



Volvo 1800 S har en elegant interiör med en smakfull, funktionellt riktig inredning.

De bekväma fåtöljerna, med många justeringsmöjligheter för individuell körställning är klädda i förstklassigt läder. Klädseln i övrigt är ipräglad vävplast. Textilmattor på kardantunnel och golv.

Manöverorgan och reglage är riktigt utformade och välplacerade. Instrumenteringen är riklig och överskådligt arrangerad. Stödplattan att vila kopplingsfoten på ökar bekvämligheten.

Volvo 1800 S är mycket rymlig. Förutom de två fåtöljerna finns ett extra säte, där barn eller till och med en vuxen kan sitta under kortare färd. Bagageutrymmet är stort. Dessutom kan extrasätets ryggstöd fällas ned och användas som plattform för bagage.

Värme- och defrostersystemet är termostatreglerat och har extremt stor kapacitet. Den kraftiga fläkten har två hastigheter.

Det är väl sorjt för säkerheten i kupén. Mjuka solskydd, madrasserad instrumentbräda och vindruta av lamellglas är några säkerhetsdetaljer. Fabriksmonterade säkerhetsbälten av trepunktstyp fulländar säkerhetsutrustningen.

B 18-motorn på 115 hk SAE är varvvillig, temperamentsfull och seg. Den har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Man kör mjukt och smidigt i stadstrafiken och har resurser till säkra, snabba omkörningar och hög marschfart och landsväg.

Växellådan – fyrväxlad plus överväxel – är helsynkroniserad. Den korta stadiga växelspaken har distinkta lägen. Överväxeln medger lågt motorvarv vid bibehållen fart. Lägre motorljud och ökad bränsleekonomi.

Servoassisterade skivbromsar fram och trumbromsar bak säkrar god bromsning även vid mycket hård körning med tätt upprepade inbromsningar.

En reduceringsventil i bromsledningen till bakhjulen förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning.

Volvo 1800 S är rundsmörjningsfri. Volvo 1800 S har slutet kylsystem fryssäkert ner till -40°C .

Den vridstyva välbyggda karossen får ett förstklassigt rostskydd med långtidsverkan. Lackeringen – fem lager ovanpå fosfatering och primer – har en hård glansig yta som behåller sin briljans under lång tid i alla klimat. Fullständig underrederbehandlings.

Vägegenskaperna står i en klass för sig och ger säker och behaglig färd på alla slags vägar. Däcken av bältyyp ger gott väggrepp och tål hög fart under lång tid.





Ett för vagn typen stort bagagerum



Fullständig instrumentering



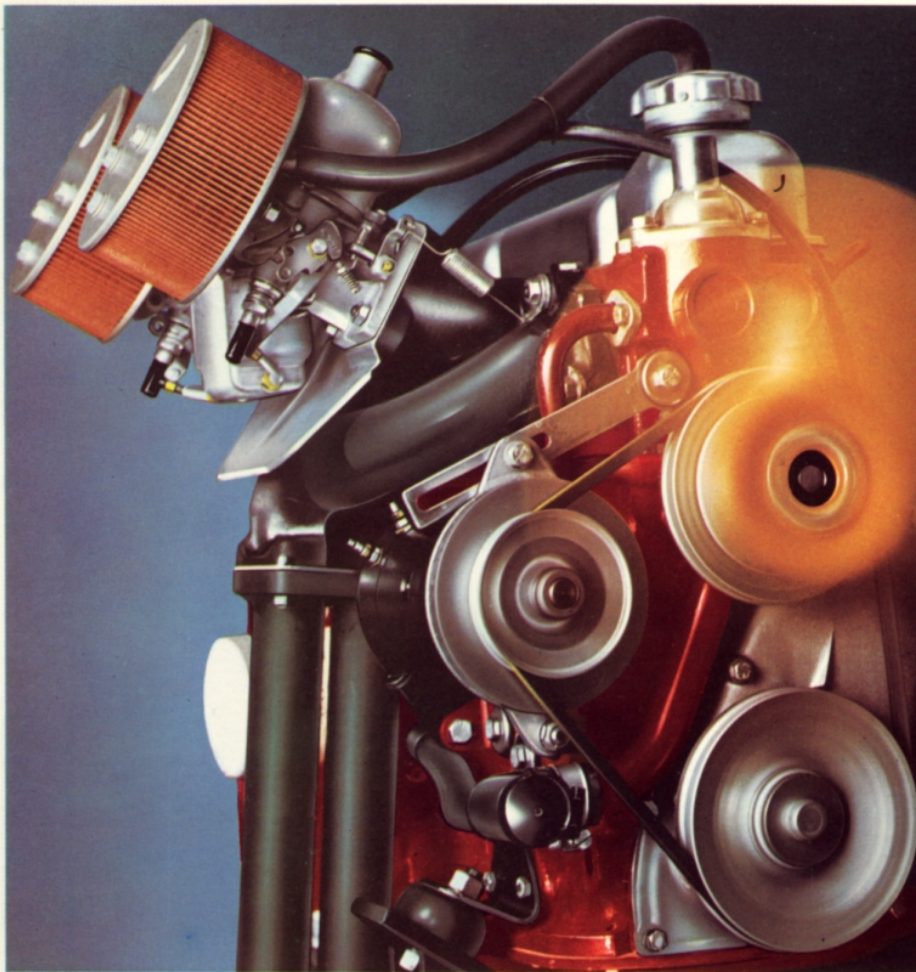
3-punkts säkerhetsbälten är standard



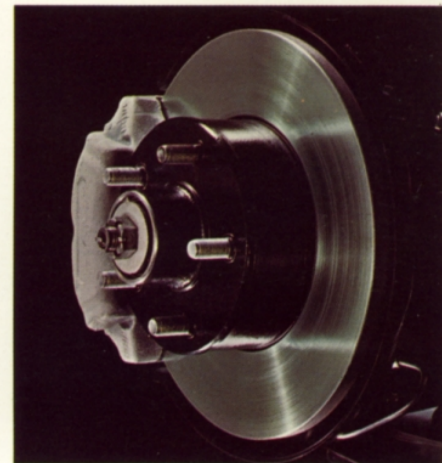
Extrasäte bak



Nedfällt ryggstöd ger bagageplats



Slutet kylsystem, fryssäkert ner till -40°



Uthålliga skivbromsar

Specifikation

För mer detaljerad specifikation hänvisar vi till separat datablad.

Motor, typ B 18

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.
Cylindervolym 1,78 liter.
Max. effekt 115 hk (SAE) vid 6.000 v/min
Max. vridmom. 15,5 kgm (SAE) vid 4.000 v/min.

Kylsystem

Slutet vattenkylsystem, fryssäkert ner till -40° C.

Batteri

Spänning 12 volt.

Växellåda

4-växlad, helsynkroniserad. Kort golvspak.

Överväxel

Elektriskt manövrerad med spak under ratten. Verkar på fjärde växeln.

Styrinrättning

Antal rattvarv vänster-höger 3 1/4

Vagnens vänddiameter:

mellan trottoarkanter 9,1 m
ytterkant kaross 10,0 m

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

Fram: Skivbromsar

Bak: Trumbromsar av V-typ.

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen. Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

Bensintank

Placerad bak. Volym 45 liter.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus anpassat för högertrafik. Hellygssignal manövreras med körvisarspaken. Fotkontakt för avbländning. Automatisk backlampa. Innerbelysningen tänds när dörrarna öppnas. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometrar. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare och överväxel. Klocka.

Övrig utrustning

Friskluftsmatad värme- och defrosteranläggning. Värmetillförseln termostatsstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Separata luftintag för sommarventilation. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Plats för radio. Kart- och handskfickor under panelen. Kurvhandtag. Cigarettändare. Askkop. Verktygsutrustning och domkraft. Reservhjul. Stänkskydd.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunkstyp monterade för båda sätena.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	2.450 mm
Spårvidd	1.315 mm
Total längd	4.400 mm
Total bredd	1.700 mm
Total höjd olastad	1.285 mm
Frigångshöjd	ca 155 mm
Tjänstevikt	ca 1.190 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

AB VOLVO Göteborg