

VOLVO

1800 ES



Wenn Sie gern Auto fahren, weil Ihnen das Fahren Freude macht . . . wenn Sie unabhängig sein möchten und das prickelnde Gefühl in einem Sportwagen lieben . . . wenn Sie gern weite Reisen machen und alles mitnehmen möchten, was Sie brauchen, ohne auf Ihre Bequemlichkeit verzichten zu müssen . . . dann ist der Volvo 1800 ES das richtige Auto für Sie!

Es ist ein Sportwagen, aber trotzdem ein echter Volvo. In vollendeter Qualität und mit der Sicherheit, die VOLVO Weltgeltung verschaffte. Mit viel Kraft und Temperament. Mit 124 PS und elektronischer Benzineinspritzung.

Schon die Probefahrt ist ein Erlebnis!





Das Fahrgefühl

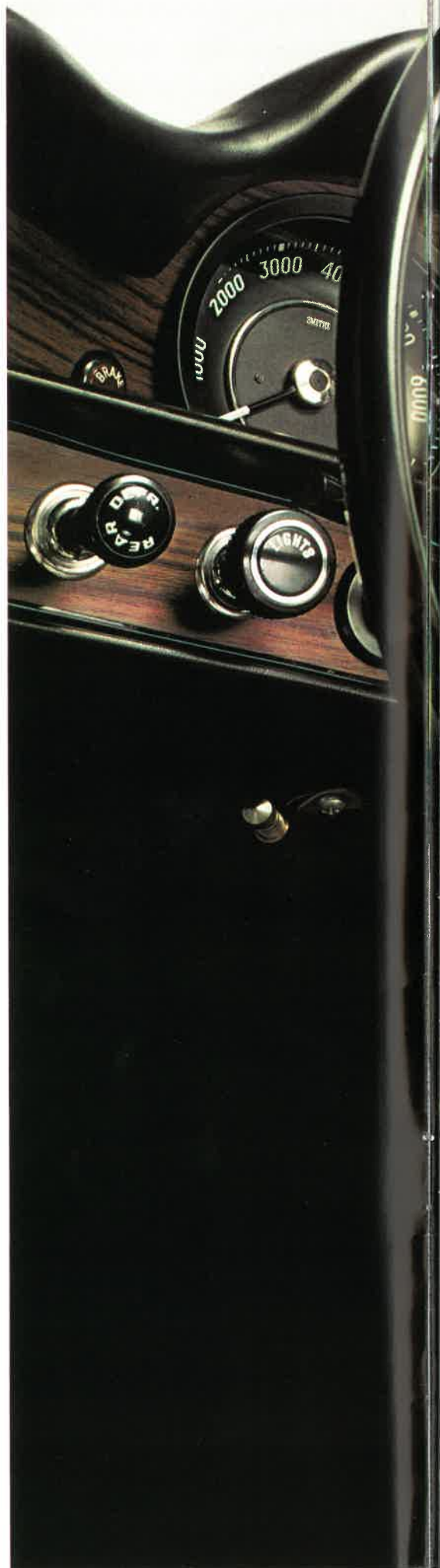
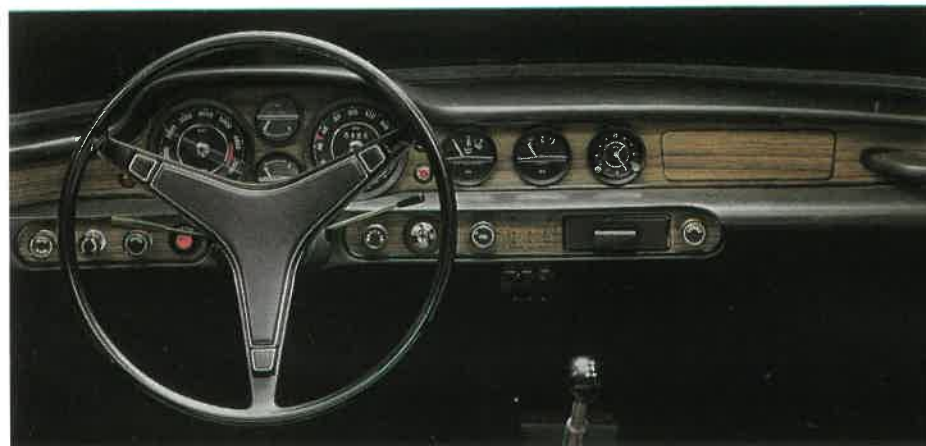
Es ist schon etwas Besonderes und schwer zu beschreiben, dieses Gefühl, mit dem Wagen auf Du und Du zu stehen, aber beim Volvo 1800 ES ist es so. Man sitzt nicht zu tief und sehr bequem auf den weichen Polstern. Ideal das Verhältnis zu Lenkrad und Pedalen. Der kurze, sportliche Schaltknüppel liegt gut in der Hand. Zwischen den Vordersitzen befindet sich eine Konsole für zusätzliche Instrumente und Schalter.

Elegantes Armaturenbrett, runde Instrumente, Tourenzähler und Tachometer in der Mitte, groß und leicht ablesbar. Getönte Scheiben ringsum. Ein Auto, das für lange Reisen wie geschaffen ist.

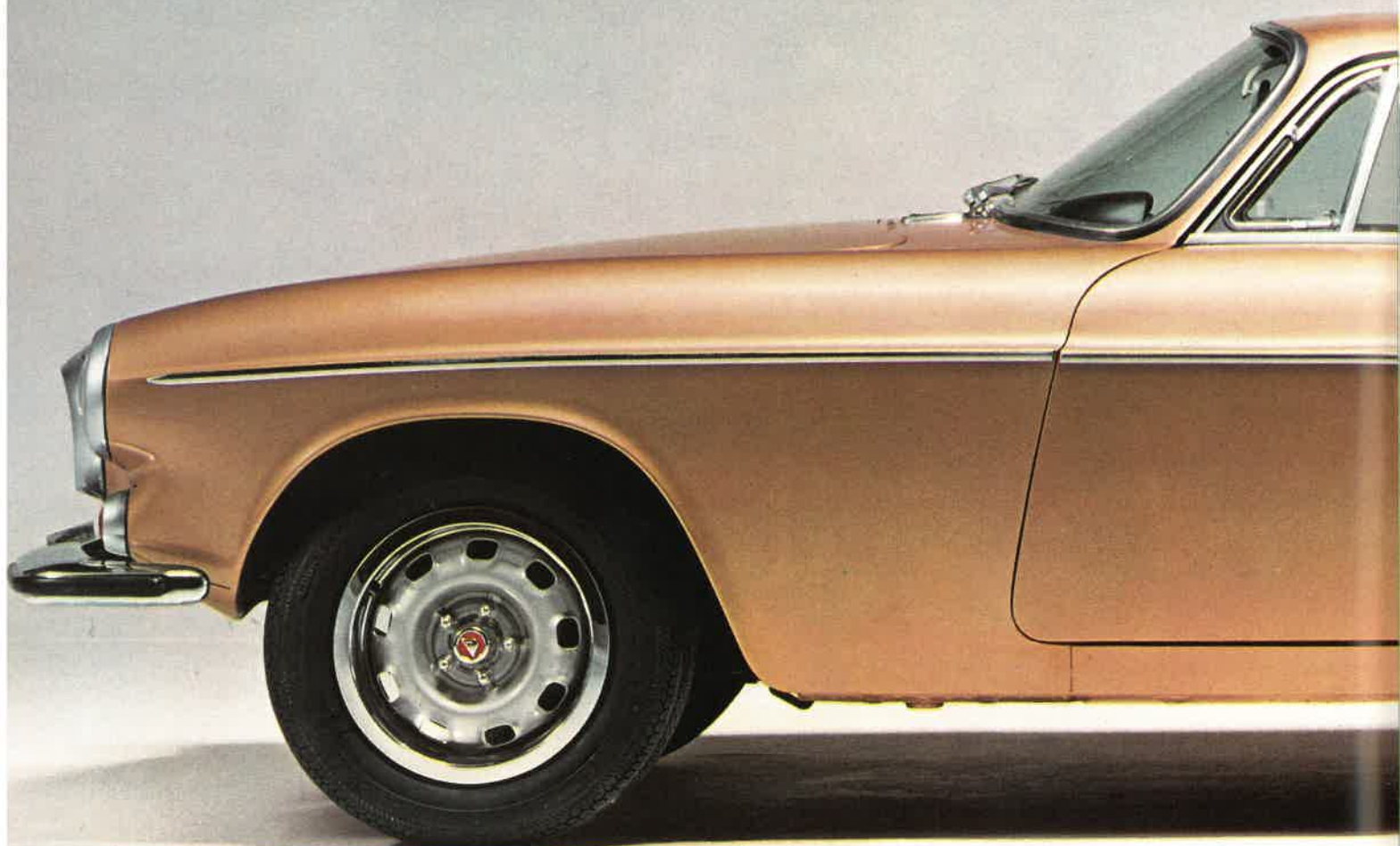
Übrige Instrumente: Fernthermometer für Kühlwasser und Öl, Gesamt- und Tageskilometerzähler, Kraftstoffanzeiger, Ölmanometer und elektrische Uhr. Zu den Schaltern gehören Kombihebel für Blinkleuchten, Fern- und Abblendlicht sowie Lichthupe. Warnblinkanlage. Beleuchteter Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe sowie stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Eine besondere Kontrollleuchte für die Zweikreis-Bremsanlage „2 x 3“ zeigt den evtl. Ausfall eines Bremskreises oder die angezogene Handbremse an.

Eine Warnleuchte am Armaturenbrett leuchtet so lange auf, bis der Sicherheitsgurt angelegt wird.

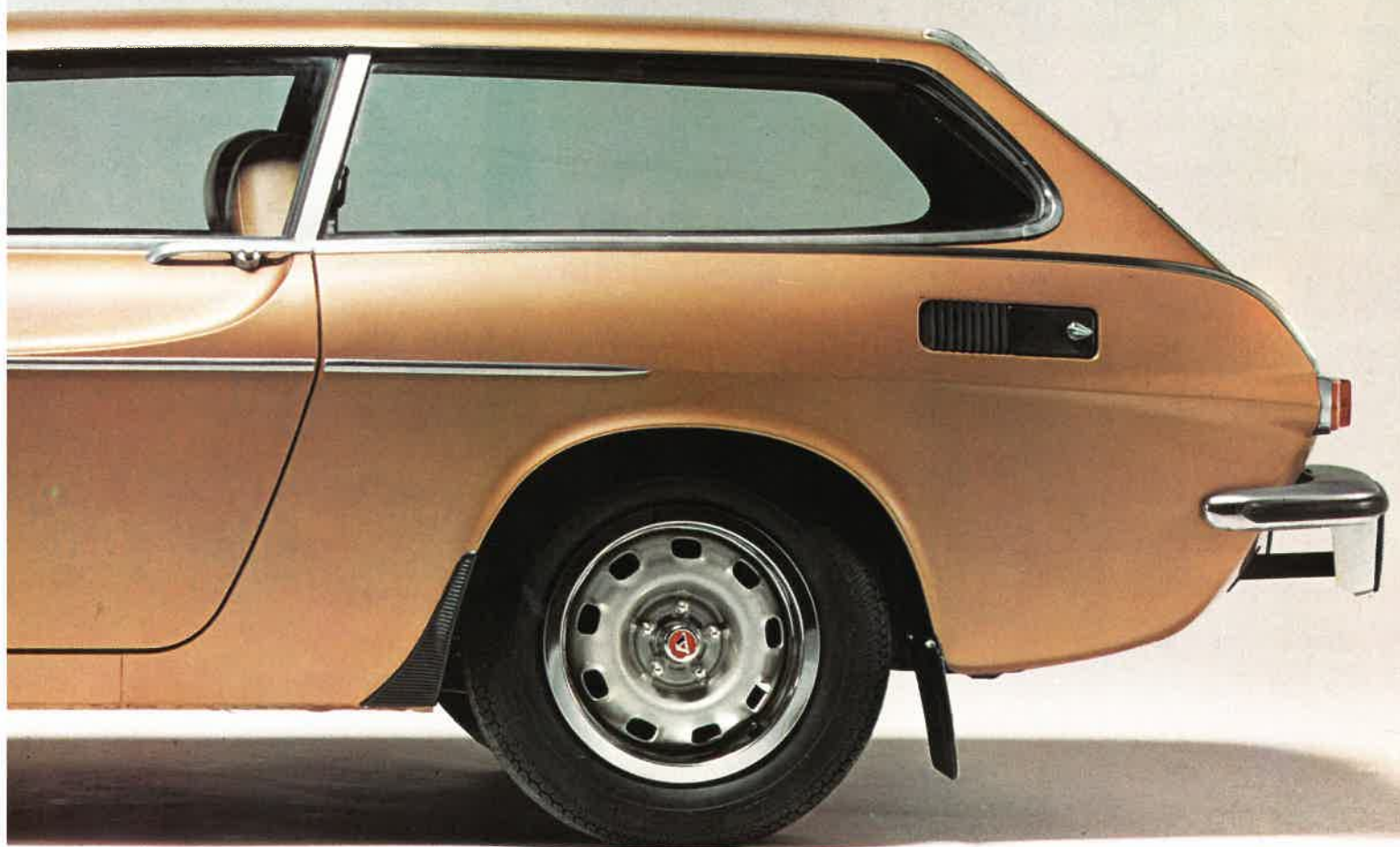
Die Bodenbefestigung der Sicherheitsgurte ist beleuchtet.







Der elegant textilverkleidete Kofferraum bietet effektiv viel Platz. Und nichts stört. Das Reserverad befindet sich in einem Extrafach unter dem Boden.



Die Räumlichkeit

Mit dem Platz für das Gepäck hat es beim Volvo 1800 ES auch eine besondere Bewandnis. So wie es sich für einen guten Reisewagen gehört, sind alle Sachen stets schnell zur Hand. Wenn Sie die große Heckklappe öffnen, werden Sie feststellen, daß für Sportwagenverhältnisse tatsächlich viel Platz vorhanden ist. Ganz besonders dann, wenn Sie noch die hintere Rückenlehne herunterklappen, was spielend leicht geht. Stellen Sie Ihre Koffer hinein—große und kleine. Der Volvo 1800 ES ist wirklich sehr praktisch.

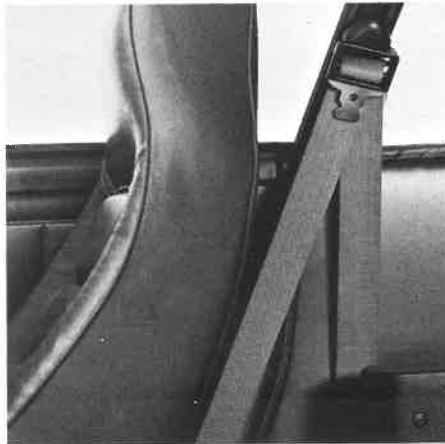
Der Komfort

Die Sitzposition ist ebenso perfekt wie in einem großen Reise-
wagen. Prüfen Sie die Verstellmöglichkeiten des Sitzes: Die
regulierbare Kreuzstütze. Den Neigungswinkel der Rückenlehne
und des Sitzes. Das Verstellen des Sitzes in der Längsrichtung.
Alles geht leicht und schnell. Wenn Sie den Kopf zurücklegen,
spüren Sie, welch guten Halt Ihnen die hohe Rückenlehne gibt.

Der Rücksitz des Volvo 1800 ES bietet auf kür-
zeren Strecken auch Platz für zwei Personen oder
ist für zusätzliches Gepäck gedacht, das jederzeit
griffbereit sein soll.



Automatische Rollgurte gehören zur serien-
mäßigen Ausstattung des Volvo 1800 ES. Sie
erleichtern das Anschnallen und erlauben bei
richtiger Paßform genügend Bewegungsfreiheit.





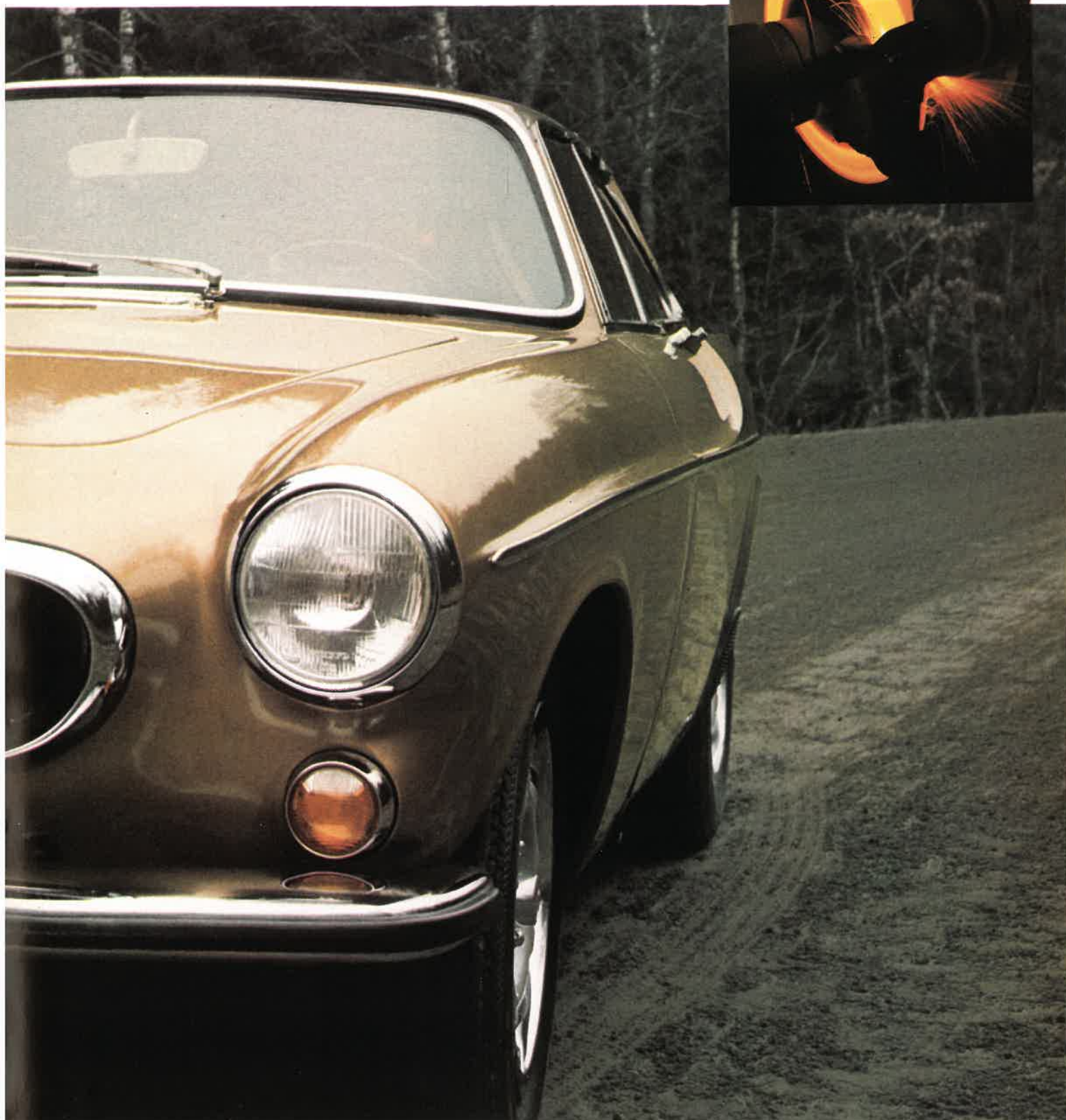
Die Fahreigenschaften

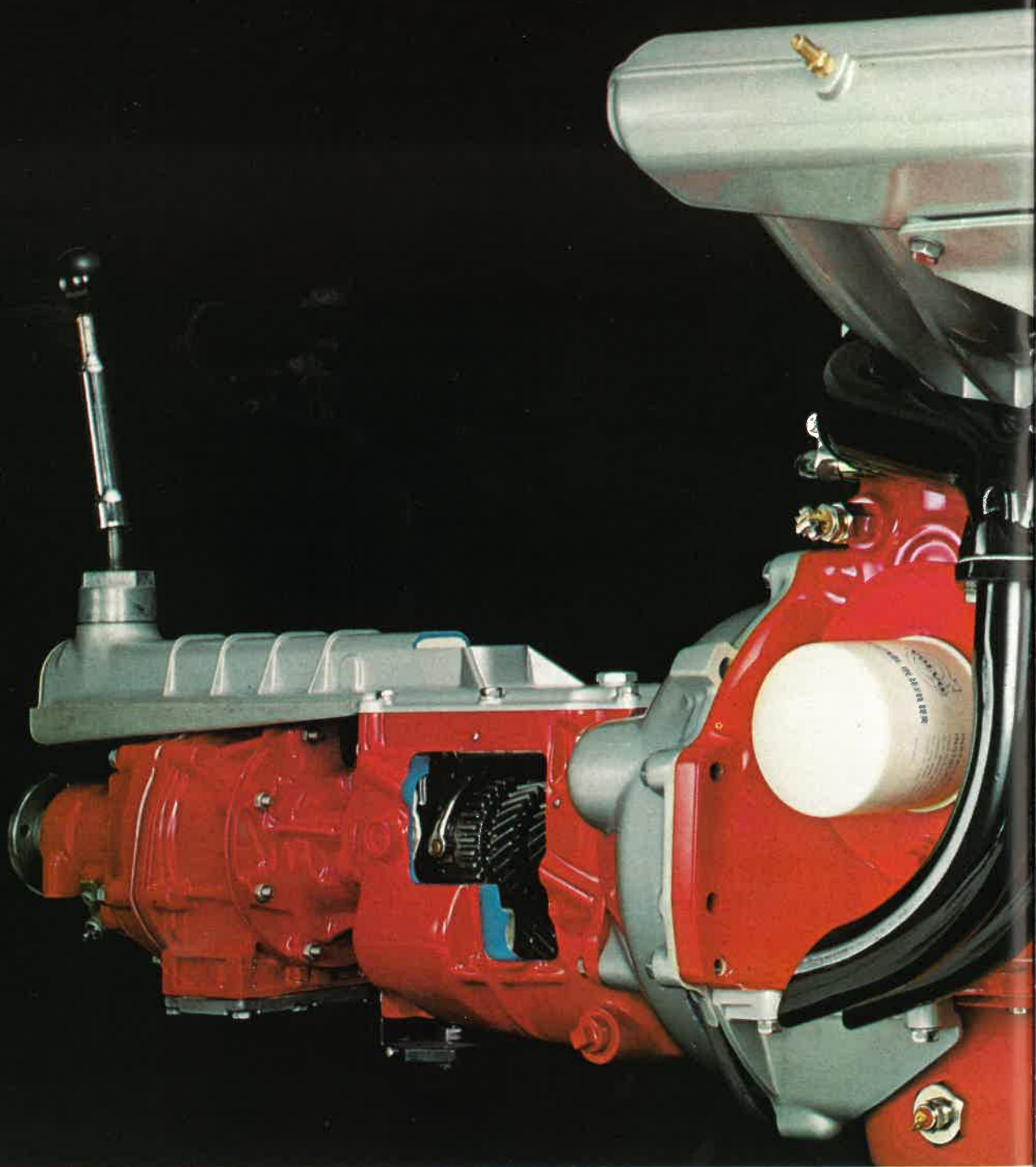
Erst auf längeren Reisen lernt man diesen Wagen und seinen leistungsstarken und geräuscharmen Motor richtig kennen. Sie können sehr weite Strecken zurücklegen, ohne zu ermüden. Der Volvo 1800 ES macht das Fahren zur Erholung. Neue, noch breitere Gürtelreifen auf 5½" Felgen erlauben hohe Geschwindigkeiten, da sie eine noch bessere Bodenhaftung und Straßenlage bieten.



Die Volvo-Bremsen unterliegen vor dem Einbau sehr strengen Material- und Funktionsprüfungen. Die Abbildung zeigt den Test einer Scheibenbremse im Volvo-Labor.

Der Volvo 1800 ES garantiert durch Bremsservo für alle vier Räder sicheres Bremsen bei angenehm leichtem Pedaldruck.



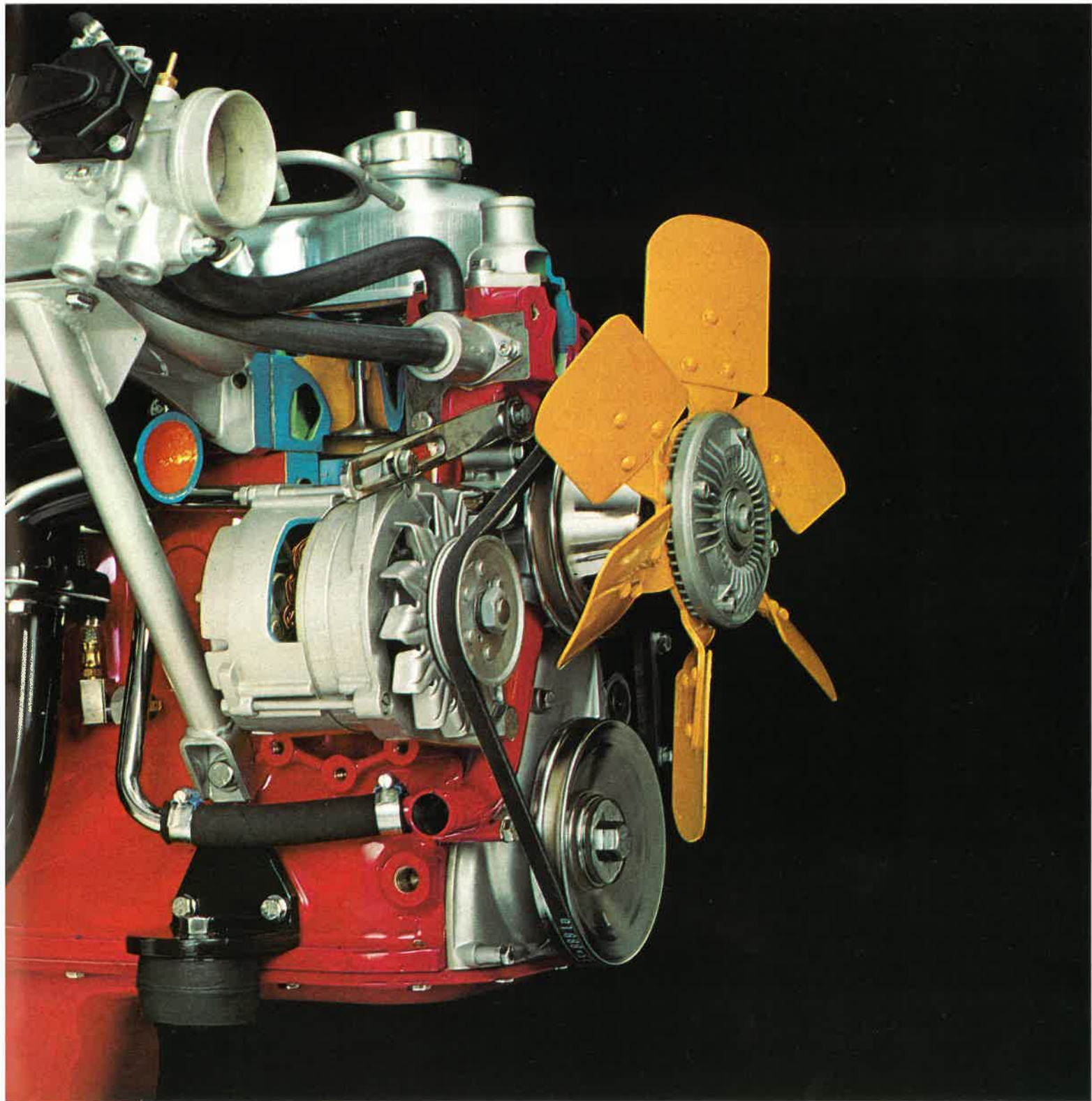


Der Motor

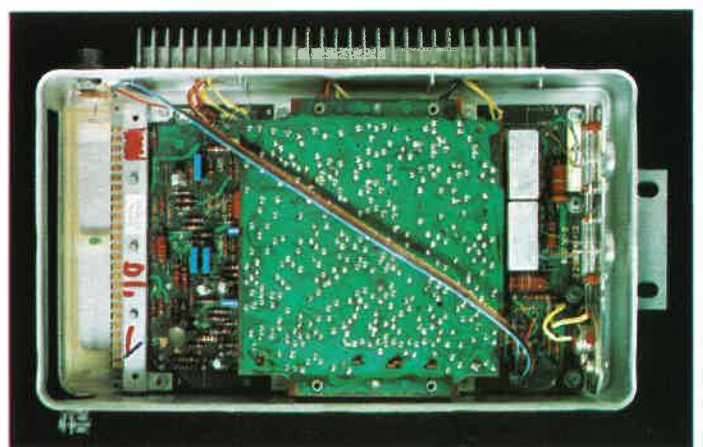
Der Motor hat eine Leistung von 124 PS, die Sie sofort an der raschen Beschleunigung merken, und die brauchen Sie auch für sicheres Überholen. Der Vierzylindermotor mit elektrischer Benzinspritzung ist ein echtes Produkt des Datenzeitalters. Die Aufgabe der Vergaser hat eine Einspritzanlage übernommen, die von einem kleinen Computer gesteuert wird, welcher in Mikrosekunden kontinuierlich Drehzahl, Wasser- und Lufttemperatur sowie Luftdruck mißt und dementsprechend die Dosierung des Kraftstoffs

steuert. Dadurch ergeben sich hohe Leistung infolge besserer Kraftstoffverbrennung, niedriger Verbrauch sowie saubere Abgase.

Das manuelle Getriebe ist serienmäßig mit elektrischem Overdrive ausgerüstet. Nicht, um Spitzengeschwindigkeiten zu erzielen, sondern zur Herabsetzung der Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit. Dadurch wird das Motorgeräusch noch mehr gedämpft und außerdem Kraftstoff gespart.



Mehr als 300 Einzelteile gehören zum Computer, dem Gehirn der elektronischen Einspritzanlage. Der Computer mißt in Mikrosekunden Drehzahl, Wasser- und Lufttemperatur sowie Luftdruck.





Technische Daten

Motor

Vierzylinder mit elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile. Elektrische Kraftstoffpumpe. Kraftstoffdruckregler und Überströmungsschutz. Hauptstromölfilter. Positive Kurbelgehäuseentlüftung.

Hubraum 1,99 Liter
Bohrung 88,9 mm
Hub 80,0 mm

Verdichtungsverhältnis 10,5:1

Max. Leistung 124 DIN-PS bei 6.000 U/min
135 SAE-PS bei 6.000 U/min

Max. Drehmoment

17,0 mkp DIN bei 3.500 U/min
18,0 mkp SAE bei 3.500 U/min

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Dauerfrostschutz bis -40°C .

Elektrische Anlage

Spannung 12 V
Batterie 60 Ah
Drehstromlichtmaschine 55 A
Anlasser 1 PS

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung. Membranfederausführung.

Getriebe:

Vierganggetriebe, vollsynchronisiert mit Knüppelschaltung. Übersetzung:

1. Gang 3,13:1
2. Gang 1,99:1

3. Gang 1,36:1
4. Gang 1,0 :1
Rückwärtsgang 3,25:1

Elektrisch betätigter Overdrive, einschaltbar im 4. Gang. Übersetzung 0,797:1

Hinterachse

Übersetzung 4,30:1

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/4. Wendekreis 9,6 m

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung an gummi-

gelagerten Lenkern. Achsschenkel in Kugelgelenken gelagert. Schraubenfedern und Querstabilisator.

Hinten:

Starrachse an zwei gummielagerten Trägern und Momentstäben. Die Achse ist quer an einer gummielagerten Panhardstange angelenkt.

Stoßdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

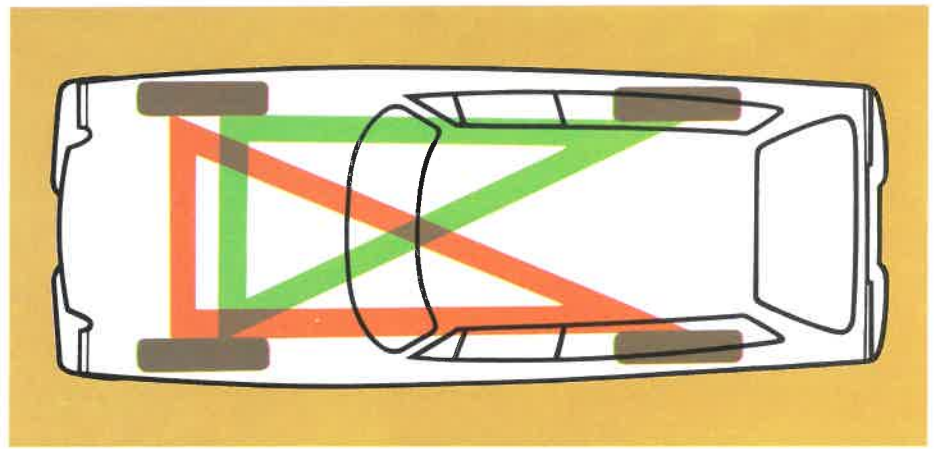
Bremsanlage

Hydraulische Fußbremse: 4 Scheibenbremsen. Zweikreis-Servo-bremse des „2 x 3“-Systems.

Der Primärkreis umfaßt beide Vorderräder und das rechte



Neue 5 1/2" Felgen mit viereckigen Kühlkanälen und verchromten Radmuttern. Breite „High-speed“-Gürtelreifen 185/70 HR 15.



Die Zweikreis-Bremsanlage „2x3“ ist für die Sicherheit des Volvo 1800 ES besonders wichtig. Jeder Bremskreis wirkt auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Selbst wenn ein Bremskreis ausfällt, bleiben noch 80% der gesamten Bremsleistung bei absoluter Spurtreue erhalten. Damit beim evtl. Ausfallen eines Bremskreises das geringfügige Nachlassen der Bremswirkung nicht übersehen wird, zeigt

eine Kontrollleuchte den Defekt an, welche jedoch auch leuchtet, wenn die Handbremse gezogen ist.

Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern, daß die Hinterräder beim plötzlichen Bremsen früher als die Vorderräder blockieren.

Außerdem haben natürlich alle vier Räder Scheibenbremsen mit Bremservo.



In den Türtaschen können z. B. Autokarten und Fahrzeugpapiere untergebracht werden.



Die zugfreie Zwangsventilation sorgt für einen angenehmen Luftwechsel im Wageninneren. Rückschlagventile verhindern, daß Abgase durch die Entlüftungsschlitze in den Wagen gelangen.



Die elektrisch beheizbare Heckscheibe erlaubt stets freie Sicht. Das Vereisen und Beschlagen ist kein Problem mehr.

Hinterrad — der Sekundärkreis beide Vorderräder und das linke Hinterrad. Bremskraftbegrenzungsventile, pro Kreis eines, verhindern, daß die Hinterräder früher als die Vorderräder blockieren. Mechanische Handbremse: Trommelbremse an den Hinterrädern betätigt durch Seilzug und Handbremshebel.

Räder und Reifen

Gepreßte Stahlfelgen mit breiten Speichen in Aluminiumguß, 5 1/2" — 15", Radzierring und -muttern verchromt. Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeiten 185/70 HR 15.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Knautschonen, vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt.

Kraftstofftank

Im Heck. Füllmenge ca. 45 Liter.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Lichthupe. Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Warnblinkanlage. Kartenleuchte. Beleuchtete Befestigung der Sicherheitsgurte.

Instrumente

Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometerzähler. Tourenzähler. Wasser- und Ölfernthermometer. Ölmanometer. Kraftstoffanzeiger. Kontrollleuchten für Ladestrom, Fernlicht, Blinkleuchten und Overdrive. Elektrische Uhr. Warnleuchte für angezogene Handbremse und Bremskreisan-

zeige. Sowie für den Sicherheitsgurt des Fahrers.

Übrige Ausrüstung

Volvo-Dreipunkt-Röllgurte. Windschutzscheibe aus Verbundglas („High impact“). Getönte Verglasung. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Elektrische Scheibenspüler. Thermostatgeregelte Hochleistungs-Frischluftheizung mit Zweistufigen Gebläse. Separate Frischlufteinlässe unter dem Armaturenbrett. Luftauslässe an beiden Heckkotflügeln. Verschließbares Ablagefach auf dem Gelenktunnel. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel. Zigarrenanzünder. Abschleppöse vorn und hinten. Schmutzfänger an allen Rädern. Haltegriffe für den Beifahrer. Werkzeuge und Wagenheber. Reserverad. Elektrisch beheizbare Heckscheibe.

Hauptmaße und Gewicht

Radstand	2.450 mm
Spurweite	1.310 mm
Größte Länge	4.385 mm
Größte Breite	1.700 mm
Größte Höhe, unbelastet	ca. 1.280 mm
Innenhöhe vorn (Dach — Sitzfläche, 15 cm vor der Rückenlehne)	935 mm
Vordersitzbreite in Schulterhöhe	1.290 mm
Vordersitzbreite in Sitzhöhe	1.360 mm
Leergewicht, fahrbereit (ohne Fahrer, vollgetankt und mit gefüllten Flüssigkeitssystemen)	1.175 kg

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

RSP/PV 41-71 (5640-10) Tyska. Gedruckt in Schweden. **Wezäta**

