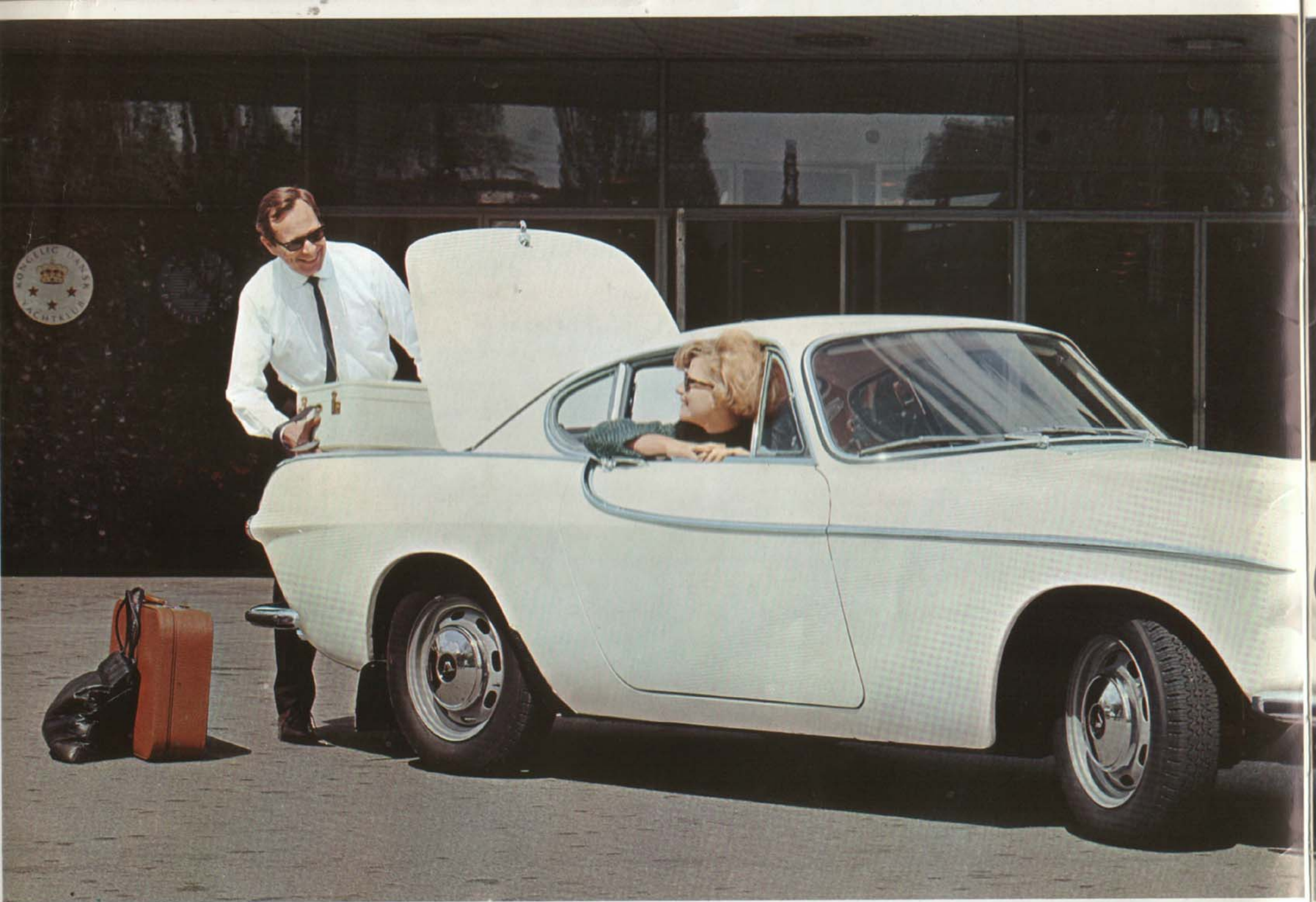


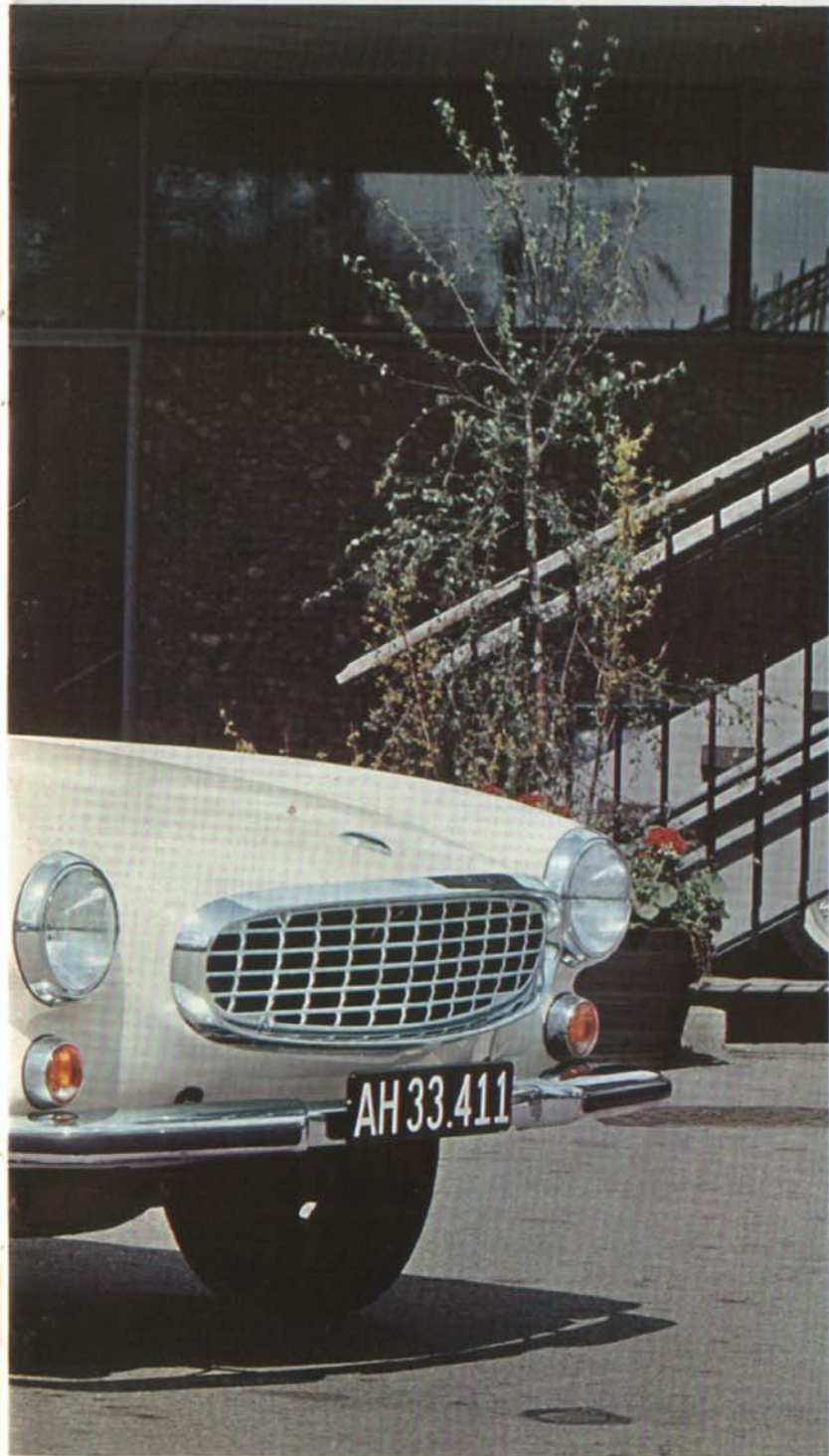


# VOLVO 1800 S





KÖNIGLICH NORSK  
VÄSKTILLVERK



## Kräver Ni något utöver det vardagliga?

Volvo 1800 S är en bil för den som kräver något utöver det vardagliga – för den som vill ha en bekväm och praktisk, men samtidigt exklusiv bil.

Volvo 1800 S är byggd för den som uppskattar kombinationen stil, säkerhet och ekonomi. Den arbetsvilliga motorn är följsam och har ett sportigt temperament. Vagnens vägegenskaper ligger i en klass för sig. Bagageutrymmena är stora.

Pröva de bekväma fätöljerna, känn på manöverorgan och reglage, pröva hur vagnen känns att köra.

När man kört Volvo 1800 S en stund – tagit sig smidigt och mjukt fram genom tät stadstrafik och låtit vagnen sträcka ut på landsvägen – ja då vet man mer och kan lättare bedöma bilen.

Den eleganta linjeföringen, den låga profilen och den smakfulla interiören – den ser ju alla.



# ”En behaglig långfärdsvagn för Er som vill färdas snabbt och exklusivt.”

(Road & Track)

Man känner sig genast hemma i en Volvo 1800 S. Breda dörrar öppnar till en interiör som är en förening av funktionellt riktig inredning, sober formgivning och läcker färgsättning.

Bekväma fätöljer — klädda i förstklassigt läder — erbjuder många justeringsmöjligheter för individuell anpassning av körställningen.

Klädseln i övrigt är i präglad vävplast. Eleganta textilmattor på golv och kardan-tunnel fulländar den ombonade interiören.

Volvo 1800 S är ovanligt rymlig för sin typ av bil. Den ger god plats åt två personer. Bakom fätöljerna finns ett extra säte, där barn eller till och med en vuxen kan sitta under kortare färd.

Det är lätt att hantera en 1800 S. Manöverorganen är riktigt utformade och väl-placerade. Pedalerna är lätta att nå. En platta att vila kopplingsfoten på är en plusdetalj. Avståndet mellan ratten och den korta, stadiga växelspaken är litet. Den sobert utformade instrumentbrädan har alla de instrument en sportvagnsförare behöver för snabb och god kontroll över bilens alla funktioner.

Värme- och defrostersystemet är termostat-reglerat och har extremt stor kapacitet. Golv- och defrosterluft ställs in med separata reglage. En kraftig fläkt med två hastigheter ökar vid behov luftmängden. För sommarventilation finns två separata kall-luftintag.



Bakom stolarna finns extra sittplats.



Nedfällt blir extrasätet en rymlig plattform för bagage.



Rikhaltig instrumentering, överskådligt arrangerad.

”Långfärdströtthet hör inte till bilden. Detta är en vagn med vilken man kan köra över 1.000 km i sträck utan att komma fram med värk i skulderbladen, heshet eller andra trötthetssymptom, vilka brukar vara förenade med långfärder i mindre lyckade vagnar.” (Sports Car Graphic)



Gott om plats för långfärdsbagage.



Trepunktsbälte standard.

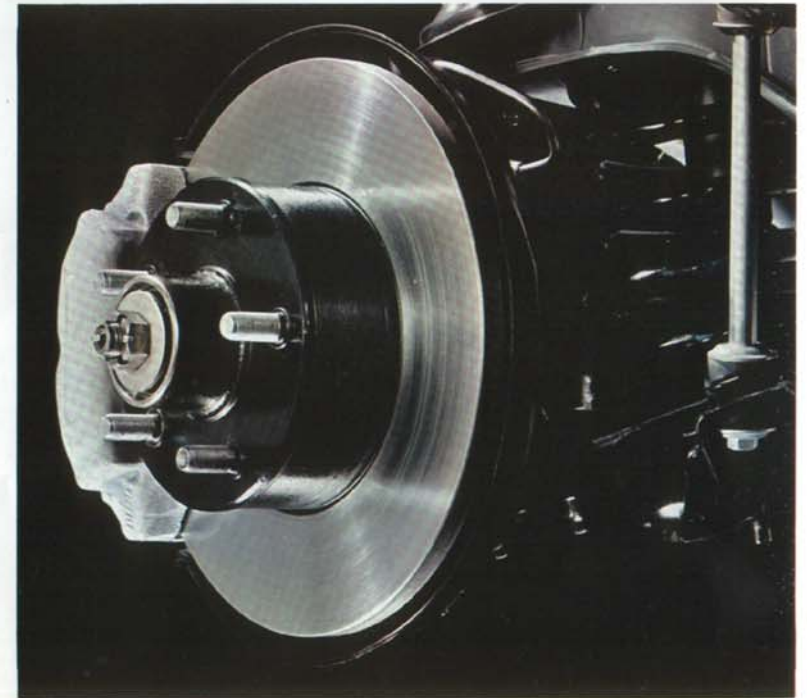
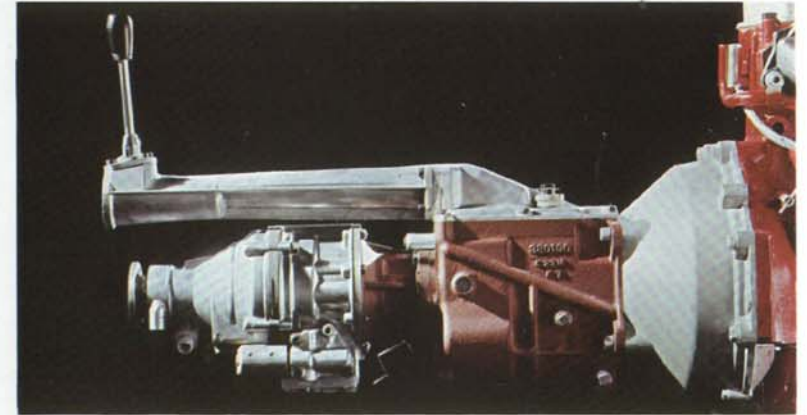
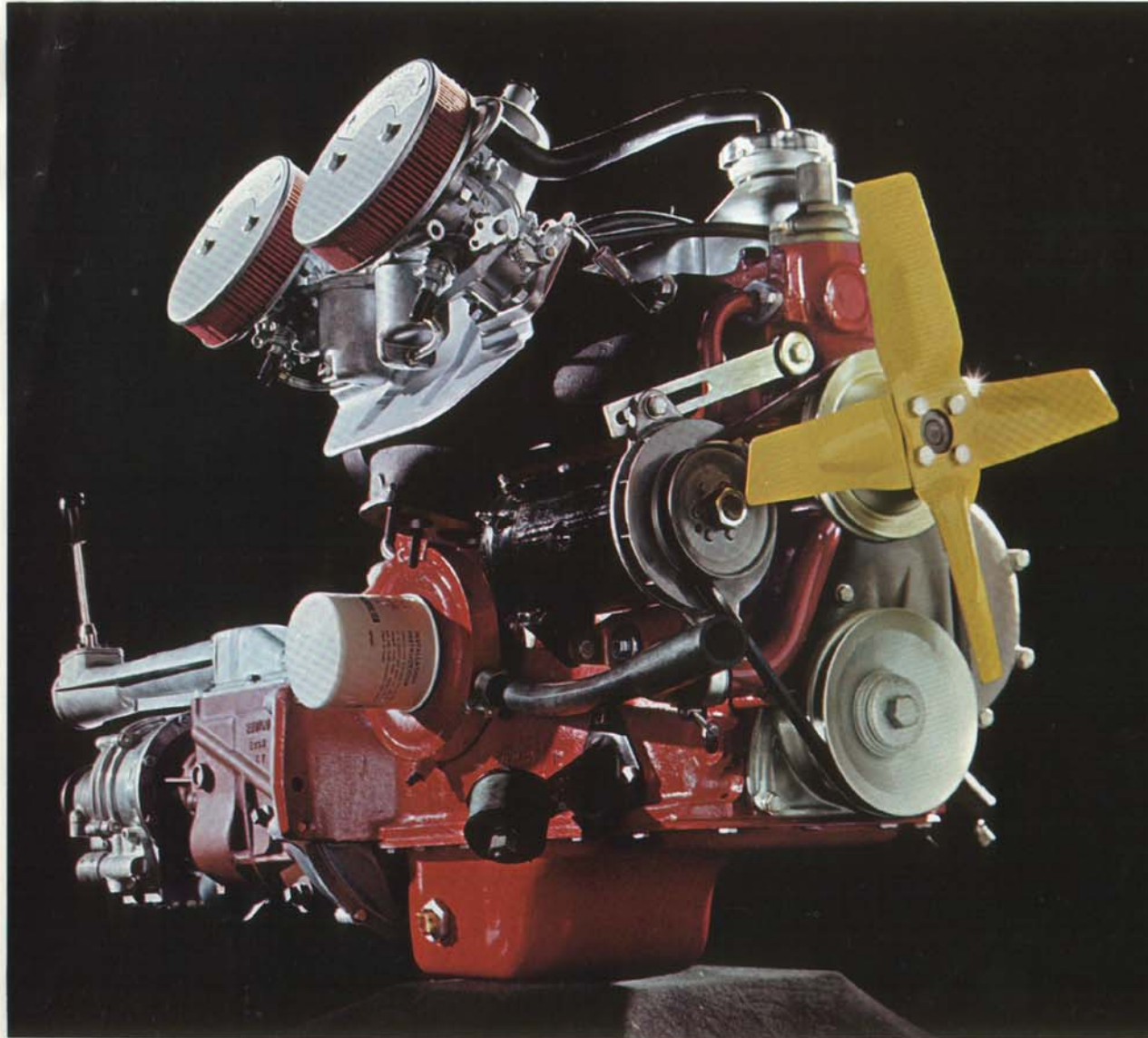
Volvo 1800 S är inte bara en elegant och lättmanövrerad bil, den är också en resebil i ordets bästa bemärkelse. Inte nog med att två personer har god plats och sitter bekvämt, de kan också föra med sig ett ganska rikligt bagage i det stora bagagerummet. Skulle nu inte detta vara tillräckligt kan extrasätet tas i bruk som bagagehylla. Ryggstödet fälls ner och bildar då en plattform. Kraftiga remmar håller bagaget på plats.

Det är också väl sörgt för de resandes säkerhet i kupén. Utskjutande detaljer och skarpa kanter har i möjligaste mån eliminerats. Solskydden är mjuka, instrumentbrädan är madrasserad och har ren över- och undersida. Ratten har nedsänkt nav och breda ekrar. Vindrutan av lamellglas behåller genomsikten även vid ett kraftigt stenskott. Volvo 1800 S har fabriksmonterade säkerhetsbälten av trepunktstyp.



Temperamentsfull motor,  
smidig kraftöverföring,  
vägegenskaper i toppklass

Sports Car Graphic säger efter en serie synnerligen hårda prov med B 18-motorn:  
"Det kanske mest betydelsefulla, som vi lärde oss var, att Volvos B 18-motor troligen är den mest pålitliga, robusta och oförstörbara bilmotor som byggs idag."



115 hk SAE. Snabb och varvillig. Robust och ekonomisk.



Motorn i Volvo 1800 S, B 18 B, är på 115 hk SAE. Den har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Driftsekomin är mycket god. Den höga effekten och goda verkningsgraden har uppnåtts genom bl a dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar, högt kompressionsförhållande, helbearbetade förbränningsrum samt utblåsningsrör, som är dubbla fram till fästet på svänghjulsåpan. B 18 B-motorn är ytterst tålig mot påfrestningar vid långvarig, hård körning bl a tack vare femlagrad vevaxel, direktoljefilter och ett effektivt kylsystem, som också omfattar oljekylare.

Växellådan är helsynkroniserad och lystgående. Samtliga framåtgående växeldrev är nållagrade. En extra säkerhet mot påfrestningar vid höga varvtal. Den korta, stadiga växelspaken har distinkta lägen. Utöver de fyra ordinarie växlar är överväxel standard på Volvo 1800 S. Den sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, högre komfort och ökad driftsekonomi.

Framhjulen är separat upphängda i gummi-lagrade tvärlänkar. Styrspindeln är lagrad i kulleleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärarmar. Två momentstag tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett tvärstag.

Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en nyloncell fylld med kylande freongas. Detta förhindrar dämpningsförsämrande skumbildning i dämparoljan vid hård körning.

**Volvo 1800 S är numera rundsmörjningsfri.**

Bromsutrustningen består av skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Pedaltrycket är lågt vid all bromsning tack vare servoförstärkning.

**En extra säkerhetsfaktor är en reduceringsventil i bromsledningen till bakhjulen. Den ger en fördelning av bromskraften fram-bak, som väl överensstämmer med axeltrycksfördelningen hos vagnen under inbromsning.**





”Vagnens smidiga prestanda återspeglas i karossens mjukt strömlinjeformade linjer.” (Car & Driver)



Självbärande kaross – vridstyv enhet för enastående vägegenskaper och god säkerhet.



1800 S underredsbehandlas redan i fabriken



Förstklassig lackering – förstklassigt rostskydd.

Snabbhet, smidighet, säkerhet och utmärkta vägegenskaper är kännetecken för Volvo 1800 S.

Dessa egenskaper är givetvis avhängiga av motor, kraftöverföring, hjulupphängning, fjädring och dämpning etc. Men – det är ändå inte allt. Kärnan i det hela är karossen. Den är grundstommen, som bär upp alla andra element.

Karossen på Volvo 1800 S är mycket välbyggd. Kraftig bottenplatta, slutna profiler i underrede och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstävningar och de yttre, formgivande panelerna en vridstyv, självbärande enhet. En enhet som erbjuder mycket god säkerhet.

Det är ytterst betydelsefullt, att denna enhet på bästa sätt skyddas mot rostangrepp, som försvagar den och minskar säkerheten. Volvos rostskydd hör till det yppersta, som kan erhållas. Efter fosfatering och torkning doppas karossen i en syntetisk primer. På denna sprutas grundlack, mellanlack och ytlack i fem lager. Mellan de olika lackytorna bränns, slipas och tvättas karossen omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet blir en glänsande vacker yta, som bibehåller sin briljans och sina skyddande egenskaper under lång tid i alla klimat. Redan i fabriken får karossens undersida dessutom ett effektivt skydd mot angrepp från stensprut och vägsalt.

# Specifikation

## Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	10,0:1
Max. effekt	115 hk (SAE) vid 6.000 varv/min.
Max. vridmoment	15,5 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.
Förgasare	Dubbla horisontal
Oljefilter	av fullflödestyp
Oljekylare	Värmeväxlare olja/vatten

## Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter. Cirkulationen termostatstyrd. Oljekylare (se motorn).

## Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

## Generator

Effekt	max. 360 Watt
--------	---------------

## Startmotor

Effekt	1 hk
--------	------

## Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad. Tryckplatta med solfjädrar.

## Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln	3,13:1
2:a ..	1,99:1
3:e ..	1,36:1
4:e ..	1:1
Backväxeln	3,25:1

## Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln. Utväxling 0,756:1

## Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång.

## Bakaxel

Hypoidväxel.	
Utväxling	4,56:1

## Styrinrättning

Typ skruv och rulle.

Antal rattvarv vänster-höger	3 1/4
Vagnens vänddiam. mellan trottoarkanter	9,1 m
Vagnens vänddiameter ytterkant kaross	10,0 m

## Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummlagrade länkarmar och kulleleder. Spiralfjädrar och krängningsnämmare.

## Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två längsgående gummlagrade bärarmar och två längsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

## Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

## Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

Fram:

Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.

Bak:

Trumbromsar: Självcenterande.

## Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen. Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

## Hjul och däck

Pressade stälfälgar med ventilationshål.	
Fälgdimension	4 1/2 J x 15"
Sportdäck av bälttyp (med slang)	
Dimension	165 mm-15"

## Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste metoder.

## Bensintank

Placerad bak.	
Volym	45 liter

## Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Körvisare fram och bak. Stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Automatisk backlampa. Innerbelysningen tänds när någon av dörrarna öppnas. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

## Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometrar. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare och överväxel. Klocka.

## Övrig utrustning

Folkontakt för avbländning. Körvisarspak med automatisk återgång. Friskluftsmatad värme- och defrosteranläggning. Värmetillförseln termostatstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Separata luftintag för sommarventilation. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Plats för radio. Kart- och handskfickor under torpeden. Kurvhandtag. Cigaretthållare. Askkopp. Verktygsutrustning och domkraft. Reservhjul. Stänkskydd.

## Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp monterade för båda sätena.

## Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	245 cm
Spårvidd	131 cm
Total längd	435 cm
Total bredd	170 cm
Total höjd olastad	128 cm
Frigångshöjd	ca 16 cm
Tjänstevikt	ca 1.190 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.