

VOLVO 1800 S



El Volvo 1800 S tiene un interior elegante de diseño funcional.

Los cómodos asientos delanteros, con muchas posibilidades de ajuste para la posición de conducción individual, están tapizados en cuero de primera calidad. El tapizado restante es de tejido plástico repujado. Alfombras textiles en el túnel de cardán y en el piso.

Los órganos de maniobras y mandos son de diseños correctos y están cómodamente emplazados. La placa de apoyo para descansar el pie del embrague aumenta la comodidad.

El Volvo 1800 S es un coche muy amplio. Además de los cómodos asientos delanteros existe un asiento trasero extra donde niños o un adulto pueden estar sentados durante viajes cortos. El baúl es de gran capacidad. Se puede además plegar el respaldo del asiento trasero obteniéndose una plataforma para equipajes.

El sistema de calefacción y descongelación es regulado por termostato y tiene gran capacidad. El potente ventilador tiene dos velocidades.

Al construir la carrocería se ha tenido muy en cuenta el factor de seguridad. Las blandas soleras, el tablero de instrumentos acolchado y el parabrisas de cristal laminado, son algunos de los detalles que aumentan la seguridad. Las correas de seguridad tipo tres puntos, montadas en la fábrica completan el equipo de seguridad.

El motor B 18 de 115 HP SAE es un motor rápido, rendidor y lleno de temperamento. Tiene un elevado par motor sobre una amplia gama de revoluciones. La conducción en el tráfico urbano resulta suave y ágil, disponiéndose también de los recursos necesarios para pasadas rápidas y una elevada velocidad media en carreteras.

La caja de cambios, de cuatro velocidades y con supermarcha, es enteramente sincronizada. La supermarcha permite que el motor funcione con un menor número de revoluciones sin que el coche pierda velocidad. Esto significa menor ruido de motor y mayor economía de combustible.

Los frenos de disco delanteros y los frenos de tambor de las ruedas traseras juntamente con el sistema servo, garantizan frenadas seguras durante conducciones exigentes con frenadas repetidas.

Una válvula reguladora de presión incorporada en el tubo de frenos a las ruedas traseras impiden que las ruedas traseras sean bloqueadas involuntariamente al realizarse una frenada violenta.

El Volvo 1800 S no requiere engrase general.

El Volvo 1800 S está equipado con un sistema de refrigeración de circuito cerrado.

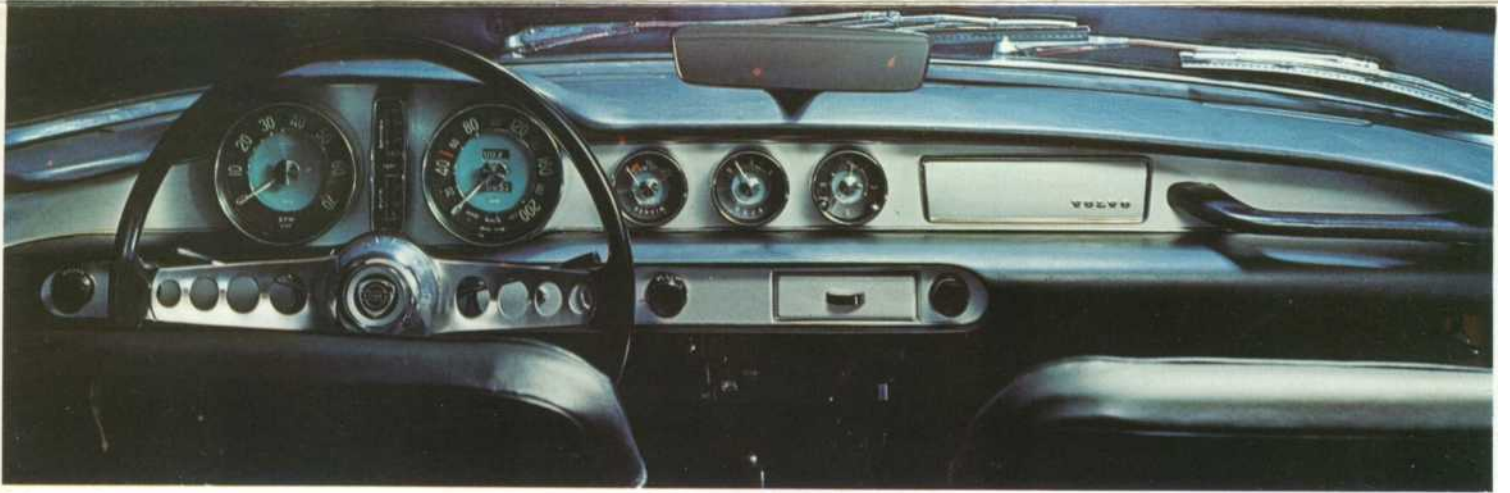
La carrocería cuidadosamente diseñada, ha sido sometida a una protección anticorrosiva de primera calidad de efecto perdurable. La pintura consiste de cinco manos sobre el fosfatado y la pintura primaria, tiene una superficie dura y brillante que mantiene su brillo durante largos años bajo toda condición climática. Tratamiento anticorrosivo inferior mediante masa de goma asfáltica.

Las propiedades camineras que son incomparables, garantizan viajes seguros y cómodos en todo tipo de carretera. Los neumáticos tipo de cintura contribuyen al buen agarre y resisten elevadas velocidades durante tiempo prolongado.





Un amplio baúl para este tipo de coche



Equipo completo



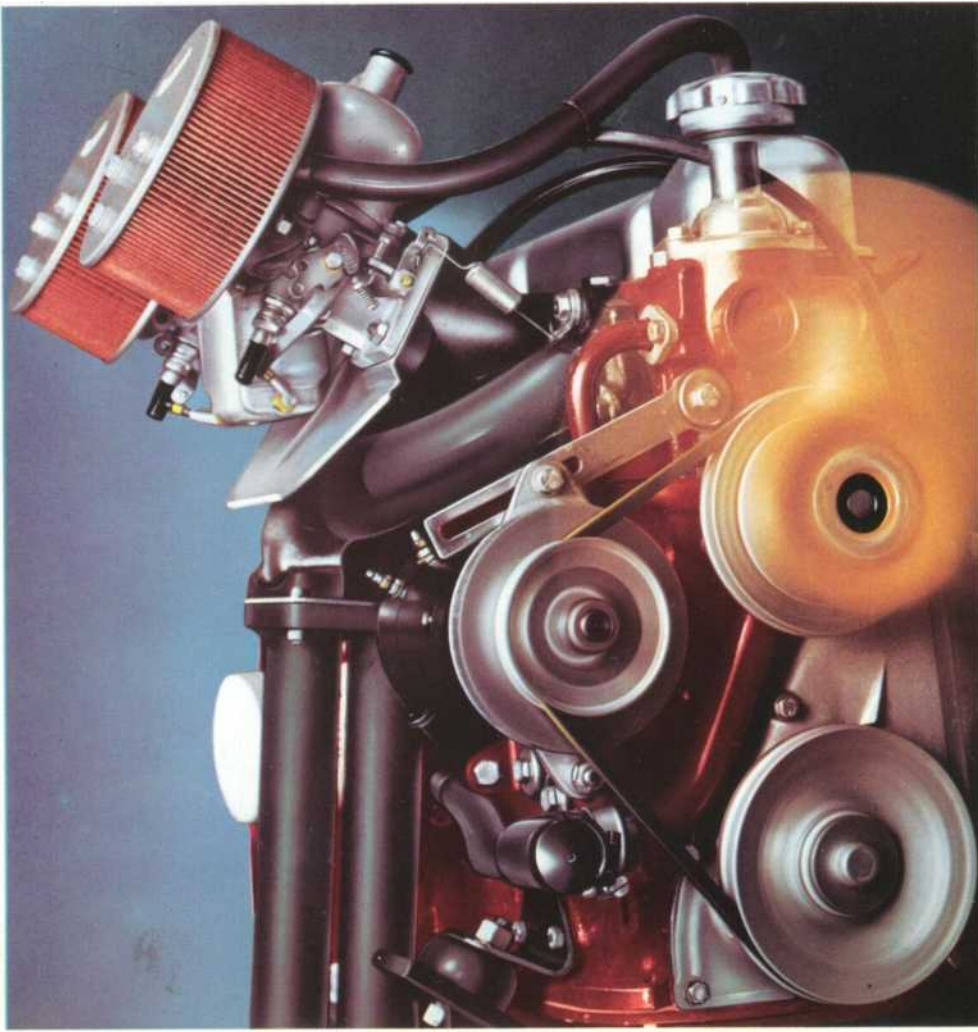
Correa de seguridad tipo 3 puntos como standard



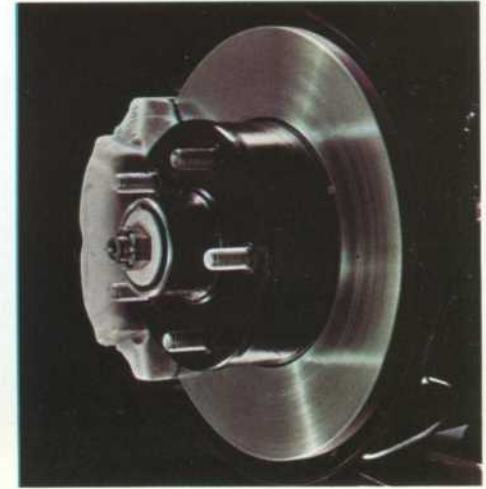
Atrás existen dos asientos extras



El respaldo plegado significa buen lugar para equipajes



Sistema de refrigeración de circuito cerrado



Frenos de discos resistentes

Especificaciones

Para especificaciones más detalladas hacemos referencia a la hoja de características separada.

Motor tipo B 18

De cuatro cilindros con válvulas en cabeza y cigüeñal alojado en cinco cojinetes.

Cilindrada 1,78 litros
Potencia máx. 115 HP (SAE) a 6.000 r.p.m.
Par motor máx. 15,5 kpm (SAE) a 4.000 r.p.m.

Sistema de refrigeración

Sistema de refrigeración de circuito cerrado.

Batería

Tensión 12 V.

Caja de cambios

De cuatro velocidades enteramente sincronizada. Palanca de piso corta.

Supermarcha

Eléctricamente maniobrada con una palanquita debajo del volante. Obra en la cuarta

Sistema de dirección

Número de vueltas del volante de tope a tope $3 \frac{1}{4}$

Diámetro de giro:
encintados de aceras
borde exterior carrocería

Freno de pie

Frenos hidráulicos con servo de vacío.

Adelante: Frenos de disco
Atrás: Tambores de freno tipo V.

Freno de mano

Obra mecánicamente sobre las ruedas traseras. La palanca se halla emplazada entre el asiento del conductor y la puerta.

Tanque de combustible

Colocado atrás. Capacidad 45 litros.

Equipo de luces

Bocina de luces que se maniobra con la palanquita de los indicadores de dirección. Conmutador de pie para cambio de luces de carretera a luces de cruce y viceversa. Indicadores de dirección adelante y atrás. Luces de pare y traseras con catadióptricos incorporados. Luz automática de marcha atrás. La iluminación interior se enciende cuando se

abre alguna de las puertas. Iluminación de instrumentos de regulación continua. Lamparita para lectura de mapas.

Instrumentos

Velocímetro con cuentakilómetros total y parcial. Tacómetro. Termómetros para agua y aceite. Manómetro de aceite. Indicador de combustible. Lámpara de control de carga, luces de carreteras, indicadores de dirección y supermarcha. Reloj.

Equipo restante

Sistema de calefacción y descongelación tipo aire fresco. La calefacción es regulada por termostato. Ventilador de dos velocidades. Toma de aire separadas para ventilación libre de corriente. Limpiaparabrisas eléctricos de dos velocidades. Lavaparabrisas eléctricos. Dos soleras acolchadas. Espejo retrovisor antiencandilante. Lugar para radio. Guantero y bolsillos debajo del tablero. Agarradero para curvas. Encendedor de cigarrillos. Cenicero. Equipo de herramientas y gato. Rueda de auxilio. Protectores contra salpicaduras.

Correas de seguridad

Correas de seguridad tipo tres puntos montadas en ambos asientos delanteros.

Dimensiones principales y pesos

Distancia entre ejes	2.450 mm
Vía	1.315 mm
Longitud total	4.400 mm
Anchura total	1.700 mm
Altura total, sin carga	1.285 mm
Altura libre sobre el suelo aprox.	155 mm
Peso de servicio	aprox. 1.190 kg

La fábrica se reserva el derecho de introducir modificación en la construcción y el equipo sin previo aviso.

AB VOLVO Goteborg, Suecia