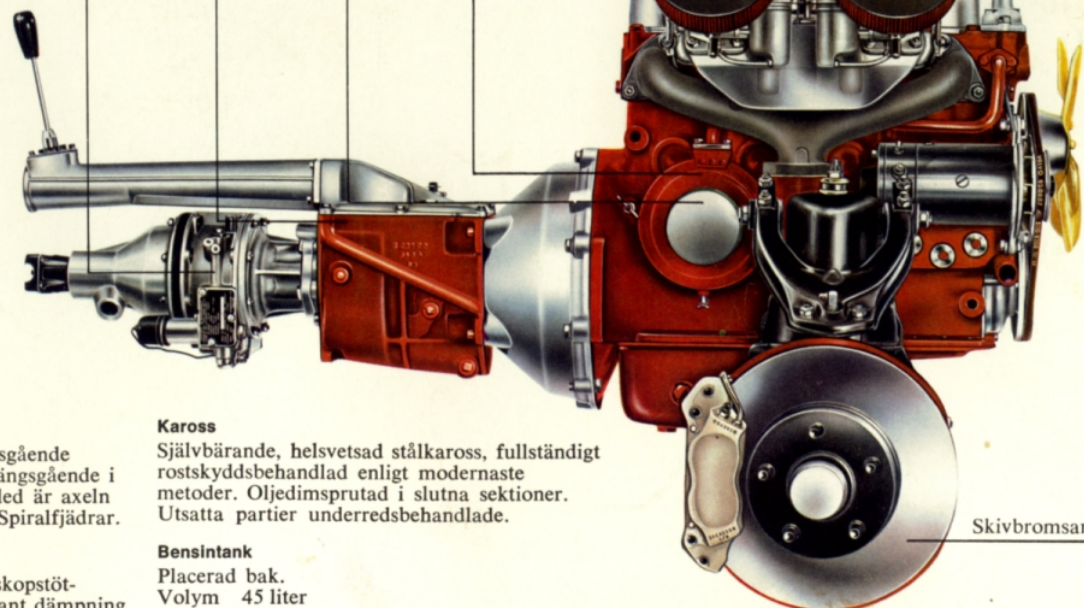
Överväxel

4-växlad växellåda

Direkt-oljefilter

Oljekylare

Dubbla SU-förgasare



Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste metoder. Oljedimsprutad i slutna sektioner. Utsatta partier underreddsbehandlade.

Bensintank

Placerad bak.
Volym 45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Fast helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Blinkers fram och bak. Stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Automatisk backlampa. Innerbelysningen tänds när någon av dörrarna öppnas. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometrar. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Varningslampor för laddning, helljus, riktningvisare och överväxel. Klocka.

Övrig utrustning

Signalhorn för stadskörning och starktonshorn för landsväg. Fotkontakt för avbländning. Körvisarspak med automatisk återgång. Friskluftsmatad värme- och defrosteranläggning. Värmetillförseln termostatstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Separata luftintag för sommarventilation. Elektriska vindrutetorkare

med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Plats för radio. Kart- och handskfack under torpeden. Cigarrettändare. Askpott. Verktygsutrustning och domkraft. Reservhjul. Stänkskydd.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp monterade för båda sätena.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	2.450 mm
Spårvidd	1.315 mm
Total längd	4.400 mm
Total bredd	1.700 mm
Total höjd olastad	1.285 mm
Frigångshöjd	ca 155 mm
Tjänstevikt	ca 1.200 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



AB VOLVO GÖTEBORG

Bil AB Erik Person & Co
Köping Tel. 138 40