

自然と人間を大切にするくるま



スウェーデンが生んだ世界の車

VOLVO '73

ボルボ本社のある、ゲータホルム近郊——ヒースの花咲く丘で

1973年—安全性を徹底的に追求し 排気公害に積極的に挑戦……

快適な乗り心地や運転操作のしやすさはもちろんですが 安全性と無公害性を考え 研究しました。

Volvo 142 deLuxe Volvo 144 deLuxe

精悍なハイパフォーマンス セダン

140シリーズで、日本で輸入される車は——

- 142デラックス 2ドア セダン
- 142オートマチック 2ドア セダン
- 144デラックス 4ドア セダン
- 144オートマチック 4ドア セダン
- 144GL オーバードライブ 4ドア セダン
- 144GL オートマチック 4ドア セダン

の6車種です。

主な標準仕様は——

- エンジン型式、種類、排気量：B20型 水冷、直列4気筒、1986cc
- 最高出力(SAE)：118bHP/5800rpm.
- 最大トルク(SAE)：17kgm/3500rpm.
- 圧縮比：9.3：1
- 燃料タンク容量：58ℓ

144GLの上記仕様と異なる点

- 最高出力(SAE)：135bHP/6000rpm. 電子コントロール付 燃料噴射エンジン
- 最大トルク(SAE)：18kgm/3500rpm.
- 圧縮比：10.5：1



		全長mm	全巾mm	全高mm	軸間距離mm	重量kg	定員(名)	回転半径m	ブレーキ前/後
142	デラックス オートマチック	4,630	1,695	1,440	2,620	1,170/1,175	5	4.8	ディスク/ディスク
144	デラックス オートマチック	4,630	1,695	1,440	2,620	1,175	5	4.8	ディスク/ディスク
144GL	オーバードライブ オートマチック	4,630	1,695	1,440	2,620	1,225	5	4.8	ディスク/ディスク
164E	オーバードライブ オートマチック	4,720	1,710	1,440	2,720	1,305	5	5.15	ディスク/ディスク
1800ES	オーバードライブ オートマチック	4,390	1,690	1,280	2,450	1,170	3	4.55	ディスク/ディスク

VOLVOにとって EVOLUTIONの年だからです。



——— 外観よりも中味で勝負!! それが1973年モデルの目標です。 ———

Volvo 164 E (Fエンジン)

3,000ccのルーミーなプレスティージ カー

164E(Fエンジン)オーバードライブ 4ドア セダン
164E(Fエンジン)オートマチック 4ドア セダン
の2種類があります。その主な標準仕様は—

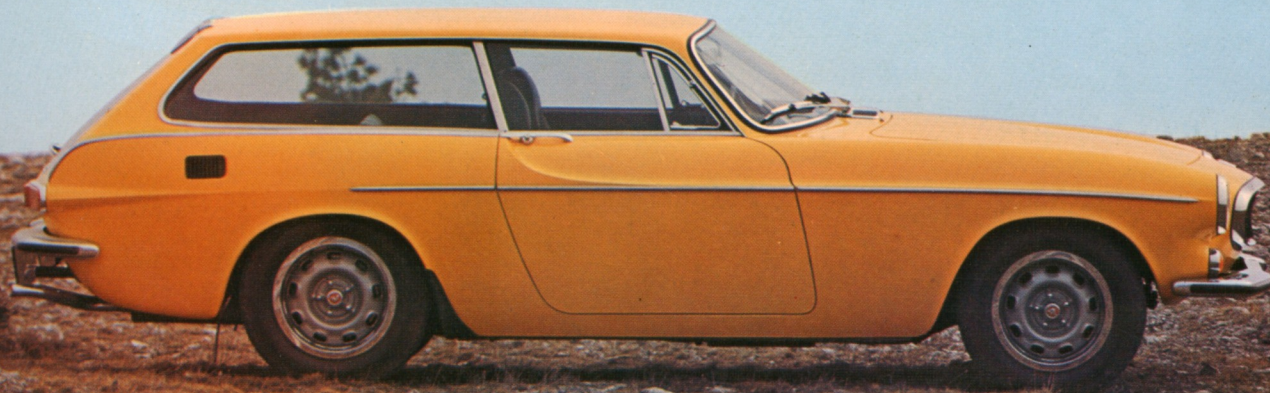
- エンジン型式、種類、排気量：B30型 水冷、直列
6気筒、2978cc. 電子コントロール付燃料噴射
エンジン
- 最高出力(SAE)：160bHP/5800rpm.
- 最大トルク(SAE)：23kgm/2500rpm.
- 圧縮比：8.7：1
- 燃料タンク容量：58ℓ

1800ESオーバードライブ 3ドアスポーツワゴン
1800ESオートマチック 3ドアスポーツワゴン

- エンジン型式、種類、排気量：B20型水冷、直列
4気筒、1986cc. 電子コントロール付燃料噴射
エンジン
- 最高出力(SAE)：135bHP/6000rpm.
- 最大トルク(SAE)：18kgm/3500rpm.
- 圧縮比：10.5：1
- 燃料タンク容量：45ℓ



Volvo 1800 ES ワゴンタイプのイメージを変えたスポーツ ワゴン



1927年—第1号車 ÖV4…その名もヤコブ!! 1973年—そしていま VESC…その名は実験安全車!!



ボルボ 第1号車

誕生は遅い…だが 進んでいるVOLVO!!

VOLVOの生いたちは非常に新しく「ヤコブ」と呼ばれたÖV4が誕生したのは1927年です。

車の生産開始が1901年ですから、約30年近くも遅れていたのです。

精密工業技術の進んでいるスウェーデンのこと、1940年代にはPV444で「スウェーデンの酷寒と悪路が生んだ名車」という異名をとり 1950年代には「アマゾン」と親しまれた…ごぞんじP121/122で「世界で最も安全で頑丈な車」という名声をほしいままにするほどに成長していたのです。そして1970年代…車の公害問題がかまびすしい いま アメリカの安全基準が義務づけられる以前に VOLVOはそれ以上に厳しい基準を自ら義務づけ実験を続けてきました。それは今日VESCという実験安全車で現われVOLVOの安全性がいかに高いかをあなたにもご理解いただくというワケなのです。車は外見よりも「安全性」で評価されなくてはならない時代になっているのです。

“安全性”を先取りしたVOLVO!! これを見ても…なぜ ヤナセが特にVOLVOを お奨めしているかがおわかりいただけるでしょう。

実験安全車・VESC
Volvo Experimental Safety Car



’73ボルボの安全性の数々……



● 払拭面積も広くなり、一層視界がよくなりました。



● ダッシュボードの計器類はコンパクトにまとまり見易くなりました。



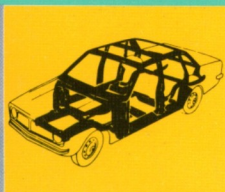
● 衝突時にはコラムが外れ、ドライバーの胸部にかかる圧力を2重に柔げます。



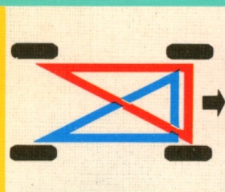
● 3点式シートベルトと調整自在なシートは、安全性と乗り心地の良さを保障します。



● ドアには、側面衝撃に備えて、強化メンバーを組み入れました。



● 伝統的な天井ロールバーを含むフレーム構造は堅牢そのものです。



● トライアングル ツインサーキッド ブレーキは万一の時でも約80%のき・めを保ちます。



● 拡大されたリヤライトは安全性を一層高めました。

good new days
人間らしい美しい未来を

ヤナセ

株式会社ヤナセ

東京都港区芝浦一丁目6-38
〒105 TEL.(03)452-4311

株式会社後藤モータース

自動車事業部

山形市蔵王成沢字町浦190-1
TEL0236-(41)-2141(代)

総輸入元

株式会社 スカンジナビアンモータース