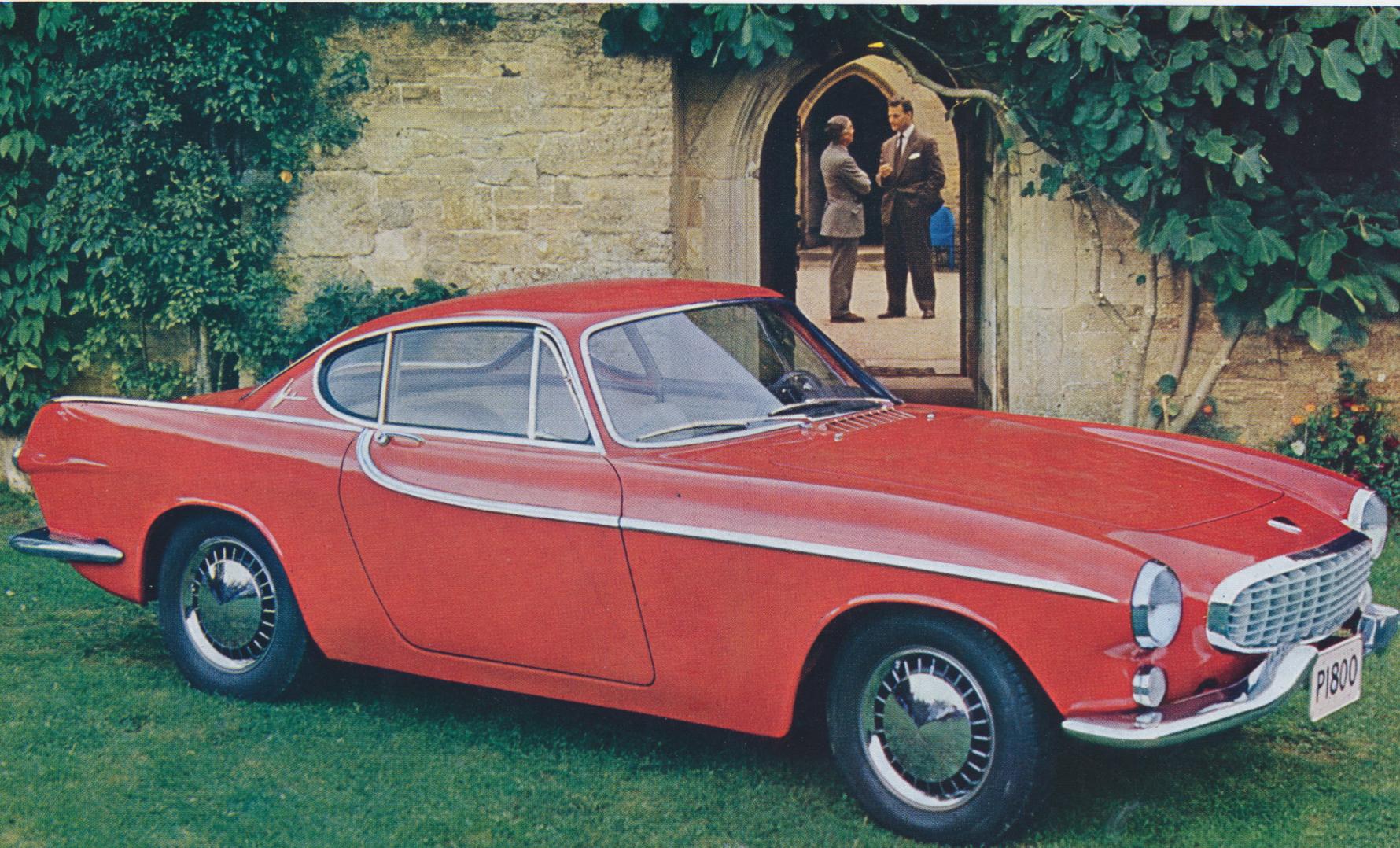
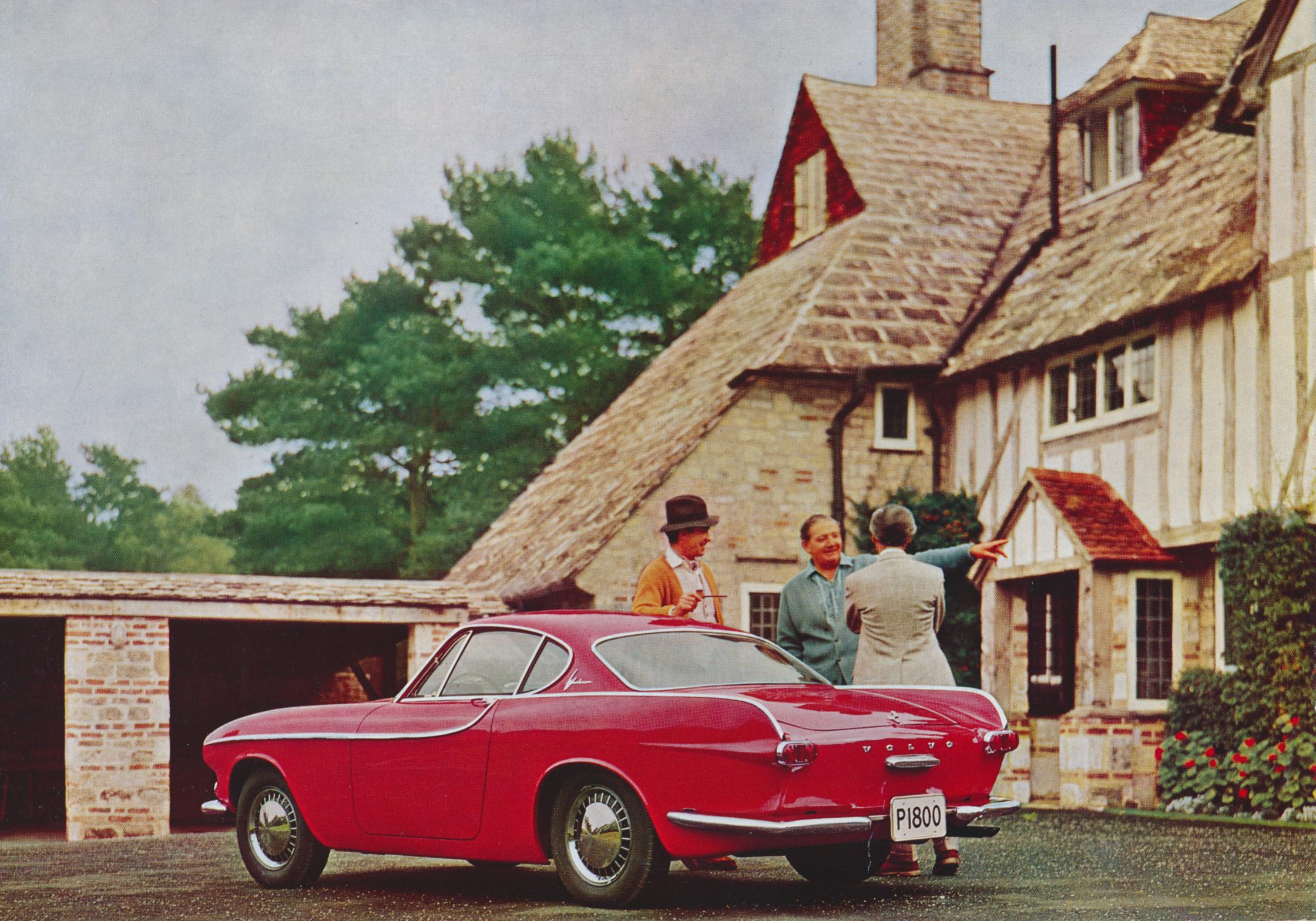


# VOLVO P 1800





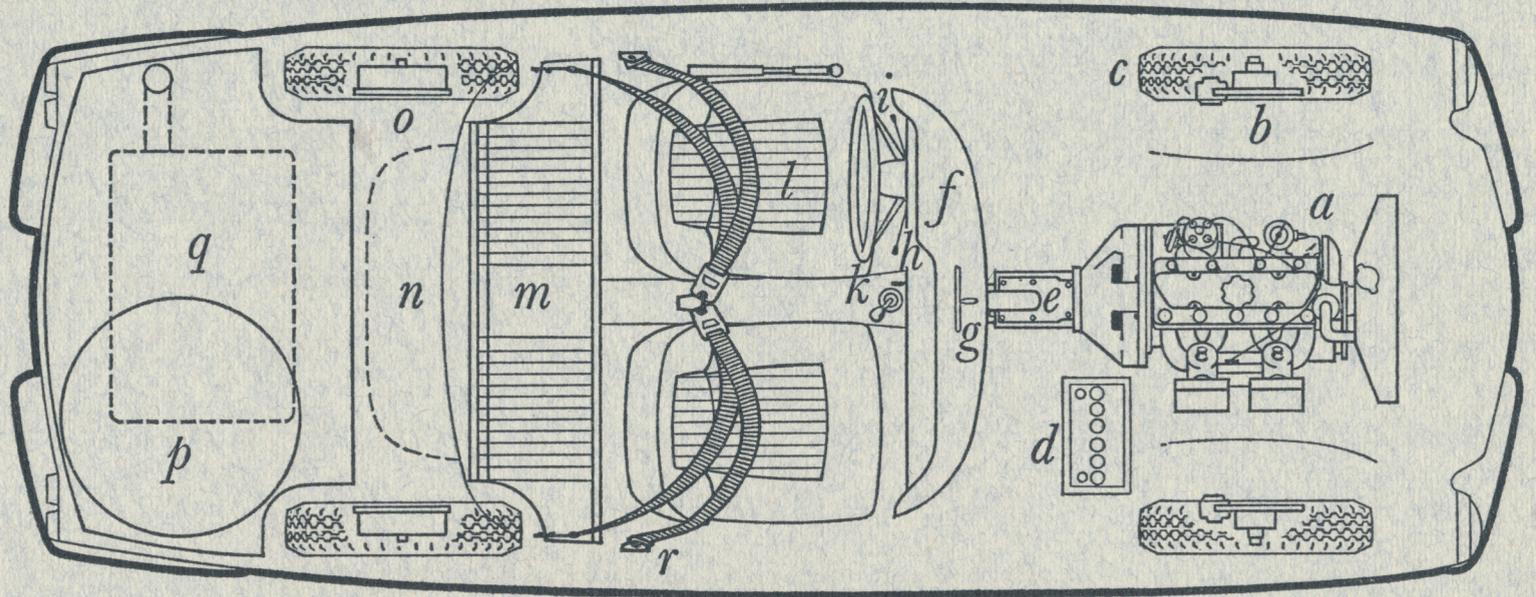
Volvo P 1800  zieht Aufmerksamkeit auf sich wenn er leise und geschmeidig durch den Stadtverkehr gleitet.  Unter der eleganten Karosserie hat er einen temperamentvollen 100 PS-Sportmotor, ein voll-synchronisiertes Wechselgetriebe und eine erstklassige Radaufhängung.

 Volvo P 1800 ist das repräsentative Automobil für Fahrer mit hohen Ansprüchen an Bequemlichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit.  Auch als komfortabler Wagen für Überlandfahrten ist er phantastisch mit ausserordentlich guter Strassenlage und mit solchen Sicherheitsfaktoren wie zum Beispiel Scheibenbremsen in den Vorderrädern, Sicherheitsgurten und gepolstertem Armaturenbrett. 

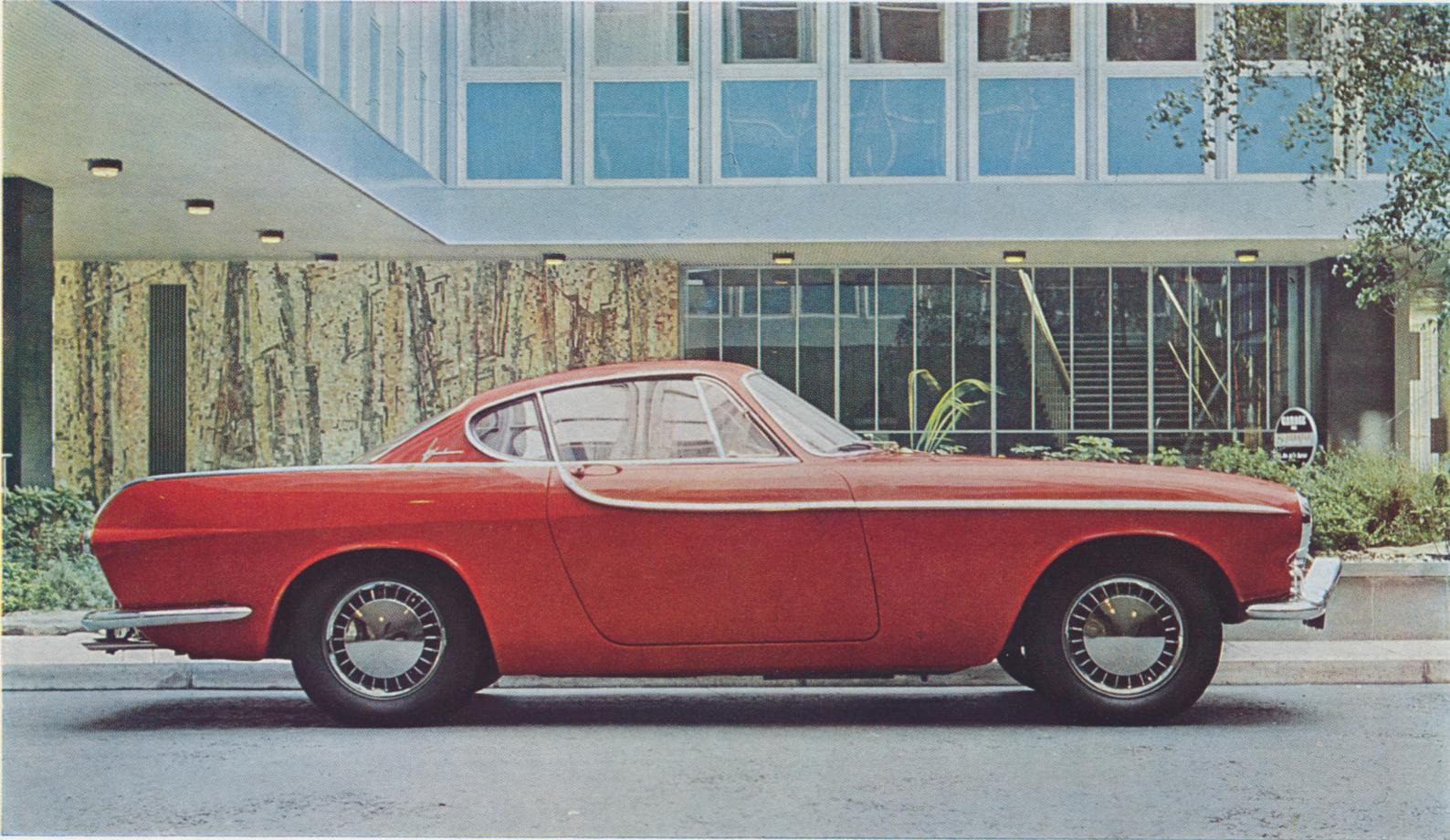
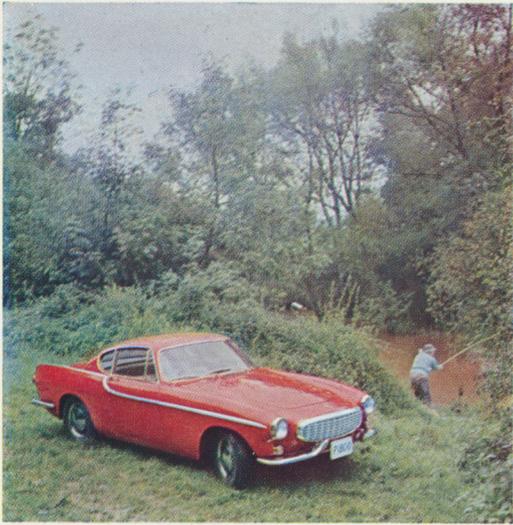
Die bequeme Innenausstattung, die übersichtliche Instrumentierung und die handgerechte Anbringung der Bedienungshebel machen das Fahren zu einem Erlebnis.  Volvo P 1800 ist ein Allwetterwagen: effektiv rostschutzbehandelt, mit kräftiger Heizung und Entfrostanlage, zwei separaten Frischluftklappen, elektrischen Scheibenwischern und -spülern.  Volvo P 1800, ein elegantes Automobil — für Menschen, die Freude am Fahren haben. 

# Repräsentation des Volvo P 1800 mit einigen kurzen Daten

- 100 PS Sportmotor mit zwei Horizontalvergasern a)
- Scheibenbremsen b)
- Sportreifen vom Gürteltyp, 165-15 c)
- 12 V Batterie d)
- Vollsynchronisiertes Sport-Wechselgetriebe mit 4 Gängen e)
- Gepolstertes Armaturenbrett f)
- Blendfreier Rückblickspegel g)
- Starktonhorn h)
- Lichthupe i)
- Overdrive (Sonderausrüstung) k)
- Separate Sportwagensitze l)
- Zwei Notsitze hinten m)
- Ablageflächen n)
- Trommelbremsen o)



- Reserverad p)
- 45 Liter Kraftstofftank q)
- Sicherheitsgurte r)





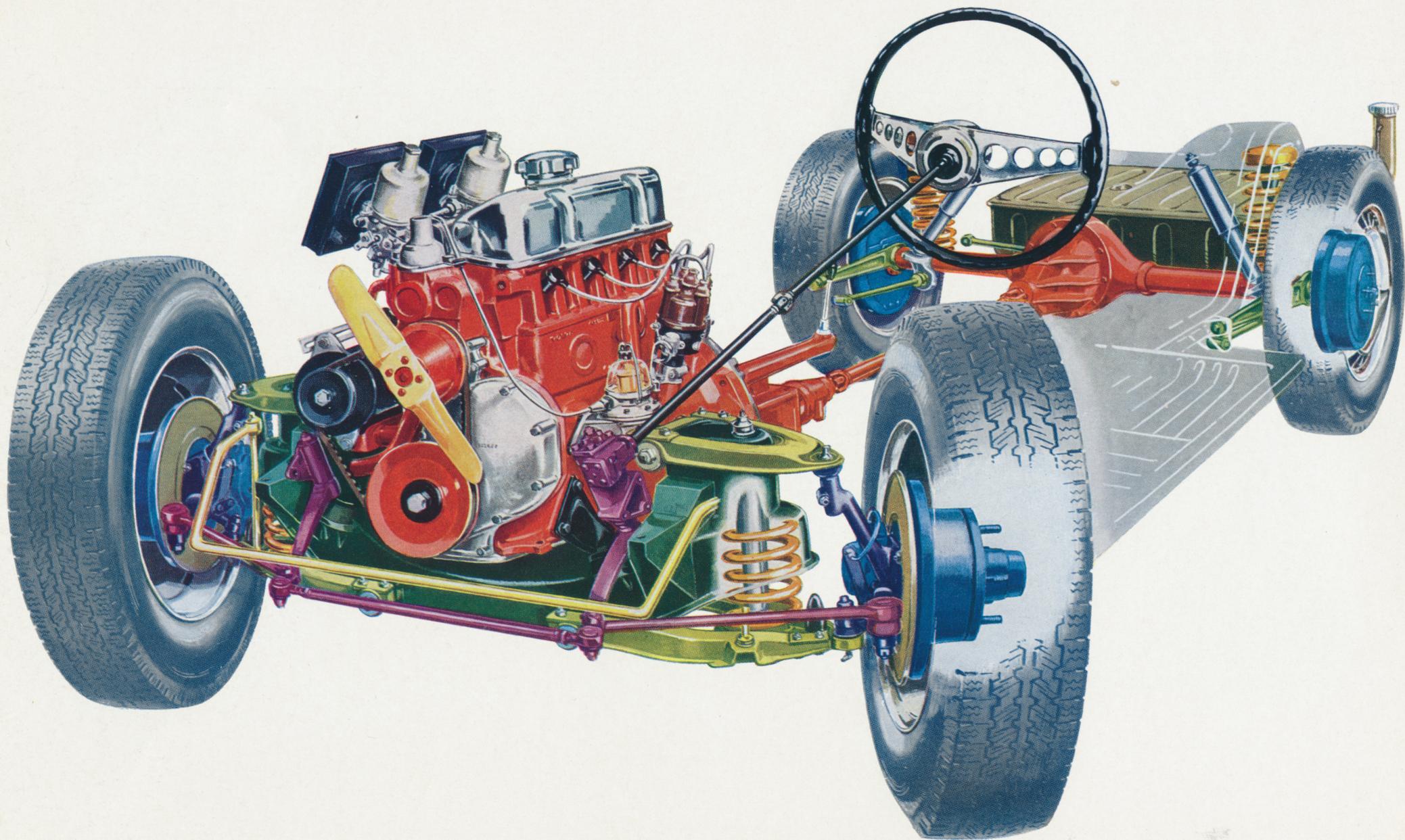
*„Kleider machen Leute“  
— aber das bekannte  
Sprichwort kann auch in  
„Autos machen Leute“  
abgewandelt werden. Wer  
einen Volvo P 1800 fährt  
oder ihn vor seiner Woh-  
nung geparkt hat, betont  
mit der Wahl gerade des  
Volvo P 1800 seine per-  
sönliche Note und sein  
Gefühl für Linien und  
Schönheit.*



Jede persönliche Fahrstellung ist bei den bequemen Vordersitzen leicht einzustellen und die breiten Armlehnen an den Türen erhöhen weiterhin den Komfort. Der Wagen hat ferner zwei Notsitze und ausserdem zwei Ablageflächen für kleineres Gepäck.

*Den Volvo P 1800 zu fahren ist ein Erlebnis. Die weiche aber trotzdem stabile Federung, die hervorragende Strassenhaftung, die vornehme und gediegene Einrichtung harmonisiert ausserordentlich gut mit den eleganten äusseren Linien. Diese Eigenschaften schenken das Gefühl von solidem Komfort, der auf Qualität bis ins Kleinste beruht.*





# Technische Daten P 1800

## Motor

4 Zylinder, hängende Ventile	
Bohrung .....	84,14 mm
Hub .....	80 mm
Hubraum .....	1780 cm <sup>3</sup>
Verdichtung .....	9,5:1
Max. Leistung .....	100 PS (SAE) bei 5500 U/min
Max. Drehmoment .....	15 mkg bei 4000 U/min
Vergaser .....	2 Horizontalver- gaser
Hauptstromölfilter .....	Standard
Ölkühler .....	Standard

## Batterie

Spannung .....	12 V
Kapazität .....	58 Ah

## Lichtmaschine

Spannungsregelnde Lichtmaschine mit Ventilator	
Stromstärke .....	30 A

## Anlasser

Leistung .....	1 PS
Anlasser mit Zündschloss verbunden.	
Besondere "Radio"-Stellung des Zündschlüssels erlaubt den Gebrauch sämtlicher elektrischer Geräte auch wenn der Motor nicht läuft.	
Diebstahlsicheres, gepanzertes Kabel zwischen Zündschloss und Zündspule.	

## Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 8 1/2" mit hydraulischer Betätigung.	
--	--

## Wechselgetriebe

Viergang-Sportgetriebe, vollsynchronisiert.	
Übersetzungen .....	1. Gang 3,13
" .....	2. Gang 1,99
" .....	3. Gang 1,36
" .....	4. Gang 1
" .....	Rückwärtsgang 3,25

## Overdrive

(Sonderausrüstung)	
Elektrisch betätigt.	
Übersetzung .....	0,756

## Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regel-mässigen und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten. Das Mittellager ist in schwin-gungs- und geräuschisolierendem Gummi aufge-hängt. Das Kugellager des Mittellagers ist wartungsfrei.

## Hinterachse

Hypoid-Ausgleichgetriebe	
Übersetzung .....	4,1
Mit Overdrive	
Übersetzung .....	4,56

## Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung.	
Getriebeübersetzung .....	15,5
Von Anschlag zu Anschlag 3 1/4 Lenkradumdrehungen	
Wendekreis .....	ca. 9,5 m

## Fahrwerk

**Vorn:**  
Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Dreieckslenkern.  
Die letzteren sind in Gummi- und Kugelgelenken gelagert.  
Stabilisator.

## Hinten:

Schraubenfedern oberhalb der Hinterachse, die in gummigelagerten Tragarmen, Momentstäben und Panhardstange aufgehängt ist.

## Stossdämpfer

Hydraulische, doppelt wirkende Teleskop-Stoss-dämpfer vorn und hinten. Um auch beim Fahren auf schlechten Strassen einen vollständig schall- und schwingungsfreien Lauf zu sichern haben die Stossdämpfer freongefüllte Nylonzellen.

## Fussbremse

Servobremsen mit 5 1/2" Servozylinder.

## Vorn

Gegen Schmutz geschützte, selbsteinstellende Scheibenbremsen des 3-Zylinder-Typs.  
Brems-scheibe ..... 10 7/8 x 1/2" || Bremsfläche pro Vorderrad | 92,5 cm<sup>2</sup> |

## Hinten

Selbstzentrierende hydraulische V-Trommel-bremsen (eine auf- und eine ablaufende Backe).  
Abmessungen ..... 9 x 2" || Bremsfläche pro Hinterrad | 210 cm<sup>2</sup> |

## Handbremse

Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder. Der Handbremshebel ist neben dem Fahrersitz angebracht.

## Räder und Reifen

Gepresste Stahlräder (4 1/2 J x 15).  
Sportreifen vom Gürteltyp 165-15.

## Karosserie

Selbsttragende, ganzgeschweisste Stahlkarosserie, vollständig rostschutzbehandelt.

## Kraftstoffbehälter

Inhalt ..... 45 Liter |

## Elektrische Ausrüstung

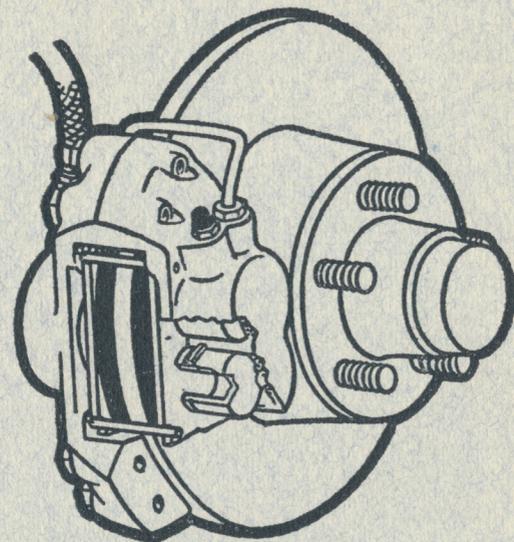
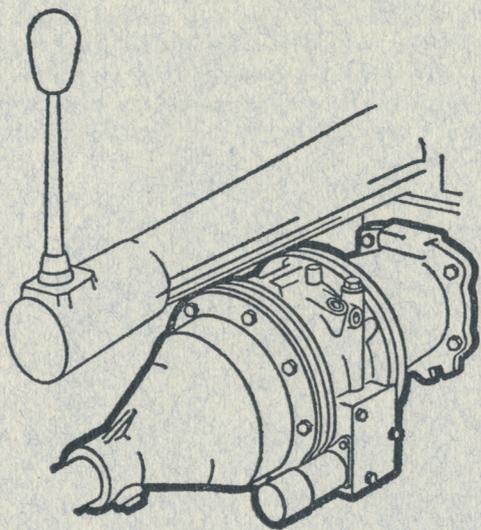
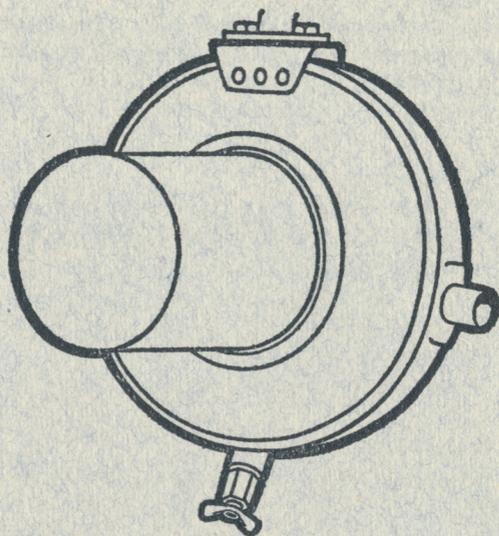
Lichthupe wird durch Blinkerhebel betätigt. Blinkleuchten vorn und hinten. Blinkerhebel unter dem Lenkrad. Kombinierte Brems- und Schlussleuchten mit eingebauten Rückstrahlern. Selbst-tätige Einschaltung der Innenbeleuchtung wenn eine der Türen geöffnet wird. Armaturenbrett-beleuchtung stufenlos zu regulieren.

## Instrumentierung

Siehe Mitte des Prospekts

## Hauptdaten

Radstand .....	2.450 mm
Spurweite vorn .....	1.315 mm
Spurweite hinten .....	1.315 mm
Grösste Länge .....	4.400 mm
Grösste Breite .....	1.700 mm
Grösste Höhe (ohne Last)	1.285 mm
Bodenfreiheit .....	155 mm
Gewicht (einschl. Wasser, Öl, Kraftstoff) .....	ca. 1130 kg



#### Weitere Ausrüstung

Doppeltonhorn sowie Starktonhorn.  
Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten gehen selbsttätig ihre Ausgangsstellung zurück.  
Elektrische Scheibenspüler.  
Thermostat-Frischluftheizung.  
Separater Entfrostsregler.  
Zwei separate Frischlufteinlässe für Direktventilation.  
Sicherheitsgurte.  
Gepolsterte Sonnenblenden und Armaturenbrett.  
Aschenbecher, Zigarrenanzünder, Reserverad, Werkzeugsatz.

Änderungen in der Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.

#### Hauptstromölfilter und Ölkühler

Ein Hauptstrom-Ölfilter (full-flow) sorgt für eine effektive Reinigung des Schmieröls und vergrößert die Ölwechselabstände. Zu der Standardausrüstung des P 1800 gehört ausserdem ein Ölkühler. Ein extra Rohr von dem Kühlsystem ist durch den Ölkühler gezogen und hält dadurch das Öl in dem für die besten Schmiereigenschaften geeignetsten Temperaturbereich.

#### Overdrive

Ein elektrischer Overdrive kann auf Wunsch geliefert werden. Der Overdrive wird durch einen Hebel am Armaturenbrett betätigt. Wenn der Overdrive eingeschaltet wird, reduziert sich die Motordrehzahl, welches die Motorbelastung herabsetzt, und gute Kraftstoffwirtschaftlichkeit und leiseren Gang bedeutet.

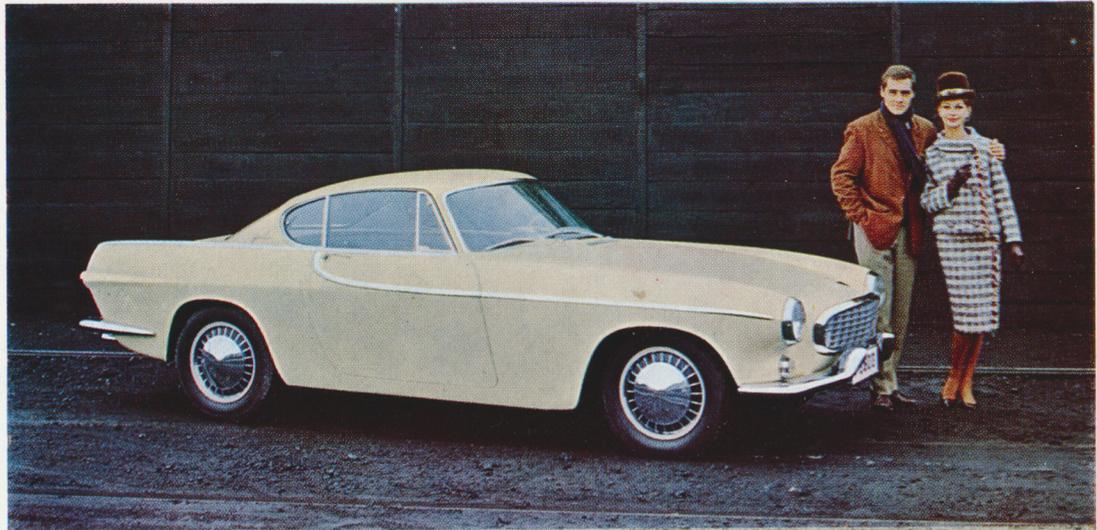
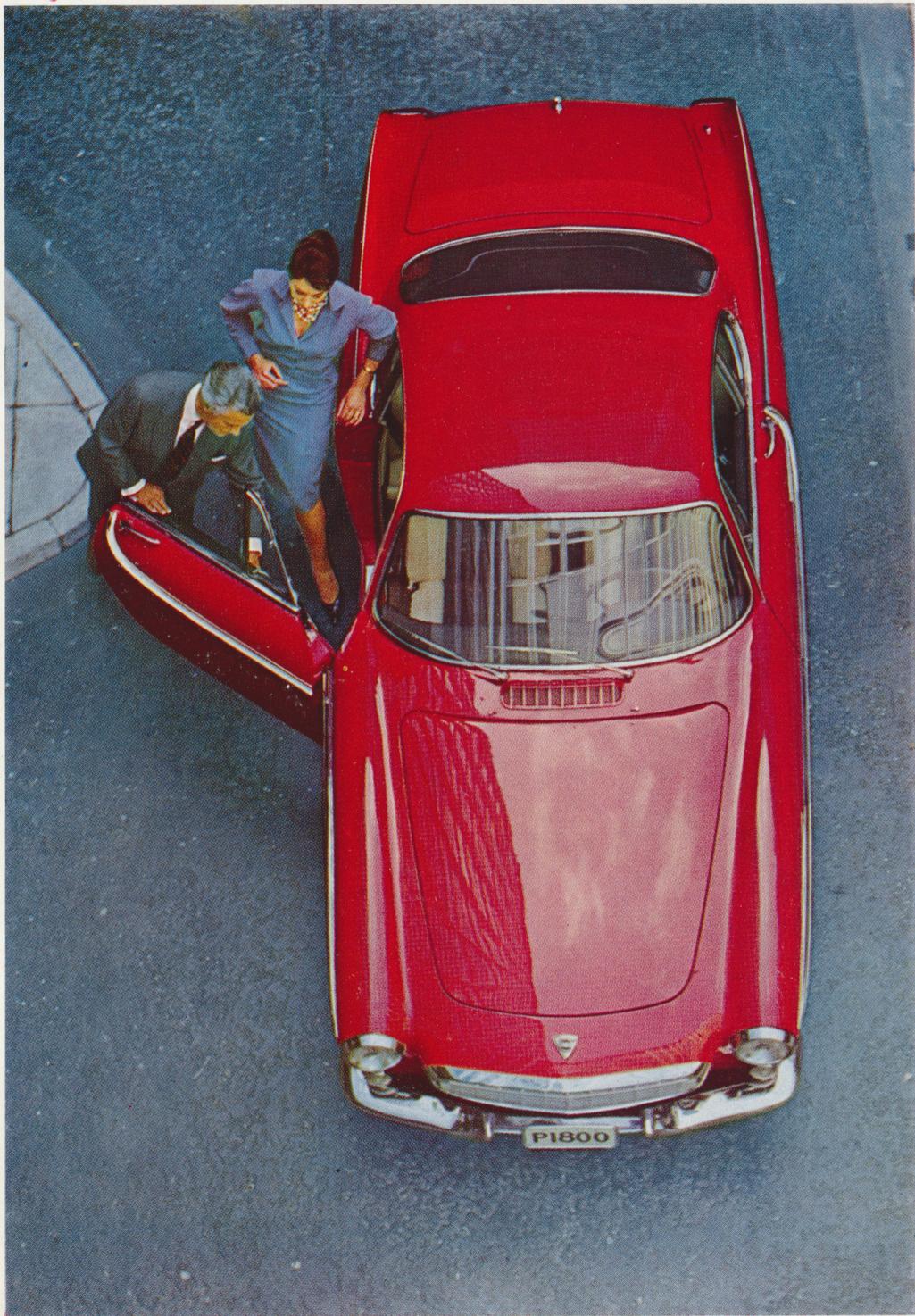
#### Scheibenbremsen

Die Vorderräder des VOLVO P 1800 sind mit kräftig dimensionierten Scheibenbremsen ausgerüstet. Die Scheibenbremsen haben dieselbe weiche, stabile Bremsleistung bei sowohl hoher als auch niedriger Fahrt und zeigen beim wiederholten ruckartigen Bremsen keine Ermüdungserscheinungen, dank der vorbildlichen, wärmeableitenden Eigenschaften.

RK 120/3.8.61.6000 (Tyska).

Gedruckt in Schweden.

Oscar Isacson's Boktryckeri AB Göteborg 1961.





SVERIGE SWEDEN SCHWEDEN SUÈDE SUECIA SVEZIA ZWEDEN

**AB VOLVO** *Göteborg*

