

VOLVO 1800E



In seiner neuen Version als Volvo 1800 E ist dieser Wagen besser als je zuvor.

Da ist erstens der neue 2-Liter-Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, der eine

Leistung von 120 DIN-PS entwickelt. Er macht den Wagen noch temperamentvoller und stärker, er macht ihn daher noch sicherer, wenn es auf Kraftreserven zum Überholen ankommt.

Der neue Volvo 1800 E mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung.



Und da ist zweitens das Volvo-Sicherheits-Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern, mit Servo-Unterstützung, mit Bremskraftreglern für die Hinterräder und mit dem Volvo

Zweikreis-Bremssystem „2x3“. Jeder Bremskreis wirkt auf beide Vorderräder und ein Hinterrad.







Sie sitzen auf herrlichen Ledersitzen - weicher, dicker Teppichbelag auf dem Boden. Die Sitzposition ist ausgezeichnet und ermüdungsfrei, und genau so gut sitzt Ihr Beifahrer. Der kräftige Motor reagiert blitzschnell. Die Windschutzscheibe ist aus „High impact“ Verbundglas mit besonders zäher Zwischenschicht. Das sicherste Verbundglas, das es gibt. Die Heckscheibe ist elektrisch heizbar.



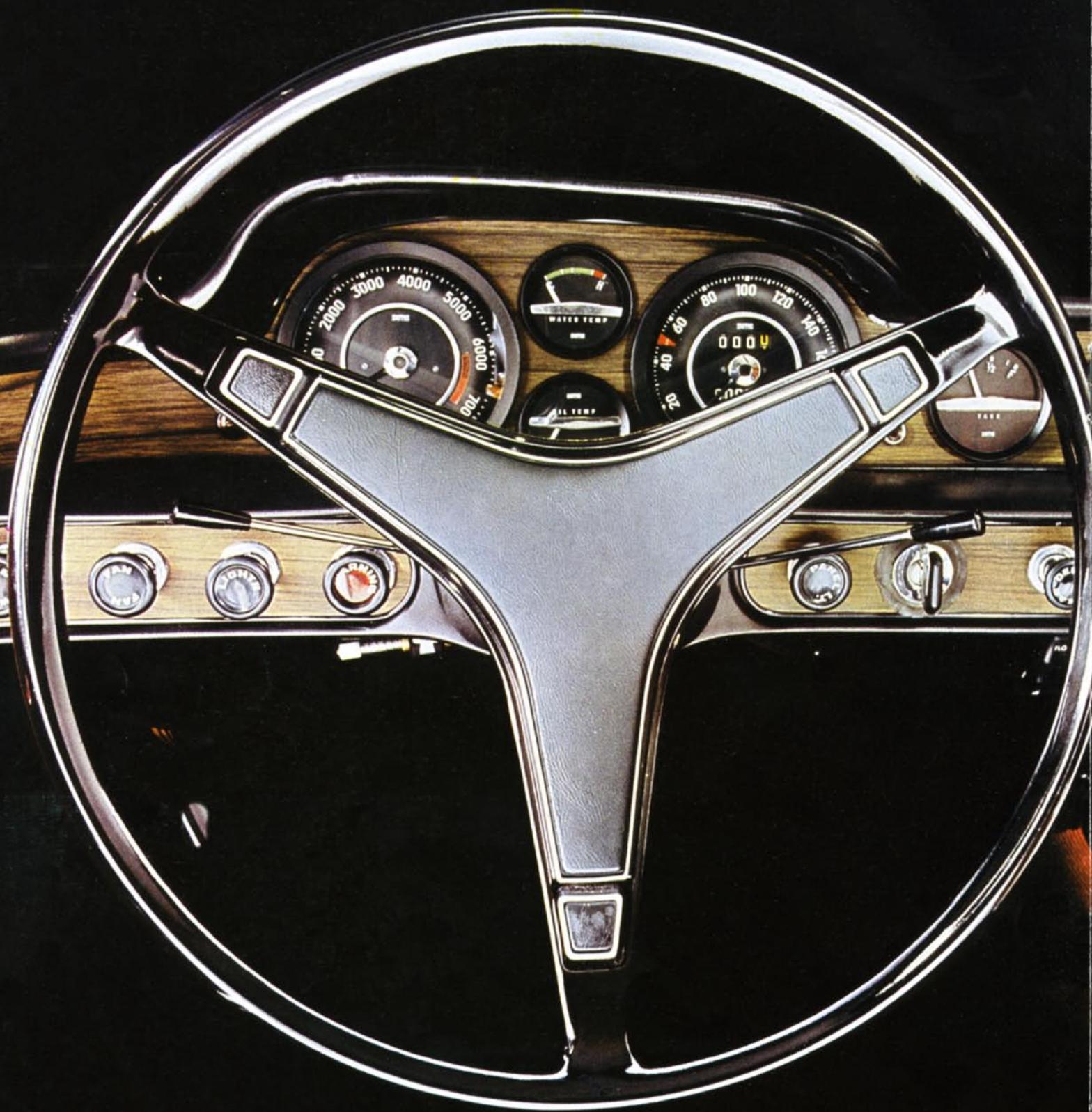
Körpergerechte Sportwagensitze mit vielen Einstellmöglichkeiten. Die Kreuzstütze gibt Ihrem Rücken perfekten Halt, die richtige Einstellung ist mit Hilfe eines Drehgriffes leicht gefunden. Nackenstützen serienmässig.



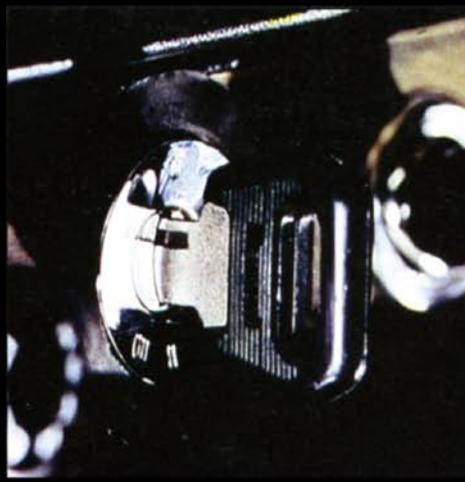
Im Kofferraum ist Platz für grosses Urlaubsgepäck. Das Reserverad bleibt gut zugänglich.



Zusätzlichen Gepäckraum gewinnt man durch das Vorklappen der Rücksitzlehne.



Zentral angeordnet sind Tourenzähler, Fernthermometer für Kühlwasser und Motorenöl, Tachometer. Rechts davon Kraftstoffanzeiger, Ölmanometer und elektrische Uhr. Alle Bedienungsknöpfe und -hebel liegen bequem in Reichweite des Fahrers. Ein griffiges, stilreines Lenkrad mit versenkter Nabe und breiten, sicheren Speichen liegt wunderbar in Ihrer Hand.



Der Volvo 1800 E ist mit einem kräftigen, kombinierten Lenkrad-Zündschloss ausgerüstet.



Manuell abblendbarer Sicherheitsrückspiegel.



Geringer Abstand vom Lenkrad zum kurzen Schaltknüppel. Daher kurze, blitzschnelle Schaltbewegungen.



Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit kräftigen Befestigungen an der Karosserie serienmässig.



Die Heckscheibe wird elektrisch beheizt. Die Luftschlitze im Fahrzeugheck garantieren zugfreie Zwangsentlüftung.



Elektrisch zuschaltbarer Overdrive für leise und wirtschaftliche Autobahnfahrten. Schalthebel am Lenkrad.



Der Volvo 1800 E ist nicht nur ein rassiger Reisewagen, sondern gibt Ihnen besonders durch seine Exklusivität jenes wunderbare Gefühl von

Besitzerstolz, das man erlebt haben muss, um es beschreiben zu können. Der 1800 E vereinigt eine grosse Anzahl der besten Eigenschaften anderer



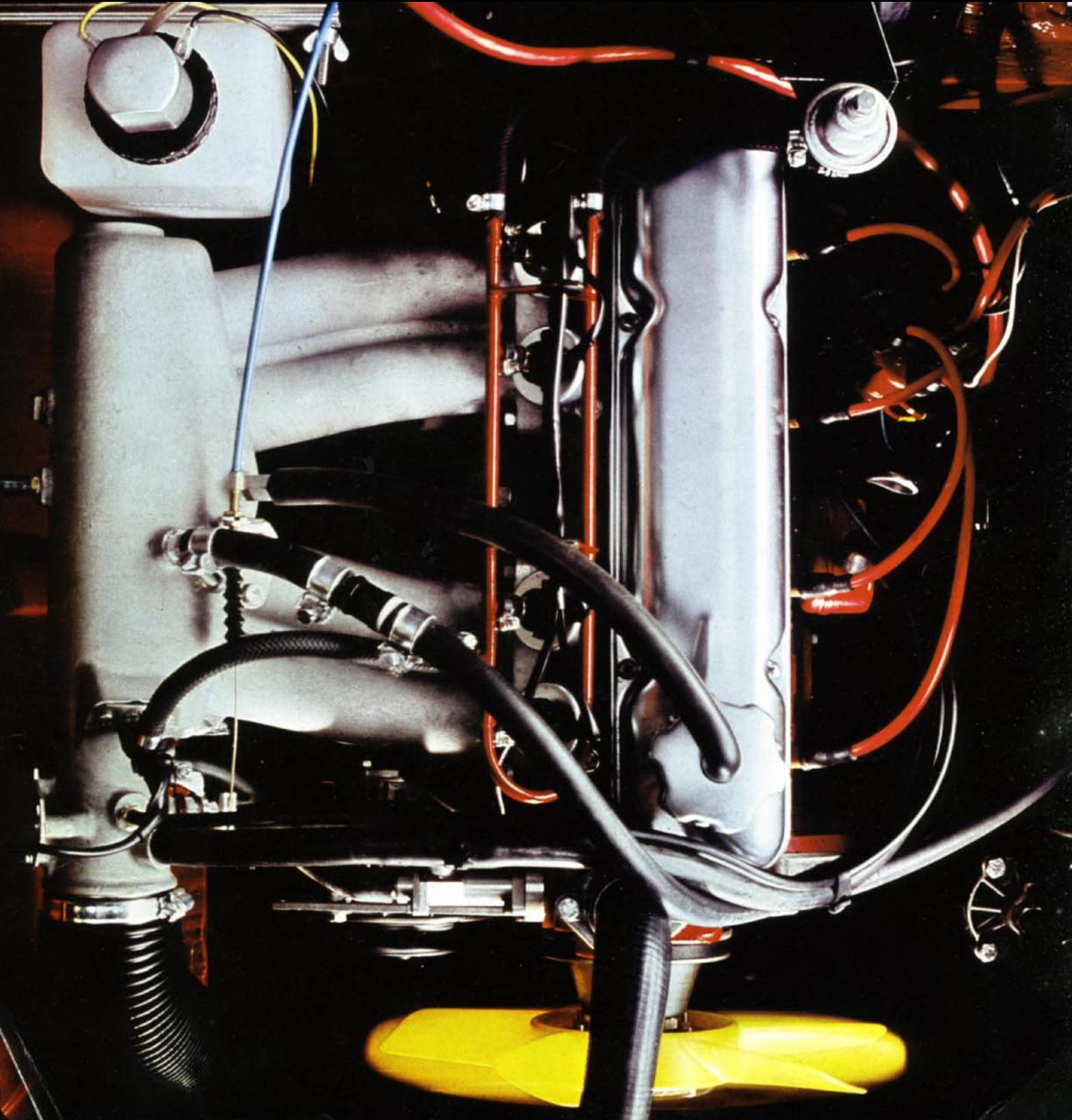
Sportwagen in sich.
An der Entwicklung dieses Wagens haben wir
mehrere Jahre intensiv gearbeitet, ihn ständig

verbessert, ohne seine Grundkonstruktion zu
ändern. Wir beginnen langsam auf den 1800 E stolz
zu sein. Und genau so wird es Ihnen ergehen.

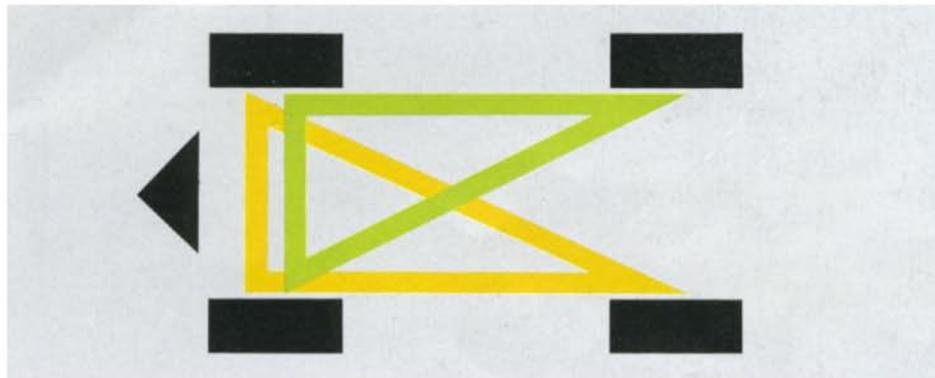
Die grosse Neuheit beim Volvo 1800 E ist der B 20 E-Motor mit 120 DIN-PS und elektronisch gesteuertem Einspritzsystem. Ein Motor, der vor allem durch zwei Eigenschaften imponiert: Er bietet ein hohes Drehmoment und damit erstaunliche Durchzugskraft in allen Gängen, sowie rasantes Auszugsvermögen im oberen Drehzahlbereich. Selbstverständlich erfüllt dieser Motor auch die neuen Bestimmungen zur Abgasreinigung. Der Motor B 20 E ist ein echtes Produkt des Datenzeitalters. Die Aufgabe der Vergaser hat eine Einspritzpumpe übernommen, die von einem kleinen Computer gesteuert wird. Er misst kontinuierlich in Mikro-Sekunden: Drehzahl,

Belastung, Lufttemperatur und Luftdruck; entsprechend diesen Daten steuert er die Dosierung des Kraftstoffes. Das Ergebnis: Hohe Leistung durch bessere Kraftstoffverbrennung, ausserordentlich sparsamer Verbrauch und gleichzeitig reine Abgase. Die elektronische Einspritzung macht den Motor übrigens vom äusseren Luftdruck unabhängig. Seine Leistung ist im Hochgebirge genau so gut wie im Tiefland.

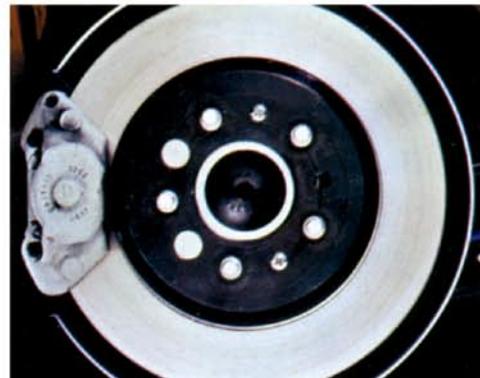
Der serienmässige Overdrive senkt die Motordrehzahl, zugeschaltet im 4. Gang, um 20 %. Mit der Tourenzahl wird auch das Motorgeräusch gesenkt und es verringern sich Kraftstoffverbrauch und Verschleiss.



Technische Daten



Zweikreis-Bremssystem „2 X 3“: Jeder Kreis wirkt auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad.



Gross dimensionierte Scheibenbremsen an allen vier Rädern.



Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



Antrieb des Lüfters über eine Viscose-Kupplung: Seine Drehzahl wird auf max. 3000 U/min. begrenzt.



Warn-Blinkanlage über vordere und hintere Blinkleuchten serienmässig.



Sportfelgen 5 J X 15 und Gürtelreifen 165 HR 15.

Motor B 20 E

Vierzylinder mit elektronischer Benzineinspritzung. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile. Elektrische Kraftstoffpumpe. Kraftstoffdruckregler und Überströmungsschutz. Hauptstromölfilter. Positive Kurbelgehäuseentlüftung. Abgasreinigungsanlage.

Hubraum	1,99 Liter
Bohrung	88,9
Hub	80,0
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Max. Leistung	120 DIN-PS bei 6.000 U/min 130 SAE-PS bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	17,0 mkp DIN bei 3.500 U/min 18,0 mkp SAE bei 3.500 U/min

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Dauerfrostschutz bis - 40° C.

Elektrische Anlage

Spannung	12 V
Batterie	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	35 A
Anlasser	1 PS

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung, Membranfederausführung.

Getriebe

Vierganggetriebe, Knüppelschaltung.	vollsynchronisiert mit Übersetzung:	
1. Gang		3,14
2. Gang		1,97
3. Gang		1,34
4. Gang		1,00

Rückwärtsgang	3,54
---------------	------

Elektrisch betätigter Overdrive, einschaltbar im 4. Gang. Übersetzung 0,797

Hinterachse

Übersetzung 4,30:1

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/4.

Spurkreis	9,5 m
Wendekreis	10,0 m

Stossdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskop-Stossdämpfer vorn und hinten.

Bremsanlage

Hydraulische Fussbremse: 4 Scheibenbremsen, Zweikreis-Servobremse des „2X3“-Systems, 2 Bremskraftbegrenzungsventile für die Hinterräder.

Der Primärkreis umfasst beide Vorderräder und das rechte Hinterrad - der Sekundärkreis beide Vorderräder und das linke Hinterrad.

Die Bremskraftbegrenzungsventile, pro Kreis eines, verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren.

Mechanische Handbremse: Trommelbremse an den Hinterrädern betätigt durch Seilzug und Handbremshebel.

Räder und Reifen

Gepresste Stahlfelgen mit breiten Speichen in Aluminiumguss, 5 J - 15". Gürtelreifen 165HR15.

Kraftstofftank

Im Heck. Füllmenge ca. 45 Liter.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Automatische Rückfahrcheinwerfer. Lichthupe. Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Warnblinkanlage. Kartenleselampe.

Instrumente

Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometerzähler. Tourenzähler. Wasser- und Ölfernthermometer. Ölmanometer. Kraftstoffanzeiger. Kontrollleuchten für Ladestrom, Fernlicht, Blinkleuchten und Overdrive. Elektrische Uhr. Warnleuchte für angezogene Handbremse und evtl. Ausfall eines Bremskreises.

Übrige Ausrüstung

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsurte. Windschutzscheibe aus Verbundglas („High-impact“). Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Elektrische Scheibenspüler. Thermostatgeregelte Hochleistungs-Frischluftheizung mit Zweistufigen Gebläse. Luftauslässe an beiden Hintertürkflügeln. Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel. Zigarrenanzünder. Schmutzfänger an allen Rädern.

Werkzeuge und Wagenheber. Nackenstützen. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Der Volvo 1800 E ist abschmierfrei.

Hauptmasse und Gewicht

Radstand	2.450 mm
Spurweite	1.315 mm
Grösste Länge	4.400 mm
Grösste Breite	1.700 mm
Grösste Höhe, unbelastet	ca. 1.285 mm
Bodenfreiheit	ca. 155 mm
Innenhöhe vorn (Dach-Sitzfläche, 15 cm vor der Rückenlehne)	900 mm
Vordersitzbreite in Schulterhöhe	1.230 mm
Vordersitzbreite in Sitzhöhe	1.360 mm
Eigengewicht, fahrbereit	ca. 1.130 kg



AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

