

VOLVO 1800E



Elektronisk insprutningsmotor på hela 130 hk SAE.
Känns i ryggen! Tryggt att ha lite extra krut att
ta till vid omkörningarna.
Förutom Volvos berömda kvalitet, som i och för sig

gör en bil säker, är Volvo 1800 E utrustad med
skivbromsar på alla fyra hjulen och dubbla
bromskretsar med 3 bromsande hjul i varje krets.
Volvos triangelbromsar. Normalt bromsar Ni

Nya Volvo 1800 E med elektronisk insprutningsmotor



givetvis alla fyra hjulen och med ett mycket lätt
pedaltryck tack vare bromsservo. Exakt lättväxlad
låda med överväxel.
Väggreppet måste Ni uppleva. Långfärden blir en
njutning, stadskörningen ett nöje.

Vi har nya färger, ny grill, nya sportiga hjul,
ny instrumentbräda och många andra nya detaljer,
som gör Volvo 1800 E till en bil för Er, som ställer
lite högre krav.



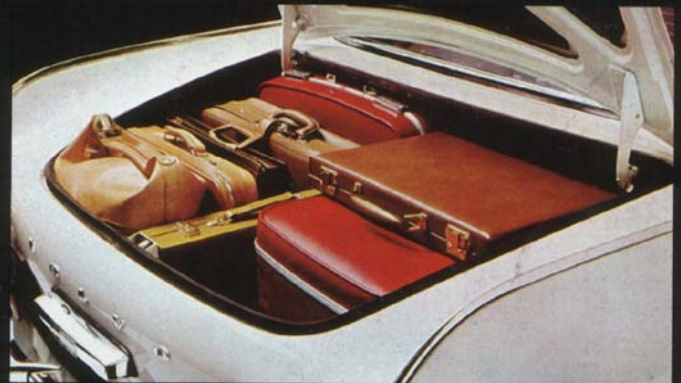




Välkommen in i en av dom skönaste vagnar Ni suttit i. Här känns kvaliteten i hela kroppen. Härliga läderfåtöljer. Äkta vara! Tjocka, mjuka heltäckande mattor på golvet och kardantunneln. Det här är en del av förklaringen till varför långkörningarna blir rena njutningen. Körställningen är bekväm. Man trivs i bilen och det är ett rejält drag i motorn. Vindruta av lamellglas — typ "high impact" med speciellt segstarkt mellanskikt. Den säkraste typen av lamellruta. Bakrutan är eluppvärmd och ger bra sikt även vid dåligt väder.



Läderklädda fåtöljer med många inställningsmöjligheter för vilsam körställning. Svankstödet, som gör att Ni inte blir trött i ryggen i första taget, är steglöst reglerbart med en ratt. Komfortabelt! Nackskydd standard. Säkert!



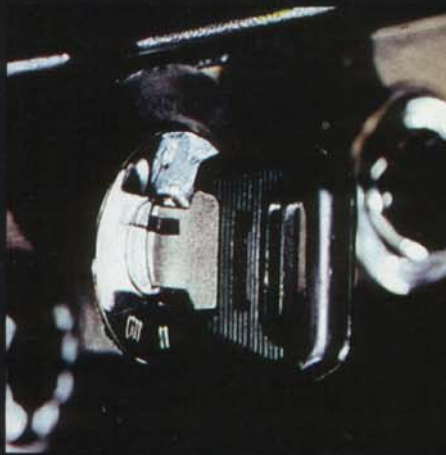
Även det väl tilltagna bagageutrymmet visar att Volvo 1800E gör skäl för namnet långfärdsvagn. Reservhjulet är lätt åtkomligt.



Skulle Ni ha extra mycket väskor vid något tillfälle, kan Ni fälla ned ryggstödet i baksätet och få en stor bagagehylla.



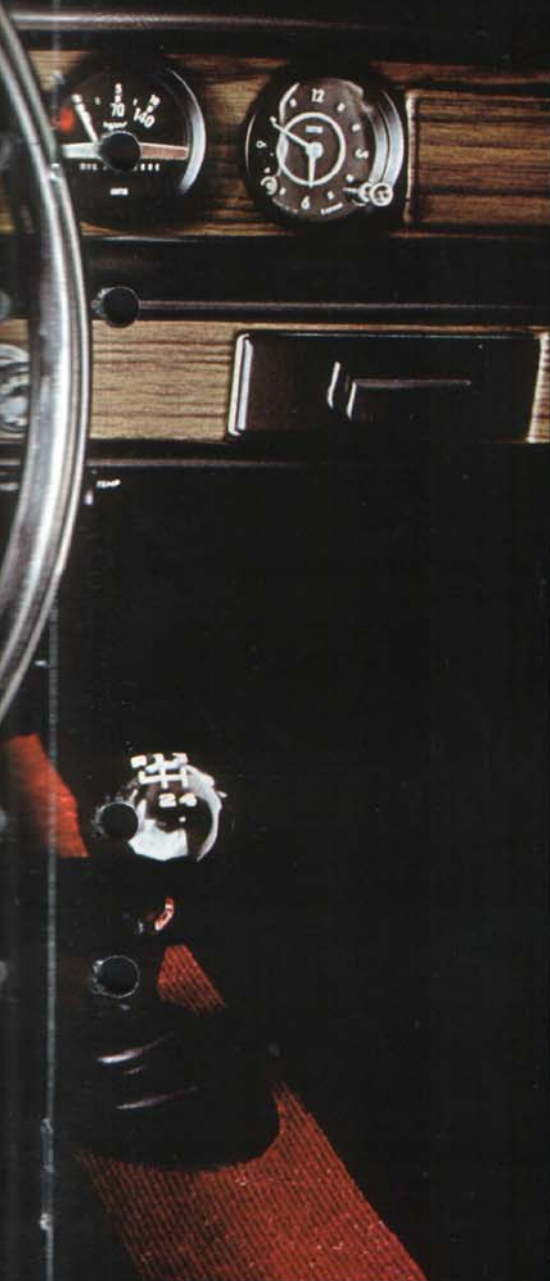
Ni har god överblick över precisionsinstrumenten på den exklusiva instrumentbrädan. I centrum varvräknare, vatten- och oljetemperaturmätare liksom hastighetsmätare. Till höger bensinmätare, oljetrycksmätare och klocka. Alla knappar och reglage inom bekvämt räckhåll. Ratt med försänkt nav och breda säkra ekrar.



Volvo 1800 E är en åtråvärd bil. Därför har den ett stabilt rattlås.



Ny manuellt avbländningsbar backspegel av säkerhetstyp.



Litet avstånd mellan ratten och den korta växelspaken. Lätt att göra snabba växlingar.



Säkerhetsbälten av trepunktstyp med kraftiga fästen i karossen.



Bakrutan är elektriskt uppvärmd för att ge bra sikt även i ruggigt klimat. De nya lufttuttagen gör att Ni får bättre luftväxling i kupén.



Elektrisk, kopplingsfri överväxel för tystare och mer ekonomisk landsvägskörning. Manövreras med en spak vid ratten.



Volvo 1800 E är inte enbart en skön långfärdsvagn. Den är en smart bil överhuvud taget, som ger den där härliga känslan av tillfredsställelse. Man bjuder

gärna sina vänner på en åktur med en sådan bil. Den är unik såtillvida att den förenar några av de bästa egenskaperna hos olika vagntyper,



sportvagnens mest. Många förbättringar har gjorts på Volvo 1800 E utan att grundkonstruktionen har ändrats. Övertyga er själv om bilens goda

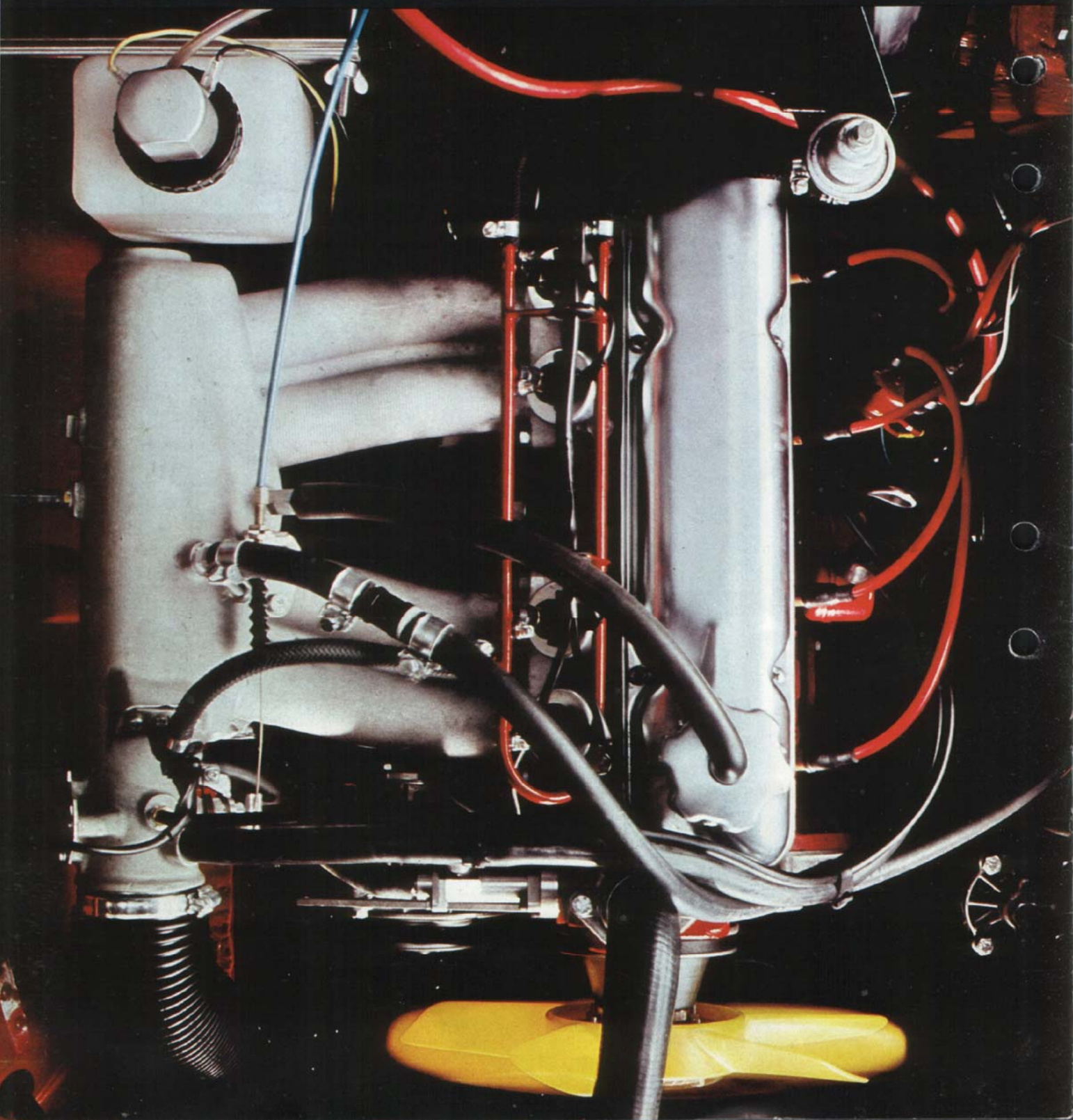
egenskaper. På en ordentlig provtur.

Det här är årets stora nyhet på Volvo 1800 E: B20E-motorn på hela 130 hk SAE vid 6000 varv/min. Elektroniskt styrt insprutningssystem! En motor, som tål att plågas. Kraftig segdragningsförmåga och ett rejält sting vid höga varvtal.

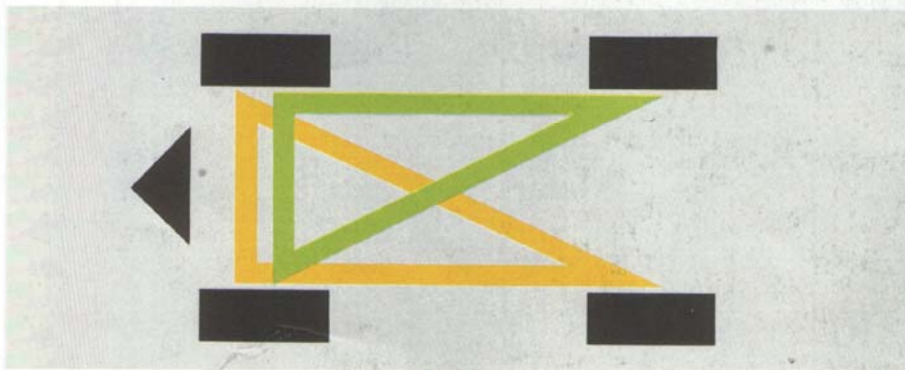
B20E är verkligen en produkt av dataåldern. Inga förgasare! En liten elektronhjärna ger impulser till 4 insprutningsmunstycken, som exakt avväger bränslet till cylindrarna. Doseringen kan ske med stor exakthet därför att dataenheten hela tiden avläser varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck. Bränsleinsprutningen regleras efter detta. Resultatet blir hög effekt och nära nog

fullständig förbränning. Detta betyder också god bränsleekonomi över hela varvregistret. Och inte minst — mycket rena avgaser. Systemet med elektronisk insprutning gör bilen oberoende av det yttre lufttrycket — motorn har samma höga prestanda högt uppe i bergen som nere vid havsnivån.

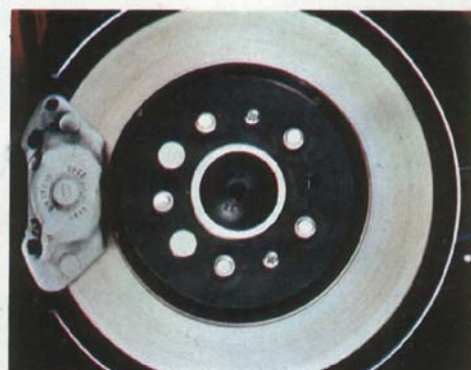
Ny 4-växlad låda med väl dimensionerad synkronisering för smidig och tystgående växling. Den korta, stadiga växelspaken har distinkta lägen. Dessutom elektriskt manövrerad överväxel som standard. Den sänker motorvarvet vid bibehållen hastighet, ger lägre motorljud och bättre driftsekonomi.



Specifikation



2-krets bromssystem. Triangeldelat. Skadas en krets har Ni likväl 3 bromsande hjul på den andra. Behåller ca 80 % av bromsverkan.



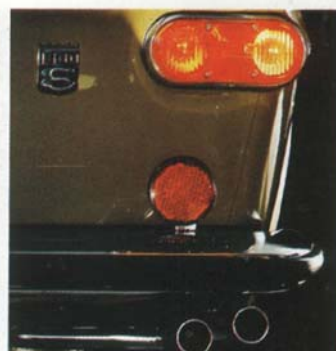
Säkra skivbromsar på alla 4 hjulen.



Elektroniskt styrt insprutningssystem.



Ny fläkt med slirkoppling som gör att fläktens hastighet aldrig överstiger ca 3000 v/min.



Blinkande varningsljus i främre och bakre blinkers.



Nya sportiga fälgar och bältdäck: 165 HR 15.

Motor

Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor. 5-lagrad vevaxel. Elektrisk bränslepump. Bränsletrycksregulator och överströmningskydd. Oljefilter av fullflödestyp. Positiv vevhusventilation. Effektiv avgasrening.

Cylindervolym 1,99 liter

Cylinderdiameter 88,9 mm

Slaglängd 80,0 mm

Kompressionsförhållande 10,5:1

Max effekt 130 hk SAE vid 6.000 v/min

120 hk DIN vid 6.000 v/min

Max vridmoment 18,0 kpm SAE vid 3.500 v/min

17,0 kpm DIN vid 3.500 v/min

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Antal rattvarv vänsterhöger 3 1/4.

Vänddiameter:

Däckens ytterkant 9,5 m

Karossens ytterkant 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kuller. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående gummilagrade bärmarm och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare runt om.

Bromssystem

Fotbroms: triangeldelat 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar med breda ekrar gjutna i aluminium, 5J-15". Bältdäck: 165HR15

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underreksbehandlad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymmer ca 45 liter.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Helljussignal. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. 4-vägs varningsblinkers.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometer. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare och överväxel. Elektrisk klocka. Kontrollampa för åtdragen handbroms och ev. bromskretsfel.

Övrig utrustning

Trepunks, fabriksmonterade säkerhetsbälten. Laminerad vindruta - "high impact". Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet och tvåstegsfläkt. Separata luftintag för sommarventilation. Luftuttag på båda bakskärmarna. Kart- och handskfickor under instrumentbrådan. Låsbart förvaringsfack på kardantunneln. Dubbla madrasserade solskydd. Avbländningsbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för passageraren. Cigarrettändare. Stänkskydd. Reservhjul. Domkraft. Verktyg. Två yttre backspeglar. Reglerbara nackskydd. Eluppvärmd bakruta.

Volvo 1800 E är rundsmörjningsfri.

Mått och vikt

Hjulbas 2.450 mm

Spårvidd 1.315 mm

Total längd 4.400 mm

Total bredd 1.700 mm

Total höjd olastad ca 1.285 mm

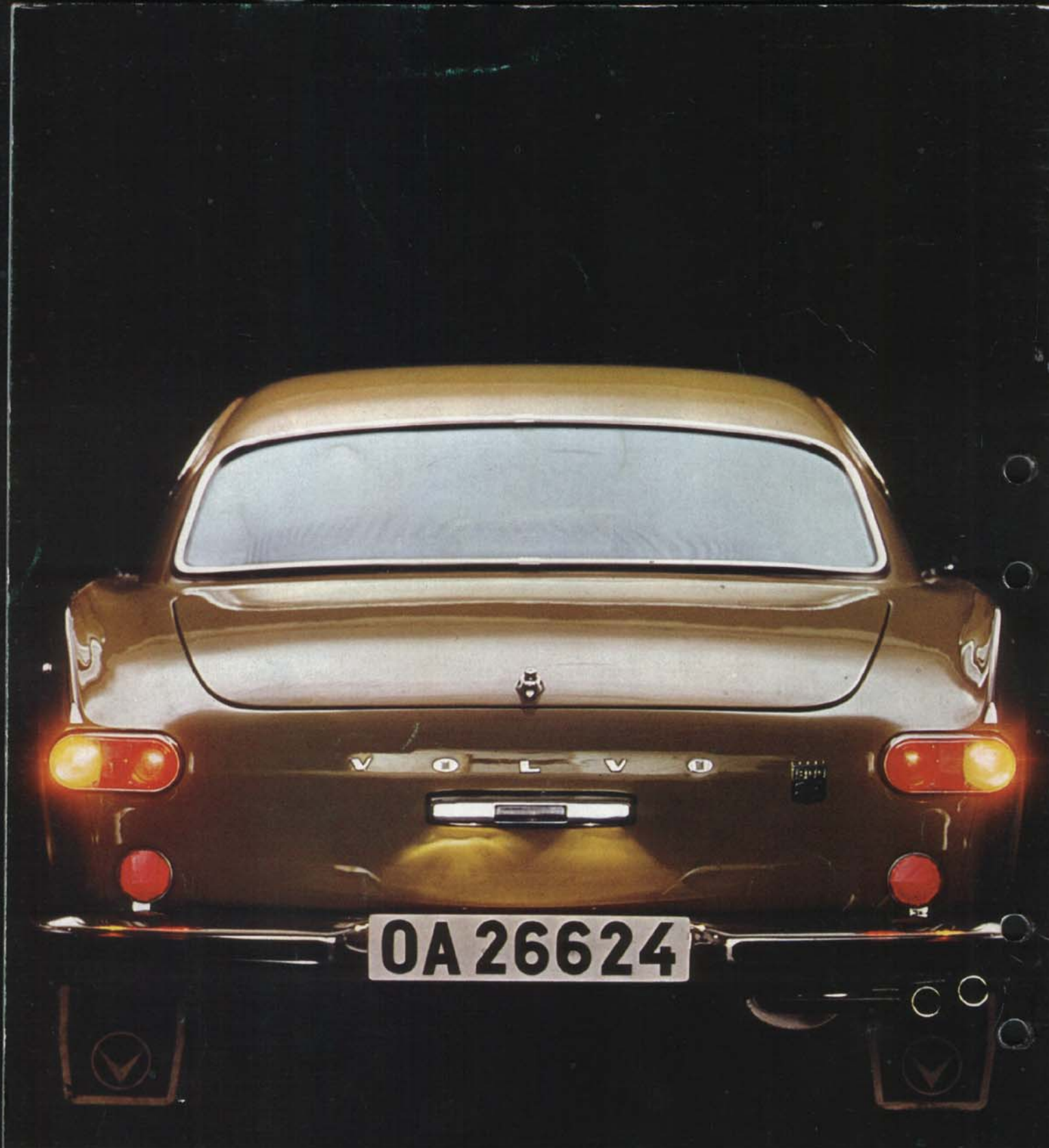
Frigångshöjd ca 155 mm

Takhöjd fram (tak-sittdynan, 15 cm från stolens rygg) 900 mm

Framsättesbredd axelhöjd 1.230 mm

Framsättesbredd höfthöjd 1.360 mm

Körklar vikt (utan förare, full bränsletank, fyllda vätskesystem) ca 1.130 kg



AB VOLVO GÖTEBORG



RK 3965.8.69.20.000.

AB CIVILTRYCKERIET HALMSTAD