

## SAXOMATKOPPLING

Vagnar med saxomatkoppling saknar kopplingspedal. Manövreringen av kopplingen sker istället med hjälp av en till kopplingsreglaget ansluten servocylinder. In- och urkoppling sker genom en elektrisk impuls från en i växelspaken inbyggd kontakt. Motorn är urkopplad så länge växelspaken vidröres.

### Start av motor

Kontrollera att växelspaken står i neutral-läge. Om inte, vrid tändningsnyckeln till läge 3 (se sid. 23 i instruktionsboken) samt för spaken till neutralläget. Starta motorn.

### Igångsättning

Låt motorn gå på tomgång och lägg i önskad växel. Släpp växelspaken och ge gas, varvid vagnen startar.

### Uppväxling

Lätta på gasen och för samtidigt spaken till önskad växel. Släpp spaken och ge gas.

### Nedväxling

**Vid acceleration:** Håll gaspedalen i oförändrat läge och för spaken snabbt till den lägre växeln.

**Vid bromsning:** Släpp gaspedalen och lägg in den lägre växeln.

### Inbromsning och stopp

Vagnen kan bromsas in och stannas utan att växelspaken behöver röras. Innan motorn slås ifrån bör dock växelspaken läggas i neutralläge.

### Parkering i brant backe

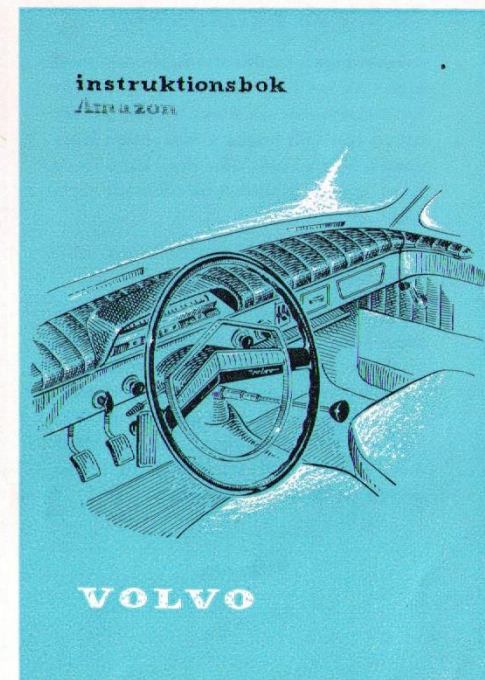
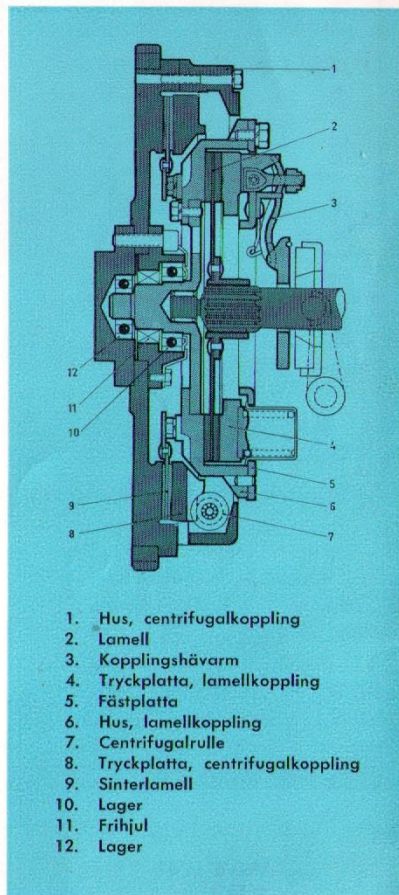
Lägg in ettan vid parkering i utförbacke och backen vid parkering i uppförbacke.

### Kom ihåg!

Rör ej växelspaken utom vid växling och släpp spaken så snart växlingen har skett.

## BAKAXEL MED DIFFERENTIALBROMS

Vid en vanlig differential begränsas alltid dragkraften av det hjul som har den sämsta friktionen mot marken. En bakaxel med differentialbroms däremot överför automatiskt dragkraften till det hjul som har det bästa underlaget när ett av hjulen börjar slira. Vid speciellt halt väglag kan det dock hända (exempelvis vid start) att det slirande hjulet ej lämnar tillräckligt stort motstånd för att ge det andra erforderlig dragkraft. I sådana fall kan handbromsen dragas åt något för att på så sätt öka motståndet hos det slirande hjulet. För att differentialbromsen skall fungera tillfredsställande måste en speciell oljekvalitet användas för bakväxeln. Lämplig rekommendation härför kan erhållas från närmaste Volvo-återförsäljare.



BILAGA TILL

# INSTRUKTIONSBOK VOLVO AMAZON

EXTRA UTRUSTNING

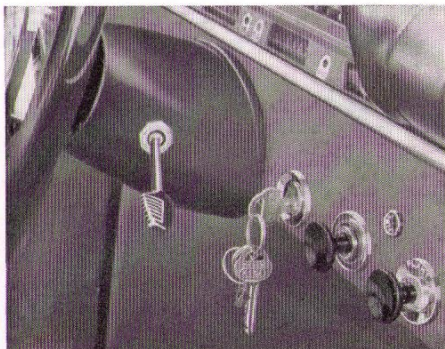


## Inkoppling av tillsatsväxeln

Inkopplingen av tillsatsväxeln sker med hjälp av ett hydraulsystem, som i sin tur manövreras på elektrisk väg genom att en spak till höger under ratten föres nedåt. När växeln åter skall kopplas ur föres spaken tillbaka till sitt ursprungsläge.

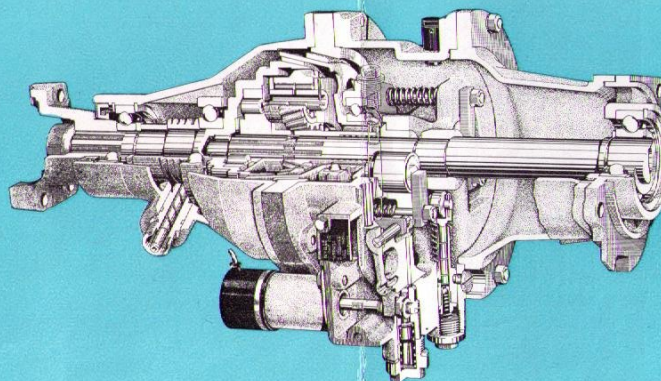
Tillsatsväxeln kan kopplas in på ordinarie växellådans 4:e växel.

Några extra manövrar med gas- och kopplingspedalerna behöver normalt ej förekomma vid in- och urkoppling av tillsatsväxeln. Växlingen underlättas dock vid bibehållet gaspådrag. Vid växling från överväxel till ordinarie 4:an ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.



När spaken är nedfärd lyser en kontrollampa på instrumentbrädan

## TILLSATSVÄXEL FÖR ÖVERVÄXEL M 41



Växellåda M 41 består av en 4-växlad växellåda, på vars bakre gavel har monterats en tillsatsväxel, som möjliggör ytterligare ett växlingssteg över ordinarie direktväxeln.

Överväxeln gör det möjligt att vid körning på direktväxel kunna reducera motorns varvtal med bibehållen vagnhastighet. Genom att på så sätt sänka motorvarvet skonas motorn samtidigt som bensinförbrukningen minskas.

### Data

Växellåda, typ .....	Volvo M 41.
Utväxling .....	1:an 3,13:1
	2:an 1,99:1
	3:an 1,36:1
	4:an 1:1
	4:an med överv. 0,76:1
	Back 3,25:1
Oljerymd .....	1,8 liter
Smörjmedel (året om) .....	Motorolja SAE 30

## Skötsel

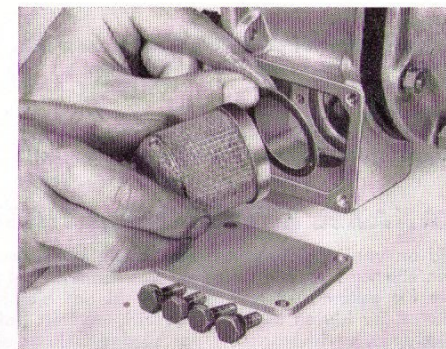
Kontroll av oljenivå och oljebyte i växellådan skall ske enligt de anvisningar som angivits i instruktionsboken.

Tillsatsväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker således genom växellådans oljepåfyllningshål. Vid påfyllningen skall noga tillses att oljan hinner rinna över till tillsatsväxeln.

Vid avtappning av oljan, observera den för tillsatsväxeln separata avtappningsproppen (märkt "Drain").

## Rengöring av oljesil

Vid varje oljebyte skall tillsatsväxelns oljesil rengöras. Tappa av oljan genom att ta bort proppen under silen. Rengör silen i bensin eller kristallolja, samt blås den torr med tryckluft.



Kontrollera att packningen är i gott skick innan silen åter monteras