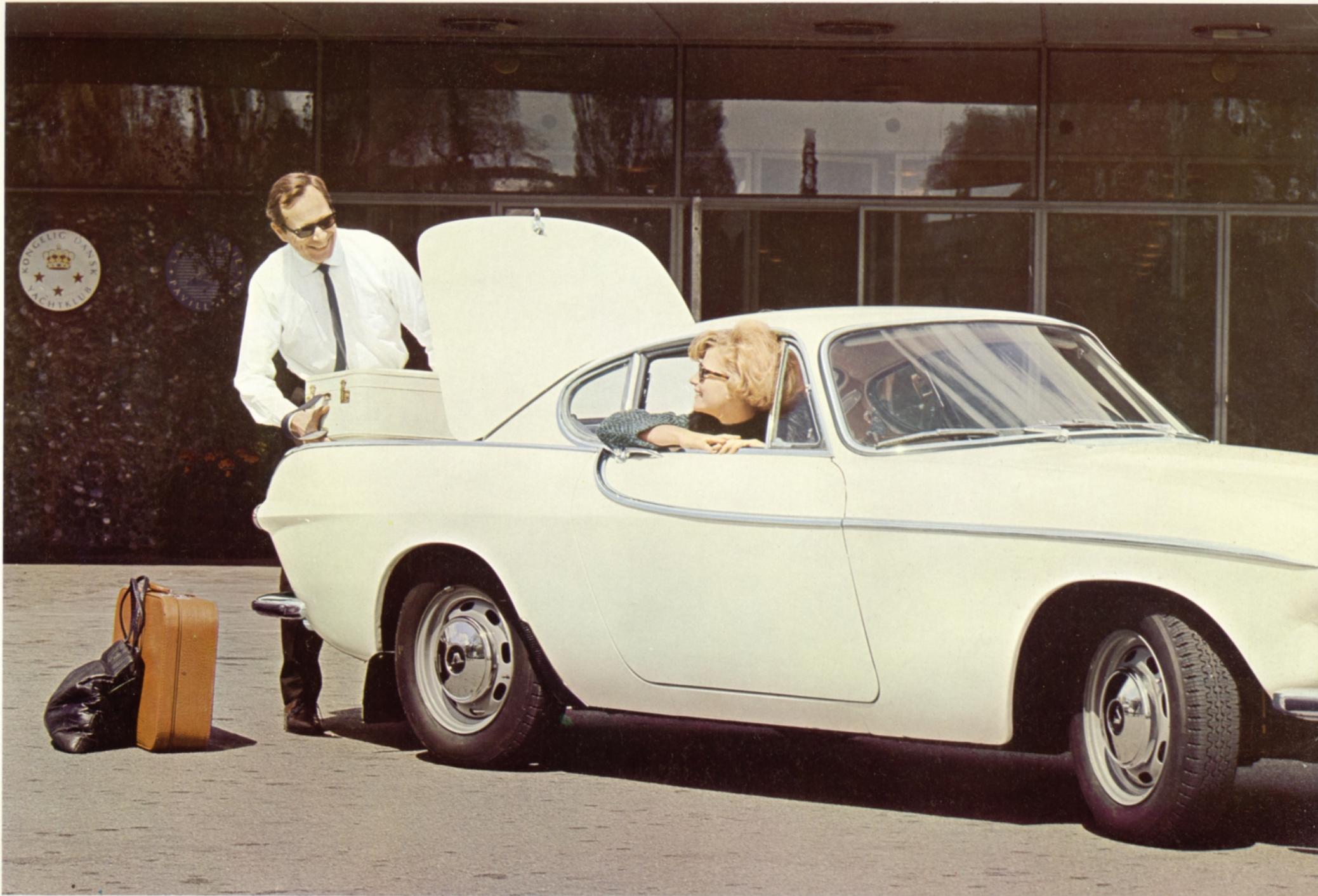
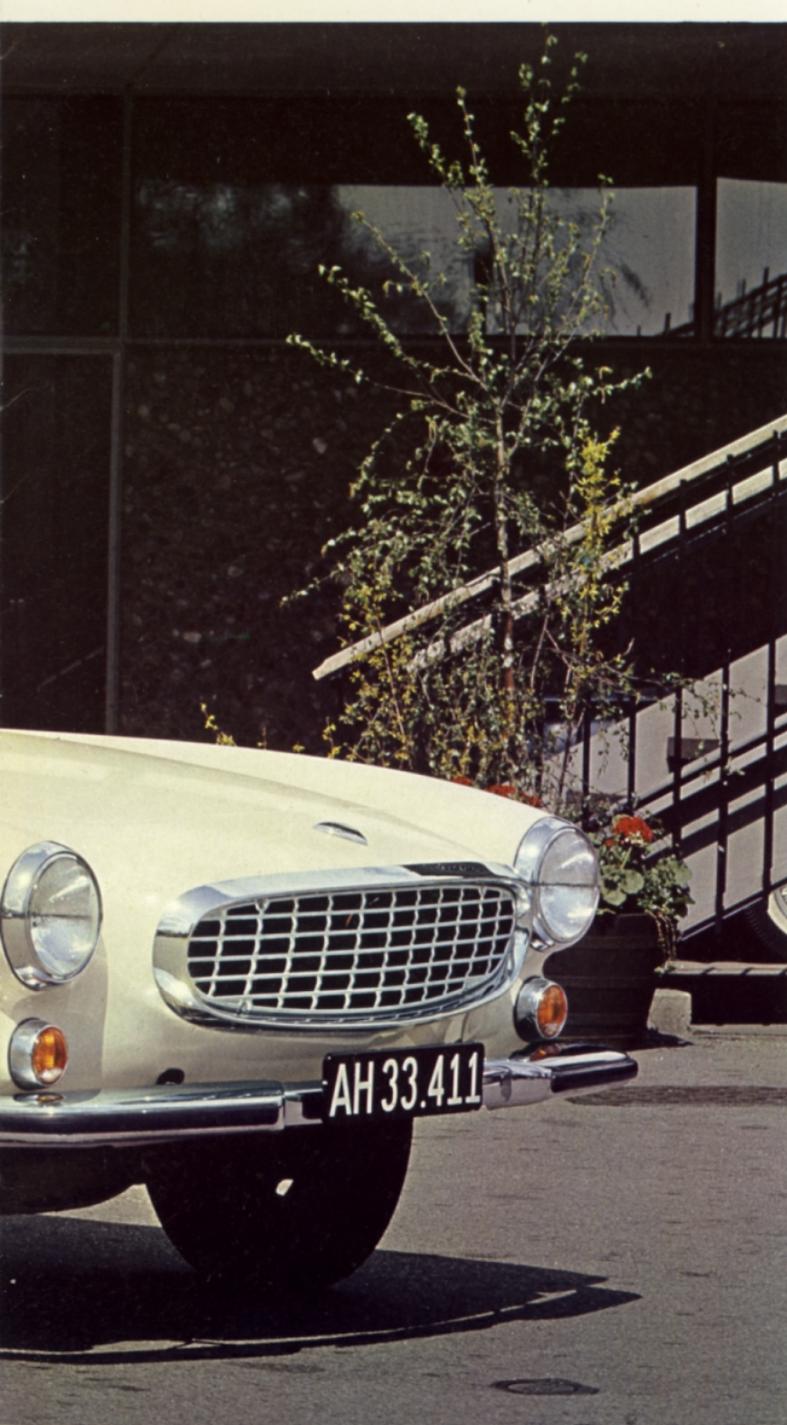




VOLVO 1800 S







Der Volvo 1800 S ist ein Auto für Kenner, die das Überdurchschnittliche lieben – die sich einen praktischen, bequemen und zugleich exklusiven Wagen wünschen.

Der Volvo 1800 S ist für Menschen gedacht, die Wert auf Stil legen, kombiniert mit Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der drehzahlfreudige Motor ist zuverlässig und hat sportliches Temperament. Die Straßenlage ist einmalig. Der Kofferraum ist für diesen Wagentyp ungewöhnlich groß.

Prüfen Sie die bequemen Sitze, bedienen Sie Hebel und Schalter und überzeugen Sie sich, wie der Wagen fährt.

Wenn man den Volvo 1800 S eine Weile gefahren hat – zuerst geschmeidig und weich im dichten Stadtverkehr und ihn dann auf der Landstraße ausfährt – ja, dann weiß man, wie der Wagen ist und kann ihn richtig beurteilen.

Die elegante Linienführung, das flache Profil und die geschmackvolle Innenausstattung – das kann ja jeder sehen!



„Ein eleganter Wagen für moderne Menschen, die schnell fahren möchten und Wert auf Stil legen.“ (Road & Track)

In einem Volvo 1800 S ist man sofort ganz zu Hause. Durch breite Türen steigt man in das Wageninnere, wo die gut durchdachten technischen Einrichtungen mit sinnvoller Formgestaltung und geschmackvoll abgestimmten Farben kombiniert worden sind.

Bequeme Sitze – mit erstklassigem Leder bezogen – bieten viele Möglichkeiten zur Einstellung der richtigen Sitzposition.

Die Fondverkleidung ist im übrigen aus geprägtem Kunststoff. Elegante Textilmatte bedecken Boden und Tunnel und vollenden die ansprechende Ausstattung.

Der Volvo 1800 S ist ein sehr geräumiger Wagen. Er bietet zwei Personen reichlich Platz. Im Fond ist ein Notsitz, wo Kinder oder für kürzere Zeit sogar ein Erwachsener sitzen können.

Ein Volvo 1800 S ist leicht zu bedienen. Alle Hebel und Schalter sind funktionsrichtig konstruiert und griffbereit angebracht. Die Pedale sind leicht zu erreichen. Eine Platte zum Ruhen des linken Fußes ist ein weiterer Vorteil. Der Abstand vom Lenkrad zum kurzen, robusten Knüppelschalter ist gering. Das übersichtliche Armaturenbrett enthält alle Instrumente, die ein Sportwagenfahrer zur schnellen und

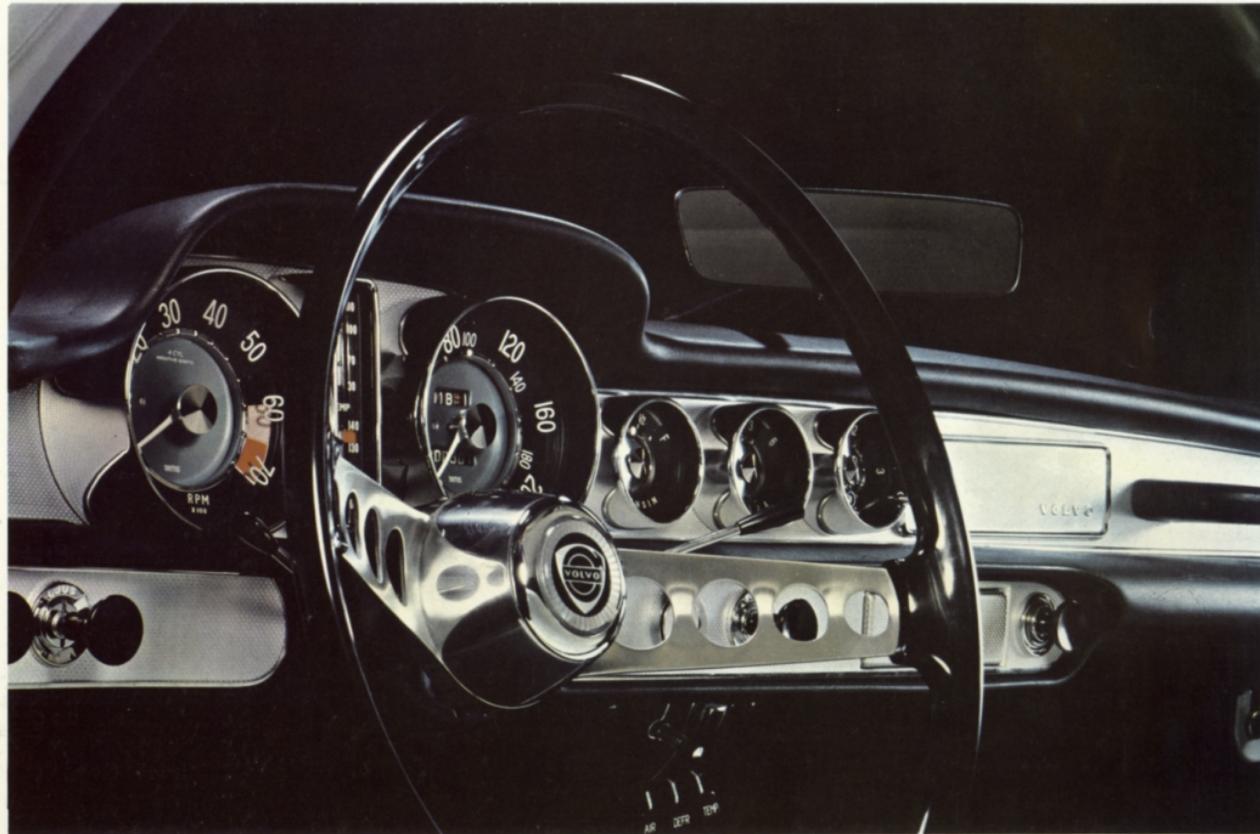
sicheren Kontrolle aller Funktionen des Wagens braucht. Die thermostateregelte Frischluftheizung und Entfrosteranlage sind besonders leistungsfähig. Entfroster und Bodenfrischluft haben zwei separate Regler. Ein Gebläse – auf zwei Geschwindigkeiten einstellbar – erhöht bei Bedarf die Luftmenge. Zur Sommer-Entlüftung sind zwei separate Frischluftklappen vorhanden.



Im Fond befindet sich ein Notsitz.



Die heruntergeklappte Rückenlehne schafft im Fond eine geräumige Fläche für das Gepäck.



Übersichtlich angebrachte, reichhaltige Instrumentierung.

”Bei diesem Wagen kann von Reismüdigkeit keine Rede sein, denn man kann damit über 1.000 km am Tag fahren, ohne Schulterschmerzen, Heiserkeit oder andere Ermüdungserscheinungen zu spüren, wie sie sonst bei größeren Überlandfahrten in weniger guten Wagen auftreten.” (Sports Car Graphic)



Genügend Platz für umfangreiches Reisegepäck.



Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmäßig.

Der Volvo 1800 S fährt sich nicht nur elegant und leicht, er ist auch im wahrsten Sinne des Wortes ein Reisewagen. Zwei Personen können nicht nur bequem darin sitzen, sondern auch allerlei Gepäck mitnehmen.

Sollte der Kofferraum nicht ausreichen, kann die Rückenlehne des Notsitzes heruntergeklappt werden, wodurch eine große Fläche für Gepäck entsteht, das auch mit den vorhandenen Riemen verschnürt werden kann.

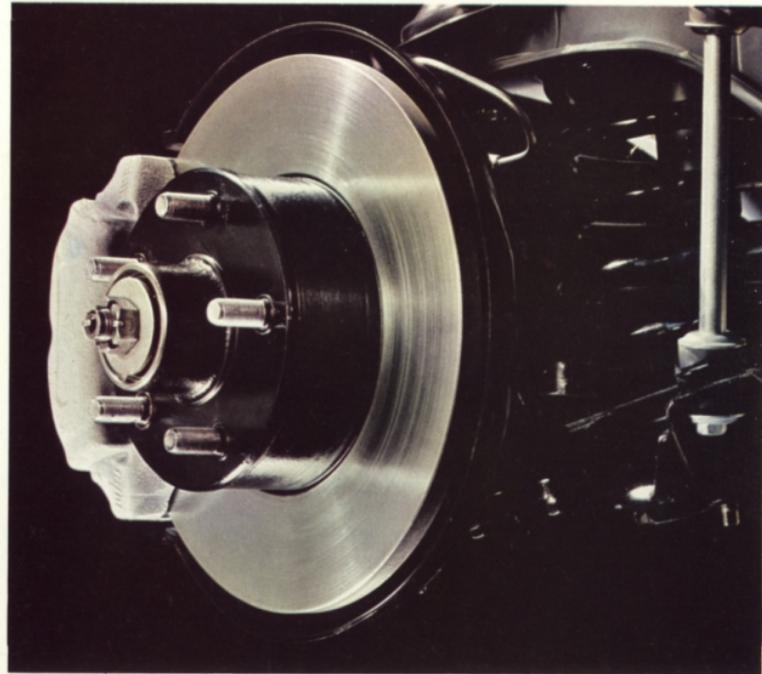
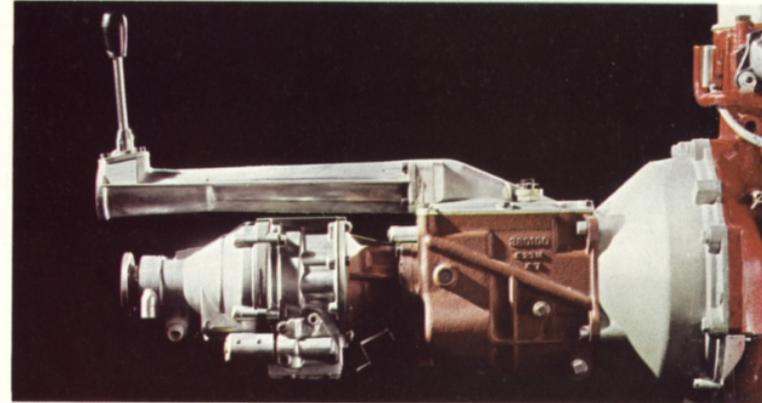
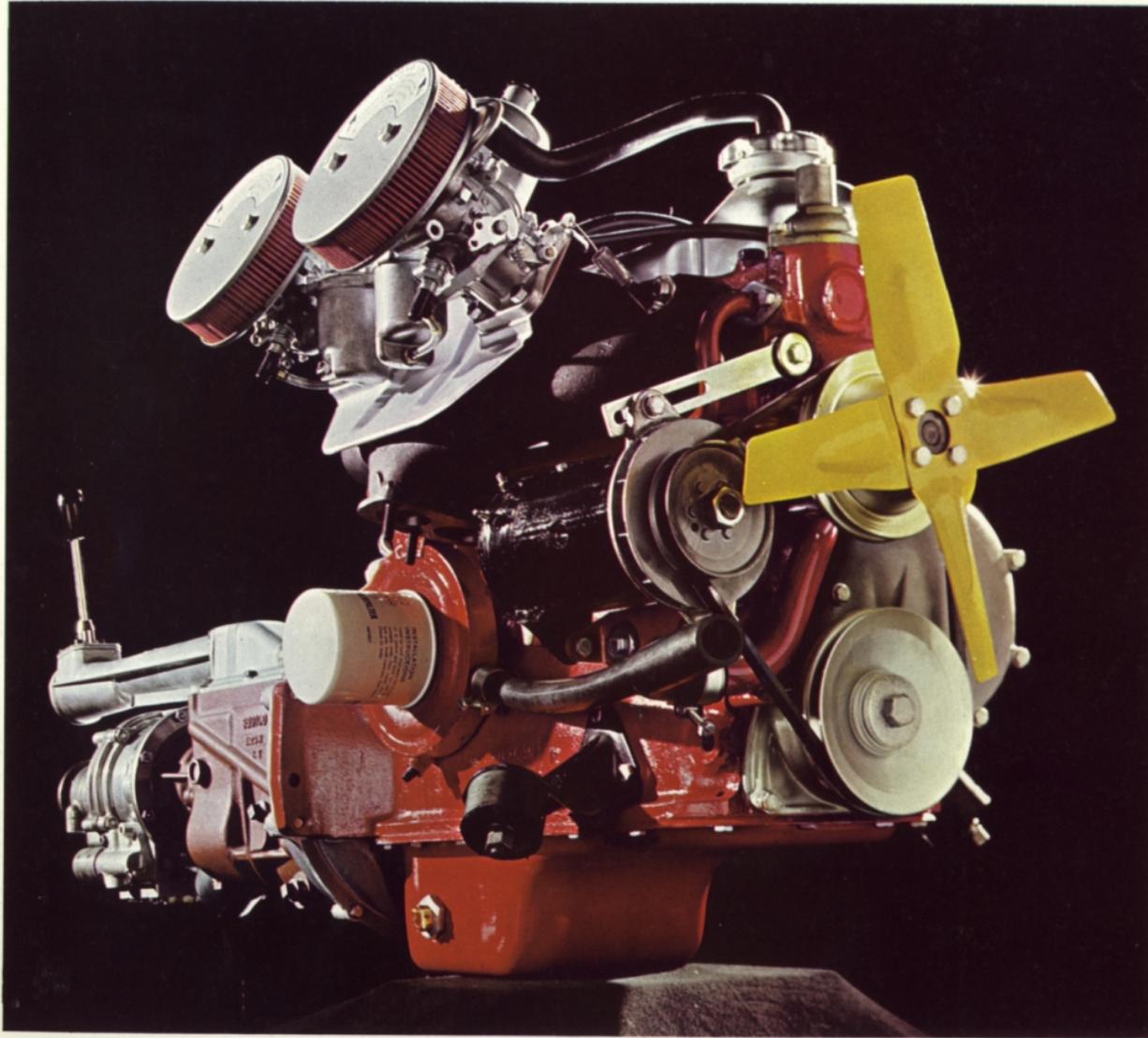
Für die Sicherheit der Insassen ist ebenfalls gut gesorgt. Scharfe Ecken und Kanten, an denen man sich verletzen könnte, sind tunlichst vermieden worden. Die Sonnenblenden und das Armaturenbrett sind weich gepolstert, letzteres hat eine glatte Ober- und Unterseite. Das Lenkrad hat eine versenkte Nabe und breite Speichen. Die Windschutzscheibe ist aus Verbundglas und wird auch nach einem kräftigen Stein Schlag nicht undurchsichtig. Der Volvo 1800 S besitzt schon vom Werk aus Dreipunkt-Sicherheitsgurte.



Die Fachzeitschrift "Sports Car Graphic" schreibt nach einer Reihe von äußerst schwierigen Tests mit dem B 18-Motor: "Die für uns wichtigste Erkenntnis war, daß der Volvo B 18-Motor wahrscheinlich der zuverlässigste, robusteste und unempfindlichste Automobil-Motor ist, der heute gebaut wird".

Der Motor des Volvo 1800 S trägt die Bezeichnung B 18 B und hat eine Leistung

von 103 DIN-PS. Er hat ein hohes Drehmoment über einem breiten Drehzahlbereich. Die Betriebskosten sind äußerst gering. Die große Leistung und der hohe Wirkungsgrad sind u. a. durch zwei SU-Vergaser, getrennte Ansaugstutzen, hohes Verdichtungsverhältnis, bearbeitete Verbrennungsräume und bis zum Schwungradgehäuse doppelte Auspuffkrümmer erzielt worden. Der B 18 B-Motor ist auch bei scharfem



115 SAE-PS (103 DIN-PS). Schnell und drehzahlfreudig. Robust und wirtschaftlich.

Fahren außerordentlich unempfindlich gegen Überlastung, und zwar u. a. durch die fünf-fach gelagerte Kurbelwelle, das Hauptstrom-Ölfilter und eine wirksame Kühlanlage, wozu auch ein Ölkühler gehört.

Das Getriebe ist vollsynchronisiert. Sämtliche Getrieberäder der Vorwärtsgänge sind nadelgelagert. Das schützt zusätzlich vor Überlastung bei hohen Drehzahlen. Der kurze, robuste Knüppelschalter hat exakte Schaltlagen. Das Viergang-Getriebe ist serienmäßig mit Overdrive versehen. Der Overdrive senkt die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit. Das bedeutet gedämpftes Motorengeräusch, größeren Komfort und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Die Vorderräder sind in gummigelagerten Querlenkern einzeln aufgehängt. Die Achsschenkel sind in Kugelgelenken gelagert. Ein Querstabilisator schwächt die Kurvenneigung ab. Die Hinterachse ist an zwei gummigelagerten Längslenkern aufgehängt und durch zwei in Längsrichtung liegende Momentstäbe gegen Torsion geschützt. Außerdem ist die Achse an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt.

Die Abfederung erfolgt durch Schraubenfedern und die Dämpfung durch Teleskopstoßdämpfer bei allen vier Rädern. Die Dämpfer enthalten eine mit kühlendem Freongas gefüllte Nylonzelle, wodurch eine Schaumbildung des Stoßdämpferöles bei scharfem Fahren verhindert wird.

Der Volvo 1800 S braucht nun nicht mehr abgeschmiert zu werden.

Die Bremsanlage besteht aus Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten. Bei jedem Bremsen ist der Pedaldruck in Folge der Vakuumservoplanlage nur gering.

Als zusätzlicher Sicherheitsfaktor befindet sich ein Bremskraftregler in der Bremsleitung der Hinterräder. Dadurch wird die Bremskraft für vorn und hinten so im Verhältnis zur Achslast des Wagens verteilt, daß sich beim Bremsen eine gute Übereinstimmung ergibt.

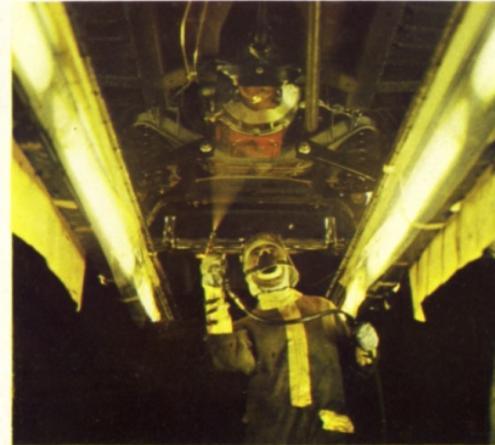




”Die Geschmeidigkeit des Wagens kommt auch durch die weiche Stromlinienform der Karosserie zum Ausdruck.” (Car & Driver)



Die selbsttragende, verwindungsfeste Karosserie verbürgt einzigartige Straßenlage und größte Sicherheit.



Der Volvo 1800S wird schon im Werk unterbodenschutzbehandelt.



Erstklassige Lackierung — erstklassiger Rostschutz.

Schnelligkeit, Geschmeidigkeit, Sicherheit und ausgezeichnete Straßenlage sind die Kennzeichen des Volvo 1800 S.

Diese Eigenschaften sind selbstverständlich von dem Motor, der Kraftübertragung, dem Fahrwerk, der Federung und Dämpfung usw. abhängig. Aber das ist noch nicht alles. Der Kernpunkt ist die Karosserie. Sie ist das Gerüst, das alle anderen Elemente trägt.

Die Karosserie des Volvo 1800 S ist außerordentlich stabil gebaut. Kräftige Bodenplatte, geschlossene Profile im Unterbau und um Türen und Fensteröffnungen bilden mit den übrigen Versteifungen und formgebenden Blechen eine verwindungsfeste, selbsttragende Einheit — stark und sicher.

Es ist von größter Bedeutung, daß die Karosserie auf das beste gegen Rost, der die Stabilität angreift und die Sicherheit herabsetzt, geschützt wird. Der Volvo-Rostschutz gehört zu den besten der Welt. Nachdem die Karosserie phosphatiert und getrocknet worden ist, wird sie in ein Füllerbad getaucht. Darauf werden die Grundierung und der Vorlack aufgetragen. Schließlich wird der Decklack in drei Schichten aufgespritzt. Zwischen den verschiedenen Lackierungen wird die Karosserie sorgfältig gebrannt, geschliffen und gewaschen. Und selbstverständlich erfolgt nach jedem Arbeitstag eine genaue Kontrolle. Das Resultat ist dann eine widerstandsfähige, harte Oberfläche, die ihren schönen Glanz und ihre schützenden Eigenschaften lange Zeit in jedem Klima bewahrt. Bevor die Wagen das Fließband verlassen, wird der gesamte Unterbau gegen Einwirkungen von Steinschlag und Streusalz geschützt.

Motor, Typ B 18 B

4 Zylinder, hängende Ventile, fünffach gelagerte Kurbelwelle.

Bohrung	84,14 mm
Hub	80 mm
Hubraum	1,78 Liter
Verdichtung	10,0:1
Max. Leistung	115 SAE-PS (103 DIN-PS) bei 6.000 (5.600) U/min
Max. Drehmoment	15,5 mkg (SAE) bei 4.000 U/min
Vergaser	2 Horizontalvergaser
ÖlfILTER	im Hauptstrom
Ölkühler	Wärmetauscher Öl/Wasser

Kühlanlage

Füllmenge ca. 8,5 Liter.
Thermostat geregelter Kühlwasserumlauf.
Ölkühler (s. Motor).

Batterie

Spannung	12 V
Kapazität	60 Ah

Lichtmaschine

Leistung	max. 360 W
----------------	------------

Anlasser

Leistung	1 PS
----------------	------

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. Druckplatte mit Feder in Diaphragmaausführung.

Getriebe

Vollsynchronisiert und geräuscharm.
Knüppelschaltung.

Übersetzung 1. Gang	3,13:1
2. Gang	1,99:1
3. Gang	1,36:1
4. Gang	1:1
Rückwärtsgang	3,25:1

Overdrive

Elektrisch betätigt mit Hebel unter dem Lenkrad.
Einschaltbar im 4. Gang.
Übersetzung 0,756:1

Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regelmäßigen und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten.

Hinterachse

Hypoidgetriebe.	
Übersetzung	4,56:1

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag 3/4.
Wendekreis, zwischen den Bordsteinkanten 9,1 m
Außenkante der Karosserie 10,0 m

Fahrwerk

Vorn:
Einzelradaufhängung an gummigelagerten Lenkern. Schraubenfedern und Querstabilisator.
Hinten:
Starrachse an zwei gummigelagerten Trägern und zwei längsgehenden, gummigelagerten Momentstäben. Die Achse ist quer an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt. Schraubenfedern.

Stoßdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Fußbremse

Hydraulische Bremsen mit Vakuumservo-verstärkung.

Vorn:

Gegen Schmutz geschützte und selbststellende Scheibenbremsen.

Hinten:

Selbstzentrierende Trommelbremsen.

Handbremse

Mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür.

Räder und Reifen

Gepreßte Stahlfelgen mit Entlüftungsschlitzen.
Sämtliche Räder ausgewuchtet.
Felgenabmessungen 4 1/2 J x 15"
Gürtelreifen (mit Schlauch)
Abmessungen 165 mm-15"

Karosserie

Selbsttragende, ganzgeschweißte Stahlkarosserie, vollständig rostschutzbehandelt nach modernsten Methoden.

Kraftstofftank

Im Heck unter dem Kofferraum.
Füllmenge 45 Liter

Beleuchtung

Lichthupe mit Betätigung durch den Blinkerhebel. Blinkleuchten vorn und hinten. Brems- und Rückleuchten mit eingebauten Rückstrahlern. Automatische Rückfahrcheinwerfer. Selbsttätige Einschaltung der Innenbeleuchtung beim Öffnen einer der Türen. Armaturenbrettbeleuchtung stufenlos regulierbar. Kartenleselampe.

Instrumente

Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometer. Tourenzähler. Wasser- und Ölfernthermometer. Ölmanometer. Kraftstoffanzeiger. Kontrolleuchten für Ladestrom, Fernlicht, Blinkleuchten und Overdrive. Uhr.

Übrige Ausrüstung

Fußabblendschalter. Blinkerhebel mit automatischem Rücklauf. Frischluftheizung und Entfrosteranlage. Wärmezufuhr thermostat geregelt. Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Separate Luft-einlässe für Direktfrischluft. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Elektrischer Scheibenspüler. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Blendfreier Rückblickspiegel. Platz für Radio. Karten- und Handschuhtaschen unter dem Torpedo. Haltegriff. Zigarrenanzünder. Achenbecher. Werkzeugausrüstung und Wagenheber. Reserverad. Schmutzfänger.

Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurte vom Dreipunkttyp für beide Sitze.

Hauptdaten und Gewicht

Radstand	2.450 mm
Spurweite	1.315 mm
Größte Breite	1.700 mm
Größte Länge	4.400 mm
Größte Höhe, unbelastet	1.285 mm
Bodenfreiheit	ca. 155 mm
Eigengewicht, fahrbereit	ca. 1.120 kg

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.