

INSTRUKTIONSBOK
VOLVO 1800S



AB VOLVO GÖTEBORG

TEKNISKA PUBLIKATIONER
TELEGR.-ADR. VOLVO, GÖTEBORG TEL. 22 20 00, 22 84 20 (RIKSSAMTAL)



VOLVO 1800S

Innehåll	Sid.
Inledning	3
Beskrivning	5
Körning	19
Skötsel	25
Specifikation	47

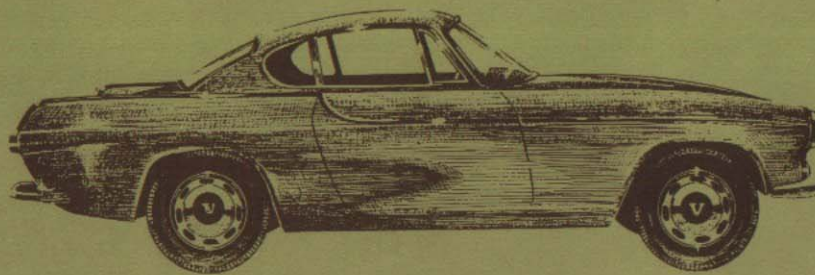
Innan Ni börjar köra Er nya Volvo vill vi råda Er att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller alla de upplysningar Ni behöver för att kunna köra och sköta Er vagn på bästa sätt. Följer Ni de råd och anvisningar som här gives kommer också vagnen att motsvara de krav på god driftsekonomi och höga prestanda som Ni har all rätt att ställa på en kvalitetsvagn.

Vänta inte tills Ni råkat ut för ett missöde för att då i största hast rådfråga instruktionsboken. Läs igenom den redan nu! Den lilla tid genomläsningen tar i anspråk är väl använd tid. Ju bättre Ni känner Er vagn desto större behållning kommer den att ge Er. Även för Er som är en gammal erfaren bilägare kanske instruktionsboken innehåller något som kan vara av värde.

Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok eller att göra läsaren till en perfekt bilreparatör. Den vill endast lära Er hur vagnen skall skötas för att framtida svårigheter skall kunna undvikas.

För mera utförliga arbetsbeskrivningar och justeringsåtgärder vill vi hänvisa till en speciell verkstadshandbok för vagnen.

BESKRIVNING

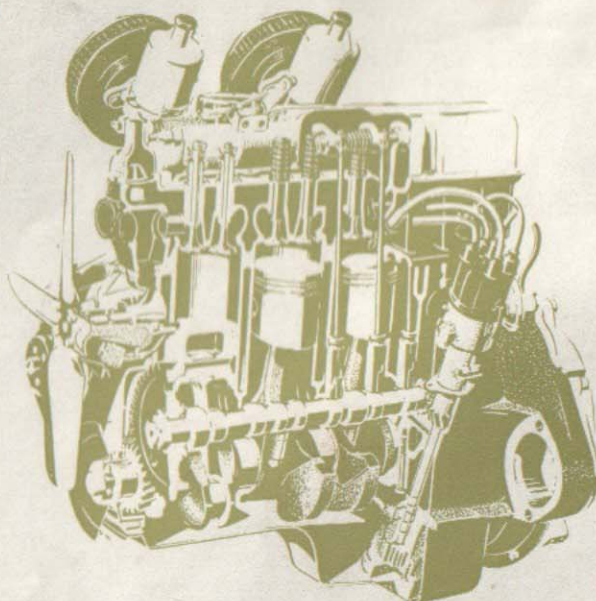


Volvo 1800 S är en 2-dörrars personvagn av sportvagnsmodell. Vagnen är tvåsitsig, med plats för ytterligare två personer i baksätet. Karossen är självbärande varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg.

Vagnen är stöldskyddad genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Vagnens instrument har erhållit en lätt överskådlig placering på instrumentbrädan. Instrumenteringen har anpassats efter vagnens sportkaraktär: varvtalsmätare, temperaturmätare även för olja m.m. Handhavandet av de olika reglagen samt erforderliga justeringsåtgärder för säten o. dyl. finns närmare beskrivna i detta kapitel.

MOTOR



Motorn är en 4-cylindrig, vätskekyld förgasarmotor med toppventiler. Max. effekten är 108 hk SAE, kompressionen 10:1 och slagvolymen 1,78 liter.

Bränslesystem

Motorn är utrustad med dubbla 1 $\frac{3}{4}$ " SU-horisontalförgasare. Bränslet matas från tanken till förgasarna av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter, som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

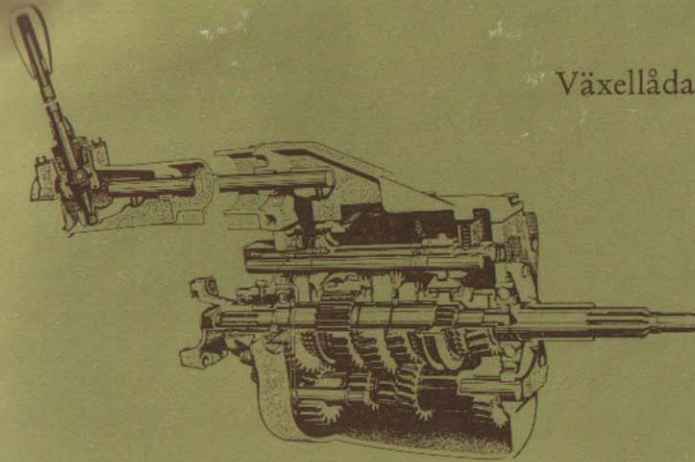
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump, som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Oljan kyles i en oljekylare genom att motorns kylvätska får passera genom dennas kylmantel.

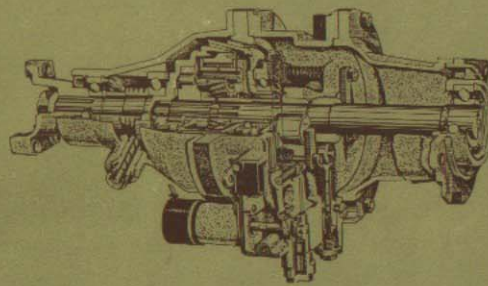
Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertryckssystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump, monterad på fläktaxeln. En termostat, som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

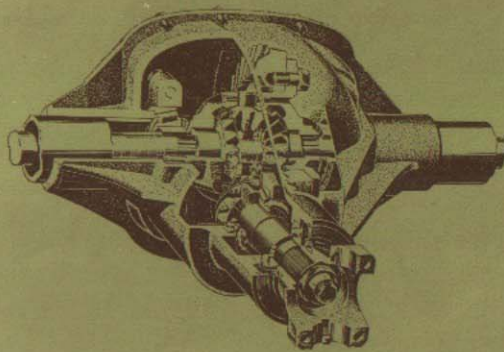
Växellåda



Överväxel



Bakväxel



BESKRIVNING

STYRINRÄTTNING

Vagnen är utrustad med styrsnäcka av typ "skruv och rulle". Rattrörelsen överföres via snäckskraven på rattstängens till rullen på styraxeln vilken i sin tur via styrstagen påverkar hjulen.

BROMSAR

Vagnen är försedd med två, av varandra oberoende bromssystem, ett fotbromssystem och ett handbromssystem.

Handbromssystemet

är mekaniskt och påverkar endast bakhjulets bromsar. Handbromsspakens rörelse överföres genom ett system av dragstänger och vajrar till bakhjulsbromsarnas hävarmar som ansätter bromsarna.

Fotbromssystemet

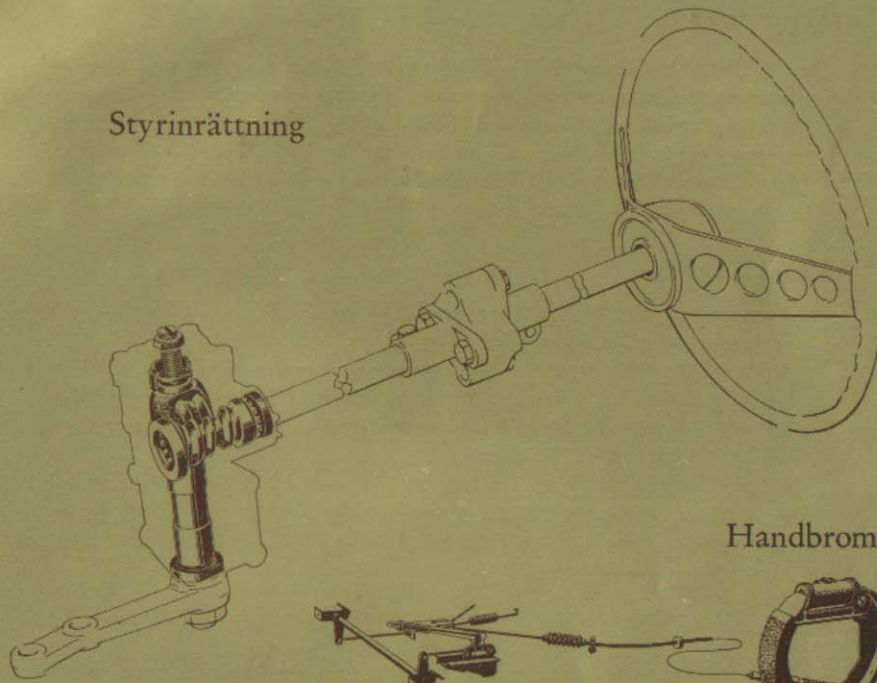
är hydrauliskt och påverkar alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder, som när bromspedalen nedtryckes överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till en servobromscylinder som förstärker trycket innan detta går vidare till bromscylindrarna i hjulen. Kolvarna i dessa hjulcylindrar pressas därvid utåt och ansätter bromsarna.

Framhjulsbromsarna är av skivbromstyp och bakhjulsbromsarna av trumbromstyp.

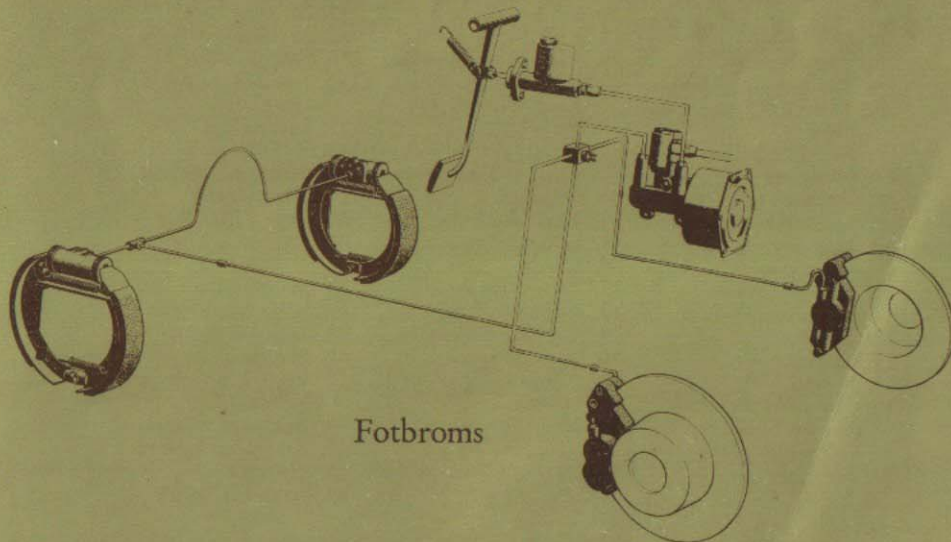
HJUL OCH DÄCK

Vagnen är försedd med pressade stålhjul med navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däcken är av typ bältdäck med slang, speciellt avsedda för de påfrestningar som uppstår vid höga hastigheter. Däckdimensionen är 165×15.

Styrinrättning



Handbroms



Fotbroms

ELSYSTEM

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändlåset, utan kan till- och fränkopplas utan startnyckel.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av kombinerade lampor för körvisar- och parkeringsljus.

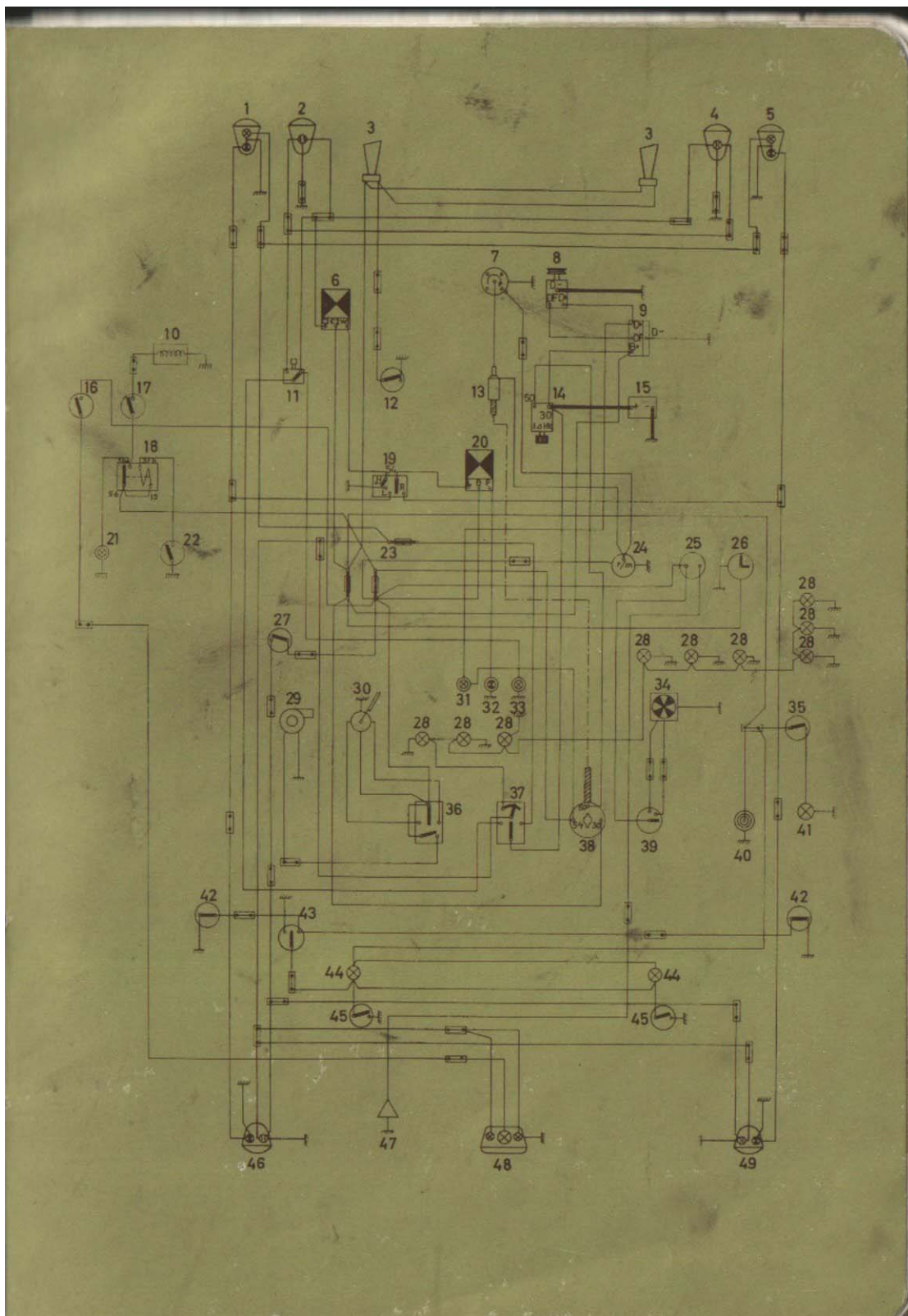
Bakåt består belysningen av kombinerade lampor för körvisare- och bakljus samt bromsljus. Dessutom finns två lampor för bakre nummerplåtsbelysning. Vagnen är försedd med en backstrålkastare som fungerar automatiskt då backväxeln inlägges.

Innerbelysningen består av två lampor, placerade i bakre sidostolparna och en kartläsningslampa till höger under instrumentbrädan. För belysning av instrumenten finns lampor inbyggda i dessa. Byte av glödlampor finns åskådliggjort på sid. 34—36.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom tre 35 A-säkringar, placerade i dosor på vänster hjulhus.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Blink- och parkerlykta, vänster | 18. Överväxel (på växellådan) | 34. Bilvärmare |
| 2. Strålkastare, vänster | 19. Relä för överväxel | 35. Strömställare för kartläsningslampa |
| 3. Signalhorn | 20. Körvisaromkopplare | 36. Strömställare för vindrutetorkare och vindrutespolare |
| 4. Strålkastare, höger | 21. Blinkdon för körvisare | 37. Ljusreglage |
| 5. Blink- och parkerlykta, höger | 22. Kontrollampa för överväxel | 38. Tändlås |
| 6. Relä för helljussignal | 23. Omkopplare för överväxel (på rattstången) | 39. Strömställare för bilvärmare |
| 7. Fördelare | 24. Säkringar | 40. Cigarrettändare |
| 8. Generator | 25. Varvtalsmätare | 41. Kartläsningslampa |
| 9. Laddningsregulator | 26. Bränslemätare | 42. Dörrkontakt |
| 10. Manövermagnet för överväxel | 27. Klocka | 43. Strömställare för innerbelysning |
| 11. Fotomkopplare | 28. Bromskontakt | 44. Innerbelysning |
| 12. Signalhornsknapp | 29. Instrumentbelysning | 45. Strömställare för innerbelysning (inbyggd i lampan) |
| 13. Tändspole | 30. Vindrutespolare | 46. Baklykta, vänster |
| 14. Startmotor | 31. Vindrutetorkare | 47. Bränslenivågivare |
| 15. Batteri | 32. Kontrollampa, laddning | 48. Nummerplåtsbelysning |
| 16. Strömställare för backstrålkastare (på växellådan) | 33. Kontrollampa, körvisare | 49. Baklykta, höger |
| 17. Strömställare för | 34. Kontrollampa, helljus | |



Säkerhetsbälten

Tag till vana att alltid spänna om Er säkerhetsbälte! Bältets längd justeras lätt vid den del som är fäst vid golvet. Spänn ej om Er bälte för löst, men ej heller för stramt.

När bältet skall användas lägges det med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln och bröstet och fastlåses därefter i beslaget mellan sätena. När bältet skall lossas tryckes spännhaken in.

Kontrollera då och då att skruvarna, som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel.

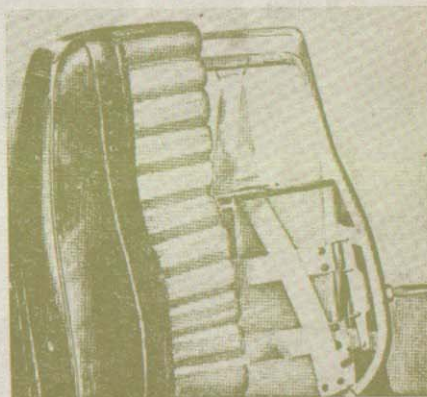


Justering av säten

Framsätena kan justeras framåt och bakåt sedan handtaget (1) förts åt sidan mot vagnens mitt. Utnyttjas extrahålen i sitsramarna och distanskonsolerna på glidskenorna kan sätena flyttas ytterligare framåt eller bakåt. Ryggstödet lutning justeras med raten (2).

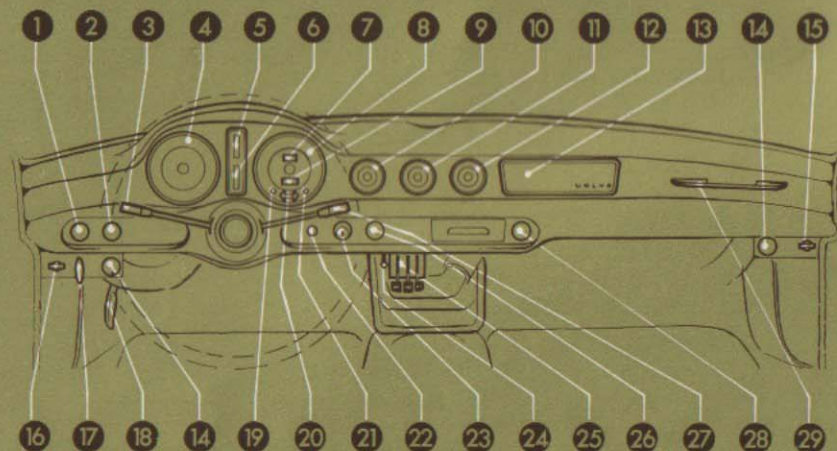
Sätet kan justeras i höjdled med skruvarna och muttrarna (3) på glidskenorna. Lossa de övre muttrarna och ställ in önskat läge med de undre.

För justering av svankstödet är ryggstödet på båda sidor försett med hål. Vid justering trycks klädseln kring hålen mot den underliggande tratten varigenom skruven i ryggstödet ram blir åtkomlig. Justering kan nu utföras med en X-spårskruvmejsel, se bilden. Svankstödet spänns då skruven vrids medurs resp. slakas då den vrids moturs.



BESKRIVNING

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 11. Oljetryckmätare | 21. Kontrollampa för helljus |
| 2. Ljusreglage | 12. Klocka | 22. Kontrollampa för överväxel |
| 3. Körvisaromkopplare med helljussignal | 13. Plats för radio | 23. Tändlås med startkontakt |
| 4. Varvtalsmätare | 14. Reglage för direktventilation | 24. Nollställningsreglage för trippmätare |
| 5. Temperaturmätare för kylvätska | 15. Strömbrytare för kartläsningslampa | 25. Värme- och ventilationsreglage |
| 6. Temperaturmätare för motorolja | 16. Strömbrytare för innerbelysning | 26. Fläktreglage |
| 7. Trippmätare | 17. Chokereglage | 27. Reglage för överväxel |
| 8. Hastighetsmätare | 18. Lås för motorhuv | 28. Cigarrettändare |
| 9. Vägmatrare | 19. Kontrollampa för laddning | 29. Kurvhandtag |
| 10. Bränslemätare | 20. Kontrollampa för körvisare | |

1 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Vindrutetorkarna drives elektriskt och kan ställas in på två hastigheter genom att reglaget drages ut. Vid det första steget drives torkarna med halv hastighet, och längst ut med full hastighet. När reglaget tryckes helt in stannar torkarna i utgångsläget.

Vindrutespolarna manövreras genom att reglaget vrides medurs. Spolarna kan igångsättas även då vindrutetorkarna är fränkopplade. Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuv och rymmer ca 1 liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glaset härvid lätt repas.

4 Varvtalsmätare

Varvtalsmätaren anger motorns varvtal per minut. Det streckade området mellan 6000 och 6500 varv/min. betyder momentant tillåtna varvtal. Varvtalsområdet 6500—7000 varv/min. är markerat helt rött, och bör ej användas.

5 Temperaturmätare för kylvätska

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Temperaturen skall normalt hålla sig på 70—90° C. Skulle den en längre tid visa för hög temperatur kan det bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen eller att termostaten skadats. I så fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 32 och sid. 43) respektive termostaten utbytas.

6 Temperaturmätare för motorolja

Oljetemperaturen är beroende av motorns varvtal och kan variera ganska betydligt. Temperaturer över 130° C bör dock ej tillåtas.

11 Oljetryckmätare

Oljetrycket är beroende av oljetemperaturen och motorns varvtal. Genom att motorn är utrustad med oljekylare kan det vid start av motorn dröja en liten stund innan oljetryckmätaren ger utslag. Om motorn är kall visar den därvid relativt högt tryck, vilket är normalt. Skulle trycket vid något tillfälle sjunka till 0 måste motorn genast stoppas och orsaken fastställas. Se vidare under körning, sid. 21 och 23.

12 Klocka

Klockan är elektriskt driven. Om batteriet varit bortkopplat måste klockan startas genom intryckning av inställningsknappen.

19 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångsvarv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

24 Nollställning av trippmätare

Nollställning sker genom att knappen trycks upp och vrids moturs.

BESKRIVNING

2 Ljusreglage

Vagnens strålkastare manövreras med ett dragreglage och med en avbländningskontakt till vänster på golvet.

Läge 0=Helt släckt belysning

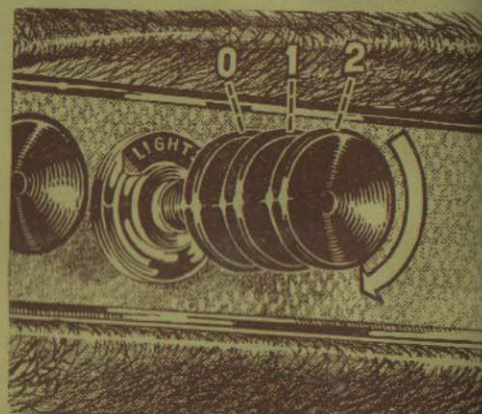
Läge 1=Parkeringsljus

Läge 2=Hel- eller halvljus

För omkoppling från hel- till halvljus och vice versa nedtryckes avbländningskontakten med foten.

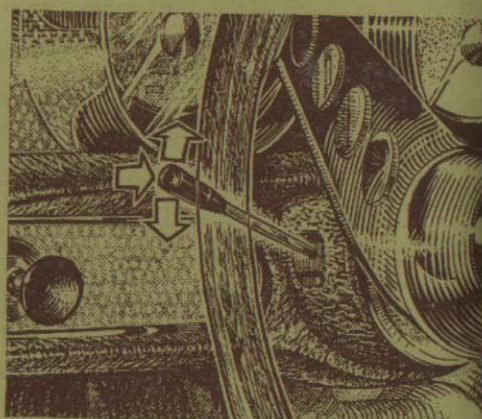
INSTRUMENTBELYSNING

Genom vridning av ljusreglaget regleras instrumentbelysningen.



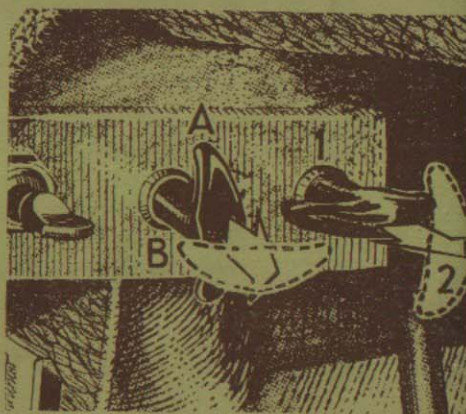
3 Körvisaromkopplare med helljussignal

När körvisaromkopplaren föres mot ratten tänds helljuset, som förblir tätt tills omkopplaren åter släppes.



14 Reglage för direktventilation

För direktventilation finns en lucka på höger och en på vänster sida. När någon lucka skall öppnas drages resp. handtag ut horisontellt (1) och låses i önskat läge genom vridning ett kvarts varv (2). Se bilden.



16 Innerbelysning

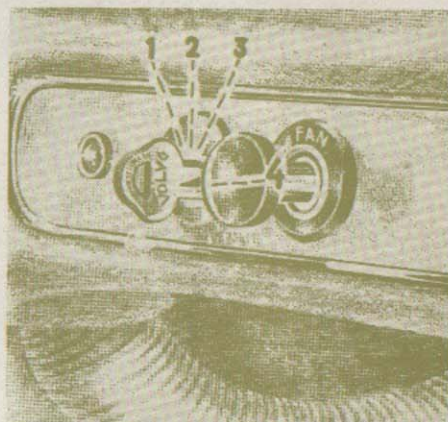
Strömbrytaren för innerbelysningen har tre lägen. I mittläget är ljuset helt släckt och i det nedre läget helt tätt. I det övre läget tänds ljuset när dörrarna öppnas.

17 Chokereglage

När chokereglaget skall användas drages det ut vertikalt (A) och låses genom vridning ett kvarts varv (B). Se bilden. Beträffande användning se sid. 21.

23 Tändlås med startkontakt

1. Radioläge. I detta läge är vagnens elektriska system med undantag av motorns tändsystem inkopplat.
2. Neutralläge.
3. Köräge.
4. Startläge. När motorn skall startas vrids nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då återgår till läge 3.

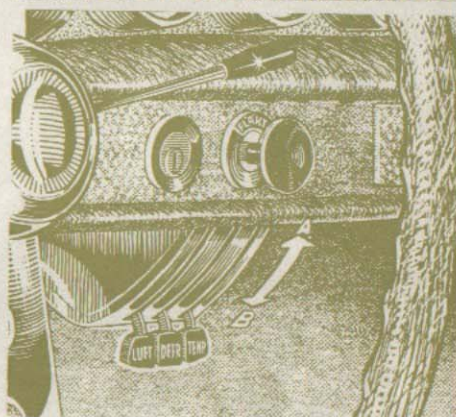


25 Värme- och ventilationsreglage

Med ventilationsreglagen regleras dels luftströmningen till vindrutan (DEFR.), dels luftströmningen in i vagnen (AIR). Med det tredje reglaget (TEMP.) regleras den inkommande luftens temperatur.

Reglagen är helt stängda i uppfört läge A, och öppnas successivt till läge B där de är fullt öppna.

Bästa sättet att undvika imma på rutor är att öppna ventilationsfönstren och ställa defrosterreglaget helt öppet.



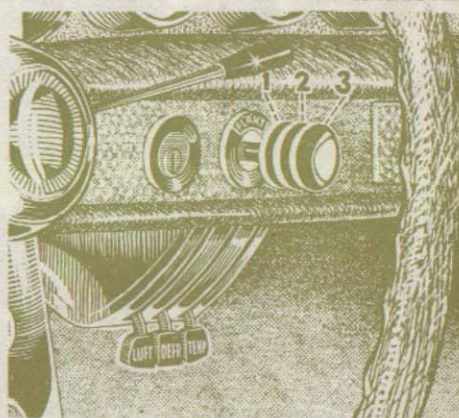
26 Fläktreglage

Är vagnens hastighet ej för låg erhålles tillräcklig luftströmning för vagnens ventilationssystem genom det övertryck, som bildas i vagnens luftintag. Vid låg hastighet, eller när vagnen är stillastående, ombesörjes luftströmningen av en fläkt, vars effekt kan regleras.

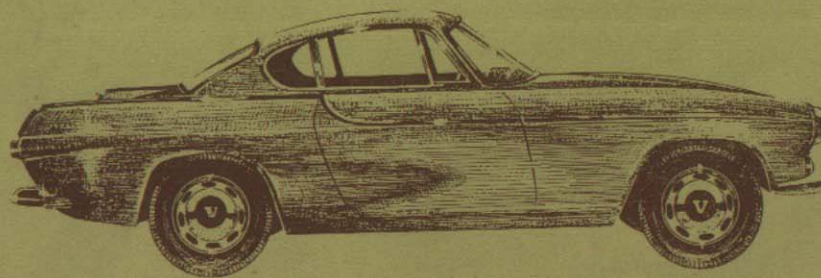
Läge 1=Fläkten avstängd

Läge 2=Full effekt

Läge 3=Halv effekt



KÖRNING

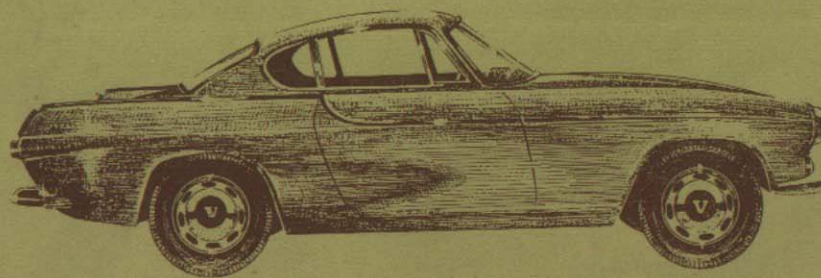


Körningen av Er 1800 S kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter om Ni följer våra små råd och anvisningar i denna instruktionsbok. Ni skall snart finna att allt är väl tillrättat för att Ni skall kunna köra lugnt och snabbt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Bromsar och väghållningsegenskaper står i proportion till fartresurserna.

Instrumenten är överskådligt placerade för att Ni snabbt skall kunna kontrollera de olika funktionerna. Stoppa genast vagnen om något skulle råka i olag. Det kanske endast är en bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

Utnyttja vagnens prestanda med omdöme och med hänsyn till Edra medtrafikanter.

KÖRNING



START AV MOTOR

KALL MOTOR

1. Drag ut chokereglaget helt.
2. Trampa ned kopplingspedalen.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.

4. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes choke-reglaget in mer och mer.

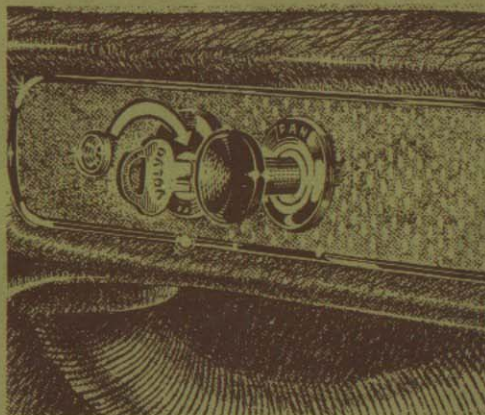
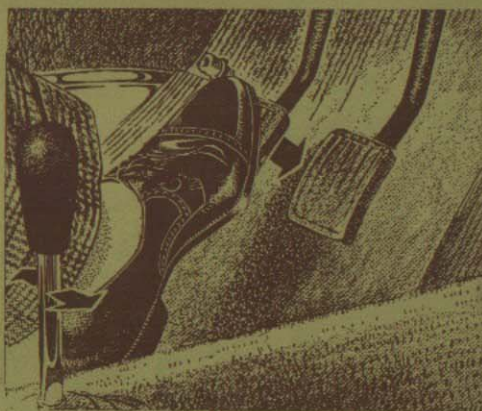
För att få motorn att dra jämnt då Ni skall börja köra kan det ibland vara nödvändigt att åter draga ut chokereglaget något. Kör så kort tid som möjligt på choke. *Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.*

När motorn startats kall gäller det att så snart som möjligt uppnå normal arbetstemperatur, för att undvika onödigt kallstartslitage. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas normalt.

VARM MOTOR

1. Trampa ned kopplingspedalen.
2. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.

Så snart oljetryckmätaren ger utslag kan körningen påbörjas. Då motorn är utrustad med oljekylare kan det dröja en liten stund innan mätaren ger utslag. Är motorn kall visar mätaren därvid relativt högt tryck, vilket dock är normalt.



VÄXLING

Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlar. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt. Låt motorvarvtalet sjunka vid växling till högre växel och stiga vid växling till lägre växel.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så att motorvarvtalet hålls inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogynnsam belastning på motor och kraftöverföring.

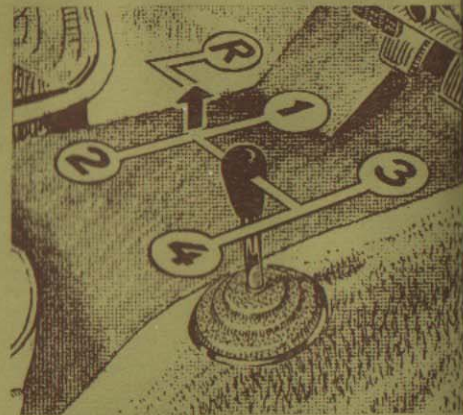
Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Det normala varvtalsområdet för motorn är 1500—5500 varv/min. Överskrid dock ej 6 500 varv/min.

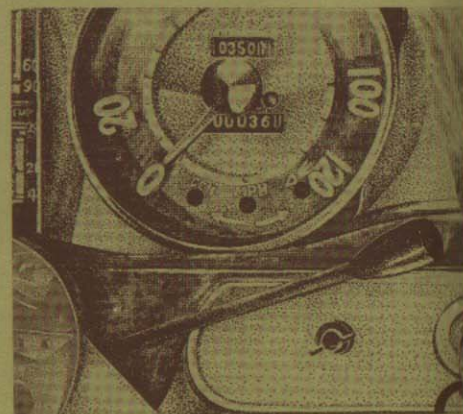
Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid! Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag hindrar det naturligtvis inte att Ni går ned något under 1500 varv/min.

Överväxel

Överväxeln, som kan kopplas in på fjärde växeln, manövreras med en spak till höger under ratten. Överväxeln kopplas in resp. ur då spaken föres mot ratten. Några extra manövrer med kopplings- eller gaspedalen behöver normalt ej förekomma, men växlingen underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid urkoppling av överväxeln ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.



Då backväxeln skall läggas in föres spaken åt vänster till stoppet. Lyft därefter spaken över stoppet och för den ytterligare åt vänster och framåt.



Överväxeln kopplas in resp. ur då spaken föres mot ratten. Kontrollampen till vänster om tändlåset lyser då överväxeln är inkopplad.

RÅD FÖR KÖRNING

Start i garage

Öppna alltid garagedörrarna om Ni skall starta Er vagn i ett garage. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig, då den är både osynlig och luktfri.

Luft som innehåller endast någon tiondels procent koloxid är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmes tid.

Oljetryck

Oljetrycket är beroende av oljetemperaturen och motorns varvtal. Skulle trycket vid något tillfälle sjunka till 0 måste motorn genast stoppas. Efter mycket hård körning med oljetemperaturer upp till ca 120° C kan oljetrycket vid tomgångsvarv gå ned till 0,5 kg/cm², vilket dock är fullt normalt.

Bromsning

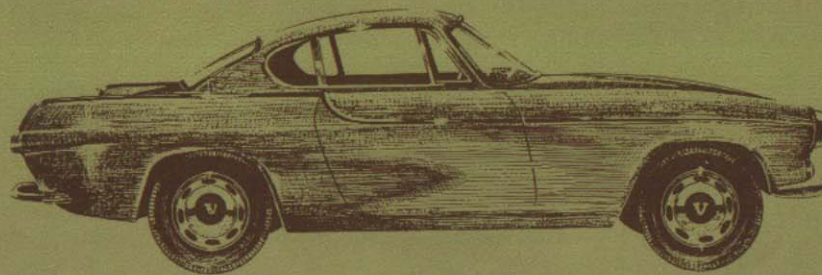
Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspedalen. Häftiga inbromsningar är endast befogat i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultatet erhålles när hjulen får rulla något.

Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen.

Däck

Vagnen levereras med däck som håller för de påfrestningar som uppstår vid höga hastigheter. Det är dock ytterst viktigt att Ni håller rätt lufttryck i däcken, speciellt då Ni skall köra längre sträckor med hög genomsnittshastighet. Det är bättre att ha något för mycket än för litet luft i däcken. Ett däck värms fortare om det innehåller för litet luft. I ett däck som kommit upp i alltför hög temperatur kan väven och gummit börja skiljas åt, vilket kan få katastrofala följder.

SKOTSEL



Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren utförde ännu en leveransinspektion, varefter följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2 500 km körning. Garantiboken som medföljer vagnen innehåller en kupong, som berättigar Er till denna inspektion. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra den. *För att vår sexmånadersgaranti skall gälla måste dock garantiinspektionen företagas vid ungefär rätt måtarställning, samt vagnen i övrigt skötas enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.*

Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning efter varje 5 000 km körd sträcka och serviceinspektion efter varje körda 10 000 km. Denna bok kan Ni rekvidrera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att insända den kupong som finns i slutet på garantiboken.

På alla större platser i Sverige står toppmoderna Volvo-verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Våra återförsäljare är därför bäst skickade att ge Er vagn en förstklassig service såväl för underhåll som för reparation. Ni får de arbeten som angivits i *serviceboken* utförda enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i *serviceboken* ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet.

Om Ni själv skulle vilja utföra de enklare servicearbetena har vi i detta kapitel lämnat några råd om när och hur de skall utföras.

SKÖTSEL

UNDERHÅLLSSCHEMA

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrer-
ing, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor.

○ = Verkstadsåtgärd.

● = Åtgärd som Ni kan utföra själv.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
<i>Smörjning</i>				
1. Smörjning av chassi enl. smörjschema	●	●		○ 40 000 km
2. Kontroll av oljenivå i motor				● Vid tankning
3. Oljebyte i motor	●			● Vår och höst
4. Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
5. Oljebyte i växellåda	● ¹⁾			● 40 000 km
6. Kontroll av oljenivå i bakväxel	● ²⁾			
7. Kontroll av oljenivå i styrsnäcka	●			
8. Kontroll av bromsvätskenivå	●			
9. Kontroll av kopplingsvätskenivå	●			
<i>Motor</i>				
10. Skötsel av vevhusventilation			●	
11. Byte av oljerenare	○ ¹⁾	○		
12. Kontroll av ventilspele		○		
13. Rengöring av bränslefilter		●		
14. Byte av luftrenare			●	
15. Kontroll av fläktrem		○		
16. Kontroll av kylvätskenivå				● Vid tankning
17. Rengöring av kylsystem				● Vår och höst
18. Kontroll av tändstift		○		
19. Byte av tändstift			○	
20. Kontroll av fördelare och tändin- ställning		○		
21. Rengöring av förgasare		○		
1) Endast efter de först körda 5 000 km.				
2) Oljan bytes endast en gång: vid 5 000 km.				