

# VOLVO

## 1800 S



# VOLVO

---

# 1800 S

"Een prettige wagen voor mensen, die zich snel en geriefelijk willen verplaatsen."  
(Road & Track)

De Volvo 1800 S heeft een fraai interieur, dat smaakvol en functioneel juist is ingericht.

De geriefelijke stoelen, met vele instelmogelijkheden voor individuele aanpassing van de rijhouding, zijn bekleed met een prima kwaliteit leer. De overige bekleding bestaat uit generfd kunstleer. Stoffen matten op de vloer en over de tunnel van de cardanas.

De bedieningsorganen hebben de goede vorm en zijn juist geplaatst. Het instrumentenbord bevat veel instrumenten, die gemakkelijk te overzien zijn.

De Volvo 1800 S is zeer ruim. Behalve de twee voorstoelen is er nog een extra zitplaats voor kinderen of zelfs voor twee volwassenen voor een korte rit. De bagageruimte is groot. Bovendien kan de rugleuning van de extra bank neergeklapt worden en benut worden als vloer voor bagage.

De thermostatisch geregelde verwarmings- en defrosterinstallatie heeft een buitengewone capaciteit. De krachtige ventilator kan op twee snelheden ingesteld worden.

Ook voor de veiligheid van de inzittenden is gezorgd. Gewatteerde zonnekleppen, gecapitonneerd instrumentenbord en een voorruit van gelamelleerd glas zijn enkele van de vele veiligheidsvoorzieningen. Door de fabriek gemonteerde drie-punts veiligheidsriemen voltooien de veiligheidsuitrusting.

**De temperamentvolle 115 SAE pk B 18 motor reageert op de geringste druk op het gaspedaal. Doordat het hoge koppel over een groot toerengebied afgegeven wordt, behoeft men niet voor het kleinste heuveltje terug te schakelen.** Men kan langzaam en soepel in het drukke stads-

verkeer rijden en op de buitenwegen heeft men de mogelijkheid snel in te halen en met een hoge kruissnelheid te rijden.

De versnellingsbak - vier versnellingen plus overdrive - is geheel gesynchroniseerd. De korte, stevige versnellingshandel heeft gemakkelijk te onderkennen standen. De overdrive vermindert het toerental van de motor bij gelijkblijvende snelheid. Minder geluid van de motor en lager benzineverbruik.

De servo-bekrachtigde schijfremmen vóór en trommelremmen achter zorgen voor een goede remwerking, ook bij hoge snelheden, waarbij vaak vele malen kort achter elkaar afgeremd moet worden.

**Als extra veiligheidsfactor is in de remleiding naar de achterwielen een reduceerventiel gemonteerd.** Dit geeft een verdeling van de remkrachten naar de vóór- en achterwielen, geheel in overeenstemming met de tijdens het remmen optredende verdeling van het wagenwicht over de beide assen.

**De Volvo 1800 S hoeft niet meer doorgesmeerd te worden.**

De stevige, goed gebouwde carrosserie heeft een effectieve roestwerende behandeling ondergaan, die zijn beschermende werking lang behoudt. Het lakwerk - na het fosfateren en de primer nog vijf laklagen - heeft een hard, glanzend oppervlak, dat zijn glans onder alle weersomstandigheden lang behoudt.

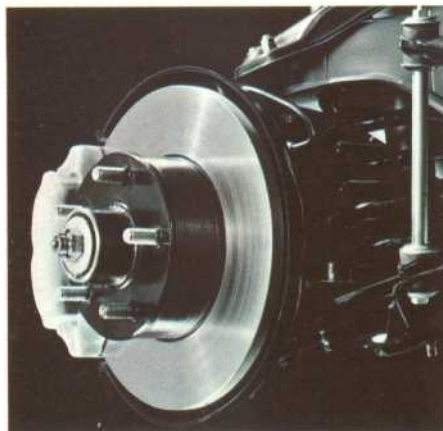
De wegligging is een klasse apart en hierdoor rijdt men veilig en comfortabel over alle soorten wegen. De gordelbanden zijn bestand tegen het lang achtereen rijden met hoge snelheden en dragen bij tot de hitstekende wegligging.



Het instrumentenpaneel is volledig



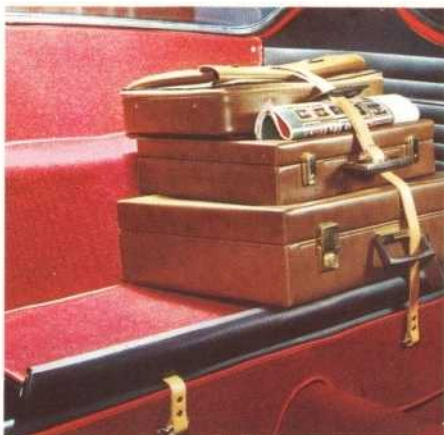
Veiligheidsgordels, standaarduitvoering



Krachtige schijfremmen



Achter zijn twee extra zittingen. Met neergeklapte achterleuning wordt er ruimte voor bagage gemaakt.



Een voor dit type wagen ongewoon grote bagageruimte.



Geriefelijke, met leer beklede stoelen. Geheel verstelbaar. Ook de stand van het lendensteuntje kan veranderd worden.



**Motor type B 18 B**

Viercilinder motor met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.

Boring 84,14 mm

Slaglengte 80 mm

Cilinderinhoud 1,78 liter

Compressieverhouding 10,0:1

Max. vermogen 115 pk (SAE) bij 6.000 omw/min

Max. koppel 15,5 kgm (SAE) bij 4.000 omw/min

Carburateur twee horizontale carburateurs

Oliefilter type full-flow  
Oliekoeler warmte uitwisselaar water/olie

**Koelsysteem**

Thermostatisch geregelde circulatie.

Oliekoeler (zie motor).

**Batterij**

Spanning 12 volt

Capaciteit 60 Ah

**Dynamo**

Max. vermogen 360 Watt

**Startmotor**

Vermogen 1 pk

Contactslot en startschakelaar gecombineerd.

**Koppeling**

Enkelvoudige, droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend. Drukplaat met waaivormige veer.

**Versnellingsbak**

Geheel gesynchroneerd en geruisloos.

Korte versnellingshandel in de vloer.

**Overbrengingsverhouding**

1e	3,13:1
2e	1,99:1
3e	1,36:1
4e	1:1
Achteruit	3,25:1

**Overdrive**

Elektrisch bediend met handeltje onder het stuurwiel. Werkt alleen, als de vierde versnelling ingeschakeld is.

Overbrengingsverhouding 0,756:1

**Achteras**

Overbrengingsverhouding 4,56:1

**Stuurinrichting**

Linkse of rechtse besturing. Bij 31¼ omwentelingen van het stuurwiel draaien de wielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Diameter draaicirkel gemeten over de banden .... 9,1 m  
gemeten over de carrosserie . . 10,0 m

**Voorwielophanging**

Onafhankelijke ophanging in, in rubber gelagerde, geleidearmen. Fuseepennen in kogelgewrichten. Schroefveren en stabilisator.

**Achterasophanging**

Stijve achteras, opgehangen in twee in lengterichting werkende draagarmen en twee torsiestangen, die alle vier in rubber gelagerd zijn. De zijdelingse krachten worden opgenomen door een stabilisator. Schroefveren.

**Schokbrekers**

Dubbelwerkende, hydraulische telescoop schokbrekers vóór en achter.

**Remmen**

Hydraulische remmen met servo bekrachtiging.

Vóór: Schijfremmen.

Tegen opspattend vuil beschermd en zelfinstellend.

Achter: Trommelremmen, die zelfcentrerend zijn.

**Handrem**

Mechanisch, werkend op de achterwielen. De handremhefboom is geplaatst tussen de bestuurdersstoel en het portier.

**Wielen en banden**

Geperste stalen velgen met ventilatiegaten. Sportwagenbanden, type gordelbanden (met binnenband)

Afmetingen 165 mm-15".

**Carrosserie**

Zelfdragende, geheel gelaste, stalen carrosserie. Volgens de modernste methoden met roestwerende middelen behandeld.

**Benzinetank**

Achter gemonteerd.

Inhoud 45 liter.

**Verlichting**

Grootlicht-knippersignaal, dat bediend wordt met de richtingaanwijzerschakelaar. Knipperlicht-richtingaanwijzers voor en achter. Stop- en achterlichten met ingebouwde reflectoren. Achteruitrijlampen, die automatisch gaan branden als de achterruit ingeschakeld wordt. De binnenverlichting gaat branden, als één van de portieren geopend wordt. Regelbare instrumentenverlichting. Kaartleeslamp.

**Instrumenten**

Snelheidsmeter met kilometer- en dagteller. Toerenteller. Temperatuurmeters voor water en olie. Oliedrukmeter. Benzinemeter. Waarschuwinglampjes voor laadstroom voor de accu, grootlicht, richtingaanwijzers en overdrive. Klok.

**Overige uitrusting**

Voet-dimschakelaar. Richtingaanwijzerschakelaar, die automatisch terugvalt. Door frisse lucht gevoede verwarming- en defrosterinstallatie. Warmtetoevoer wordt thermostatisch geregeld. Elektromotorje voor ventilator, instelbaar op twee snelheden. Separate luchtinlaat voor ventilatie. Elektrische ruitensproeiers. Dubbele, gecapitonneerde zonnekleppen. Antiverblindings achteruitkijkspiegel. Ruimte voor inbouw radio. Kaarten- en handschoenvakje onder het instrumentenbord. Handgreep. Sigarettenaansteker. Asbak. Gereedschap en krik. Reserverwiel. Spatlappen.

**Veiligheidsriemen**

Veiligheidsriemen, die in drie punten bevestigd zijn, gemonteerd voor de voorstoelen.

**Belangrijkste afmetingen en gewichten**

Wielbasis	2.450 mm
Spoorbreedte	1.315 "
Totale lengte	4.400 "
breedte	1.700 "
hoogte onbelast	1.285 "
Bodemvrijheid	ca 155 "

Eigen gewicht met volle tank „ 1.120 kg

De fabriek behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in prijs, constructie en uitrusting.