



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	ELUPPVÄRMED BAKRUTA FÖR 120, 1800, 142, 144	PRODUKT	P
		GRUPP	84
DATUM	April 1969	NR	6

Blad 1 av 3

Montering av eluppvärmd bakruta på Volvo 120, 1800 och 142, 144.

Eluppvärmd bakruta finns nu tillgänglig för montering på Volvo 120, 1800 och 142, 144. Detaljerna som behövs för respektive vagn plockas ur detaljlistan nedan. Rutan för Volvo 142, 144 och 1800 har uppvärmning i två steg medan Volvo 120 endast har ett steg. Strömförbrukningen är för Volvo 142, 144 och 1800-rutorna ca 150 watt på högsta och ca 40 watt på lägsta och för Volvo 120 är förbrukningen ca 120 watt. För rutorna med uppvärmning i tvåsteg gäller att första hacket på kontakten blir den lägsta effekten och andra hacket den högsta.

Materiallista

	<u>Antal</u>		<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	
	120	142, 144			1800
1			673712-6	Bakruta kompl. el-uppvärmd	
		1	680285-4	Bakruta -"-	
			1	673683-9	Bakruta -"-
1			681577-3	Strömbrytare	
	1	1	681340-6	Strömbrytare	
1			681578-1	Knapp för strömbrytare	
1			277701-9	Glödlampa för knapp	
	1	1	681478-4	Knapp för strömbrytare	
1	1	1	673225-9	Mutterbricka för strömbrytare	
1	1	1	677717-1	Prydnadsbricka för strömbrytare	
	1	1	940109-2	Låsbricka för jordning av strömbrytare	
1	1	1	681576-5	Relä	
1		1	681129-3	Säkringshållare	
	1		681503-9	Säkringsdosa endast äldre vagnar se punkt 5 under 142, 144 i texten	
1	1	1	942785-7	Säkring 16A	
1	1	1	955126-8	Skruv för jordning RXS B 8	
1	1	1	955891-7	Bricka för skruv till jordning BRB nr 8	
	6		191269-0	Klammer för ledningar i bagagerum	

	<u>Antal</u>		<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>
120	142, 144	1800		
5,0 m			954456-0	Ledning, blå 2,5 mm ²
1,5 m		4,5 m	954453-7	Ledning, röd 2,5 mm ²
3,5 m		1,0 m	954451-1	Ledning, svart 2,5 mm ²
	4,9 m	5,5 m	954455-2	Ledning, grön 2,5 mm ²
	4,2 m	5,0 m	954454-4	Ledning, gul 2,5 mm ²
	1		681572-4	Ledningsmatta, relä-säkringsdosa
	0,1 m		954443-8	Ledning, svart 1,5 mm ²
	1		956928-8	Ledningssko
	5	15	956954-2	Ledningssko
	1		681571-6	Ledning, säkringsdosa-strömbrytare
	2		959046-4	Skydd
12			940341-1	Ledningssko
4		4	956929-4	Ledningssko

Montering tillgår enl. följande:

Volvo 120

1. Demontera stomanslutningen från batteriet.
2. Demontering av den gamla bakrutan och montering avel-rutan tillgår på vanligt sätt (se VHB avd. 8). Var noga med att inte skada el-rutans trådar och anslutningar.
3. Montera strömbrytaren på lämplig plats på instrumentbrädan. T.ex. mellan och ovanför reglagen för vindrutetorkare och choke eller rakt ovanför fläktströmbrytaren. Hålet för strömbrytaren skall vara \varnothing 10 mm.
4. Montera reläet på någon befintlig skruv under instrumentbrädan. T.ex. vid konsolen för chokereglage eller blinkrelä.
5. Drag ledningarna för rutan och koppla dem enligt kopplingschema bild 1.

Stomanslutningen för rutan kan dras ut i bagagerummet där man borrar och sätter fast stomanslutningen med plåtskruv på lämplig plats.

OBS! Befintlig extrakabel från bagageutrymmet fram till instrumentbrädan får ej användas på grund av att ledningsarean är för liten.

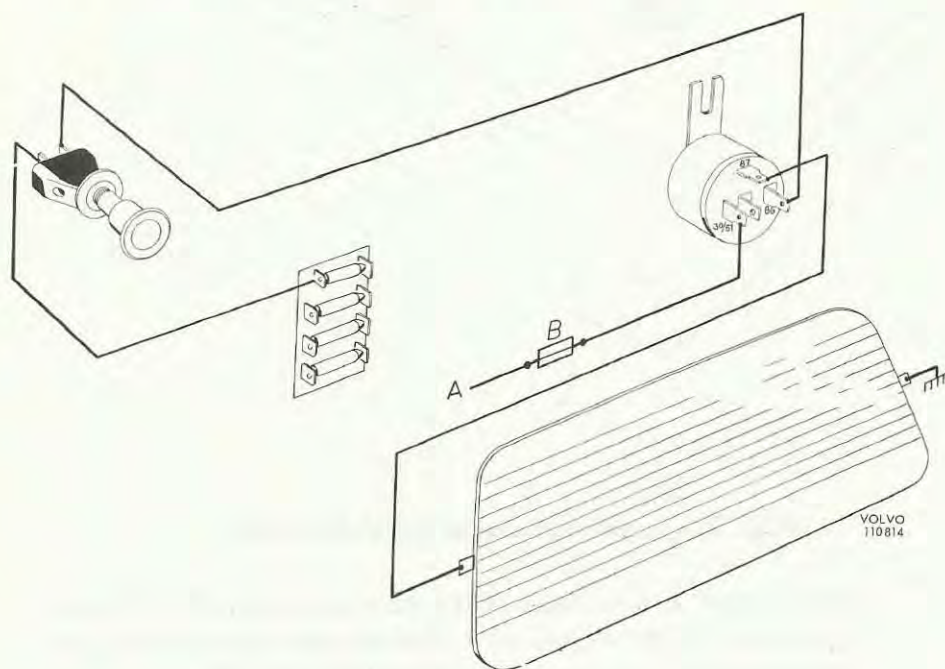


Bild 1. Kopplingsschema för Volvo 120

- A. Denna kabel kan anslutas på startmotorns urtag 30 eller på regulatorns Bt för vagnar med likströmgenerator och på generatorns Bt för vagnar med växelströmgenerator.
- B. Säkringshållare med 16 A säkring

Volvo 1800

1. Demontera stomanslutningen på batteriet.
2. Demontering av den gamla bakrutan och montering av el-rutan tillgär på vanligt sätt (se VHB avd. 8). Var noga med att inte skada el-rutans trådar och anslutningar.
3. Montera strömbrytaren på lämplig plats på instrumentbrädan. T.ex. till höger om ljusomkopplaren.
4. Montera reläet på någon befintlig skruv under instrumentbrädan t.ex. konsol för ratt, chokeregylage eller dylikt.

5. Drag ledningarna för rutan och koppla dem enligt kopplingschema bild 2.

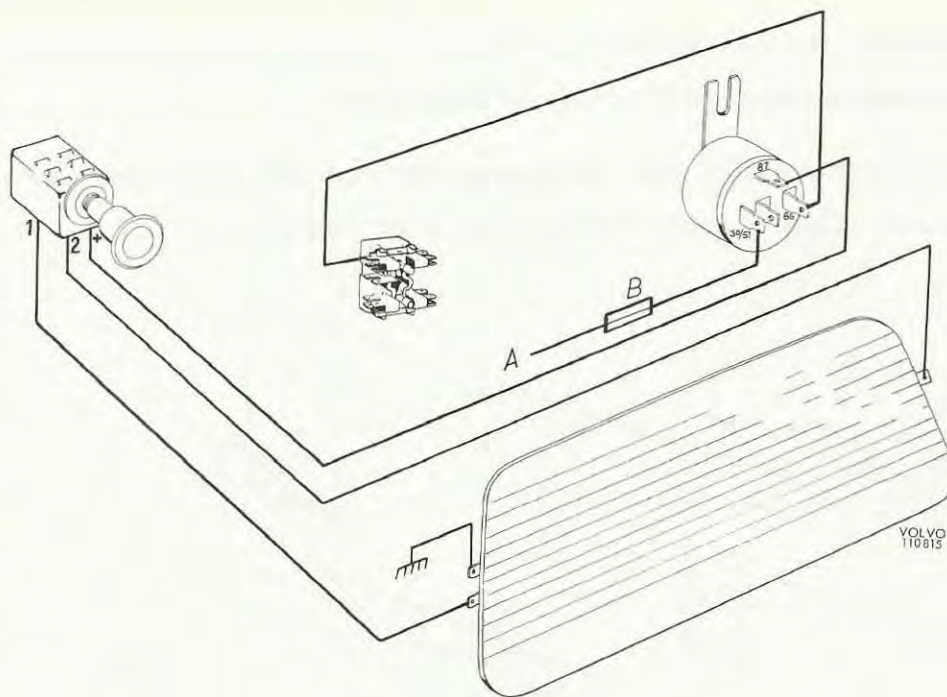


Bild 2. Kopplingschema för Volvo 1800

- A. Denna kabel kan anslutas på startmotorns urtag 30 eller på regulatorns Bt för vagnar med likströmgenerator och på generatorns Bt för vagnar med växelströmgenerator.
- B. Säkringshållare med 16 A säkring

Volvo 142, 144.

- 1. Demontera stomanslutningen från batteriet.
- 2. Demontering av den gamla bakrutan och montering av el-rutan tillgår på vanligt sätt (se VHB avd. 8). Var noga med att inte skada el-rutans trådar och anslutningar.
- 3. Tag ned panelen under instrumentbrädan.
- 4. Borra ett 10 mm hål i instrumentpanelens nedre del mitt emellan chokereglaget och ljusomkopplaren 14 mm ovanför instrumentpanelens nedre prydnadslist.
OBS! Kontrollera att inga ledningar är i vägen vid borring.
- 5. På tidigare vagnar (142 t.o.m. chassinummer 36135 och 144 t.o.m. chassinummer 76189) är den ordinarie säkringsdosan inte avpassad för el-rutan.

Denna äldre säkringsdosa bytes därför till den som är upptagen i materiallistan. Bytet göres så att de kablar som sitter på den gamla säkringsdosan flyttas över och sättes lika på den nya.

6. På vagnar med överväxel är säkring nummer 5 på 8A. Denna bytes nu till den 16A säkringen som är upptagen i materiallistan. På vagnar utan överväxel finns ingen säkring alls varför 16A säkringen monteras.
7. Övriga elkopplingar göres efter kopplingschema bild 3. Stomanslutning av rutan kan göras genom att borra och sätta fast anslutningen från rutan med plåtskruv under sidopanelen.

OBS! Befintlig extrakabel från bagageutrymmet till säkringsdosan kan ej användas på grund av att ledningsarean är för klen.

8. Montera reläet (med kablarna sittande i enligt kopplingschema) på den främre övre fästskruven för värmeelementets högra konsol.
9. Montera batterikabeln, kontrollera att det hela fungerar och sätt därefter upp panelen under instrumentbrädan.
10. På vagnar byggda efter vecka 1, 1969 har en ny typ av fördelningshus till bilvärmaren införts. Denna nya typ kan även vara eftermonterad på äldre vagnar vilket kan kännas igen på att panelen under instrumentbrädan har två fästskruvar i värmaren innanför locket till säkringsdosan. På detta nya utförande av fördelningshus finns ett spjäll på den mittre av de tre urtagen för defrosterslangar på både vänster och höger sida om bilvärmaren. Efter montering av el-ruta kan man stänga dessa spjäll så upphör varmluftsutsläppet till bakrutedefrostererna och de främre får bättre effekt.

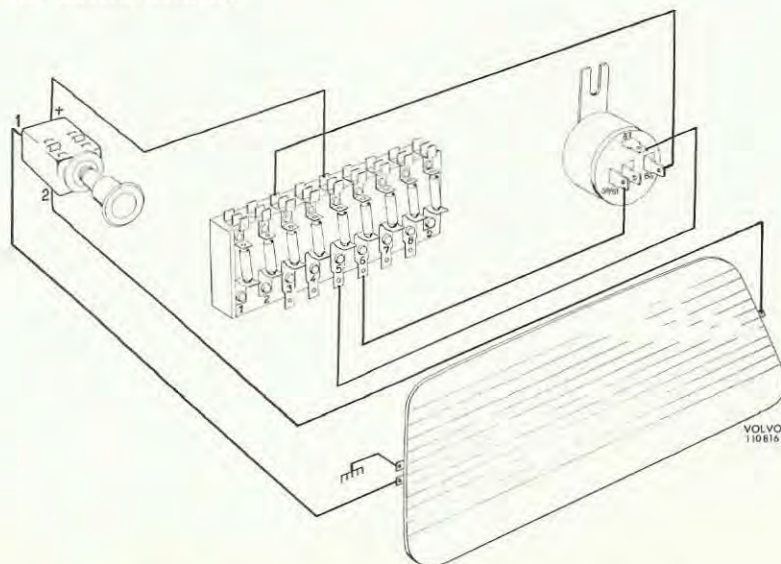


Bild 3. Kopplingschema för Volvo 142, 144