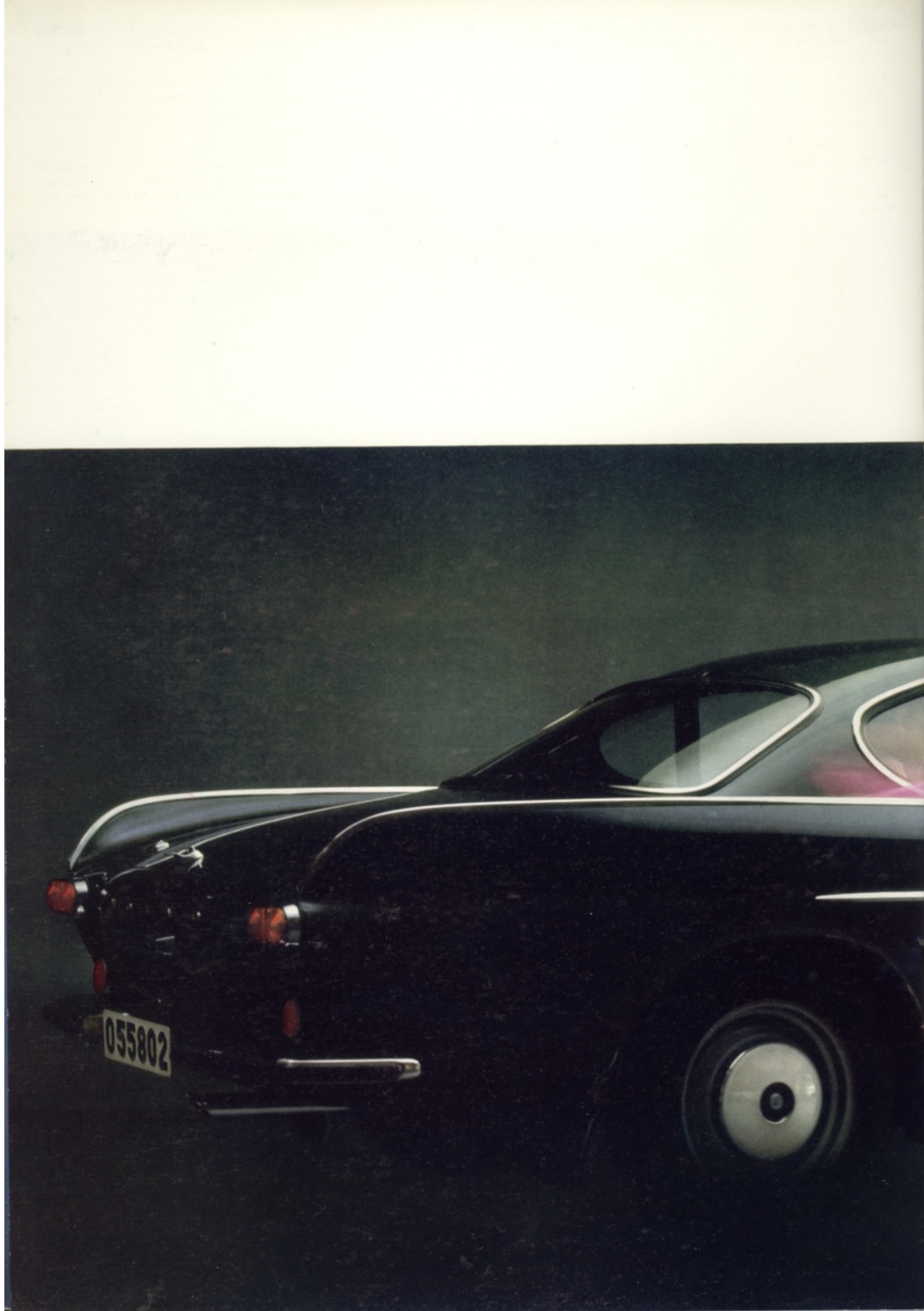


12

1967

VOLVO 1800 S





Elegans. Komfort. Snabbhet. Säkerhet. Sanna ord för Volvo 1800 S, men ändå... Verkligheten bakom dem kan Ni först uppleva, när Ni kör en 1800 S. Gör en provtur.

Gå först ett varv runt vagnen. Långsamt. Njut av samspelet i linjer, lack och finish. Rasigt och ändå tryggt.

Öppna den breda dörren. Njut in den läckra inredningen. Känn på stolklädseln... Äkta läder.

Sätt Er tillrätta i förarstolen. Känn hur skön den är. Hur fint Ni kan passa in den just för Er körställning. Som gjord för Er. Fiffigt — det där med stödplatta för kopplingsfoten.

Och så... vrid på startnyckeln. Ett par lätta, snabba tryck på gaspedalen. Motorn hänger med fint. Härligt ljud.

Nu, in med växeln... och mjukt ut i trafiken. Känn hur Ni tar fart. Hur smidigt Ni kan hänga med i hetsig storstadstrafik, och hur lugnt Ni också kan köra i bilköerna.

Ta ut vagnen på landsvägen. Accelerera genom växlarna. Känns fint. Det finns mycket att ge på direktväxeln också.

Gå in i kurvorna och njut hur nätt Ni följer dem med vagnen.

Ni sitter bra nu, inte sant. Har fin översikt över instrumenten. Ratten ligger fint i händerna. Härligt att kunna sträcka ut benen.

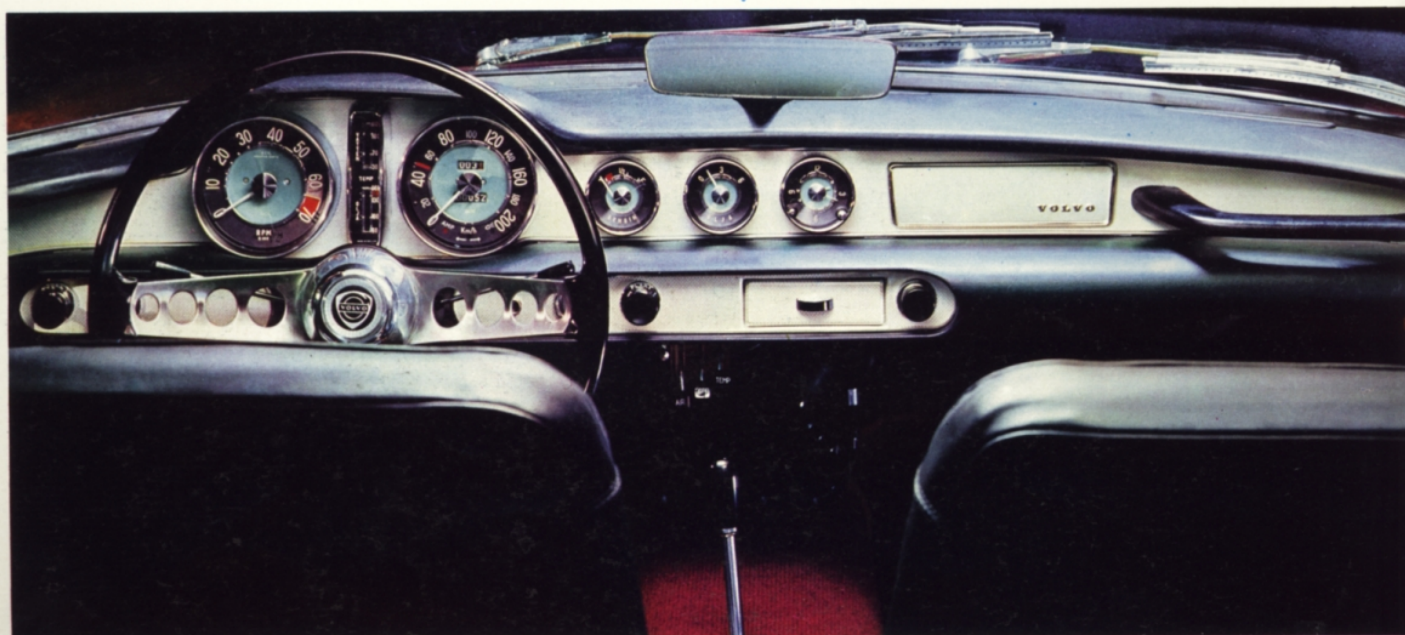
Det är inte många vagnar som samtidigt ger sportvagnssnabbhet, långfärdskomfort och säkerhet som hos en familjebil. Och elegans.

Volvo 1800 S gör det. Och kör sen!





Gott om plats för långfärdsbagage



Rikhaltig instrumentering, översködligt arrangerad

Volvo 1800 S har läcker interiör. Modern. Svensk formgivning som bäst. Funktion och stil — en smakfull, sober enhet. Balanserat drag av lyx.

Fåtöljerna är bekväma. Många justeringsmöjligheter för individuell körställning. Däribland ett steglöst inställbart svankstöd. Klädsel i förstklassigt läder.

I övrigt är vagnen klädd i vävplast. Eleganta textilmattor på golv och kardantunnel fulländar den ombonade interiören.

Volvo 1800 S är ovanligt rymlig för sin typ av bil. Den ger god plats åt två personer. Bakom fåtöljerna finns ett extra säte. Där kan barn eller till och med en vuxen sitta under kortare färd. De åkande kan också föra med sig ett ganska rikligt bagage tack vare det stora bagagerummet. Skulle inte detta vara tillräckligt, kan extrasätet tas i bruk som bagagehylla.

1800 S är lätthanterlig. Manöverorganen är riktigt utformade och välplacerade. Pedalerna är lätta att nå. En platta att vila kopplingsfoten på är en plusdetalj. Avståndet mellan ratten och den korta, stadiga växelspaken är litet. Den sobert utformade instrumentbrädan har alla de instrument en sportvagnsförare behöver för snabb och god kontroll över bilens alla funktioner.

Värme- och defrostersystemet är termostatreglerat och har extremt stor kapacitet. Golv- och defrosterluft ställs in med separata reglage. En kraftig fläkt ökar vid behov luftmängden. För sommarventilation finns två separata kalluftintag.

Det är också väl sörgt för de åkandes säkerhet i kupén. Utskjutande detaljer och skarpa kanter har i möjligaste mån eliminerats. Solskyddet är mjuka, instrumentbrädan är madrasserad och har ren över- och undersida. Ratten har nedsänkt nav och breda ekrar. Vindrutan av lamellglas behåller genomsikten även vid ett kraftigt stenskott.

Sätenas förankring i golvet är mycket kraftig. Ryggstöden är så utformade att de viker sig bakåt vid en påkörning bakifrån. Vikningen sker plastiskt och inträder innan belastningen på halsen blir skadligt stor. Volvo 1800 S har fabriksmonterade säkerhetsbälten av 3-punktstyp.



Bakom fåtöljerna finns extra sittplats



Nedfällt blir extrasätet en rymlig plattform för bagage







Volvo 1800 S är snabb, smidig och lättkörd. Ekonomisk. Temperamentsfull, robust motor. 4-växlad låda plus överväxel. Väsegenskaper i särklass.

Motorn i Volvo 1800 S är på 115 hk SAE. Den har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Driftsekonomin är mycket god. Den höga effekten och goda verkningsgraden har uppnåtts genom bl.a. dubbla förgasare, separata insugningsportar, högt kompressionsförhållande, helbearbetade förbränningsrum samt utblåsningsrör, som är dubbla fram till fästet på svänghjulsåpan. Femlagrad vevaxel, direktoljefilter och oljekylare ökar tåligheten mot påfrestningar vid långvarig, hård körning.

Slutet kylsystem, fryssäkert ner till -40°C , säkrar effektiv kylning — och uppvärmning — under alla förhållanden.

Växellådan är helsynkroniserad och tystgående. Samtliga framtågående växeldrev är nållagrade. En extra säkerhet mot påfrestningar vid höga varvtal. Den korta, stadiga växelspaken har distinkta lägen. Utöver de fyra ordinarie växlar är överväxel standard på 1800 S. Den sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, högre grad av komfort och ökad driftsekonomi.

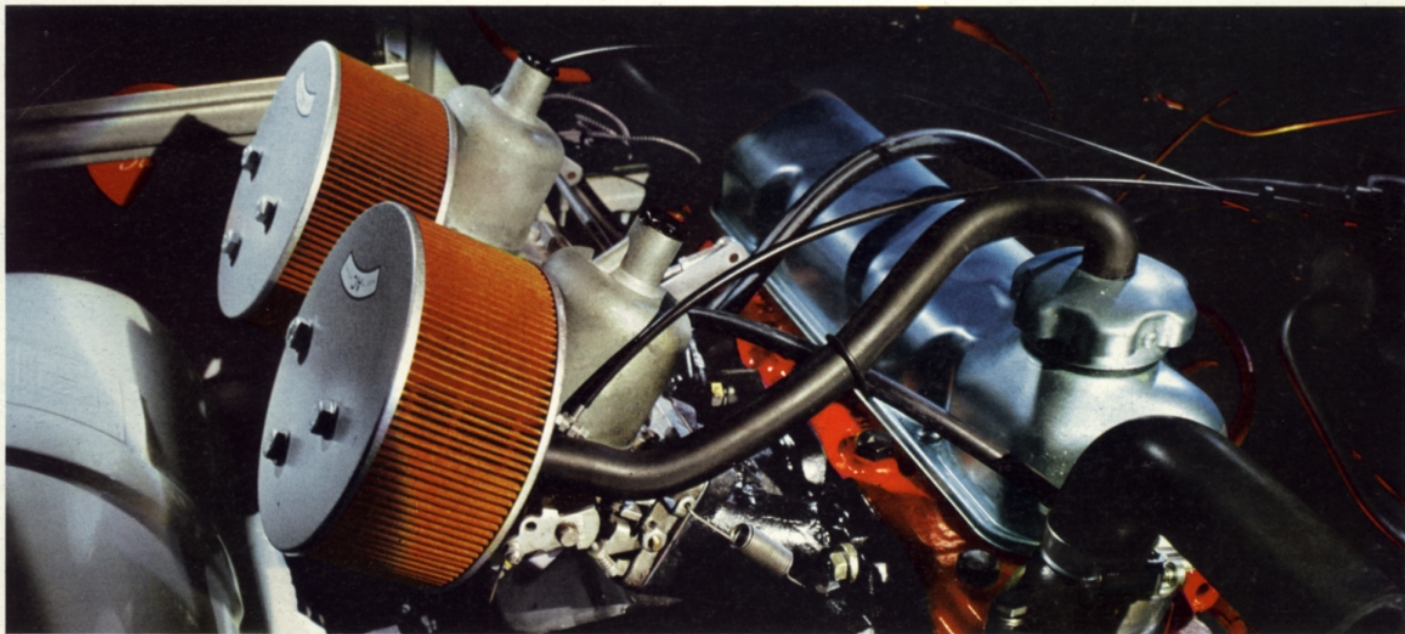
Framhjulen är separat upphängda i gummilagrade tvärlänkar. Styrspindeln är lagrad i kulleleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärramar.

Två momentstag tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett tvärstag. 1800 S har därför en vägsäkerhet och en kurvstabilitet långt utöver det vanliga. Även när det går fort.

Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en nyloncell fylld med kylande freongas. Detta förhindrar dämpningsförsämrande skumbildning i dämparoljan vid hård körning. Volvo 1800 S är rundsmörjningsfri.

Bromsutrustningen består av skivbromsar fram och trumbromsar bak. Pedaltrycket är lågt vid all bromsning tack vare servoförstärkning.

En reduceringsventil i bromsledningen förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning. Säkerställer full kontroll över vagnen i de flesta situationer.



115 hk SAE. Snabb och varvvillig. Robust och ekonomisk



Slutet kylsystem. Fryssäkert ned till -40°C



Skivbromsar fram

AB VOLVO

PK 2275 6. 45. 15. 000 SVENSKA
6478 SANDVÄNCHENET, GÖTEBORG

