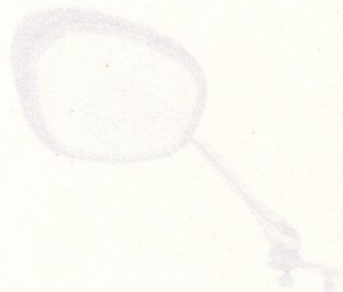


Volvo Original Tillbehör
Genuine Volvo Accessories

Wing mirrors – cars
 Volvo rear view mirrors are mounted
 fixed in accordance with the standard
 norms laid down by Volvo for its Van-
 vo products. Wing mirrors should al-
 ways have pivoted mechanisms. This
 means that if they should be knocked
 in any way the immediate spring
 back into their normal position. These
 mirrors are spring loaded.



Vänster 27782A
 Höger 27782B
 Left 27782A
 Right 27782B

Backpedals for personal
 steering
 Volvo backpedals are fitted to en-
 lightened the normal, and fasten for
 the Volvo-objekt. Skärmspeglarna
 på våra lastbilar i bärra. Detta innebär
 att om speglarna av någon anledning
 av stöt lämnar sin bakått och åker
 framåt till sin ursprungliga läge.
 Skärmspeglarna är fjäderbelastade.

Grupp 6
Trafiksäkerhet

Group 6
Road Safety



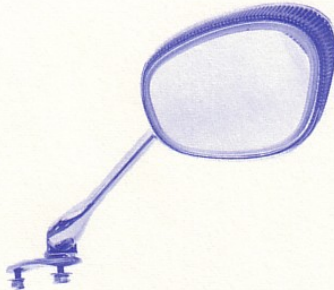
Vänster 27718C-6
 Höger 27718D-6
 Left 27718C-6
 Right 27718D-6



281001


Backspeglar för personbilar
Skärmmontering

Volvos backspeglar är tillverkade i enlighet med de normer som fastställs för alla Volvoprodukter. Skärmspeglarna bör vara ledbara i fästet. Detta innebär att om spegeln av någon anledning får en stöt, fjädrar den bakåt och återgår därefter till sitt ursprungliga läge. Samtliga speglar är fjäderbelastade.



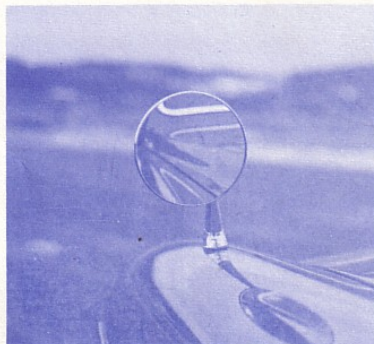
Vänster	277923-9	Left
Höger	277924-7	Right

Wing mirrors – cars

Volvo rear view mirrors are manufactured in accordance with the standard norms laid down by Volvo for all Volvo products. Wing mirrors should always have pivoted anchorages. This means that if they should be knocked in any way the immediately spring back into their normal position. These mirrors are spring loaded.



Vänster	277180-6	Left
Höger	277181-4	Right



281091

Mars 1971

Backspeglar för personvagnar dörrmontering

Dörrbackspegel försedd med blåtonat glas, och med förkromning enl. Volvos ytbehandlingsstandard, spegeln är avsedd att monteras på såväl vänster som höger framdörr på samtliga Volvo personvagnar.



281498-6
281497-5

Spiegel, konvextglas
Spiegel, plantglas

Door mirrors – cars

This door mirror is equipped with blue tinted glass and has been chromed in accordance with the stringent Volvo surface treatment standard. The mirror can be fitted to both left and right hand front doors on all of the Volvo car and station wagon series.

Mirror, convex glass
Mirror, flat glass

Husvagnsbackspegel

Volvos husvagnspegel 282061-1 är givetvis såväl teleskopisk som fjäderbelastad, samt försedd med blåtonat bländfritt glas och med förkromning enligt Volvos ytbehandlingsstandard. Husvagnsspeglens har samma spegelhuvud som på Volvos dörrspegel 281498-6 men observeras bör att vid byte av separat spegelhuvud (681611) på husvagnsspeglens skall skruv 941637 användas.

Speglens är avsedd att monteras på såväl vänster som höger framskärm på samtliga Volvo personvagnar.

Statens Trafiksäkerhetsverk, Fordonsbyrå, Stockholm, har enligt Dnr 325-700495U utfärdat den 28 januari 1970, meddelat att backspeglens uppfyller kraven i gällande bestämmelser om backspeglar (F2-1968).



282061-1 \$5.50

Naturally Volvo caravan mirror 282061-1 is telescopic and spring-loaded, and is equipped with a blue-tone dazzle-free mirror, and has been chromed in accordance with the Volvo surface treatment standards. This item has the same mirror head as door mirror 281498. However it should be noted that if you have to change out a mirror head you must use screw 941637.

This mirror can be fitted to either left or right hand mudguards on all Volvo cars.

This mirror has been approved by the Swedish Road Safety Authority.

Bogserwire
Bogserlina

Den bogserwire som Volvo tagit fram tillfredställer de krav som bör ställas på en ändamålsenlig bogserwire. Den skall vara stark, smidig och lätt att anbringa. Volvos bogserwire det.nr 277329-9 är tillverkad av 6 mm 144-trådig stålwire som tål en belastning av ca 2.000 kg. Wiren har en längd av 5 m, plastöverdragen och dess båda ändar är försedda med kraftiga ca 40 cm långa plastskydd för att förhindra skador på vagnen. Genom den nya låsanordningen anbringas wiren utan besvär och en effektiv låsning erhålles.

Volvo bogserlina det.nr 277921-3 är tillverkad av 1 3/4" polytene. Den har en längd av 5 m och är försedd med varningsflagg. Tål en belastning av 1.800 kg.



Bogserwire/Towing cable (steel)
277329-9

Bogserlina/Towing cable (polyethene)
277921-3

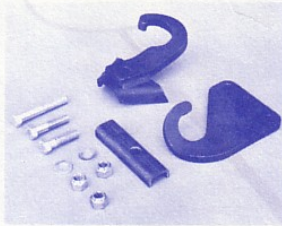
Towing cables

The towing cables stocked by Volvo satisfy all the demands placed on a functional towing cable. They are strong, pliable and easy to attach. Volvo towing cable 277329-9 is manufactured of 6 mm, 144-ply steel cable which tolerates a loading of 2 000 kg (2 metric tons). The cable has a length of 5 metres (16 ft.) and is fitted with a robust 40 cm (15 in.) plastic sheath at each end to prevent any damage to the chrome or enamel of the vehicles. The cable is quickly, easily and safely attached owing to the new locking unit.

Volvo towing cable 277921-3 is made of 1 3/4" polyethene. It is 5 metres (16 ft.) long and is equipped with a warning flag. The cable tolerates loading up to 1800 kg (4000 lb.)

Bogserkroksats, Amazon

Bogserkroksats för montering fram och bak. P1200—P1300



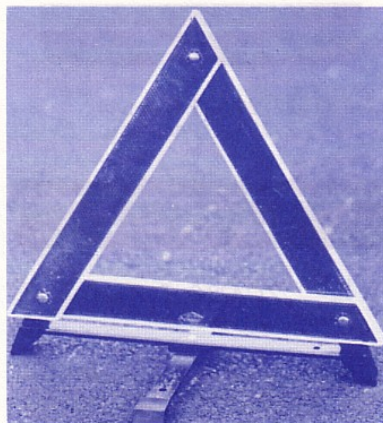
281119-8

Tow Hook Kit, 120 series

Tow Hook kit for front and rear attachment. 120 series sedans

Varningstriangel

Volvos varningstriangel är tillverkad med röd reflektor i vit ram och i enlighet med internationella bestämmelser. VoV:s godkännande av reflexmaterialets optiska egenskaper har erhållits efter genomgångna prov vid Statens Provningsanstalt. Triangeln är hopfällbar och levereras i fodral och är därför lätt att förvara. Vid användning bör triangeln placeras 75–100 meter bakom eller framför fordonet.



277491-7

Warning triangles

Volvo warning triangles are composed of red reflectors in white frames, according to international regulations. The optical properties of the reflective material has been approved by the Swedish Road Safety Authority. The triangle, which is collapsible, is supplied in a case making it easy to stow. The triangle should be placed about 75–100 metres (80 to 120 yards) from the vehicle when making running repairs or in the case of an accident.

Generella bestämmelser för varnings-trianglar:

1. Triangelns liksidiga trekant, längd vardera 500 mm \pm 50 mm.
2. Triangeln skall ha rött ljusreflektande material med en minsta bredd av 45 mm.
3. Foten skall ha en vikt av minst 1,25 kg
4. Konstruktionen skall vara utformad så att den står stadigt och säkert på vägen.
5. Varningstriangeln skall förvaras i emb. av solid, tätt och beständigt material.
6. I bil skall medföras en varningstriangel av godkänd typ att användas som varning vid motorstopp, punktering o.s.v. Detta gäller speciellt vid färd i Tyskland, Österrike, Schweiz och Italien.

Varningstriangel 282331-8 uppfyller till alla delar ovanstående bestämmelser.



282331-8

General regulations concerning warning triangles

1. The triangle shall be equilateral, each side 500 \pm 50 mm.
2. The triangle shall have a red reflective material with a width of at least 45 mm.
3. The foot must weight at least 1.25 kg.
4. It must be designed so that it stands safely and steadily on the road.
5. The triangle must be stored in a casing of robust, impervious and durable material.
6. All motor vehicles must carry a warning triangle of the approved type to be set up as a warning in case of engine trouble, punctures, etc. This applies especially in regard to journeys through Germany, Austria, Switzerland and Italy.

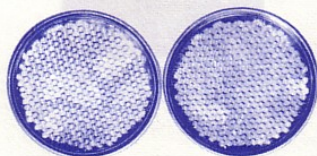
Warning triangle 282331-8 meets the above regulations.

Reflexsats

Reflexsats 279103-6 för PV544 innehåller två reflexer, två konsoller samt skruvar och muttrar för montering. Reflexsats 279104-4 för PV445 innehåller två runda reflexer.

Triangelreflex för släpvagn

Vit 279509-4
Röd 279510-2


Reflectors

Reflector set 279103-6 for the Volvo 444 contains two reflectors, two brackets as well as the requisite screws and nuts. Reflector set 279104-4 for the Volvo 445 contains two round reflectors.

Reflector for trailer

White 279509-4
Red 279510-2

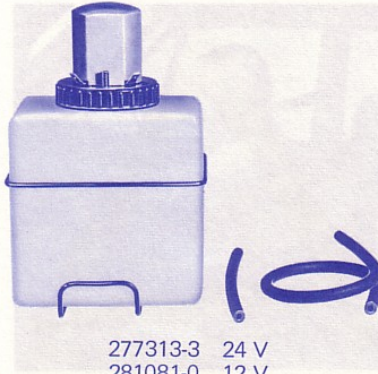


Mars 1971

Vindrutespolare

Med Volvo vindrutespolare behöver Ni endast trycka på knappen och klart och rent vatten duschar över vindrutan. Vindrutetorkaren gör några slag och sikten är klar. Det är ofta vid omkörningar och i det kritiska ögonblicket som rutan blir nedstänkt. Det är som att bli blind när man **måste** se ordentligt.

Vindrutespolare 12 V 281081-0
Vindrutespolare 24 V 277313-3



277313-3 24 V
281081-0 12 V

Windscreen washer

When a Volvo windscreen washer is installed you only need press the button and clear, clean water squirts up onto the windscreen, the wiper makes a few sweeps and the view of the road is clear. When overtaking, when a clear view is imperative, the vehicle being overtaken throws mud and water onto your windscreen and blocking all visibility — just when you **need** visibility. This risk to road safety is eliminated by merely pressing a button.

Windscreen washer 12 V 281081-0
Windscreen washer 24 V 277313-3

Vindrutespolvätska med frostskyddsmedel

Frostskyddsvätskan för vindrutespolaren, detaljnummer 277390-1, bör användas även under sommaren för att lösa upp insekter som fastnar på vindrutan.

Frostskyddsvätskan finns i plastkuddar innehållande ca 0,03 liter.



277390-1

Antifreeze for windscreen washers

Windscreen washer antifreeze, Part No. 277390-1, should also be used in the summer as it helps remove the insects when fasten to the windscreen. Supplied in small cushions.

Volvo spolarkoncentrat finns även i graderade plastflaskor innehållande 500 ml.



282163-5

Volvo windscreen washer antifreeze is also stocked in graduated plastic bottles containing 500 ml (17 1/2 fluid oz.).

Helautomatiska säkerhetsbälten för framstol

Vid påtagandet av det helautomatiska bältet skall bandet dragas ut långsamt för att låsmekanismen icke skall träda i funktion och därmed hindra bandets utdragande. Lås- och rullmekanismen är nämligen konstruerad i överenskomelse med de svenska normer, vilka föreskriver, att rullen skall låsa dels när bandet dragas ut med en viss acceleration och dels när vagnen bromsas, med bromsning avses tämligen måttlig inbromsning. Skulle rullen låsa, vid band utdragning, släpp då efter lite band och drag därefter långsammare ut den erforderligare längden för fastsättning av låstungan i låset mellan stolarna. Bandet får icke ligga vikt eller vridet mot kroppen efter påtagandet.

Efter en ev. kollision, i vilken bältet kommit till användning, skall det bytas även om det tillsynes är oskadat. En kraftig sträckning nedsätter nämligen bältets skyddsegenskaper högst avsevärt. Det är även tillrådligt att byta ut bältet om bandet är mycket slitet eller har skärskador från något vass föremål.

Då samtliga rullbälten är avsedda för vagnar med s.k. saxlås på växellådstunnen vi härmed påpekar att samtliga Volvo 140 och 164 från produktions början är försedda med dylika lås. På Amazon och P1800S serien infördes saxlåset vecka 33 1966 varför vagnar av dessa modeller med byggnation före denna tidpunkt skall förses med saxlås i samband med montering av rullbälte.

T.o.m. 1970 års modeller

Säkerhetsbälte, V, P1800S	281487-9
Säkerhetsbälte, H, P1800S	281488-7
Säkerhetsbälte, V, 140	281490-3
Säkerhetsbälte, H, 140	281491-1
Säkerhetsbälte, V, 164	281492-9
Säkerhetsbälte, H, 164	281493-7
Säkerhetsbälte, V, P130	281494-5
Säkerhetsbälte, H, P130	281495-2
Säkerhetsbälte, V, P120, 220	281555-3
Säkerhetsbälte, H, P120, 220	281556-1
Saxlås på tunnel, 120, 140 och 164	281154-5
Saxlås på tunnel, P1800S	281155-2


Inertia-type safety belts for front seats

When pulling on the safety belt pull it out slowly so that it does not lock and stop you pulling it out any further. The locking and roller mechanism have been constructed in accordance with the Swedish Road Safety Regulations, which stipulate that the belt must lock when pulled out at a certain acceleration and when the vehicle is braked — by braking they mean a very light braking action. Should the roller lock when pulling out the belt, release the belt and then pull it out again, a bit more slowly this time, and insert the tongue in the catch on the tunnel. The belt must lie straight and not be allowed to become twisted.

After any collision, in which the belt was worn, it should be changed out, even if it seems undamaged. Namely a powerful stretching decreases the protective properties of the webbing. It is also advisable to change out the belt if it gets worn or has been jagged by any sharp object.

Due to the fact that the inertia type belt is only suitable for locking to "scissor-type" tunnel catches we should like to point out that all Volvo 140 and 164 series vehicles have this type of catch as standard. In the case of the 120 and P1800S series this catch was introduced in Week 33 1966. Consequently vehicles built prior to this must be fitted with "Scissor-type" tunnel catches in conjunction with the installation of the belt.

Up to 1970 Models

Safety belt, L, P1800S
Safety belt, R, P1800S
Safety belt, L, 140
Safety belt, R, 140
Safety belt, L, 164
Safety belt, R, 164
Safety belt, L, P130
Safety belt, R, P130
Safety belt, L, P120, 220
Safety belt, R, P120, 220
Tunnel catch, 120, 140 and 164 series
Tunnel catch, P1800S



Mars 1971

Fr.o.m. 1971 års modeller

Säkerhetsbälte, V, 1800E	281487-9
Säkerhetsbälte, H, 1800E	281488-7
Säkerhetsbälte, V, 142 (basutförande)	281490-3
Säkerhetsbälte, H, 142 (basutförande)	281491-1
Säkerhetsbälte, V, 142 (övriga modeller)	282298-9
Säkerhetsbälte, H, 142 (övriga modeller)	282299-7
Säkerhetsbälte, V, 144, 145, 164	281492-9
Säkerhetsbälte, H, 144, 145, 164	281493-7

1971 Models

Safety belt, L, 1800E
Safety belt, R, 1800E
Safety belt, L, 142 (Standard)
Safety belt, R, 142 (Standard)
Safety belt, L, 142 (Other models)
Safety belt, R, 142 (Other models)
Safety belt, L, 144, 145, 164
Safety belt, R, 144, 145, 164

Säkerhetsbälten

Volvos 3-punkts säkerhetsbälten är resultatet av långvarig forskning och omfattande prov. 3-punktsbältet ger skydd både för bröstorg och buk. Har bältet varit utsatt för stor belastning skall det bytas ut för att kunna ge fullgott skydd.



Safety belts

The Volvo safety belt is the result of exhaustive experiments and practical test. The belt is of the three-point type which protects both the chest and the stomach. If the belt has been subjected to exceptionally heaving stresses it should be replaced immediately.

Frambälte, 3-punkt, P2100, P2200 144, 145	281150-3
Frambälte, 3-punkt, P1300, P1800S 142	281151-1
Bakbälte, 2-punkt, mittenmont. P1300, 2200, 140	277954-4
Bakbälte, 3-punkt, sidomont. P1300, 142 144, 145 fr.o.m. 1970 års modell	281090-1
Bakbälte, 3-punkt, sidomont. P2200, 145 t.o.m. 1969 års modell	281389-7
Mont. sats för tunnel (Saxlås) P1300, 140, 2100, 2200	281154-5
Mont. sats för tunnel (Saxlås) P1800S	281155-2

Front belt, 3-point, P2100, P2200 144, 145
Front belt, 3-point, P1300, P1800S 142
Rear belt, 2-point, centre attach- ment, P1300, 2200, 140
Rear belt, 3-point, side attachment P1300, 142, 144, 145 wef 1970
Rear belt, 3-point, side attachment 2200, 145 up to 1969
Tunnel anchorage kit 1300, 140, 2100, 2200
Tunnel anchorage kit, P1800S

Säkerhetsspärr, Volvo 144

Volvos säkerhetsspärr för 144, förhindrar minderåriga i baksätet att öppna baddörrarna. Låsning och öppning sker med ett enkelt handgrepp från framsätet

277044-4

Säkerhetsspärr för baklucka Volvo 145 Express

Säkerhetsspärren förhindrar öppnandet av bakluckan inifrån. Låsning och öppning sker med ett enkelt handgrepp utifrån.

281443-2

Safety catch, Volvo 144

The Volvo safety catch for the 144 prevents children in the rear seat from opening the rear doors. The catch is engaged and released quickly and easily from the front seats.

Tail gate safety catch, Volvo 145 Express

Safety catch 281443-2 prevents the tailgate being opened from the inside. Secured and open by a simple catch on the outside.

Barnsits

Volvo barnsits är testad och rekommenderas av Statens Trafiksäkerhetsråd. Barnsitsen är tillverkad av aluminium och klädd med ett stötpugtagande material och vinylplast. Volvos barnsits kan monteras i 140 serien samt Amazon fr.o.m. årsmodell 1965. Denna barnsits är ett led i Volvos strävan om maximal inre säkerhet.

Fästjärn till barnstol för montering i Amazon 281436-6



281157-8

Child safety seat

The Volvo child safety seat has been tested and recommended by the Swedish Council of Road Safety. It is made of aluminium and upholstered in a shock-absorbant material and vinyl plastic. The child safety seat can be fitted in all 140 series vehicles and in the 120 series with effect from the 1965 model.

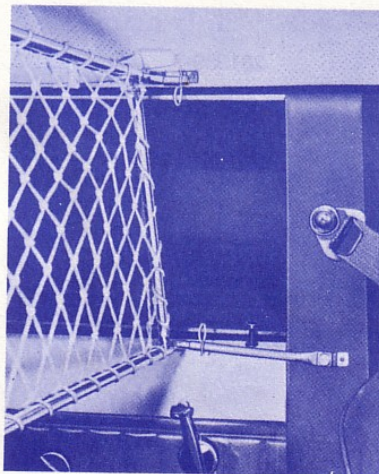
The child safety seat is yet another Volvo endeavour to increase road safety.

Anchorage arm for 120 series 281436-6.

Skyddsnet

Volvos skyddsnet är tillverkat av flätad polypropén, som är fastspänt i en ram av förkromat, kalldraget stålrör och avsett att förhindra lösa föremål, att vid inbromsning kastas framåt och skada förare eller passagerare.

P2200 281005-9
145 281468-9


Safety net

The Volvo safety net is composed of polypropene netting stretched on a framework of chromed, cold drawn steel tubing. This accessory is to prevent the driver or passenger being struck by any flying articles in conjunction with hard braking.

P2200 281005-9
145 281468-9



Mars 1971

Bakrutetorkare med spolare Volvo 145, 277978-3

För att underlätta montering av rubr. är vagnen redan i produktion försedd med erforderliga el. ledningar för såväl torkar- som spolarmotor.

Bakrutetorkare med spolare Volvo 145 Express, 282162-7



Rear screen wiper and washer Volvo 145, ~~277978-3~~ 282162-7

To facilitate the installation of this accessory, the wagon is wired up in production for both the wiper and washer motors.

Rear screen wiper and washer Volvo 145 Express, 282162-7

Strålkastartorkare och spolare

Nu har Volvo konstruerat en ny typ av strålkastartorkare där man använder roterande torkarblad. Då den är kombinerad med vattenspolning innebär det att smutsen effektivt torkas bort även om det är en beläggning som sitter hårt fast.

Strålkastartorkarna och vattenspolningen regleras med en särskild kontakt. Varje gång kontakten trycks in roterar torkarna ett varv samtidigt som vattenspolningen sätts igång. Torkarna roterar tills kontakten släpps.

Drivkraften kommer från en elektrisk motor som är placerad bakom kylargrillen och mitt emellan strålkastarna. Torkarbladen drivs genom en utväxling och wirar. Till strålkastartorkarna är en vattenbehållare som rymmer ca 5 liter kopplad. Det innebär att ni sällan behöver ha besvär med påfyllning.

Andra fördelar: Inga stora ingrepp behöver göras i bilen vid montering. Torkarna påverkar inte ljusbilden, inte ens i stillastående läge. När ni har Volvo original strålkastartorkare behöver ni aldrig uppleva att ligga bakom en annan bil och få stanna var och varannan kilometer för att gå ur och torka av strålkastarna. Så ni ökar både trafiksäkerheten och er egen bekvämlighet.

Strålkastartorkare, 140-serien
Strålkastartorkare, 164
Strålkastarspolare, 140-164
med vattenbehållare 5 liter
med vattenbehållare 1,5 liter



Headlight wiper and washer

Volvo have now designed a new type headlight wiper/washer with a rotating wiper blade. The combined operation of this blade with a jet of water effectively removes all road dirt from the headlight in a matter of seconds.

The wiper/washer is controlled by a special switch which, when depressed, starts the wiper rotating whilst a jet of water is directed onto the headlight. The wipers keep rotating until the switch is released.

This amazing unit is powered by an electric motor located behind the grille, between the headlights. The wipers are driven via an adapter and cables. A generous five-litre (1 Imp.gall) water reservoir is included in the unit, this means that you won't have to fill up too often.

Other advantages are: that the unit is easily fitted and that the blades don't affect the beams, even when stationary.

How many times have you had to stop the car on a dirty night, climb out and wipe of the headlights? This annoyance will be a thing of the past once you have equipped your Volvo with a genuine Volvo headlight wiper/washer.

Happy, safe driving – even on a dirty murky night!

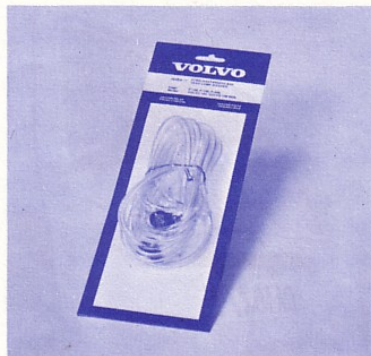
Headlight wiper, 140 Series
Headlight wiper, 164
Headlight washer, 140 and 164
with 5 litre reservoir
with 1 1/2 litre reservoir

282605-5
282606-3

282068-6
282604-8

Strålkastarespolning

Volvo strålkastarspolning håller enkelt och effektivt strålkastarna rena



282039-7

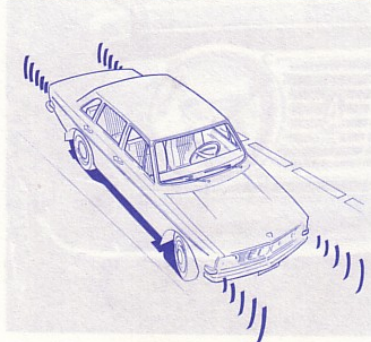
Headlamp washers

Volvo headlamp washers keep your headlamps clean, simply and effectively

Fyrvägsblink

För att snabbt och effektivt kunna varna andra trafikanter när man av en eller annan orsak nödgats stanna sitt fordon på vägen.

Fyrvägsblinkern fungerar så, att när strömbrytaren för densamma drages ut blinkar alla fyra blinkerlampor på samma gång.

281430-9
281431-7
Four-way flasher warning signal

The Volvo four-way flasher warning signal will let other road users know, quickly and effectively, that you are in trouble and have had to stop.

Just pull the switch and all four flashers will start flashing simultaneously.

Volvo Amazon-serien
Volvo 140-serienVolvo 120 series
Volvo 140 series
Rattlås

Rattlåset är av samma konstruktion som det lås vilket i vår vagnsproduktion monteras på samtliga personvagnar av 1969–1970 års modeller

Rattlås för 1200, 1300 och 2200 med golvväxel 281453-1

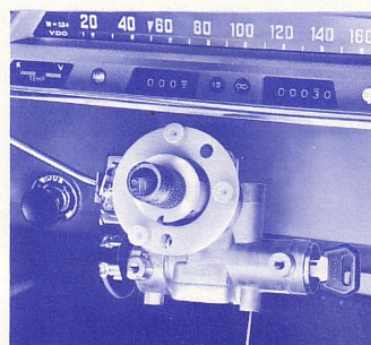
Rattlås för 1200, 1300 och 2200 med automatväxellåda

Vst 282303-7

Hst 282304-5

På 4-dörrars vagnar med chassi nr lägre än 22408 går rattlåsen icke att montera

Rattlås P-1800, 282305-2



281453-1

Steering column lock

The Volvo steering column lock is of the same design as those fitted in the 1969 and 1970 models.

Steering column lock for 120 series with floor change 281453-1

Steering column lock for 120 series with automatic gearboxes

LHD 282303-7

RHD 282304-5

Steering column locks cannot be installed in 4-door saloons with automatic gearboxes preceding Chassis No. 22408

Steering column lock for Volvo 1800, 282305-2