



Tänk kallt.

Tänk Volvo Air Conditioning 1973.



Think cold.

Think Volvo Air Conditioning 1973.

VOLVO ORIGINAL TILLBEHÖR ■ GENUINE VOLVO ACCESSORIES



VOLVO AIR-CONDITIONING '73

är utvecklat och anpassat av Volvos konstruktörer och sammanställs i Göteborg. Tillverkarna till olika ingående detaljer är specialister var och en på sin produkt, vilket tillförsäkrar en hög komponentkvalitet.

Från och med Volvo '73

skiljer man på två olika värmepaket i bilarna.

Ett utan möjligheter för AC-anslutning (standardvärme) och ett system där bilen är direkt förberedd för AC, så kallat "Combined Unit" (CU). Detta system är så uppbyggt, att man tillfullo, och på bästa sätt, kan utnyttja en AC, d v s att när denna är monterad har man en helt integrerad enhet.

Argumenten och anledningarna

till att skaffa AC i bil är många:

- Ökad trafiksäkerhet! Det är uppenbart att man kör bil bättre om man har svalt och skönt i bilen än om man är svettig och dåsig. Speciellt på långkörningar.
- Ökade krav på komfort, speciellt under varma och/eller fuktiga väderleksförhållanden. Även vid relativt låga yttre temperaturer ger AC en behaglig luftkomfort.
- Bilköer kan kännas olidliga i sommarsolen och med alla avgaser. Volvo Air-Conditioning med 80 % recirkulation ger en helt ny känsla med svalka och luftcirkulation trots stängda fönster.
- Lider man av "hösnuva" är det skönt att kunna hålla frömjöl m m utanför bilen och ändå ha behaglig temperatur i kupén.

Detaljnummer och utförande fr o m årsmodell 1973

Volvo Air Conditioning levereras i kompletta paket enligt följande:

Volvo 140-serien, samtliga med "Combined Unit" 282587-5

(Vagn med CU måste anges vid förhandsbeställning av 140-ser. Gäller Europa).

Kompletteringsatts

- samtliga högerstyrda (RHD) 282588-3
- vagnar utan fläktkåpa 282596-6

Volvo 164, samtliga 282590-9

Reservdelar, se reservdelskatalog för respektive vagnmodell.

VOLVO AIR-CONDITIONING '73

has been developed and adapted by Volvo designers and is assembled in Gothenburg. The manufacturers of the various component parts are all specialists in their fields, which is your guarantee of high quality.

With effect from the 1973 model cars there are two different types of heaters available.

One of them is the standard heater, which does not allow the installation of an Air Conditioner, and the other is the "Combined Unit" (CU), which is preadapted for the installation of an Air Conditioner.

The latter system is made up so that you can get full utilization out of your air conditioning unit, e.g. when this is installed you have a completely integral heating and air conditioning system in your car.

There are many reasons why you should put an Air Conditioner in your car:

- Increased road safety! Obviously you will be a better driver if you are cool and calm than if you are hot and irritable. This applies specially to long journeys.
- Increased comfort for you and your passengers, specially during warm and/or humid weather conditions. An other point well-worth remembering is that the Air Conditioner can keep the humidity of the air inside your car under control even when running in cold weather.
- Sitting in a long line of cars in hot summer weather, inhaling ambient exhaust fumes, can cause a lot of discomfort. The Volvo Air Conditioner with its 80% air recirculation can eliminate this discomfort with its cooling effect and air circulation, despite the fact your windows are closed.
- If you suffer from "hay fever", you can get great relief by keeping pollen, etc. out of the car whilst still retaining a comfortable temperature inside the passenger compartment.

Part numbers and types with effect from 1973 model cars

The Volvo Air Conditioner is supplied as a complete system, as follows:

Volvo 140-series, equipped with "Combined Unit" 282587-5

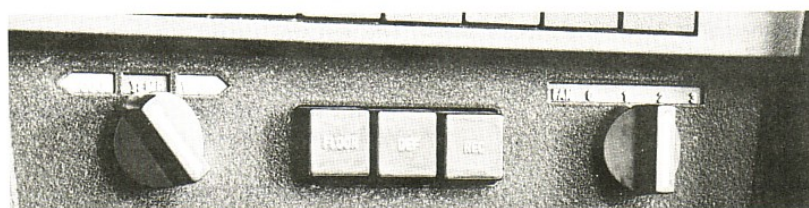
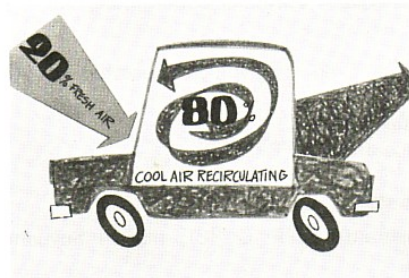
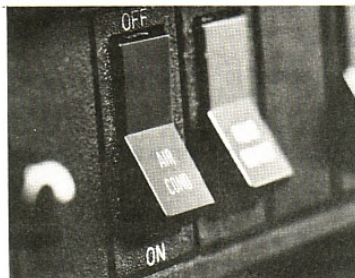
(Within Europe 140 series cars equipped with CU must be ordered in advance)

Supplementary kits

- all RHD-cars 282588-3
- cars not equipped with fan shrouds 282596-6

Volvo 164, all models 282590-9

Replacement parts, see the relevant vehicle parts catalogue.



Användning och skötsel

Luftkonditioneringen används enligt följande:

Koppla in anläggningens kompressor genom att trycka in nedre delen av strömställaren Air Cond.
 Ställ in vridreglaget Temp på COOL (fullt moturs) för snabb avkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in. Tryck in knappen REC för snabb avkylning. Då lämplig temperatur erhållits behöver inte REC vara intryckt.
 Välj lämplig fläkthastighet med vridreglaget FAN.
 Bästa avkylningseffekten uppnås om bilens fönster hålls helt stängda, samt om ingen av tryckknapparna FLOOR eller DEF är intryckta. Huvuddelen av den kylda luften kommer då ut i kupén genom de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena skall givetvis vara helt öppna.

Ett tips: Vill man snabbt få bort imma i bilen kan lämpligen luftkonditioneringen användas även vid temperaturer då man normalt inte önskar avkylning.
 I så fall; tryck in Air Cond, tryck in REC och sätt FAN på läge 3. Önskad temperatur ställs in med TEMP.
 Låt luftkonditioneringen gå några minuter ett par gånger per månad även vintertid så att kompressorerna tätningar smörjs.
 Kontrollera anläggningen varje vår.

Usage and maintenance

Operate your Air Conditioner like this:

Turn on the compressor by depressing the lower section of the Air Cond. switch.
 Adjust the temperature control. Turn to COOL (anti-clockwise all the way) for rapid cooling. After that readjust to the temperature you require.
 Depress the REC-button for rapid cooling. When a suitable temperature has been obtained, you need not keep the REC depressed.
 Select a suitable fan speed with the FAN control.
 The best cooling effect is obtained if the car windows are kept completely closed, and if neither of the FLOOR or DEF buttons are depressed. The greater part of the cooled air will then enter the compartment through the four vent jets on the dashboard. Naturally these jets must be fully open.

A good hint: If you want to demist the insides of the car windows, the Air Conditioner can also be used at those temperatures when cooling is not usually necessary.
 In cases like this, depress Air Cond, depress REC and adjust FAN to position 3.
 Adjust to a suitable temperature with TEMP.
 Run the Air Conditioner for a few minutes a couple of times a month, even during the winter, to keep the compressor seals lubricated.
 Inspect the complete unit every year.



Nedkylningsprestanda – Volvo Air Conditioning '73

Före start

Vagnen parkerad i en omgivningstemperatur av 90°F (32°C).
 Relativ luftfuktighet 60 %.
 Kupémedeltemperatur 125°F (52°C).

15 minuter från start

Kupémedeltemperatur 72°F (22°C), mätt i huvudhöjd (2 mätpunkter).

Utförande

Provet är utfört på fläkthastighet 3, och med panelventilerna fullt öppna, samt med återcirkulation på kupélufven.
 Vagnhastighet: 50 MPH (70 km/h) på högsta växel.
 Vagnmodell: 140-serien.

Kylkapacitet – evaporator

12.000 BTU/timme. (British Thermal Unit).

Testutrustning – Volvo Air Conditioning '73

Innehåll

– Vacuum pump "Minni" för 1 fas 220 V 50 P/S, 75 W	1 st
– Läckdetector typ LP 621	1 st
– Manometerset HM 9935-01	1 sats
– Nippel SK-1229 för vacuum pump	1 st
– Borrmallar	
= SK 1231	1 st
= SK 1233	1 st
Beställningsnummer	9999528

Cooling performance – Volvo Air Conditioning '73

Before starting

The car is parked in an ambient temperature of 90°F (32°C)
 Relative humidity 60%
 Average temperature in compartment 125°F (52°C)

15 minutes after start

Average compartment temperature 72°F (22°C), measured at head height (2 measuring points)

Test conditions

The test was carried out with fan speed 3, and with the dashboard jets fully open, and with recirculation of the compartment air.
 Vehicle speed: 50 mph (70 kph) in top gear.
 Vehicle model: Volvo 140 series

Cooling capacity – evaporator

12.000 BTU/h (British Thermal Unit)

Testing equipment – Volvo Air Conditioning '73

Contents:

– "Minni" vacuum pump for 1 phase 220 V 50 P/S, 75 W	1
– Leakage detector type LP621	1
– Pressure gauge kit HM 9935-01	1 kit
– Nipple SK-1229 for vacuum pump	1
– Drilling templates	
= SK 1231	1
= SK 1233	1
Part number	9999528