

SKÖTSEL

Förutom de förebyggande skötselåtgärderna som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

a) belysningen, även stoppljuset; b) blinkers; c) signalhornet.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
<i>Elsystem</i>				
22. Kontroll av batteriets syranivå				● Vid tankning
23. Kontroll av batteriets laddningstill- stånd		●		
24. Kontroll av strålkastarinställning ..		○		
<i>Kraftöverföring</i>				
25. Rengöring av överväxels oljesil ..				● 40 000 km
26. Kontroll av kopplingsgaffels frigång		○		
<i>Bromsar</i>				
27. Kontroll och översyn av bromsar ..		○		
<i>Framvagn</i>				
28. Kontroll av framhjulsinställning ...		○		
29. Kontroll av kulleleder, parallellstag m. m.		○		
<i>Hjul och däck</i>				
30. Kontroll av lufttryck				● Vid tankning
31. Kontrolldragning av hjulmuttrar ..		○		
<i>Karosseri</i>				
32. Tvättning				● Se sid. 40
33. Polering och vaxning				● Se sid. 40
34. Rostskyddsbehandling				● Se sid. 41
35. Rengöring				● Se sid. 41

SMÖRJNING

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes. Våra rekommendationer härvidlag baserar sig på mångåriga erfarenheter.

För att undvika gnissel i gångjärn och lås bör karosseriet smörjas med tunn motorolja efter varje 10 000 km körning.

1 Smörjning av chassi

Chassiet smörjes efter visst antal körda kilometer enligt anvisningarna i smörjschemat sist i boken. Smörj, men sparsamt, även alla leder till gas-reglage, handbroms etc.

2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres medan motorn är varm och sker med hjälp av oljemätsticken på motorns vänstra sida. Före mätningen stannas motorn och mätsticken torkas av för att undvika felavläsning.

Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätsticken. Den får aldrig tillåtas att sjunka under det nedre märket, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja av samma slag som redan finnes i motorn genom oljepåfyllningslocket på ventilkåpan.

3 Oljebyte i motor

Oljebytesintervallerna är i hög grad beroende av körförhållandena. Under sommarhalvåret eller då vagnen huvudsakligast användes för långkörning är det tillräckligt om oljebyte sker efter varje 5 000 km körning. Under vinterhalvåret och när vagnen utsättes för ogynnsam körning med oupphörliga starter bör oljebyte ske efter varje 2 500 km. Smörj samtidigt förgasarnas dämpcylindrar med SAE 20-motorolja — se vidare sid. 33.

Under inkörningstiden skall oljebyte dessutom ske efter de första 2 500 km.

Oljekvalitet	Viskositet			Oljerymd	
	Under 0° C	0° C till +30° C	över 30° C	Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
För service MS	Multigradeolja SAE 10W—30 eller SAE 10W SAE 20 SAE 30			3,25 liter	3,75 liter

4 Växellåda

Kontroll av oljenivå i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet.

- 5 Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga med sköljolja). Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, medan oljan ännu är varm. Vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas med sköljolja innan ny olja påfylls. Observera att det finns en extra avtappningspropp under överväxelaggregatet märkt "Drain". Vid påfyllning tar det en stund för oljan att rinna till överväxeln, varför påfyllning bör ske relativt långsamt. Vid varje oljebyte skall överväxelns oljesil rengöras — se åtgärd 25, sid. 37.

Växellåda	Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
M 41	Motorolja	SAE 30 (året om)	1,6 liter

6 Bakväxel

Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet.

Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 5 000 km körning. Avtappning av den gamla oljan sker genom demontering av locket på baksidan av växelhuset, och bör utföras omedelbart efter körning medan oljan ännu är varm. Därvid sköljes bakväxeln noga med sköljolja innan ny olja påfylls. Efter detta behöver endast oljenivån kontrolleras och ny olja vid behov påfyllas.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

7 Styrnäcka

Oljenivån i styrnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja av samma kvalitet och viskositet som redan finnes i styrnäckan.

Oljan i styrnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

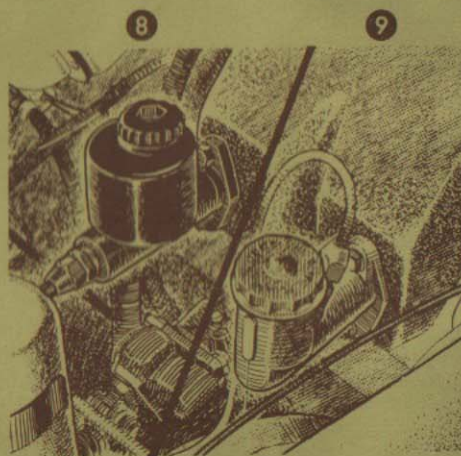
Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

SKÖTSEL

8 Bromsvätska

9 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivåerna för bromssystemets och kopplingens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till 15–20 mm under respektive behållares övre kant. Använd endast bromsvätska som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3.



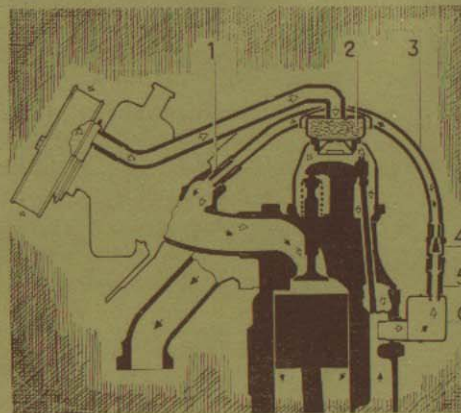
MOTOR

10 Vevhusventilation

Den positiva vevhusventilationen förhindrar de giftiga vevhusgaserna att släppas ut i fria luften. I stället sugs dessa gaser in i motorn genom insugningsröret och deltar i förbränningen samt blåses ut genom avgasröret tillsammans med övriga förbränningsgaser.

Med intervall om 20 000 km, utbyts ventilen (4). Samtidigt demonteras oljefällan (6), slangarna (3 och 5), nippeln (1) samt filtret (2) och rengöres omsorgsfullt. Skulle gummislangarna vara i dålig kondition byts dessa.

För vagnar utan positiv vevhusventilation skall filtret i oljepåfyllningslocket rengöras varje 10 000 km.



11 Byte av oljerenare

Motorn är försedd med oljerenare av fullflödestyp, dvs. all olja passerar renaren på väg från oljepumpen till de olika smörjställena. Härvid uppsamlas föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, ca var 10 000 km. Åtgärden bör överlämnas åt Volvo-verkstad.

Bytes renaren utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter* olja påfyllas i motorn.

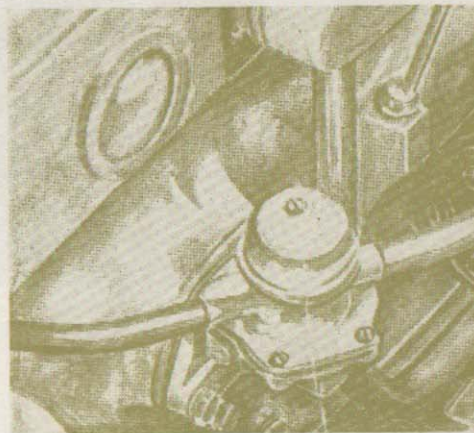
12 Ventilspel

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspel efter varje 10 000 km körning. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

13 Rengöring av bränslefilter

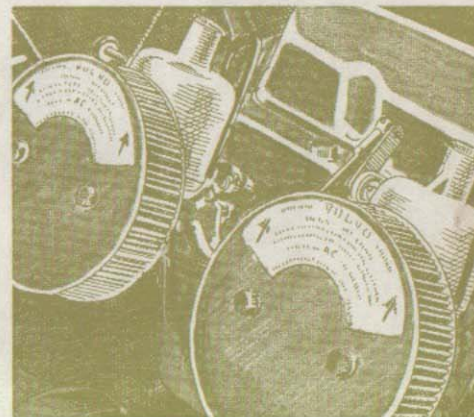
För att undvika att förorenat bränsle pumpas in i förgasarna, bör Ni ägna bränslefiltret nödig uppmärksamhet. På grund av filtrets fördelaktiga placering, erbjuder rengöring inga svårigheter.

Bränslefiltret skall rengöras efter varje 10 000 km. Lossa skruven och tag bort locket och silen samt rengör dessa. När locket åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.



14 Byte av luftrenare

SU-förgasarnas luftrenare skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km körning. De gamla kasseras eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet. Vid körning på dammiga vägar är det lämpligt att byta luftrenare oftare t.ex. efter 10 000 km körning. OBS! Ventilationsluften till underdelen av förgasarens vakuumkammare passerar luftrenaren genom de två översta hålen i renaren, varför det är viktigt att packning och luftrenare placeras rätt, då i annat fall hålen täppes till.



15 Kontroll av fläktrem

Ungefär var 10 000:e km bör Ni låta Er Volvo-verkstad kontrollera att fläktremmen är lagom hårt spänd. På grund av förslitning eller nedsmutsning kan remmen börja slira och orsaka dålig kylning och generatoreffekt. Ni kan lätt prova spänningen genom att dra i fläktbladets spets i rotationsriktningen. Ett tydligt motstånd skall kännas innan remmen börjar slira. Ett enklare men ej så tillförlitligt sätt att prova remspänningen är att med tummen trycka ner remmen mitt emellan generatoren och fläkten. Därvid skall remmen kunna tryckas ned ca 3–4 mm med normalt tumtryck.

16 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningslocket på kylarens översida. Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av.

För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användas. Rostskyddsmedel uppbyggt på mineraloljebas får ej användas, då det kan förstöra slangarna. Frostskyddsvätska, se sid. 43.

Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor! Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.

17 Rengöring av kylsystem

För att kylsystemet skall fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finns i vatten.

Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 43). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

18 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning, varvid samtidigt elektrodavståndet kontrolleras.

Stiften rengöres med borste eller sandbläster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektrodavstånden skall vara 0,7 mm. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.

19 Byte av tändstift

När elektroderna har bränt ned till 50 % skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel.

Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 48).

20 Tändsystem

Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning.

Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlätas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen för detta. Tändfördelaren tillhör motorns känsligare delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

21 Förgasare

Motorn är försedd med två sammankopplade SU-förgasare av horisontaltyp. Förgasarnas gasspjäll är förenade med en gemensam axel, varför gaspedalens rörelse påverkar bägge förgasarna samtidigt.

TOMGÅNGINSTÄLLNING

Motorns tomgångsinställning är korrekt inställd före leveransen från fabriken och bör därför ej ändras. Skulle en justering vara nödvändig bör denna överlätas åt Volvo-verkstad, för att motorn skall erhålla bästa effekt. En provisorisk inställning kan dock ske genom att lyssna på förgasarnas insugningsljud medan inställningsskruvarna på förgasarna skruvas inåt eller utåt för ökning respektive minskning av tomgångsvarvet. Vid korrekt inställning skall insugningsljudet höras lika för bägge förgasarna.



SMÖRJNING AV DÄMPCYLINDRAR

Vid varje oljebyte på motorn avskruvas muttern högst upp på vardera förgasaren och dämpkolven tages ur. Fyll därefter på motorolja SAE 20 av standardkvalitet (alltså ej en s.k. multigradeolja) så att det inre röret men ej delen ovanför detta blir fullt.

Bränsle

Som bränsle bör bensen med oktantal av minst 97 användas. Vid körning med bensen med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glöd-tändning.

Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal 97.

ELSYSTEM

22 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka! Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

23 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 48. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

24 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning på vägbanan kan ändras med varierande belastning av vagnen.

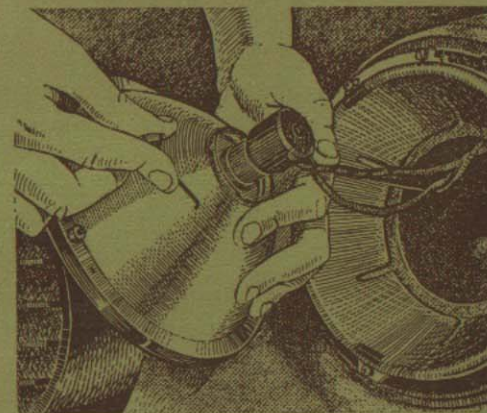
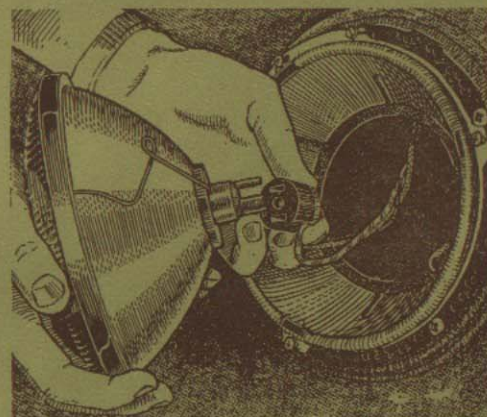
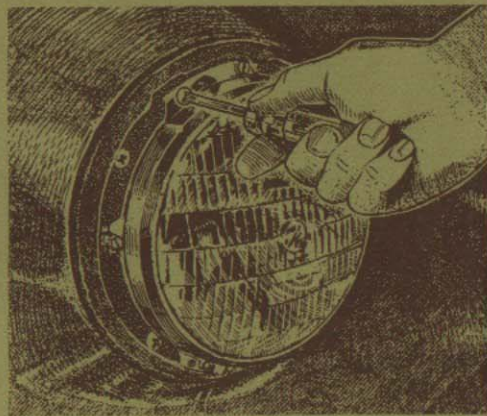
Byte av glödlampor

Hur byte av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t. ex. strålkastarglödlamporna vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder, eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras på ett sätt. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med Top, denna del skall då vändas uppåt.

Vid montering av strålkastarnas glödlampor får Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lamporna och kan orsaka skador på reflektorn.

BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR STRÅLKASTARE

1. Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
2. Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper.
3. Lossa de tre skruvarna som håller innerringen (översta bilden). Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Innerringen kan tagas bort om den vrides moturs. Lyft därefter ut insatsen.
4. Genom att lossa kontakten för ledningarna kan man handskas bekvämare med insatsen (mittbilden).
5. Lossa fjädern som håller fast lamphållaren (nedersta bilden).
6. Tag ut lamphållaren och lossa glödlampan genom att trycka den inåt och därefter vrida medurs. När den nya lampan skall monteras, observera då att stiften på sockeln har olika bredder!
7. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.



BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR INNERBELYSNING

Glödlampan blir åtkomlig sedan lampkupan lossats. Detta sker mycket enkelt genom att lampkupan drages ut.

SKÖTSEL

BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR FRAMRE PARKERINGSLJUS/ BLINKERS

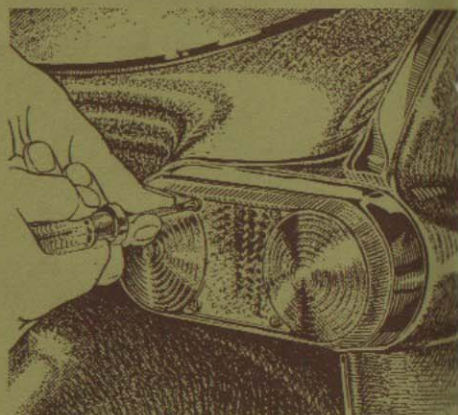
Lossa först glaset och sargen. Dessa lossnar samtidigt genom vridning moturs. Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Glödlampan har bajonettfattning, men observera att stiften på sockeln har olika lägen.



BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR KÖRVISARE/BAKLJUS OCH STOPPLJUS

Lossa skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset.

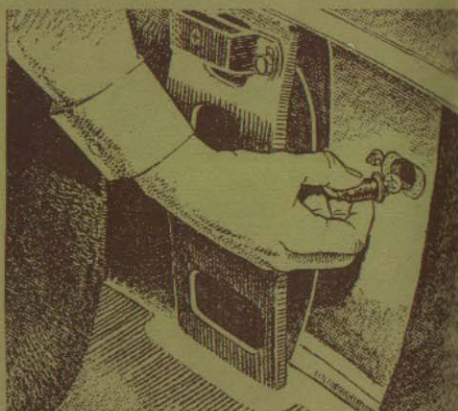
Glödlamporna är nu åtkomliga för byte. Den yttre lampan är körvisare och bakljus, den inre är stoppljus.



BYTE AV GLÖDLAMPA FÖR NUMMERBELYSNING OCH BACKLJUS

Glödlamporna till nummerskyltbelysningen och backljuset är åtkomliga från bagagerummets insida.

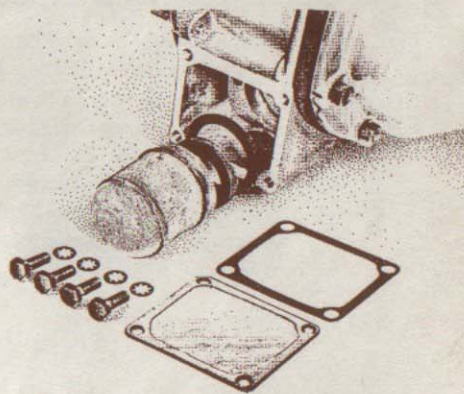
Glödlampshållaren lossas enkelt genom att bryta den åt sidan, varefter glödlampan, som har bajonettfattning, kan tagas loss.



KRAFTÖVERFÖRING

25 Rengöring av överväxels oljesil

Oljesilen finns bakom ett lock på överväxels vänstra sida (se bilden) och bör rengöras vid varje oljebyte på växellådan (dvs. varje 40 000:e km). Oljesilen rengöres i bensin eller kristallolja och blåses torr, helst med tryckluft. Kontrollera att packningen är hel och placera den på sin plats med den stålklädda sidan inåt. Lägg sedan samman de tre magnetbrickorna så att de hålles ihop av magnetkraften, och montera sil och lock.



26 Kontroll av kopplingsgaffels frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffels frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 10 000 km körning. Sker ej frikopplingen tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 48.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

BROMSAR

27 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efterhand som bakhjulsbromsarnas belägg slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas utan alltför stora rörelser på bromspedal och handbromsspak. Framhjulsbromsarna är självjusterande.

I samband härmed skall bromsarna även kontrolleras med avseende på förslitning.

FRAMVAGN

28 Kontroll av framhjulsinställning

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ringslitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för detta ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 49.

29 Kontroll av kulleder, parallellstag m. m.

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning. m.m. Härvid kontrolleras även att kulledernas gummimanschetter är oskadade. Vid montering av nya manchetter skall dessa fyllas med fett.

HJUL OCH DÄCK

30 Kontroll av lufttryck

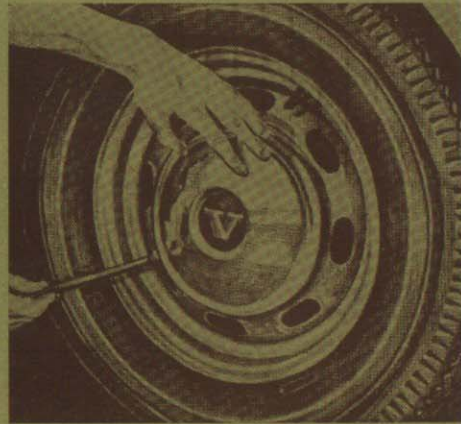
Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttrycket kontrolleras med tryckmätare. Lufttryck, se sid. 49. Glöm ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det bäst behövs. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbunden intervall delta i körningen.

31 Kontrolldragning av hjulmuttrar, balansering

Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontroll dragas med ett moment av 10–14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras. Upptäckes vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.

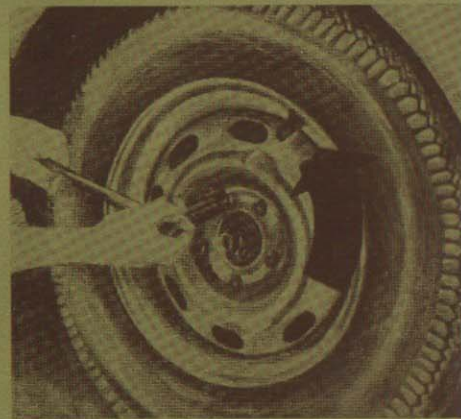
Byte av hjul

Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt. Lägga gärna klotsar eller stenar framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.



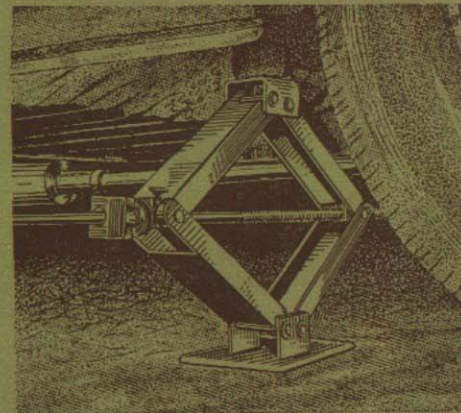
LOSSTAGNING

1. Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
2. Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln. Samtliga hjul har hörgängade muttrar som lossas genom vridning moturs.
3. Placera domkraften vid domkraftsurtaget för det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
4. Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter av hjulet så att gängorna på hjulbultarna ej skadas.



PÅSÄTTNING

1. Lyft på det nya hjulet och drag åt muttrarna. Sänk därefter vagnen och drag slutligt fast muttrarna. *Drag varannan mutter åt gången.*
2. Sätt fast navkapseln med ett lätt slag av handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.



KAROSSERI

32 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid härdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en lätt vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vattnet! Smutsen tvättas därefter bort med svamp under rikligt vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken. Asfaltstänk och tjärfläckar borttages lämpligen med kristallolja.

Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten! Efter tvättning torkas vagnen omsorgsfullt med ett mjukt, rent sämskskinn. Använd olika skinn för glasrutorna och för övriga vagnen, annars erhålles lätt en sikt-försämrande fet hinna på rutorna.

33 Polering och vaxning

Polering av vagnen bör ske när lackens lyster börjar mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före polering skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan. Undvik även att polera i direkt solljus, då följden därav lätt kan bli en flammig yta. Använd endast erkänt god polish och vax och följ noggrant fabrikantens anvisningar. Polera upp endast små ytor i taget.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräcklig för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Helst bör vagnen vara nypolerad. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa ofta är direkt skadliga för lacken. Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av vagnen.

FÖRKROMADE DELAR

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligast användes i kustklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

34 Rostskyddsbehandling

Er vagn rostskyddsbehandlas på fabriken. Således dimsprutas t.ex. de för korrosion mest utsatta delarna av dörrtrösklarnas insidor med rostskyddsvätska. Underredsmassa anbringas på delar av karossens undersida som är utsatta för grussprut, dvs. hjulhusen, yttre delen av golvplåten samt underkanten av dörrtrösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på golvets övriga delar och på chassidetaljerna.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året. Är rostskyddet i behov av bättring, se då till att den blir gjord innan plåten hinner bli rostangripen.

35 Rengöring

RENGÖRING AV KLÄDSEL

Klädseln består av skinn och vävplast.

De delar som består av skinn rengöres med en fuktig trasa, eventuellt med en mild tvållösning. Vid svårare fläckurtagning bör en fackman rådfrågas angående val av rengöringsmedel.

Vävplasten tvättas med ljum tvållösning eller i svårare fall med något hushållstvättmedel.

Använd inte bensin, kristallolja, koltetraklorid eller liknande rengöringsmedel, ty dessa är skadliga för såväl skinnklädseln som vävplasten.

RENGÖRING AV GOLVMATTOR

Golvmattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

BÄTTRING AV LACKSKADOR

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv.

Stenskottskadorna kräver en omedelbar behandling. Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utföra eventuella bättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen.

Bättringsfärg med pensel tillhandahåller Volvos återförsäljare. *Kontrollera alltid att Ni får rätt färg.*

1. Skrapa den skadade ytan absolut plätren med en pennkniv eller annat vasst föremål. Avlägsna noggrant eventuellt lösa lackflagor och fasa färgkanterna runt den skadade ytan.
2. Vid svåra stenskott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Denna appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
3. När rostskyddsprimern torkat pålägges Volvos originalfärg. Rör om färgen väl! (Ej med penseln.) Lägg på färgen tunt i flera omgångar och låt den torka ordentligt mellan varje målning.

ÅTGÄRDER FÖRE LÅNGFÄRD

När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare. Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolerad. Overallt kan Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

VILL NI SJÄLV SE ÖVER ER VAGN FÖRE LÅNGFÄRDEN ÄR FÖLJANDE RÅD VÄRDA ATT BEAKTAS:

1. Rundsmörj vagnen ordentligt.
2. Spola rent motorns kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
3. Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
3. Är Ni inte säker på att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal kan Ni spara både tid och pengar genom att låta göra en grundlig kontroll.
5. Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
6. Kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrapparaten.

7. Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
8. Kontrollera belysningen. Vagnens asymmetriska strålkastare är avsedda för vänstertrafik. För att undvika bländning bör vid körning i högertrafik svarta lappar (som kan fås t.ex. hos biltillbehörsaffärer) klistras på de sektorformade delarna av strålkastarglasen.

ÅTGÄRDER VID KALL VÄDERLEK

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits. Att kylvätskan skall tillsättas något frostskyddsmedel vet väl de flesta, men har Ni tänkt på att även vätskan för vindrutespolaren kan frysa? Att nyckelhålen kan frysa igen?

Motorns kylsystem

I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan blandas med lämpligt frostskyddsmedel. De vanligaste frostskyddsmedlen är etylenglykol och rödsprit, av vilka dock rödsprit har nackdelen att avdunsta vid normal motor-temperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar dock starkt frätande på motorns kylsystem och därför är de i handeln förekommande frostskyddsglykolerna tillsatta korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. Under ogynnsamma förhållanden kan de till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykollösning mer än en vintersäsong.

Innan frostskyddsvätskan påfylls skall kylsystemet noggrant rengöras. Tappa ur hela kylsystemet samt spola systemet med vatten, ånga (ca 1 kg/cm² tryck) eller lämpligt rengöringsmedel.

KYLSYSTEMETS AVTAPPNINGSKRANAR

Vid avtappning av kylvätska skall 3 kranar öppnas. De har följande placering:

Baktrill på höger sida av motorblocket

Under oljekylaren

På kylarens nedre, högra del

BLANDNINGSTABELL FÖR ETYLENGLYKOL/VATTEN

Kylsystemets rymd, liter	Erforderlig mängd glykol i liter för frostskydd ned till:				
	-10° C	-15° C	-20° C	-30° C	-40° C
9	2,0	2,75	3,25	4,25	5,0

Maximal fryspunktssänkning, -56° C, erhålles vid tillsättande av 6,1 liter glykol.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall multigradeolja SAE 10W-30 eller motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Dessa oljor har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis efter varje 2 500 km.

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Undvik därför att parkera med åtdragen handbroms, utan lägg in första växeln eller backen.

Vindrutespolare

Liksom motorns kylsystem, som vintertid tillsättes frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning, skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

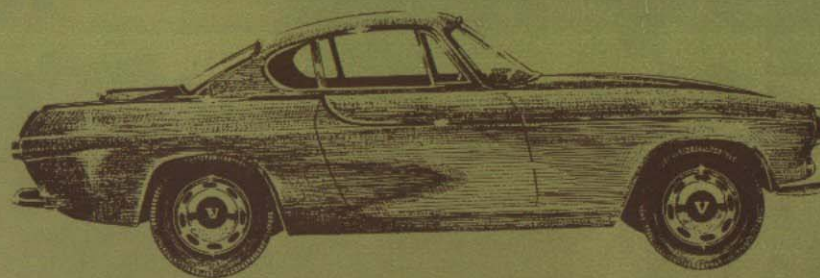
Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk på att i god tid "smörja" låset med något frostskyddsmedel.

Volvo-återförsäljare



Kartan visar Volvos generalagenter i olika länder.
En utförlig förteckning över orter med Volvo-återförsäljare i Sverige återfinnes på sidan 52.

SPECIFIKATION



TYPBETECKNING

Volvo 1800 S P 18335 E

MÅTT OCH VIKTER

Längd	4350 mm
Bredd	1700 mm
Höjd	1285 mm
Hjulbas	2450 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Frigångshöjd	155 mm
Vänddiameter	10,0 m
Tjänstevikt	1170 kg

MOTOR

Typbeteckning	B 18 B
Effekt DIN	96 hk vid 5600 varv/min.
Effekt SAE	108 hk vid 5800 varv/min.
Vridmoment DIN	14,3 kpm vid 3800 v/min.
Vridmoment SAE	15,2 kpm vid 4000 v/min.
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,78 liter
Kompressionsförhållande	10:1
Ventilsystem	Toppventiler
Ventilspel, varm och kall motor, inlopp	0,50—0,55 mm
utlopp	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarvtal	600—800 varv/min.
Förgasare, fabrikat och typbeteckning	S.U.-HS 6

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat börjar öppna vid	75—78° C
fullt öppen vid	89° C
Fläktrem, beteckning	HC 38×35"

SPECIFIKATION

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, stroboskopinställning vid 1500 varv/min. 97 oktan (ROT)	14—19° f.ö.d.
100 oktan (ROT)	17—19° f.ö.d.
Tändstift, typ	Bosch W 225 T1*
elektrodstånd	0,7—0,8 mm
Fördelare, slutningsvinkel	60°

ELSYSTEM

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Boliden 107 GM 60*
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec. vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 W
Startmotor, märkeffekt	1 hk
Säkringar	3 st. 35 A

Glödlampor (12 volt)

	Antal	Effekt
Strålkastare	2	45/40 W
Blinkers/parkeringsljus, fram	2	21/6 W
Blinkers/bakljus	2	21/6 W
Bromsljus	2	21 W
Nummerskyltbelysning	2	4 W
Backljus	1	21 W
Innerbelysning	2	6 W
Instrumentbelysning	9	2 W
Kartläsningslampa	1	6 W
Kontrollampa, körvisare	1	2 W
helljus	1	2 W
laddning	1	2 W
överbäxel	1	2 W

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

*) Eller motsvarande

SPECIFIKATION

Växellåda

Typbeteckning	M 41
Utväxling 1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
Överväxel	0,76:1
Back	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,56:1

FRAMHJULSINSTÄLLNING

(Obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul)

Skränkning (Toe-in)	0 till 4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till $+1/2^\circ$
Axellutning (Caster)	0 till $+1^\circ$
Spindeltappens lutning (vid 0° hjullutning) ..	8°

HJUL OCH DÄCK

Fälldimension	4 ¹ / ₂ J×15
Däcktyp	Bäلتدäck, med slang
Däckdimension	165×15
Lufttryck (kalla däck), fram	1,8 kg/cm²
bak	2,0 kg/cm²

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	ca 45	l
Kylsystem	ca 9	l
Motor exkl. oljerenare	ca 3,25	l
Motor inkl. oljerenare	ca 3,75	l
Växellåda M41	ca 1,6	l
Bakaxel	ca 1,3	l
Styrsnäcka	ca 0,25	l

VERKTYGSUTRUSTNING

Domkraft med spak	Kombinationstång
Hylsnyckel med hävarm	Skruvmejsel
Skiftnyckel	Krysspårskruvmejsel

SPECIFIKATION

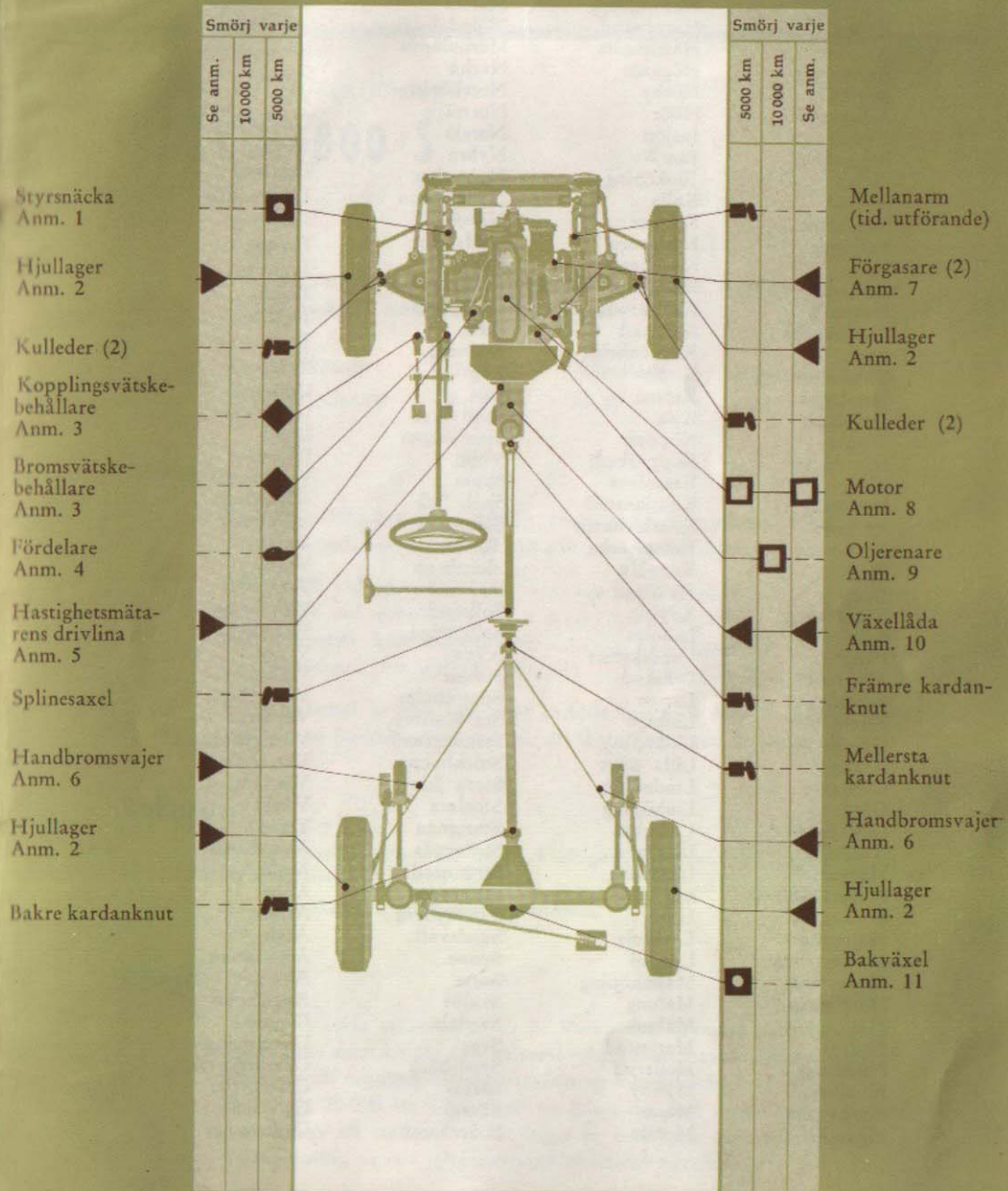
TECKENFÖRKLARING

	<i>Motorolja</i> Kvalitet: För service MS Viskositet: multigrade SAE 10W—30 Se även sid. 28.		<i>Specialsmörjmedel</i> Se anm.
	<i>Bakväxelolja</i> Kvalitet: Hypoidolja Viskositet: året om SAE 80		<i>Bromsvätska</i> Kvalitet SAE 70 R 3
	<i>Chassifett</i>		<i>Tunn motorolja</i>

ANMÄRKNINGAR TILL SMÖRJSCHEMAT

- Anm. 1. Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80, se sid. 29.
- Anm. 2. Tag isär hjullagren efter varje 40.000 km. Rengör lagren noggrant varefter de inpackas med ett multipurposefett på litumbas av högsta kvalitet.
- Anm. 3. Kontrollera vätskenivån, se sid. 30.
- Anm. 4. Smörj filtveken under rotorn och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.
- Anm. 5. Varje 20.000 km lossas drivlinan från instrumentet och drages ut ca 20 cm ur höljet, torkas av och smörjes med ett tunt lager fett. Smörj ej med olja, som kan tränga upp i instrumentet.
- Anm. 6. Låt smörja handbromsvajern med grafitfett två gånger om året.
- Anm. 7. Vid varje oljebyte i motorn skall oljenivån i förgasarnas dämpningscylindrar kontrolleras. Vid behov påfylls motorolja SAE 20, se sid. 33.
- Anm. 8. Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja varje 5.000 km, eller vid ogynnsamma driftsförhållanden varje 2.500 km. Se sid. 28.
- Anm. 9. Oljerenaren bytes komplett varje 10.000 km. Se sid. 30.
- Anm. 10. Kontrollera varje 5.000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Byt olja efter varje 40.000 km, se sid. 29.
- Anm. 11. Kontrollera varje 5.000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen, se sid. 29.

SMÖRJSCHEMA



Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås	Hälsingborg	Märsta	Söderköping
Alvesta	Härnösand	Mölndal	Södertälje
Arboga	Hässleholm	Mörbylånga	Sölvesborg
Arvidsjaur	Höganäs	Nacka	Sösåla
Arvika	Hörby	Norrköping	Tibro
Askersund	Höör	Norrtälje	Tidaholm
Avesta	Insjön	Norsjö	Tierp
Bengtstors	Jämjö	Nybro	Tingsryd
Boden	Jönköping	Nyköping	Tommellilla
Bollnäs	Kalix	Nynäshamn	Torsby
Borgholm	Kalmar	Nässjö	Torup
Borlänge	Karlsborg	Olofström	Tranemo
Borås	Karlskoga	Osby	Tranås
Boxholm	Karlskrona	Oskarshamn	Trelleborg
Bromölla	Karlstad	Oxelösund	Trollhättan
Brännkyrka	Katrineholm	Piteå	Töreboda
Burträsk	Kinna	Ronneby	Uddevalla
Charlottenberg	Kiruna	Rågsved	Ulricehamn
Danderyd	Kisa	Sala	Umeå
Degerfors	Klippan	Sandviken	Uppsala
Dingle	Kopparberg	Simrishamn	Valdemarsvik
Djursholm	Kramfors	Sjöbo	Vallentuna
Eksjö	Kristianstad	Skara	Vansbro
Enköping	Kristinehamn	Skellefteå	Vara
Enskede	Kungsbacka	Skinnskatteberg	Varberg
Eskilstuna	Kungälv	Skövde	Vetlanda
Eslöv	Kävlinge	Slottsbron	Vilhelmina
Fagersta	Köping	Smålandsstenar	Vimmerby
Falkenberg	Laholm	Sollefteå	Visby
Falköping	Landskrona	Sollentuna	Vällingby
Falun	Leksand	Solna	Vänersborg
Filipstad	Lerum	Sorsele	Värnamo
Finspång	Lidingö	Sparreholm	Västerhaninge
Flen	Lidköping	Staffanstorp	Västervik
Gnosjö	Lilla Edet	Stenungsund	Västerås
Gränna	Lindesberg	Stockholm	Växjö
Gällivare	Linköping	Stora Isie	Ystad
Gävle	Ljungby	Storfors	Åkersberga
Gökalund	Ljusdal	Storuman	Ämål
Göteborg	Ludvika	Strängnäs	Änge
Hagfors	Luleå	Strömstad	Ärjäng
Hallstahammar	Lund	Strömsund	Äsele
Hallstavik	Lycksele	Sundbyberg	Ätvidaberg
Halmstad	Lysekil	Sundsvall	Älmhult
Hammarstrand	Malmköping	Sunne	Ängelholm
Hedemora	Malung	Surte	Örebro
Herrljunga	Malmö	Svalöv	Örkelljunga
Hjo	Mariestad	Svedala	Örnsköldsvik
Hofors	Mellerud	Sveg	Österbymo
Huddinge	Mjölby	Syssläbäck	Östersund
Hudiksvall	Mora	Säffle	Östhammar
Huskvarna	Motala	Sävsjö	
Hällefors		Söderhamn	

Personliga uppgifter

Namn
Adress
Tel.
Körkort nr
Försäkringsbolag
Försäkringsbrev
.....
.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn
Adress
Tel.
Verkstadschef
Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning
Chassinummer
Motornummer
Registreringsnummer
Tändlåsnöckel nr
Dörrnyckel nr
Nyckel för bensintankslock nr

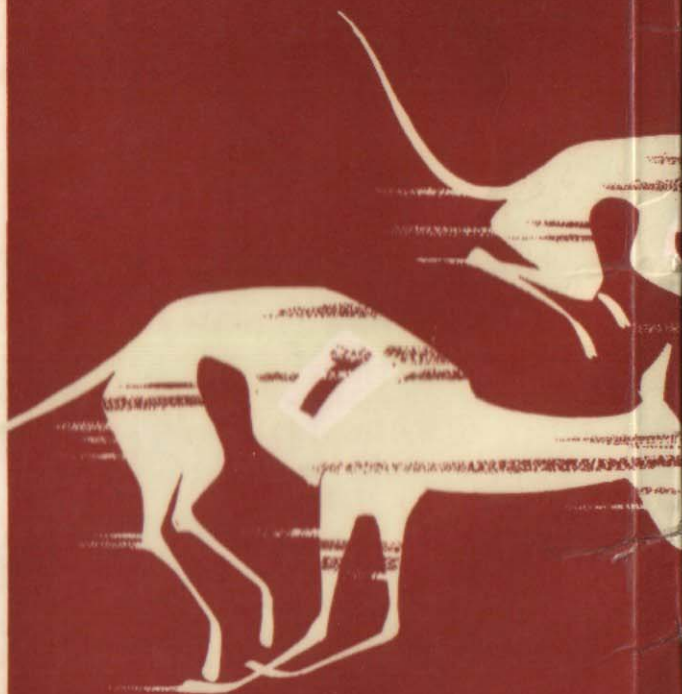
I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter
är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande fö-
reta ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer

A B V O L V O G Ö T E B O R G



1800S



TP 32/5 1.500. 3. 65. Printed in Sweden HUNQVISTA