



VOLVO
1800 S



Leistung
Komfort Sicherheit
VOLVO 1800 S

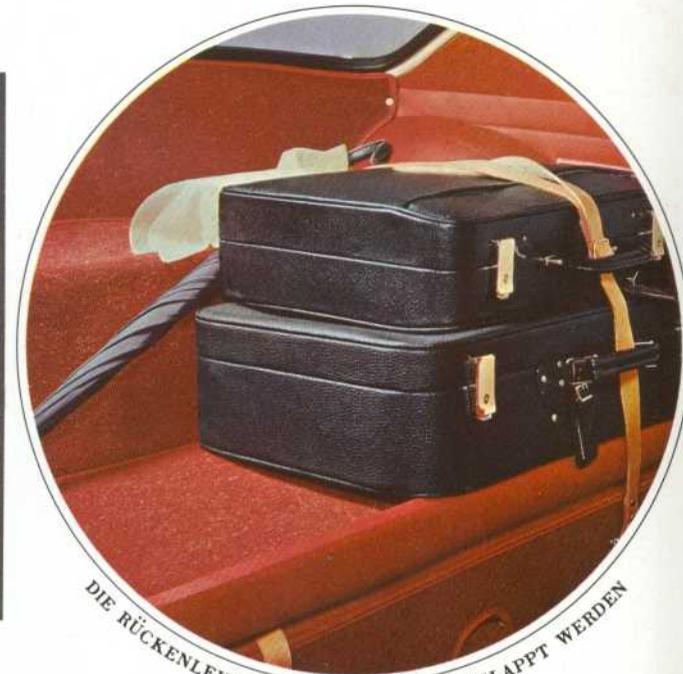


Der Volvo 1800 S ist ein flotter Reisewagen für alle diejenigen, die hohe Ansprüche an Leistung, Komfort und Sicherheit stellen. Die geschmackvolle Karosserie mit ihre#» harmonisch abgestimmten Dekor ist eine auffallend elegante Erscheinung im Straßenbild.

Bei Überlandfahrten schätzt man die gute Innenausstattung mit den bequemen, allseitig verstellbaren Sitzen, dem großen Komfort und der reichhaltigen Sicherheitsausrüstung. Die gut durchdachte Ausrüstung des Innenraumes, mit reichlich Platz für Gepäck, macht den Volvo 1800 S zum idealen Reisewagen in aller Welt.



IM FOND BEFINDEN SICH ZWEI NOTSITZE



DIE RÜCKENLEHNE KANN HERUNTERGEKLAPPT WERDEN

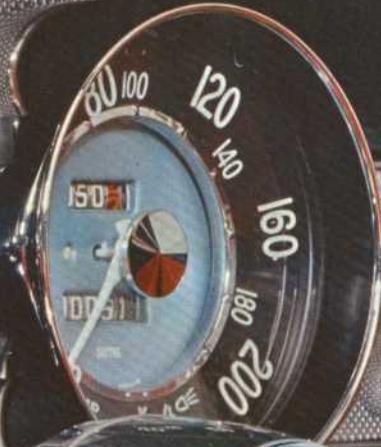
Die körpergerecht geformten Sitze ermöglichen eine angenehm entspannte Sitzhaltung auch noch nach vielen Kilometern. Sitze und Rückenlehnen sind sorgfältig konstruiert, daß der Körper an allen wichtigen Punkten, nämlich den Schulterblättern, im Kreuz und unter den Oberschenkeln, gut gestützt wird. Die Sitze können sowohl in der Höhe als auch in der Längsrichtung über einen großen Bereich verstellt werden. Die Rückenlehnen der Vordersitze werden mit einem Drehgriff am jeweiligen Sitz in verschiedene Lagen gebracht. Außerdem kann die Kreuzstütze der Rückenlehnen beliebig verändert werden. Die Sitzfläche und die Rückenlehne sind mit erstklassigem Leder bezogen, die übrigen Seiten mit verschleißfestem Kunststoff. Der Boden und der Getriebetunnel sind mit eleganten, genau zugeschnitten Textilmatten bedeckt. Taschen für Handschuhe usw. sowie eine Kartenleselampe befinden sich unter dem Armaturenbrett.

Innenausstattung in vornehmer Ausführung









VOLVO



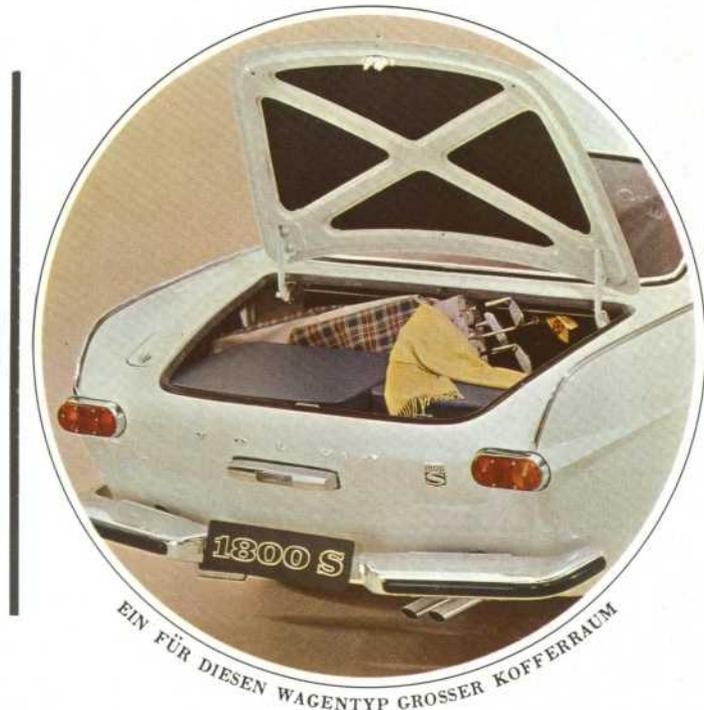
DEFR TEMP

Gut durchdachte Ausstattung für höchsten Fahrkomfort

Das Armaturenbrett ist elegant, die Instrumente sind deutlich und übersichtlich. Das Tachometer, der wichtige Tourenzähler sowie die Kühlwasser- und Ölthermometer liegen direkt im Blickfeld des Fahrers. Rechts befinden sich Kraftstoffanzeiger, Ölmanometer sowie eine Uhr. Links unter dem Lenkrad sitzt der Blinkerhebel, der gleichzeitig die Lichthupe bedient, und rechts der Schalter für Overdrive.

Das Armaturenbrett ist an der Ober- und Unterseite weich gepolstert. Die Haube über den Instrumenten verhindert Reflexe auf der Windschutzscheibe. Die Windschutzscheibe besteht aus Verbundglas und wird auch nach einem Steinschlag nicht undurchsichtig. Die weich gepolsterten Sonnenblenden sind allseitig verstellbar. Der elektrische Scheibenspüler und die elektrischen, auf zwei Geschwindigkeiten einstellbaren Scheibenwischer werden mit demselben Regler bedient, was praktisch und zuverlässig ist.

Die Frischluft-Heizung und Entfrosteranlage sind besonders leistungsfähig. Die Frischluft wird durch ein Gitter vor der Windschutzscheibe angesaugt. Die Temperatur wird durch einen Thermostat geregelt. Entfroster und Bodenfrischluft haben zwei separate Regler. Vier Entfrosterdüsen sorgen dafür, daß die Windschutzscheibe eisfrei bleibt und nicht beschlägt. Ein Gebläse - auf zwei Geschwindigkeiten einstellbar - erhöht bei Bedarf die Luftmenge. Zur Sommer-Entlüftung sind zwei separate Frischluftklappen vorhanden.



Vorbildliche Sitze. Vollständige Instrumentierung. Übersichtliche Instrumente und handliche Bedienungshebel, auch wenn man sich angeschnallt hat. Volvo Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmässig.

Der vorzügliche Motor B 18 B und die geschmeidige Kraftübertragung machen die Fahrt mit dem Volvo 1800 S zum Vergnügen. Auf der Autobahn werden langsamere Wagen schnell und sicher überholt. Im Stadtverkehr fährt man leise und leicht bei einem Minimum von Schaltvorgängen - bedingt durch das große Drehmoment des Motors und den breiten Drehzahlbereich. Die Scheibenbremsen vorn und die Trommelbremsen hinten vertragen sowohl blitzschnelles als auch wiederholtes scharfes Bremsen.



KNÜPPELSCHALTUNG / BLENDFREIER RUCKBLICKSPIEGEL / AUSPUFFROHR MIT DOPPELTEN SCHLUSSROHREN / STOSSFÄNGER MIT GUMMISCHUTZ % ELEGANTER KÜHLERGRILL AUS LEICHTMETALL / HALTEGRIFF FÜR BEIFAHREER

Der Motor B 18 B ist hervorragend konstruiert und wird mit größter Präzision gebaut. Die fünffach gelagerte Kurbelwelle, das Hauptstrom-Ölfilter und die wirksame, mit Ölkühler ausgestattete Kühlanlage machen ihn u. a. außerordentlich unempfindlich gegen Überlastungen bei scharfem Fahren.

Die Leistung des Motors ist bei 96 DIN-PS ausgezeichnet und der Wirkungsgrad u. a. durch die zwei Vergaser, die getrennten Ansaugstutzen und bearbeiteten Verbrennungsräume sehr gut.

Das Getriebe ist vollsynchronisiert und geräuscharm. Sämtliche Getrieberäder der Vorwärtsgänge sind nadelgelagert. Das bedeutet zusätzliche Sicherheit gegen Überlastung bei hohen Drehzahlen. Die Gänge werden schnell und exakt durch die Knüppelschaltung eingelegt. Der Overdrive, der mit einem Hebel am Lenkrad ein- und ausgeschaltet wird, senkt die Motordrehzahl bei anhaltender Geschwindigkeit. Das bedeutet gedämpftes Motorgeräusch und niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Die elektrische 12 V-Anlage ist mit einer kräftigen Lichtmaschine sowie Batterie ausgestattet, die im nordischen Klima sichere Kaltstarte ermöglichen und außerdem den Einbau von zusätzlichen Stromverbrauchern wie Radio, Nebelscheinwerfer, Weitstrahler usw. zulassen.

Der Volvo 1800 S hat Scheibenbremsen vorn und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Der Druck in den Bremsleitungen wird durch ein Vakuum-Servo-Aggregat verstärkt. Daher genügt bei jedem Bremsen ein äußerst geringer Pedaldruck.

Die Straßenlage ist einzigartig bei diesem Wagen. Die Vorderräder haben Einzelradaufhängung, und die starre Hinterachse hat ein vorbildliches System von Lenkern und Streben zur Spursicherheit auch bei unebenen Straßen. Die Gürtelreifen tragen zur Bodenhaftung bei und vertragen hohe Dauergeschwindigkeiten.

**Hervorragende
Strassenlage aufgrund
modernster Technik**





Technische Daten

Motor, Typ B 18 B

4 Zylinder, hängende Ventile, fünffach gelagerte Kurbelwelle.

Bohrung	84,14 mm
Hub	80 mm
Hubraum	1.78 Liter
Verdichtung	10,0:1
Max. Leistung	108 SAE-PS bei 5.800 U/min
Max. Drehmoment ..	15,2 mkg (SAE) bei 4.000 U/min
Vergaser	2 Horizontalvergaser
Ölfiler	Irr Hauptstrom
Ölkühler	Wärmetauscher Öl/Wasser

Kühlanlage

Füllmenge ca. 8,5 Liter.
 Thermostatgeregelter Kühlwasserumlauf.
 Ölkühler (s. Motor).

Batterie

Spannung	12 V
Kapazität	60 Ah

Lichtmaschine

Leistung .. max. 360 W

Anlasser

Leistung .. 1 PS
 Startkontakt im Zündschloß. Diebstahlsicheres, gepanzertes Kabel zwischen Zündschloß und Zündspule.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. Druckplatte mit Feder in Diaphragmaausführung.

Getriebe

Vollsynchronisiert und geräuscharm.
 Knüppelschaltung.

Übersetzung	1. Gang	3,13:1
	2. Gang	1,99:1
	3. Gang	1,36:1
	4. Gang	1:1
	Rückwärtsgang	3,25:1

Overdrive

Elektrisch betätigt mit Hebel unter dem Lenkrad. Einschaltbar im 4. Gang.
 Übersetzung 0,756:1

Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regelmäßigen und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten.

Hinterachse

Hypoidgetriebe.
 Übersetzung ... 4.56:1

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/4.
 Wendekreisdurchmesser ca. 10,0 m

Fahrwerk

Vorn:
 Einzelradaufhängung an gummigelagerten Querlenkern. Schraubenfedern und Querstabilisator.

Hinten:

Starrachse an zwei gummigelagerten Trägern und zwei längsgehende, gummigelagerte Momentstäbe. Die Achse ist quer an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt.

Stoßdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten.

Fußbremse

Hydraulische Bremsen mit Vakuumservoverstärkung.

Vorn:

Gegen Schmutz geschützte und selbsteinstellende Scheibenbremsen.

Hinten:

Selbstzentrierende Trommelbremsen.

Handbremse

hanish auf die Hinterräder wirkend.
 Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür.

Räder und Reifen

Geprefte Stahlfelgen mit Entlüftungsschlitzen. Sämtliche Räder ausgewuchtet.
 Felgenabmessungen 4 1/2 X 15"
 Gürtelreifen (mit Schlauch) 165 mm-15"
 Abmessungen .. 165 mm-15"

Karosserie

Selbsttragende, ganzgeschweißte Stahlkarosserie, vollständig rostschutzbehandelt nach modernsten Methoden.

Kraftstofftank

Im Heck unter dem Kofferraum.
 Füllmenge 45 Liter

Beleuchtung

Lichtlupe mit Betätigung durch den Blinkerhebel. Blinkleuchten vorn und hinten. Brems- und Rückleuchten mit eingebauten Rückstrahlern. Automatische Rückfahrcheinwerfer. Selbsttätige Einschaltung der Innenbeleuchtung bei Öffnung einer der Türen. Armaturenbrettbeleuchtung stufenlos regulierbar. Kartenleselampe.

Instrumente

Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometer. Tourenzähler. Wasser- und Ölfernthermometer. Ölmanometer. Kraftstoffanzeiger. Kontrollleuchten für Ladestrom. Fernlicht, Blinkleuchten und Overdrive. Uhr.

Übrige Ausrüstung

Fußabblendschalter. Blinkerhebel mit automatischem Rücklauf. Frischluftheizung und Enfrosteranlage. Wärmezufuhr thermostatgeregelt. Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Separate Lufteinlässe für Direktfrischluft. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Elektrischer Scheibenspüler. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Blendfreier Rückblickspiegel. Platz für Radio. Karten- und Handschuhentaschen unter dem Torpedo. Haltegriff. Zigarrenanzünder. Aschenbecher. Werkzeugausrüstung und Wagenheber. Reserverad. Schmutzfänger.

Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurte vom Dreipunkttyp für beide Sitze.

Hauptdaten und Gewicht

Radstand ..	2.450 mm
Spurweite	1.315 mm
Größte Breite	1.700 mm
Größte Länge	4.400 mm
Größte Höhe, unbelastet	1.285 mm
Bodenfreiheit	ca. 155 mm
Eigengewicht, fahrbereit	ca. 1.120 kg

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

