

INSTRUKTIONSBOK **VOLVO P 1800**





A B V O L V O G Ö T E B O R G S W E D E N

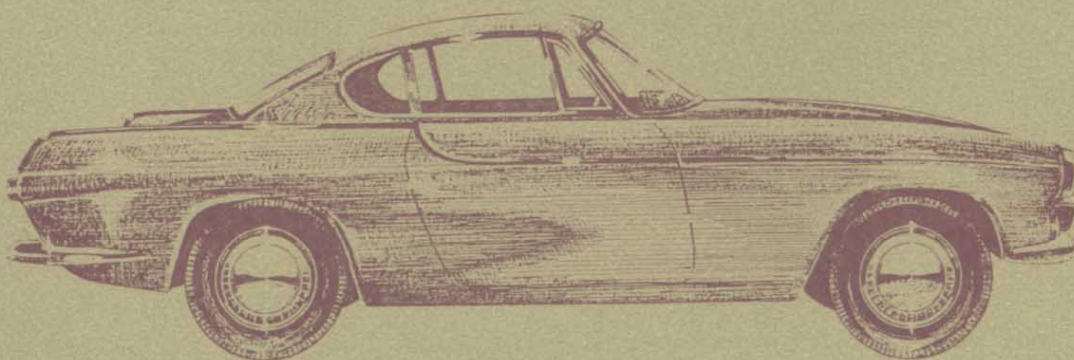
TEKNISKA PUBLIKATIONER
TELEGR.ADR. VOLVO, GÖTEBORG TEL. 22 20 00, 22 84 20 (RIKSSAMTAL)



VOLVO P 1800 A

Innehåll	sid.
Inledning	3
Beskrivning	5
Körning	19
Skötsel	25
Specifikation	47

INLEDNING



Denna upplaga av P 1800 instruktionsbok är endast preliminär. En ny, förbättrad upplaga är under utarbetande och kan under publikationsnummer TP 39|1 erbjållas från: Tekniska Publikationer, AB Volvo, Box 382, Göteborg 1.

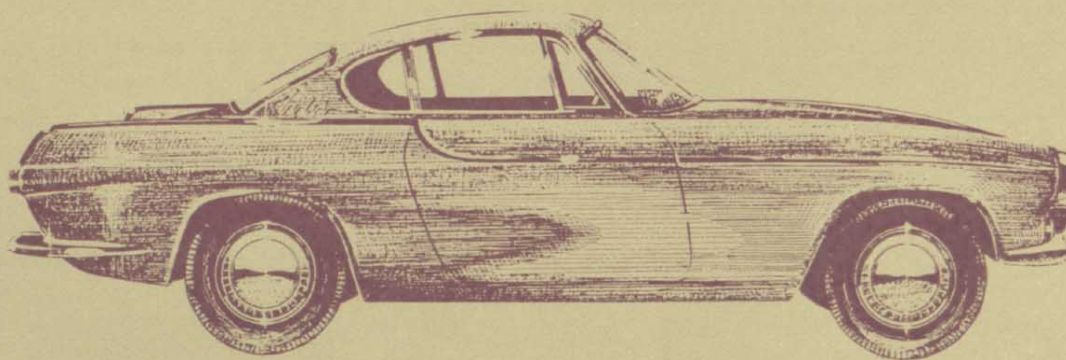
Innan Ni börjar köra Er nya Volvo vill vi råda Er att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller alla de upplysningar Ni behöver för att kunna köra och sköta Er vagn på bästa sätt. Följer Ni de råd och anvisningar som här gives kommer också vagnen att motsvara de krav på god driftsekonomi och hög prestanda som Ni har all rätt att ställa på en kvalitetsvagn.

Vänta inte tills Ni råkat ut för ett missöde för att då i största hast rådfråga instruktionsboken. Läs igenom den redan nu! Den lilla tid genomläsningen tar i anspråk är väl använd tid. Ju bättre Ni känner Er vagn desto större behållning kommer den att ge Er. Även för Er som är en gammal erfaren bilägare kanske instruktionsboken innehåller något som kan vara av värde.

Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok eller att göra läsaren till en perfekt bilreparatör. Den vill endast lära Er hur vagnen skall skötas för att framtida svårigheter skall kunna undvikas.

För mera utförliga arbetsbeskrivningar och justeringsåtgärder vill vi hänvisa till en speciell verkstadshandbok för vagnen.

BESKRIVNING

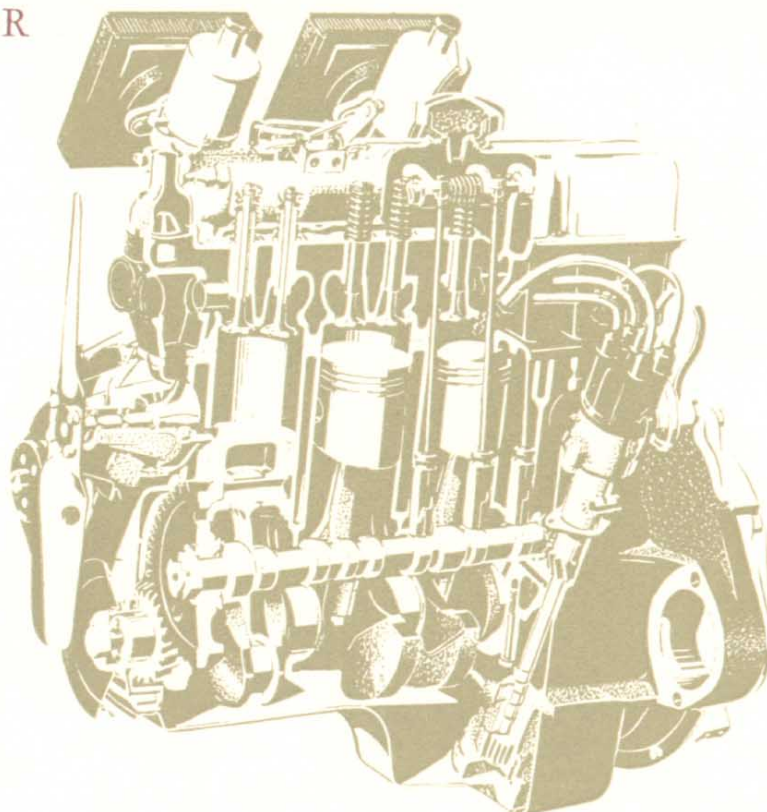


Volvo P 1800 är en 2-dörrars personvagn av sportvagnsmodell. Vagnen är tvåsitsig, med plats för ytterligare två personer i baksätet. Karossen är självbärande varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är cellulosalackerad och försedd med rostskyddande grundfärg.

Vagnen är stöldskyddad genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Vagnens instrument har erhållit en lätt överskådlig placering på instrumentbrädan. Instrumenteringen har anpassats efter vagnens sportkaraktär: Varvtalsmätare, temperaturmätare även för olja, starktonshorn, m.m. Handhavandet av de olika reglagen samt erforderliga justeringsåtgärder för säten o. dyl. finns närmare beskrivna i detta kapitel.

MOTOR



Motorn är en 4-cylindrig, vätskekyld förgasarmotor med toppventiler. Max. effekten är 100 hk (SAE), kompressionen 9,5:1 och slagvolymen 1,78 liter.

Bränslesystem

Motorn är utrustad med dubbla $1\frac{3}{4}$ " SU-horisontalförgasare. Bränslet matas från tanken till förgasarna av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter, som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

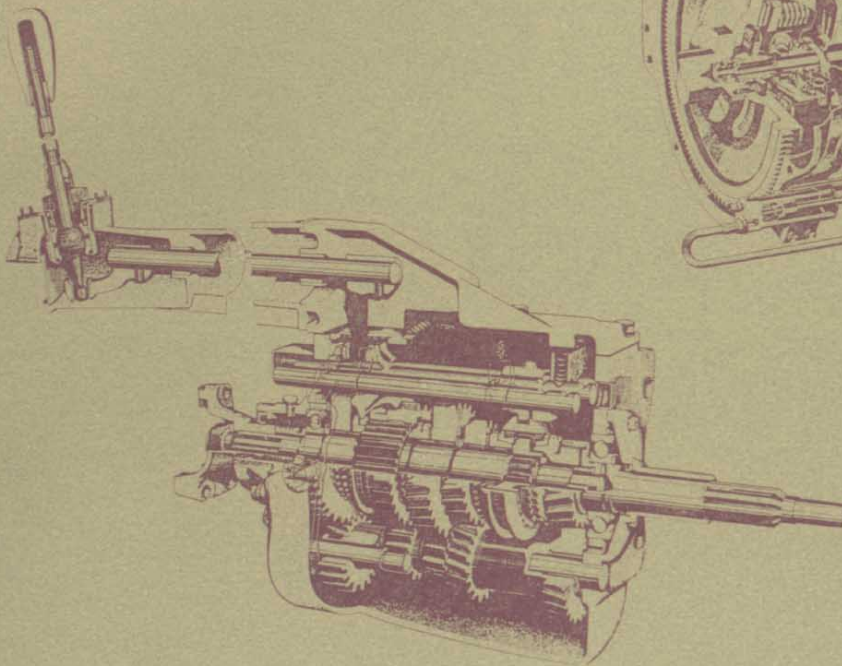
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump, som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Oljan kyles i en oljekylare genom att motorns kylvätska får passera genom dennas kylmantel.

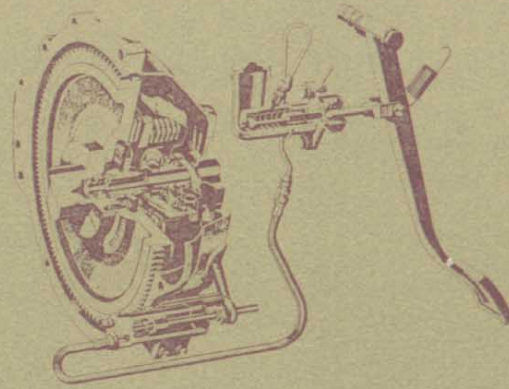
Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertryckssystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump, monterad på fläktaxeln. En termostat, som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

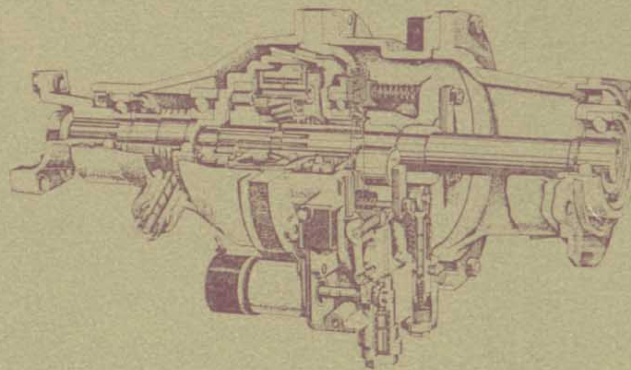
Växellåda



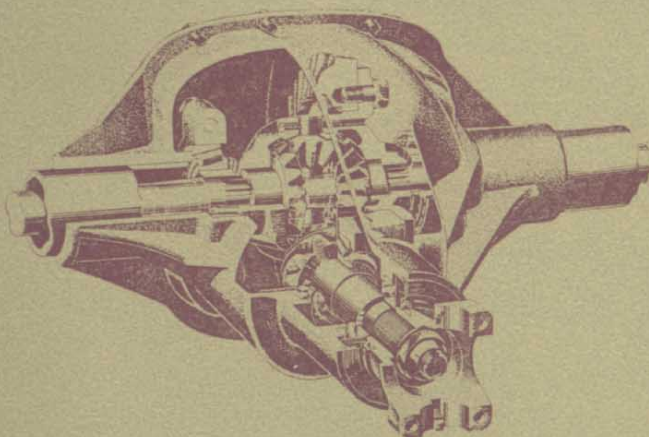
Koppling



Överväxel



Bakväxel



STYRINRÄTTNING

Vagnen är utrustad med styrsnäcka av typ "skruv och rulle". Rattrörelsen överföres via snäckskruven på rattstången till rullen på styraxeln vilken i sin tur via styrstagen påverkar hjulen.

BROMSAR

Vagnen är försedd med två, av varandra oberoende bromssystem, ett fotbromssystem och ett handbromssystem.

Handbromssystemet

är mekaniskt och påverkar endast bakhjulens bromsar. Handbromsspakens rörelse överföres genom ett system av dragstänger och vajrar till bakhjulsbromsarnas hävarmar som ansätter bromsarna.

Fotbromssystemet

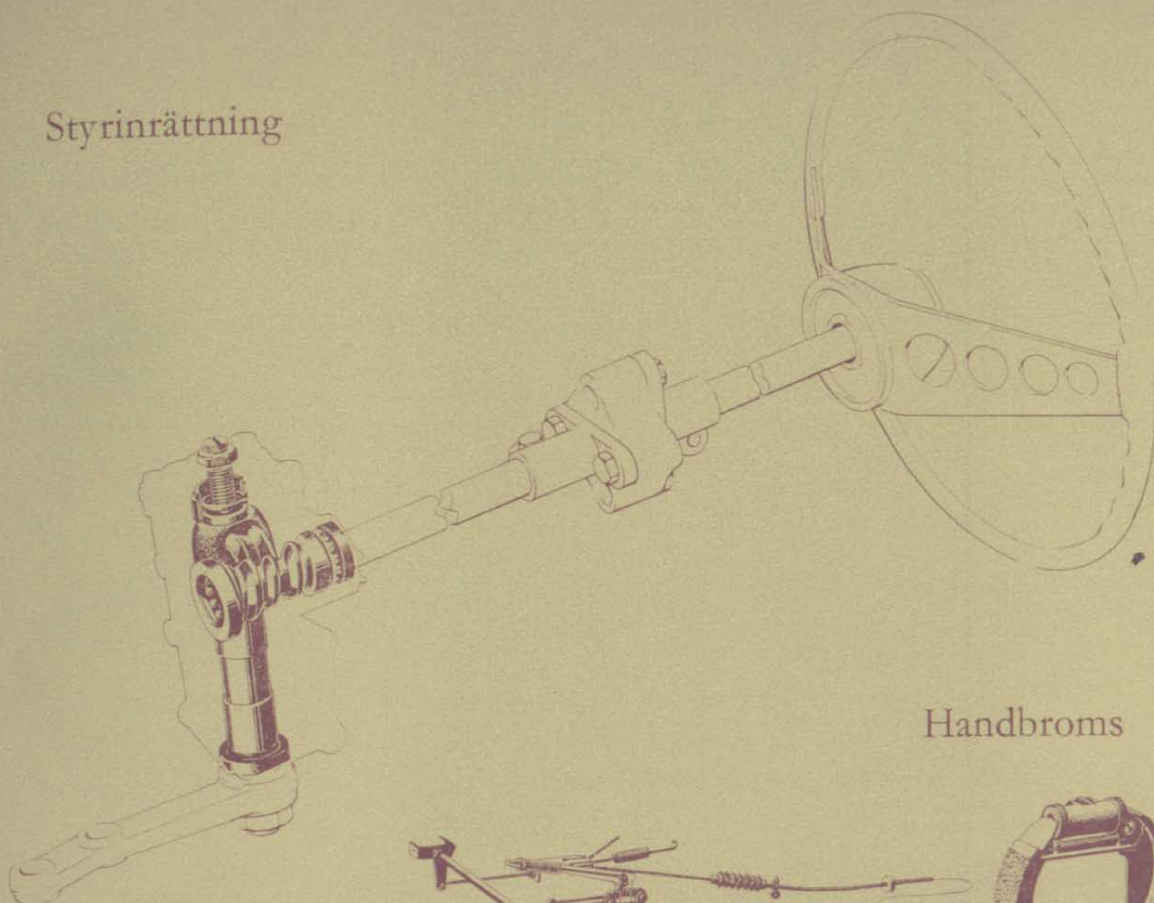
är hydrauliskt och påverkar alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder, som när bromspedalen nedtryckes överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till en servobromscylinder som förstärker trycket innan detta går vidare till bromscylindrarna i hjulen. Kolvarna i dessa hjulcylindrar pressas därvid utåt och ansätter bromsarna.

Framhjulsbromsarna är av skivbromstyp och bakhjulsbromsarna av trumbromstyp.

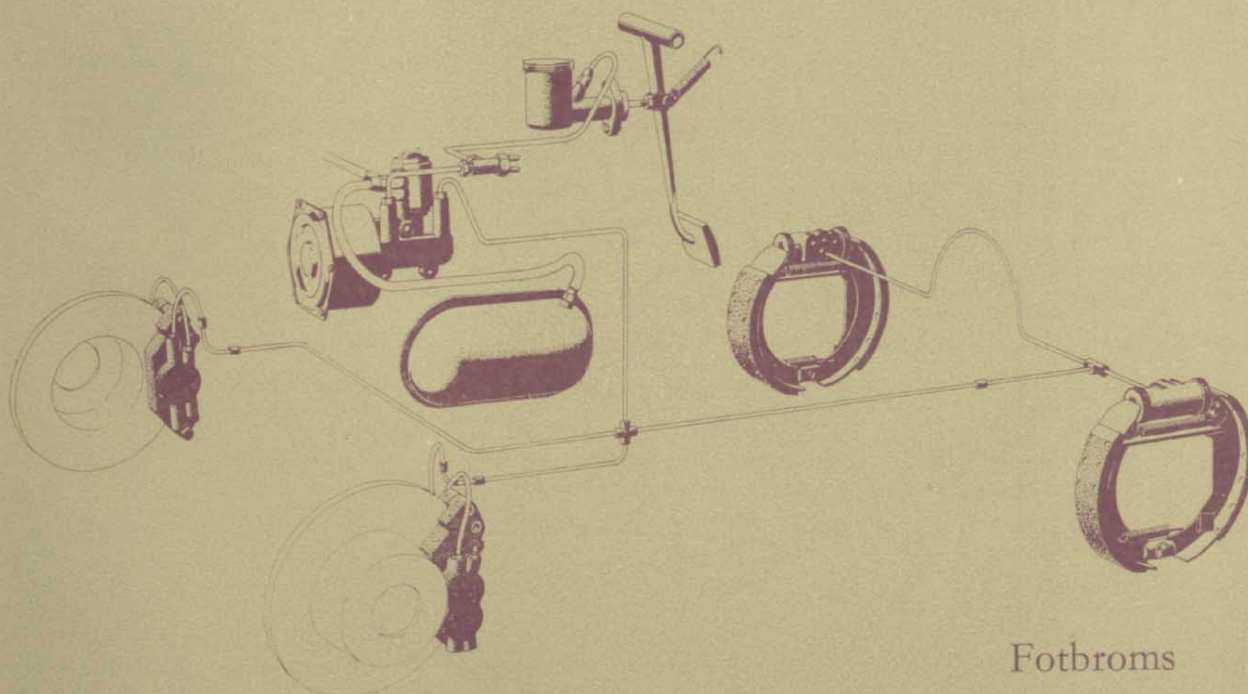
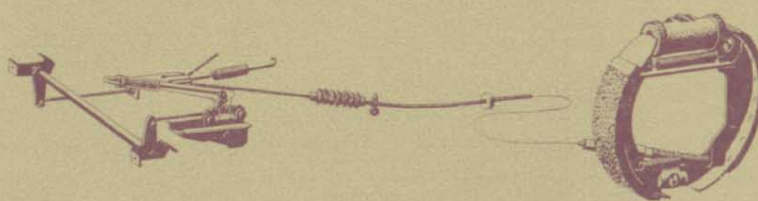
HJUL OCH DÄCK

Vagnen är försedd med pressade stålhjul med navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däcken är av typ bältdäck med slang, speciellt avsedda för de påfrestningar som uppstår vid höga hastigheter. Däckdimensionen är 165 × 15.

Styrinrättning



Handbroms



Fotbroms

ELSYSTEM

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset, utan kan till- och fränkopplas utan startnyckel.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av kombinerade lampor för blink- och parkeringsljus.

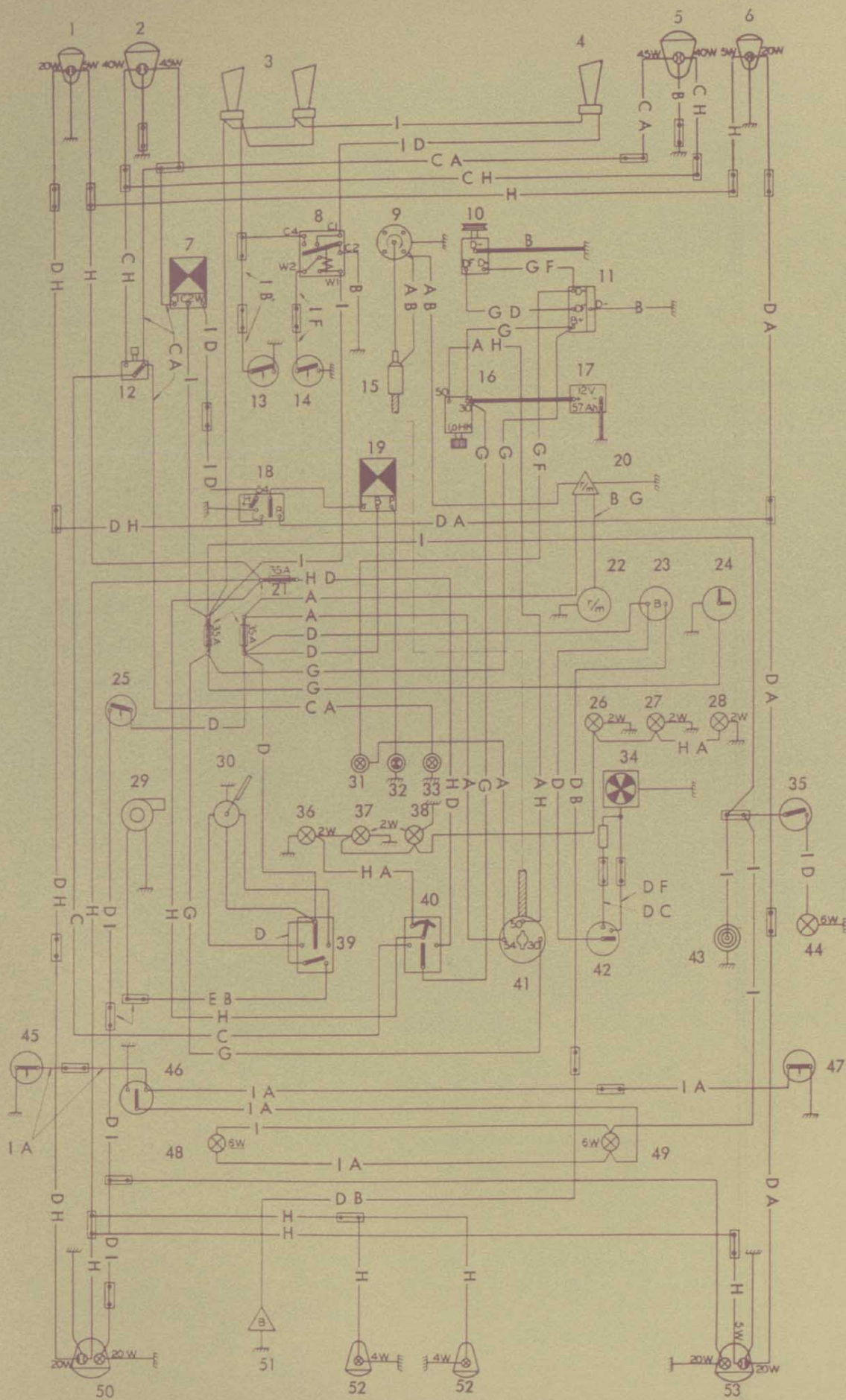
Bakåt består belysningen av kombinerade lampor för körvisare- och bakljus samt bromsljus. Dessutom finns två lampor för bakre nummerplåtsbelysning.

Innerbelysningen består av två lampor, placerade i bakre sidostolparna. För indirekt belysning av instrumenten finns lampor inbyggda i dessa. Byte av glödlampor finnes åskädliggjort på sid. 35—36.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom tre 35 A-säkringar, placerade i dosor på vänster hjulhus.

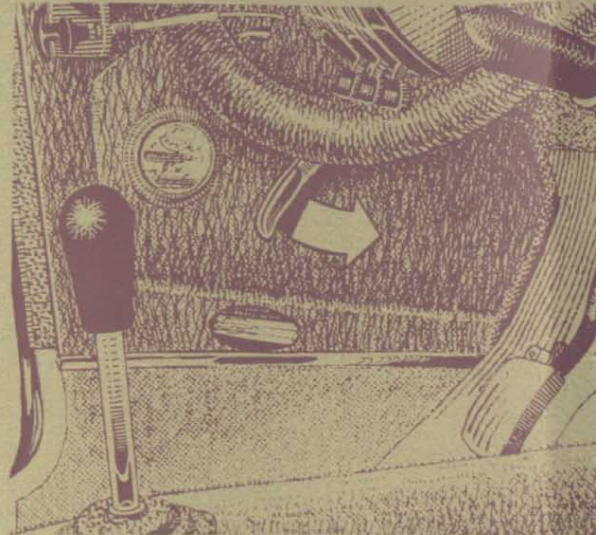
1 Blink- och parkerlykta, vänster	22 Varvtalsmätare	42 Reglage för värmesystem
2 Strålkastare, vänster	23 Bränslemätare	43 Cigarrettändare
3 Signalhorn	24 Klocka	44 Kartläsningslampa
4 Starktonshorn	25 Bromskontakt	45 Dörrkontakt
5 Strålkastare, höger	26 Instrumentbelysning	46 Strömbrytare för taklampa
6 Blink- och parkerlykta, höger	27 Instrumentbelysning	47 Dörrkontakt
7 Relä för helljussignal	28 Instrumentbelysning	48 Taklampa
8 Signalhornsrelä	29 Vindrutespolare	49 Taklampa
9 Fördelare	30 Vindrutetorkare	50 Baklykta, vänster
10 Generator	31 Kontrollampa, laddning	51 Bränslenivågivare
11 Laddningsregulator	32 Kontrollampa, körvisare	52 Nummerplåtsbelysning
12 Fotomkopplare	33 Kontrollampa, helljus	53 Baklykta, höger
13 Signalhornsknapp	34 Bilvärmare	
14 Spak för starktonshorn	35 Strömbrytare, kartl. lampa	A = Vit
15 Tändspole	36 Instrumentbelysning	B = Svart
16 Startmotor	37 Instrumentbelysning	C = Blå
17 Batteri	38 Instrumentbelysning	D = Grön
18 Körvisaromkopplare	39 Reglage för vindrutetorkare och vindrutespolare	E = Ljusgrön
19 Blinkdon, körvisare		F = Gul
20 Varvtalsgivare	40 Ljusreglage	G = Brun
21 Säkringar	41 Tändlås	H = Röd
		I = Purpur



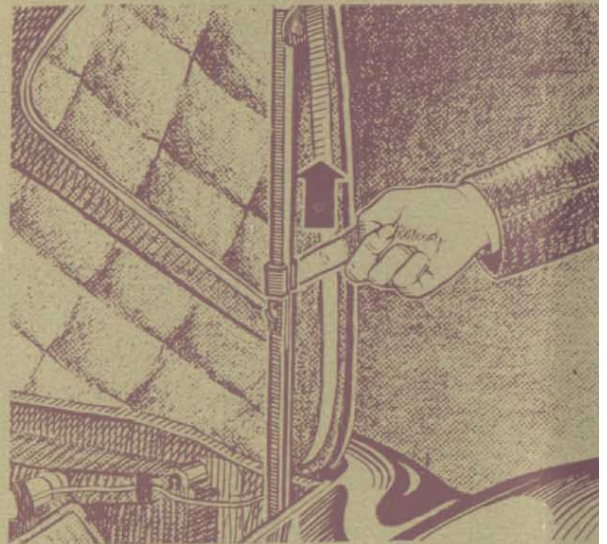
KAROSSERI

Motorhuv

Motorhuven är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet med ett handtag till vänster under instrumentbrädan. Motorhuven frigöres och kan lyftas uppåt sedan handtaget förts framåt/nedåt.



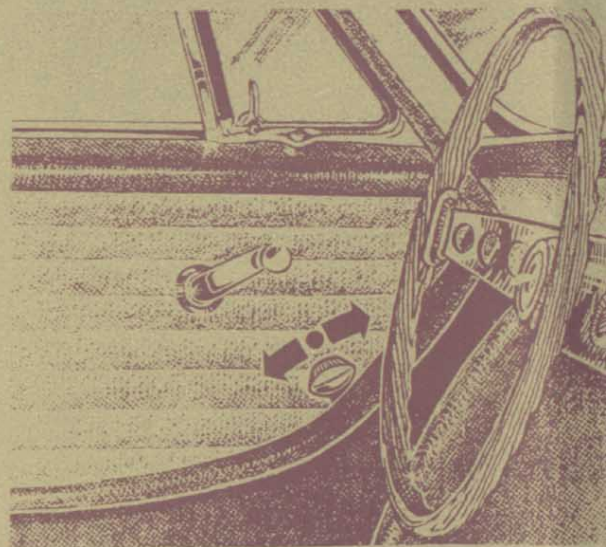
Huven kvarhålls i uppfört läge av ett stag, som automatiskt fastlåses av en inbyggd spärranordning när huven lyftes helt. När huven skall fällas ned föres spärrhysan uppåt samtidigt som huven lyftes till sitt ytterläge och sedan fälls ned.



Dörrar och lås

Vagnen är försedd med nyckellås för bägge dörrarna, samt för bagageluckan och bensintankslocket. Innan dörrarna kan öppnas måste först knappen i dörrhandtaget tryckas in. Inifrån låses dörrarna genom att handtaget föres framåt enligt bild. När dörren skall öppnas föres handtaget bakåt.

Om Ni skulle förlora Era nycklar kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare för att erhålla nya mot uppgivande av nyckelkoden på de förlorade nycklarna.



Säkerhetsbälten

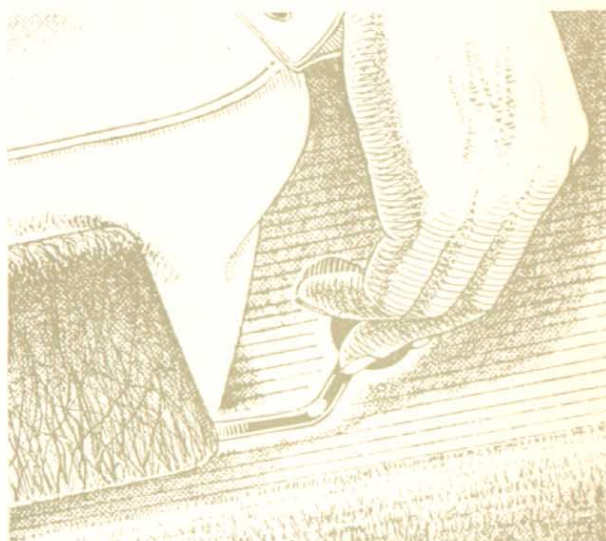
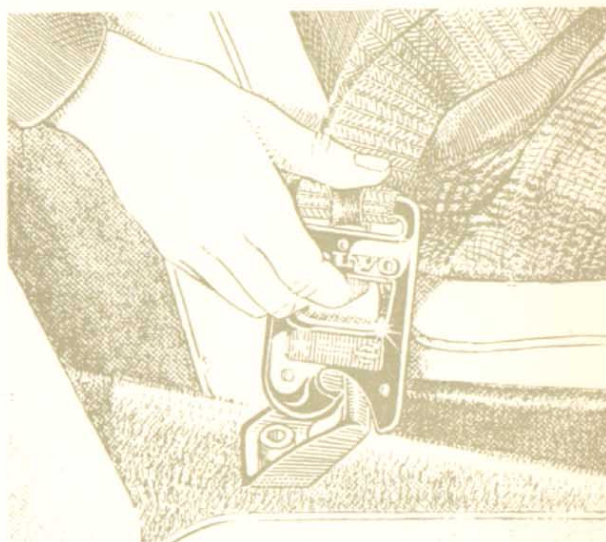
Vagnen levereras som standard med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet. Tag till vana att alltid spänna om Er bältet så snart Ni satt Er tillrätta bakom ratten! Bältets längd kan lätt justeras vid den del som är fäst vid golvet. Passa noga till längden på bältet. Det får inte sitta om för stramt, men heller inte så löst att dess funktion äventyras.

Bältet tages loss från upphängningsknappen genom att spännhaken på mitten tryckes in. Bältet lägges därefter med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln samt över bröstet och fastläses därefter i beslaget mellan sätena. När bältet skall lossas tryckes spännhaken in.

Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel.

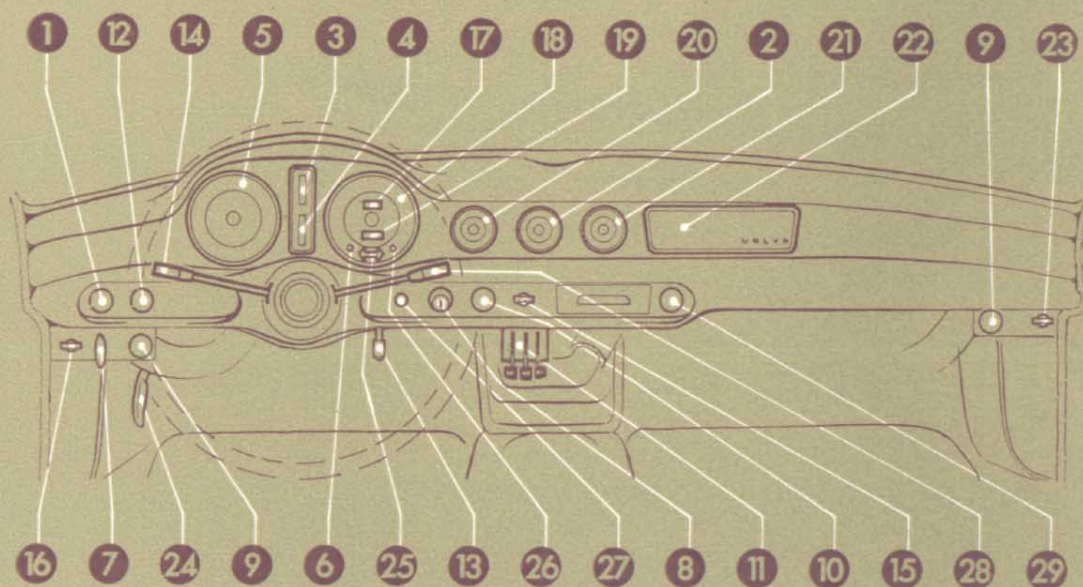
Justering av säten

Framsätena kan justeras framåt och bakåt sedan handtaget vid glidskenan förts åt sidan. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget. Ryggvinkeln justeras med skruven nedtill, bakom stolen.



BESKRIVNING

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN



- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| 1 Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 10 Fläktreglage | 20 Bränslemätare |
| 2 Oljetryckmätare | 11 Värme- och ventilationsreglage | 21 Klocka |
| 3 Temperaturmätare för kylvätska | 12 Ljusreglage | 22 Plats för radio |
| 4 Temperaturmätare för motorolja | 13 Nollställningsreglage för trippmätare | 23 Strömbrytare för kartläsningslampa |
| 5 Varvtalsmätare | 14 Körvisaromkopplare med helljusblink | 24 Motorhuvlås |
| 6 Kontrollampa för laddning | 15 Reglage för överväxel | 25 Kontrollampa för körvisare |
| 7 Chokereglage | 16 Strömbrytare för innerbelysning | 26 Kontrollampa för helljus |
| 8 Tändlås med startkontakt | 17 Trippmätare | 27 Kontrollampa för överväxel |
| 9 Reglage för direkt-ventilation | 18 Hastighetsmätare | 28 Spak för starktonshorn |
| | 19 Vägmatrare | 29 Cigarrettändare |

1 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Vindrutetorkarna drives elektriskt och kan ställas in på två hastigheter genom att reglaget drages ut. Vid det första steget drives torkarna med halv hastighet, och längst ut med full hastighet. När reglaget tryckes helt in avstannar torkarna i utgångsläget.

Vindrutespolarna manövreras genom att reglaget vrides medurs. Spolarna kan igångsättas även då vindrutetorkarna är fränkopplade. Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuv och rymmer ca 1 liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glaset härvid lätt repas.

2 Oljetryckmätare

Oljetrycket är beroende av oljetemperaturen och motorns varvtal. Genom att motorn är utrustad med oljekylare kan det vid start av motorn dröja en liten stund innan oljetryckmätaren ger utslag. Om motorn är kall visar den därvid relativt högt tryck, vilket är normalt. Skulle trycket vid något tillfälle sjunka till 0 måste motorn genast stoppas och orsaken fastställas. Se vidare under körning, sid. 21 och 23.

3 Temperaturmätare för kylvätska

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Temperaturen skall normalt hålla sig på 70—90° C. Skulle den en längre tid visa för hög temperatur kan det bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen eller att termostaten skadats. I så fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 32) respektive termostaten utbytas.

4 Temperaturmätare för motorolja

Oljetemperaturen är en funktion av motorns varvtal och kan variera ganska betydligt. Temperaturer över 130° C bör dock ej tillåtas.

5 Varvtalsmätare

Varvtalsmätaren anger motorns varvtal per minut. Nålen får ej gå in på det helröda fältet på mätartavlan.

6 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångsvarv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

7 Chokereglage

När chokereglaget skall användas drages det ut vertikalt och låses genom vridning ett kvarts varv. När reglaget skall föras in, vrides det åter till sitt vertikala läge.

När motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört. Se vidare under "Körning" sid. 21.

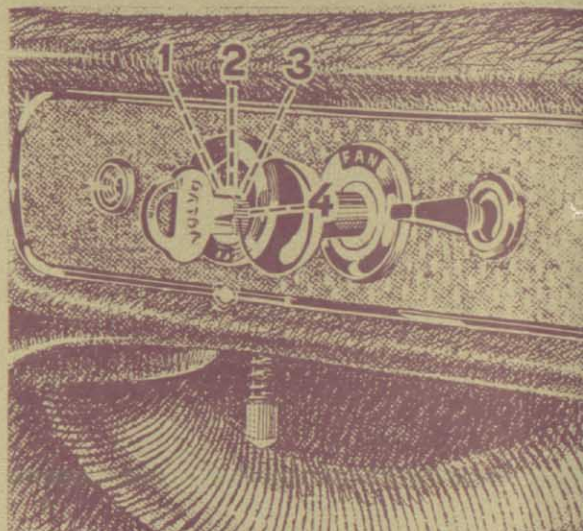
8 Tändlås med startkontakt

1 *Radioläge*. I detta läge är vagnens elektriska system med undantag av motorns tändsystem inkopplat.

2 *Neutralläge*.

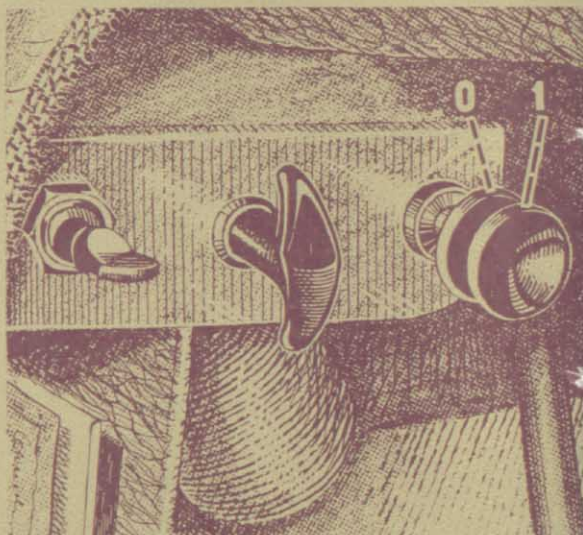
3 *Körläge*.

4 *Startläge*. När motorn skall startas vrids nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då återgår till läge 3.



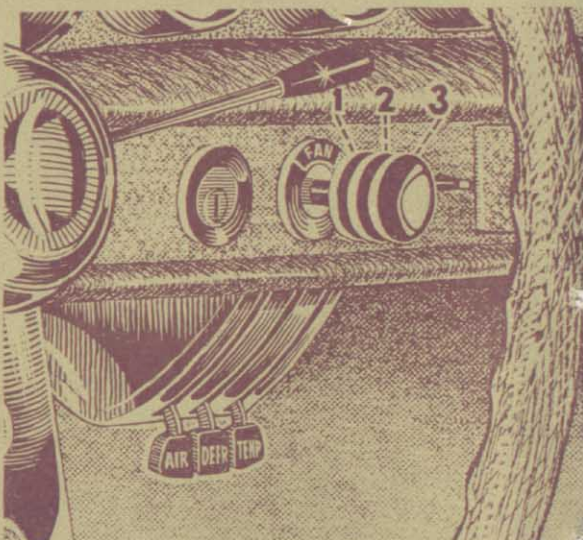
9 Reglage för direkt-ventilation

Det finns två luckor för direkt-ventilation, en på höger och en på vänster sida. De manövreras med var sitt reglage, som genom utdragning öppnar luckorna.



10 Fläktreglage (nedre bilden)

Fläktreglaget har tre lägen. På läge 1 är fläkten avstängd, på läge 2 går den med full effekt och på läge 3 med halv effekt. Luftens temperatur och fördelning manövreras med värme- och ventilationsreglagen.



11 Värme- och ventilationsreglage

Värme- och ventilationssystemet manövreras med tre reglage:

"AIR" = luftströmning inuti vagnen

"DEFR" = luft till vindrutan

"TEMP" = reglage för den inkommande luftens temperatur.

Med fläkten (10) kan sedan strömmen av kall- eller varmluft ökas.

Värmeelementet är kopplat till motorns kylsystem och förbundet med en termostat som håller temperaturen konstant. Vid ändring av "Temp"-reglaget dröjer det något ögonblick innan termostaten i värmeelementet hinner stabilisera sig på den önskade temperaturen. Vid kall yttertemperatur bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutor. Bästa sättet att bli av med eller undvika denna fukt är att låta ventilationsfönstren stå helt eller delvis öppna, samtidigt som fläktmotorn får gå på max. effekt och defrosterreglaget ställs helt öppet.

12 Ljusreglage

STRÅLKASTARE

Vagnens strålkastare manövreras med hjälp av ett dragreglage på instrumentbrädan samt av en avbländningskontakt till vänster på golvet.

Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att avbländningskontakten nedtryckes med foten.

INSTRUMENTBELYSNING

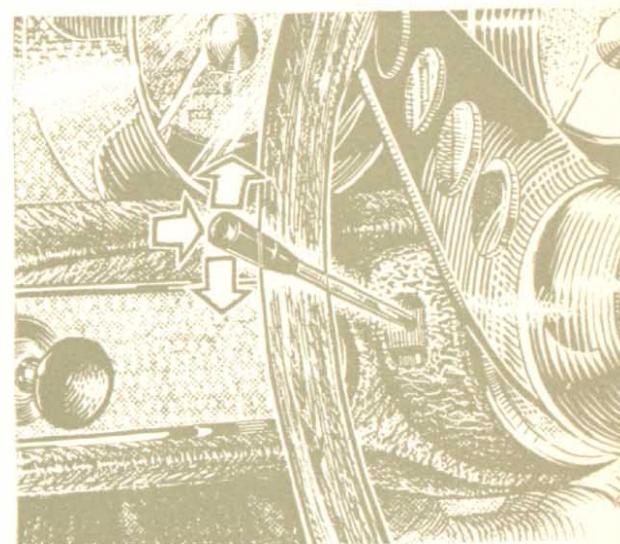
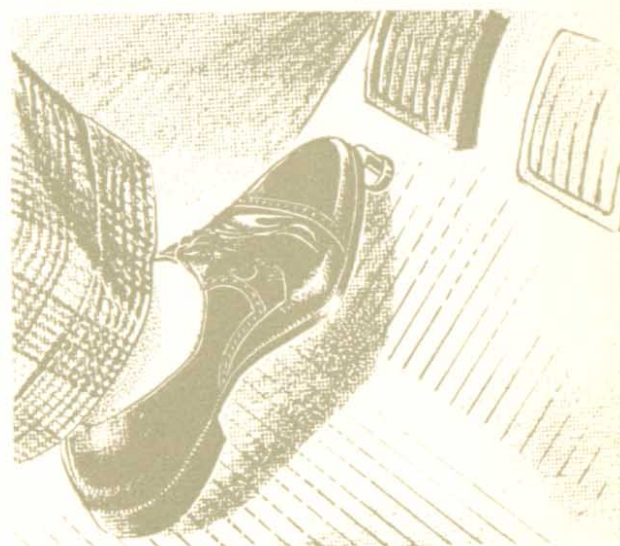
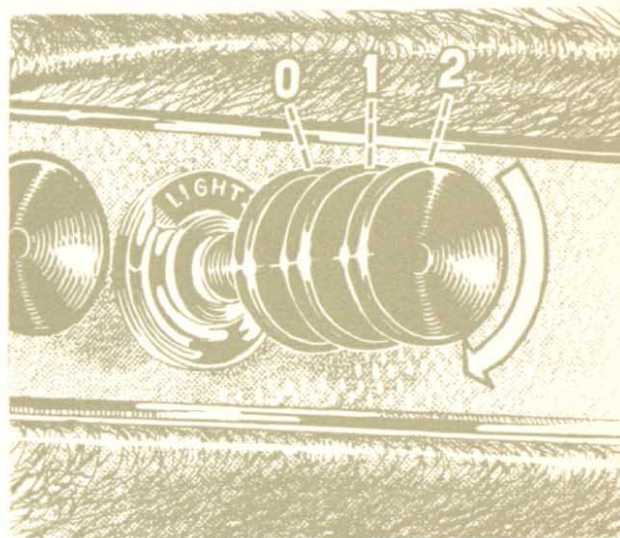
Genom vridning av knappen till strålkastarreglaget regleras instrumentbelysningen. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

13 Nollställningsreglage för trippmätare

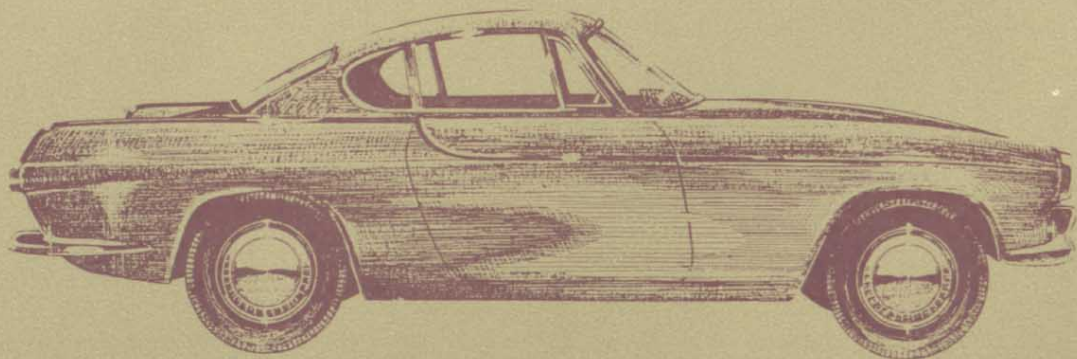
Trippmätaren nollställs genom att man trycker upp knappen och vrider den.

14 Körvisaromkopplare med helljusblink

Med körvisaromkopplaren är sammanbyggd en kontakt som tänder strålkastarna på helljus då omkopplaren föres i riktning mot ratten.



KÖRNING



Körningen av Er P 1800 kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter om Ni följer våra små råd och anvisningar i denna instruktionsbok. Ni skall snart finna att allt är väl tillrättat för att Ni skall kunna köra lugnt och snabbt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Bromsar och väghållningsegenskaper står i proportion till fartresurserna.

Instrumenten är överskådligt placerade för att Ni snabbt skall kunna kontrollera de olika funktionerna. Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är en bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

Utnyttja vagnens prestanda med omdöme och hänsyn till Era medtrafikanter.

INKÖRNING

När vagnen är ny skall Ni självfallet inte köra för fullt med Er Volvo. Under den första tiden skall nämligen alla vitala delar i vagnen trimmas samman för att bättre kunna motstå kommande påfrestningar. Tag därför inte ut full effekt mer än under korta perioder under de första 500 km. Speciellt viktigt är att motorn ej belastas för hårt de allra första milen.

Se upp med kylvätsketemperaturen!

När en motor är ny uppstår vid hård belastning lätt hög kylvätsketemperatur. Under den första tiden bör Ni därför hålla ett speciellt vaksamt öga på temperaturmätaren.

Inspektioner under inkörningen

Efter 1 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den första kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 2 500 km körning skall vagnen ånyo lämnas till verkstad för att undergå den sista garantiinspektionen. Härvid vidtages de åtgärder som angives i garantiboken.

Efter 5 000 km körning skall vagnen rundsmörjas samt oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn bytes även oljerensaren ut mot ny. Växellåda och bakväxel sköljas noga med sköljolja. Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som angives i underhållsschemat på sid. 26 och i smörjschemat sist i instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

START AV MOTOR

Kall motor

1. Drag ut chokereglaget helt.
2. Trampa ned kopplingspedalen.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
4. Skjut in chokereglaget mer och mer allt eftersom motorn blir varm. Låt ej motorn arbeta på för högt rusvarv!

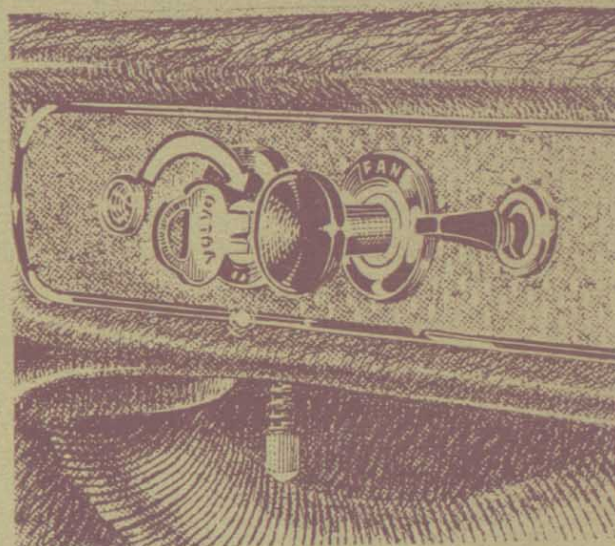
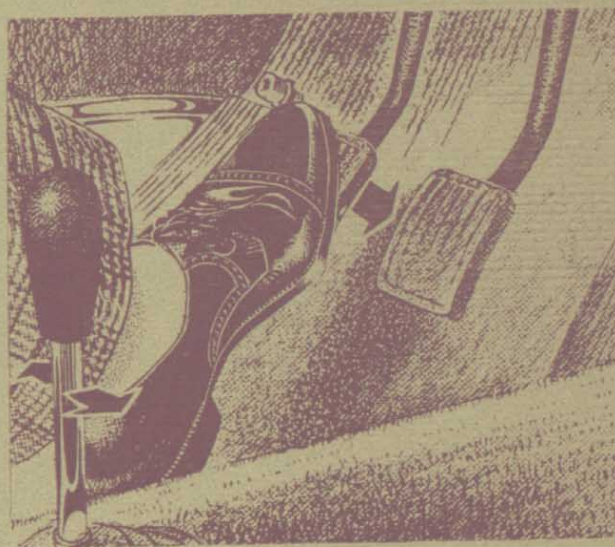
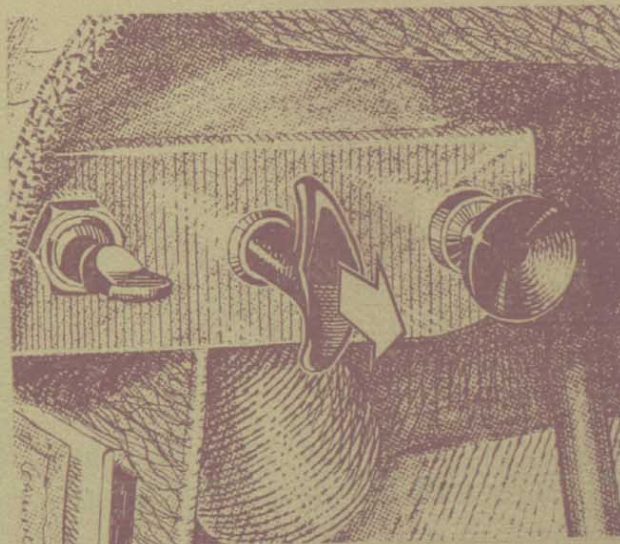
För att få motorn att dra jämnt då Ni skall börja köra kan det ibland vara nödvändigt att åter draga ut chokereglaget något. Kör så kort tid som möjligt på choke. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.

När motorn startats skall gälla det att så snart som möjligt uppnå normal arbetstemperatur, för att undvika onödigt kallstartslitage. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas.

Varm motor

1. Trampa ned kopplingspedalen.
2. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.

Så snart oljetryckmätaren ger utslag kan körningen påbörjas. Då motorn är utrustad med oljekylare kan det dröja en liten stund innan mätaren ger utslag. Är motorn kall visar mätaren därvid relativt högt tryck, vilket dock är normalt.



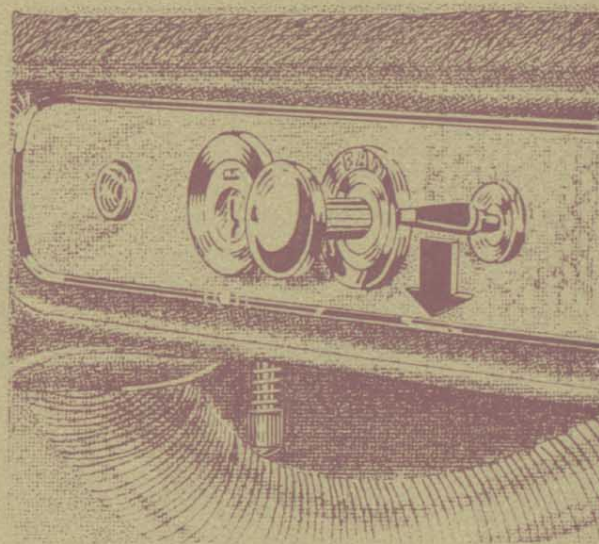
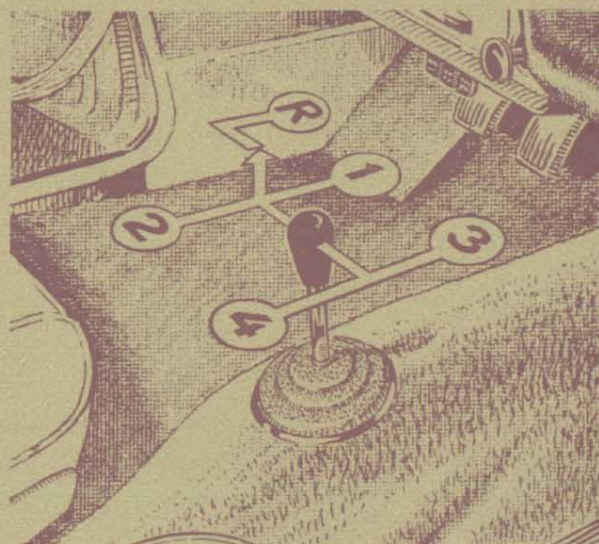
VÄXLING

Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlarna. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt. Håll dessutom växelspaken stilla ett ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in. Låt motorvarvtalet sjunka vid växling till högre växel och stiga vid växling till lägre växel.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogynnsam belastning på motor och kraftöverföring. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Det normala varvtalsområdet för motorn är 1500—5500 varv/min. Överskrid dock ej 6000 varv/min.

Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid! Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag hindrar det naturligtvis inte att Ni går ned något under 1500 varv/min.



Övertväxeln kopplas till då strömbrytaren föres nedåt. Därvid tändes kontroll-lampan till vänster om tändningslåset.

Övertväxel

Övertväxeln, som kan kopplas in på fjärde växeln, manövreras med en strömbrytare på instrumentbrädan. Övertväxeln kopplas in då strömbrytaren slås över till dess nedre läge. Några extra manövrer med kopplings- eller gaspedalen behöver normalt ej förekomma vid in- och urkoppling av övertväxeln. Växlingen underlättas dock vid bibehållet gaspådrag. Vid växling från övertväxel till 4:e växeln ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång. När övertväxeln är inkopplad lyser kontrollampan på instrumentbrädan.

RÅD FÖR KÖRNING

Start i garage

Öppna alltid garagedörrarna om Ni skall starta Er vagn i ett garage. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig, då den är både osynlig och luktfri.

Luft som innehåller endast 0,2% koloxid är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmes tid.

Oljetryck

Oljetrycket är beroende av oljetemperaturen och motorns varvtal. Skulle trycket vid något tillfälle sjunka till 0 måste motorn genast stoppas. Efter mycket hård körning med oljetemperaturer upp till ca 120° C kan oljetrycket vid tomgångsvarv gå ned till 0,5 kg/cm², vilket dock är fullt normalt.

Bromsning

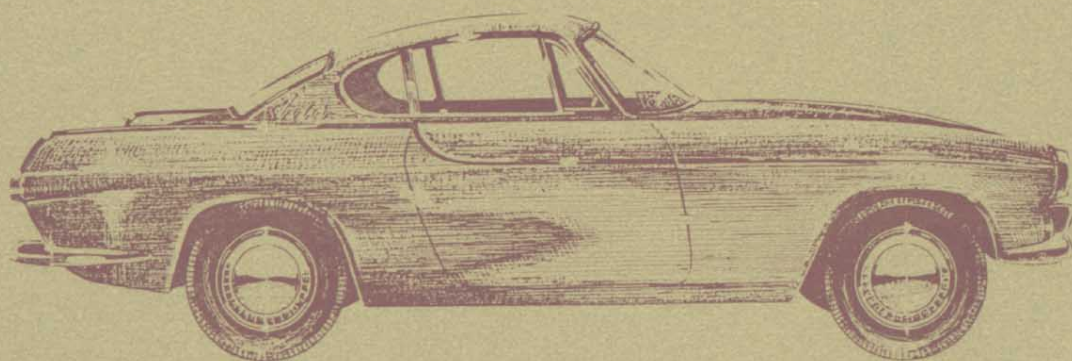
Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspedalen. Häftiga inbromsningar är endast befogat i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultat erhålles när hjulen får rulla något.

Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen.

Däck

Vagnen levereras med däck som håller för de påfrestningar som uppstår vid höga hastigheter. Det är dock ytterst viktigt att Ni håller rätt lufttryck i däcken, speciellt då Ni skall köra längre sträckor med hög genomsnittshastighet. Det är bättre att ha något för mycket än för litet luft i däcken. Ett däck värms fortare om det innehåller för litet luft. I ett däck som kommit upp i alltför hög temperatur kan väven och gummit börja skiljas åt, vilket kan få katastrofala följder.

SKÖTSEL



Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren utförde ännu en leveransinspektion, varefter följer två kostnadsfria garantiinspektioner efter 1 000 och 2 500 km körning. Garantiboken som medföljer vagnen innehåller två kuponger, som berättigar Er till dessa inspektioner. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra dem. *För att vår sexmånadersgaranti skall gälla måste dock garantiinspektionerna företagas vid ungefär rätt mätarställning, samt vagnen i övrigt skötas enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.*

Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning och serviceinspektion efter varje 5 000 km körd sträcka. Denna bok kan Ni rekvidrera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att sända in den kupong som finns i slutet på garantiboken.

På alla större platser i Sverige står toppmoderna Volvo-verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Våra återförsäljare är därför bäst skickade att ge Er vagn en förstklassig service såväl för underhåll som för reparation. Ni får de arbeten som angives i serviceboken utförda enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i serviceboken ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet.

Om Ni själv skulle vilja utföra de enklare servicearbetena har vi i detta kapitel lämnat några råd om när och hur de skall utföras.

UNDERHÅLLSSCHEMA

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor.

○ = Verkstadsåtgärd.

● = Åtgärd som Ni kan utföra själv.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
<i>Smörjning</i>				
1 Smörjning av chassi enl. smörjschema	●	●	○	
2 Kontroll av oljenivå i motor				● Vid tankning
3 Oljebyte i motor	●			● Vår och höst
4 Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
5 Oljebyte i växellåda	● ¹⁾		●	
6 Kontroll av oljenivå i bakväxel	● ²⁾			
7 Kontroll av oljenivå i styrsnäcka	●			
8 Kontroll av bromsvätskenivå	●			
9 Kontroll av kopplingsvätskenivå	●			
<i>Motor</i>				
10 Rengöring av oljepåfyllningslock		●		
11 Byte av oljerenare	○ ¹⁾	○		
12 Kontroll av ventilspel	○			
13 Rengöring av bränslefilter	●			
14 Byte av luftrenare			●	
15 Kontroll av fläktrem		○		
16 Kontroll av kylvätskenivå				● Vid tankning
17 Rengöring av kylsystem				● Vår och höst
18 Kontroll av tändstift	○			
19 Byte av tändstift			○	
20 Kontroll av fördelare och tändinställning	○			
21 Rengöring av förgasare	○			

1) Endast efter de först körda 5 000 km. 2) Oljan bytes endast en gång: vid 5 000 km.

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- a) belysningen, även stoppljuset
- b) blinkers
- c) signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
<i>Elsystem</i>				
22 Kontroll av batteriets syranivå				● Vid tankning
23 Kontroll av batteriets laddningstillstånd	●			
24 Kontroll av strålkastarinställning		○		
<i>Kraftöverföring</i>				
25 Rengöring av överväxels oljesil			●	
26 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång	○			
<i>Bromsar</i>				
27 Kontroll av bromsar	○			
28 Översyn av bromsar			○	
<i>Framvagn</i>				
29 Kontroll av framhjulsinställning		○		
30 Kontroll av kulleleder, parallellstag m.m.			○	
<i>Hjul och däck</i>				
31 Kontroll av lufttryck				● Vid tankning
32 Kontrolldragning av hjulmuttrar		○		
<i>Karosseri</i>				
33 Tvättning				● Se sid. 40
34 Polering och vaxning				● Se sid. 40
35 Rengöring				● Se sid. 41

SMÖRJNING

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes. Våra rekommendationer härvidlag baserar sig på mångåriga erfarenheter.

För att undvika gnissel i gångjärn och lås bör karosseriet smörjas med tunn motorolja efter varje 10 000 km körning.

1 Smörjning av chassi

Chassiet smörjes efter visst antal körda kilometer enligt anvisningarna i smörjschemat sist i boken. Smörj, men sparsamt, även alla leder till gasreglage, handbroms etc.

2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres medan motorn är varm och sker med hjälp av oljemätstickan på motorns vänstra sida. Före mätningen torkas mätstickan av för att undvika felavläsning.

Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får aldrig tillåtas att sjunka under det nedre märket, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylles ny olja av samma slag som redan finnes i motorn genom oljepåfyllningslocket på ventilkåpan.

3 Oljebyte i motor

Oljebytesintervallerna är i hög grad beroende av körförhållandena. Under sommarhalvåret eller då vagnen huvudsakligast användes för långkörningar är det tillräckligt om oljebyte sker efter varje 5 000 km körning. Under vinterhalvåret och när vagnen utsättes för ogynnsam körning med oupphörliga starter bör oljebyte ske efter varje 2 500 km. Smörj samtidigt förgasarnas dämpcylindrar med SAE 20-motorolja — se vidare sid. 33.

Under inkörningstiden skall oljebyte dessutom ske efter de första 1 000 km.

Oljekvalitet	Viskositet		Oljerymd	
	Vinter	Sommar	Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
För service MS	SAE 10W*	SAE 20*	3,25 liter	3,75 liter

*) Eller multigradeolja SAE 10W-30

4 Växellåda

- 5 Kontroll av oljenivå i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet.

Efter varje 20 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga med sköljolja). Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, medan oljan ännu är varm. Vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas med sköljolja innan ny olja påfylls.

Vid avtappning av olja ur växellåda med överväxel, observera att det finns en extra avtappningspropp under överväxelaggregatet märkt "Drain". Vid påfyllning tar det en stund för oljan att rinna till överväxeln, varför påfyllningen bör ske relativt långsamt.

Vid varje oljebyte skall överväxelns oljesil rengöras — se åtgärd 25, sid. 37. Använd inte hypoidolja i växellådan!

Växellåda	Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
M 40	Växellådsolja	SAE 80 (året om)	0,75 liter
M 41	Motorolja	SAE 30 (året om)	1,8 liter

6 Bakväxel

Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet.

Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 5 000 km körning. Avtappning av den gamla oljan sker genom demontering av locket på baksidan av växelhuset, och bör utföras omedelbart efter en körning medan oljan ännu är varm. Därvid sköljes bakväxeln noga med sköljolja innan ny olja påfylls. Efter detta behöver endast oljenivån kontrolleras och ny olja vid behov påfyllas.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

7 Styrsnäcka

Oljenivån i styrsnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja av samma kvalitet och viskositet som redan finnes i styrsnäckan.

Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

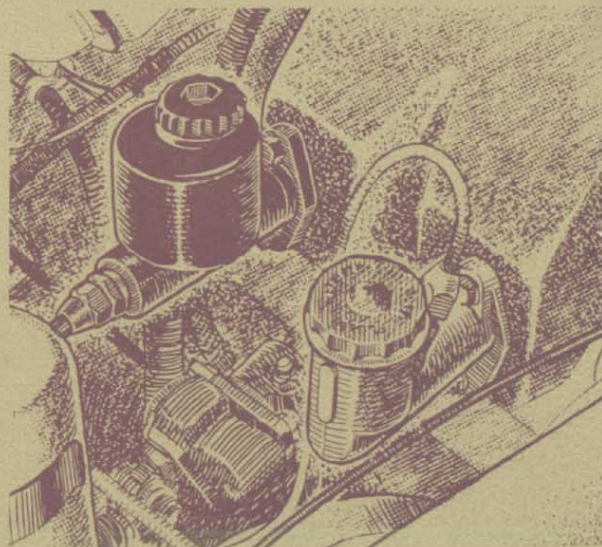
Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,2 liter

8 Bromsvätska

9 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivåerna för broms-systemets och kopplingens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till 15—20 mm under respektive behållares övre kant.

Använd endast bromsvätska som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3.



MOTOR

10 Rengöring av oljepåfyllningslock

Oljepåfyllningslocket är försett med ett filter för evakuering av vattenånga och gaser som läcker förbi kolringarna. Om detta filter blir igensatt av damm från den insugna luften uppstår ett övertryck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör detta filter rengöras efter varje 10 000 km. Vid dammigt väglag kan det dock behöva ske oftare.

De tre skruvarna runt locket lossas varefter överdelen kan tagas av. Filtret toges därefter ut och alltsammans tvättas noggrant i ren bensin.



11 Byte av oljerenare

Motorn är försedd med oljerenare av fullflödestyp, dvs. all olja passerar renaren på väg från oljepumpen till de olika smörjställena. Härvid uppsamlas föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter varje 10 000 km körning. Oljerenaren lossas moturs. Åtgärden bör helst överlätas åt Volvo-verkstad.

Bytes renaren utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas i motorn.

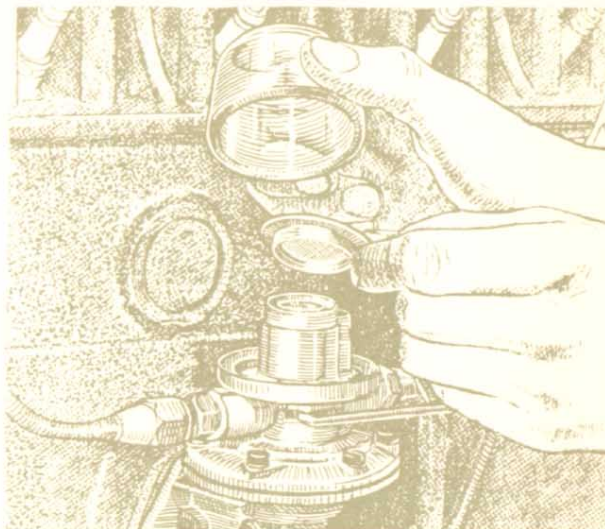
12 Ventilspel

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspel efter varje 5 000 km körning. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

13 Rengöring av bränslefilter

För att undvika att förorenat bränsle pumpas in i förgasarna, bör Ni ägna bränslefiltret nödig uppmärksamhet. På grund av filtrets fördelaktiga placering, erbjuder dess rengöring inga svårigheter.

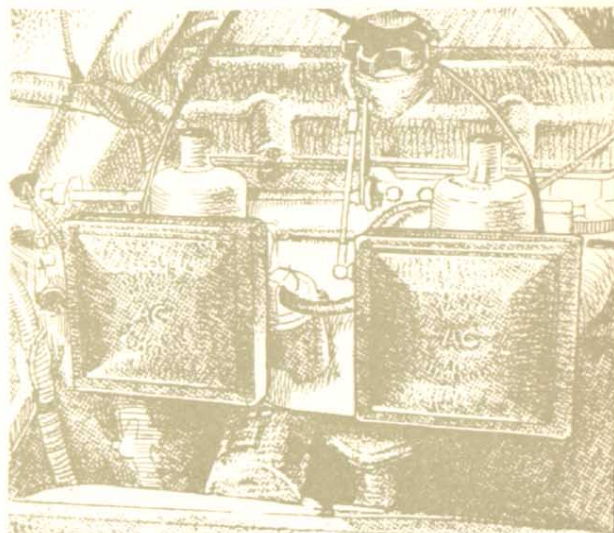
Bränslefiltret skall rengöras efter varje 5 000 km. Lossa muttern och för bygeln åt sidan. Tag bort glasskålen och silen samt rengör dessa. När filtret åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.



14 Byte av luftrenare

SU-förgasarnas luftrenare skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km körning. De gamla kasseras eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet. Vid körning på dammiga vägar är det lämpligt att byta luftrenarna oftare t.ex. efter 10 000 km körning.

OBS! Ventilationsluften till underdelen av förgasarens vakuumkammare passerar luftrenaren genom de två översta hålen i renaren, varför det är viktigt att packning och luftrenare placeras rätt, då i annat fall hålen täppes till.



15 Kontroll av fläktrem

Ungefär var 10 000:e km bör Ni låta Er Volvo-verkstad kontrollera att fläktremmen är lagom hårt spänd. På grund av förslitning eller nedsmutsning kan remmen börja slira och orsaka dålig kylning och generatoreffekt. Ni kan lätt prova spänningen genom att dra i fläktbladets spets i rotationsriktningen. Ett tydligt motstånd skall kännas (dragkraft 5,5—6,5 kg) innan remmen börjar slira. Ett enklare men ej så tillförlitligt sätt att prova remspänningen är att med tummen trycka ner remmen mitt emellan generatoren och fläkten. Därvid skall remmen kunna tryckas ned ca 3—4 mm med normalt tumtryck.

16 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningslocket på kylarens översida. Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av.

För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användas. Rostskyddsmedel uppbyggt på mineralolja får ej användas, då det kan förstöra slangarna. Frostskyddsvätska, se sid. 44.

Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor! Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.

17 Rengöring av kylsystem

För att kylsystemet skall kunna fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finnes i vanligt vatten.

Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 44). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

18 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvo-verkstad efter varje 5 000 km körning, varvid samtidigt elektrodavståndet kontrolleras.

Stiften rengöres med borste eller sandbläster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektrodavståndet skall vara 0,7 mm. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.

19 Byte av tändstift

När elektroderna har bränt ned till 50% skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel.

Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 48).

20 Tändsystem

Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 5 000 km körning.

Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlätas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

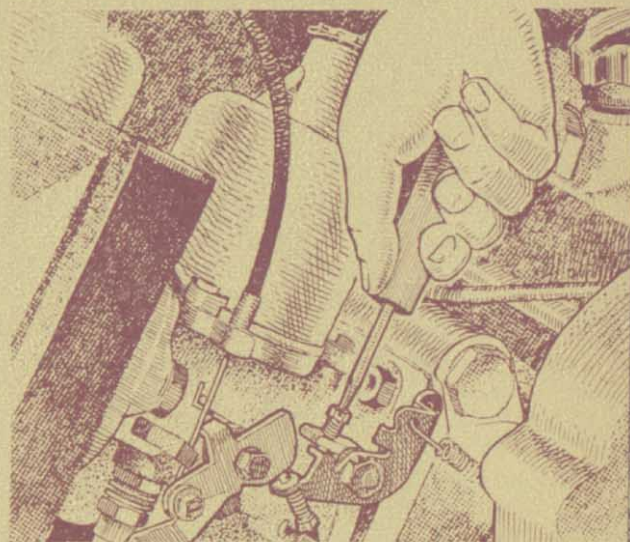
21 Förgasare

Motorn är försedd med en förgasaranordning, bestående av två sammankopplade SU-förgasare av horisontaltyp. Förgasarnas gasspjäll är förenade med en gemensam axel, varför gaspedalens rörelse påverkar bägge förgasarna samtidigt.

TOMGÅNGSINSTÄLLNING

Motorns tomgångsinställning är korrekt inställd före leverans från fabriken och bör därefter ej ändras. Skulle en justering vara nödvändig bör denna överlätas åt Volvo-verkstad, för att motorn skall erhålla bästa effekt.

En provisorisk inställning kan dock ske genom att lyssna på förgasarnas insugningsljud medan inställningsskruvarna på förgasarna skruvas inåt eller utåt för ökning respektive minskning av tomgångsvarvet. Vid korrekt inställning skall insugningsljudet höras lika för bägge förgasarna.



SMÖRJNING AV DÄMPCYLINDRAR

Vid varje oljebyte på motorn avskruvas muttern högst upp på vardera förgasaren och dämpkolven tages ur. Fyll därefter på motorolja SAE 20 av standardkvalitet (alltså ej en s.k. "multi-grade"-olja) så att det inre röret men ej delen ovanför denna blir full.

Bränsle

Som bränsle bör bensen med ett oktantal av minst 97 användas. Vid körning med bensen med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal 97.

ELSYSTEM

22 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylles destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka! Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

23 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 48. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

24 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan kan ändras med varierende belastning av vagnen.

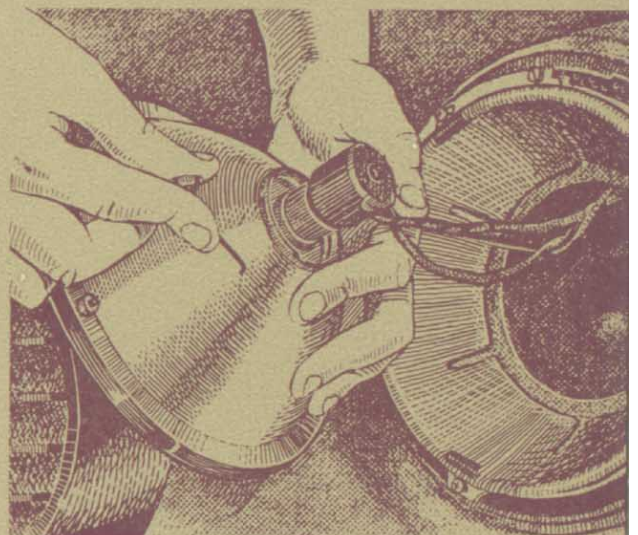
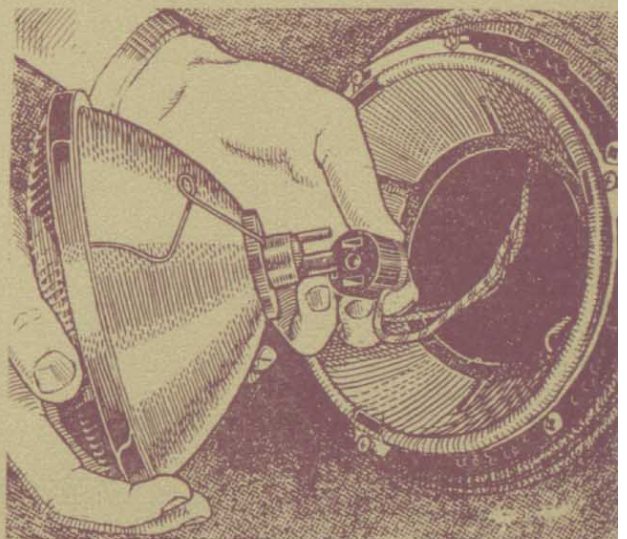
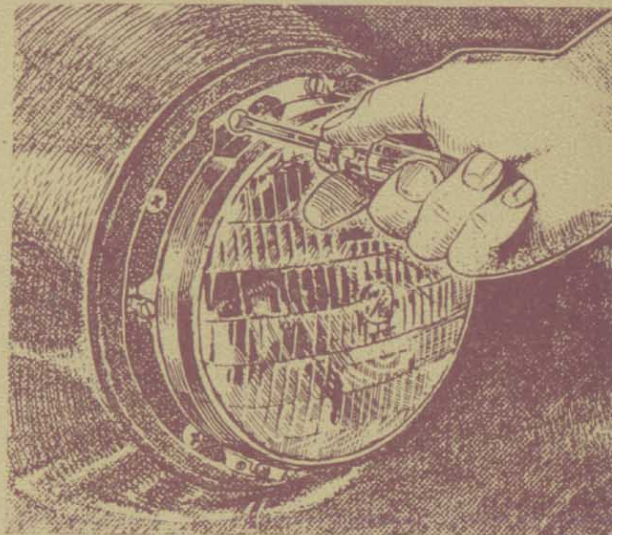
Byte av glödlampor

Hur bytet av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglödlampan vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder, eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras på ett sätt. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med Top, denna del skall då vändas uppåt.

Vid montering av glödlamporna bör Ni inte taga i lampglasets med fingrarna. Fett, olja o.dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.

BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR STRÅLKASTARE

1. Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
2. Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper.
3. Lossa de tre skruvarna som håller innerringen (översta bilden). Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Innerringen kan tagas bort om den vrides moturs. Lyft därefter ut insatsen.
4. Genom att lossa kontakten för ledningarna kan man handskas bekvämare med insatsen (mittbilden).
5. Lossa fjädern som håller fast lamphållaren (nedersta bilden).
6. Tag ut lamphållaren och lossa glödlampan genom att trycka den inåt och därefter vrida medurs. När den nya lampan skall monteras, observera då att stiften på sockeln har olika bredder!
7. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.

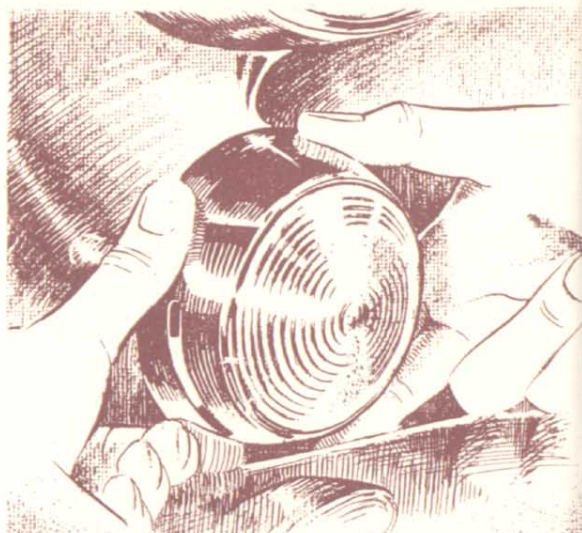


BYTE AV GLÖDLAMPA FÖR INNERBELYSNING

Glödlampan blir åtkomlig sedan lampkupan lossats. Detta sker mycket enkelt genom att lampkupan drages ut.

BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR FRÄMRE PARKERINGS LJUS/ BLINKERS

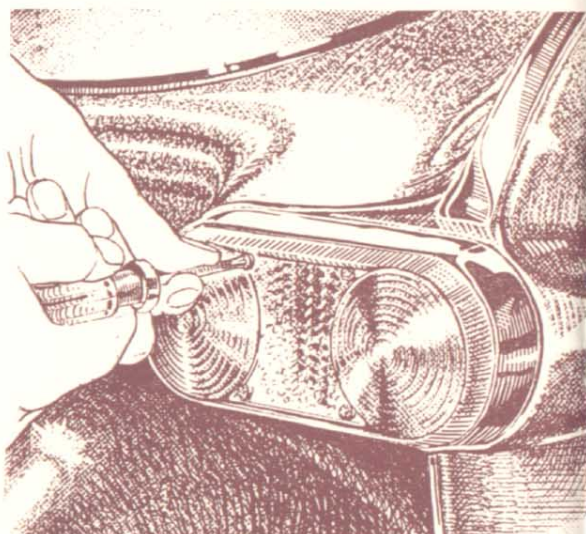
Lossa först glaset och sargen. Dessa lossnar samtidigt genom vridning moturs. Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Glödlampan har bajonettfattning, men observera att stiften på sockeln har olika lägen.



BYTE AV GLÖDLAMPOR FÖR KÖRVISARE/BAKLJUS OCH STOPPLJUS

Lossa skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset.

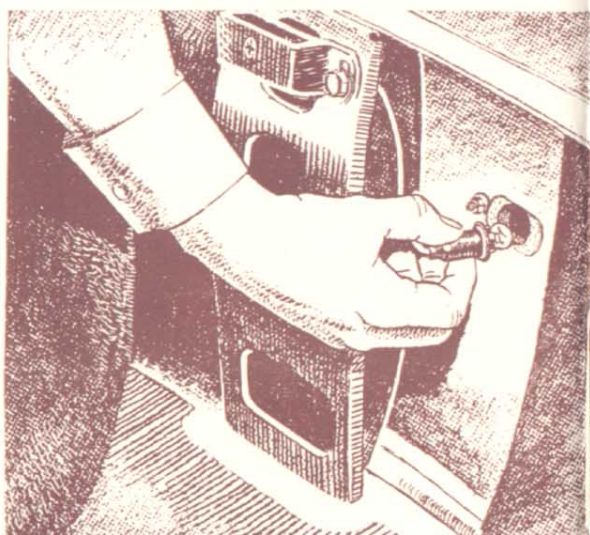
Glödlamporna är nu åtkomliga för byte. Den yttre lampan är körvisare och bakljus, den inre är stoppljus.



BYTE AV GLÖDLAMPA FÖR NUMMERSKYLTSELBELYSNING

Glödlamporna till nummerskyltbelysningen är åtkomliga från bagagerummets insida.

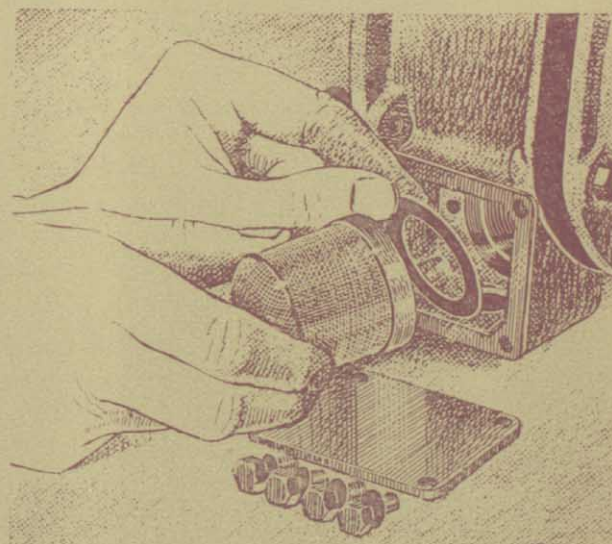
Glödlampshållaren lossas enkelt genom att bryta den åt sidan, varefter glödlampan, som har bajonettfattning, kan tagas loss.



KRAFTÖVERFÖRING

25 Rengöring av överväxels oljesil

Oljesilen finns bakom ett lock på överväxels vänstra sida (se bilden) och bör rengöras vid varje oljebyte på växellådan (dvs. varje 20 000:e km). Oljesilen rengöres i bensen eller kristallolja och blåses torr, helst med tryckluft. Kontrollera att packningarna är hela innan Ni monterar sil och lock.



26 Kontroll av kopplingsgaffels frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffels frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 5 000 km körning. Sker ej frikopplingen tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 49.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

BROMSAR

27 Kontroll av bromsar

Efter varje 5 000 km körning bör vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efterhand som bakhjulsbromsarnas belägg slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas utan alltför stora rörelser på bromspedal och handbromsspak. Framhjulsbromsarna är självjusterande.

28 Översyn av bromsar

Efter varje 20 000 km skall bromsarna undersökas på Volvo-verkstad med avseende på förslitningen. Vid hård körning bör åtgärden vidtagas oftare. Möjlighet finnes nämligen att slita ned bromsbelägen helt, vilket medför risk för att bromsskivorna respektive bromstrummorna skadas, varför det är viktigt att denna översyn sker med ovannämnda intervall.

FRAMVAGN

29 Kontroll av framhjulsinställning

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ringslitage.

Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätarapparater för detta ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 49.

30 Kontroll av kulleder, parallellstag m.m.

Efter varje 20 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning m.m. Samtidigt tages framhjulslagren isär och rengöres samt inpackas med fett (se smörjschemat sist i instruktionsboken).

HJUL OCH DÄCK

31 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning.

Lufttrycket kontrolleras med tryckmätare. Lufttryck, se sid. 49. Glöm ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbunden intervall delta i körningen.

32 Kontrolldragning av hjulmuttrar, balansering

Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontroll dragas med ett moment av 10—14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras.

Upptäckes vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.

Byte av hjul

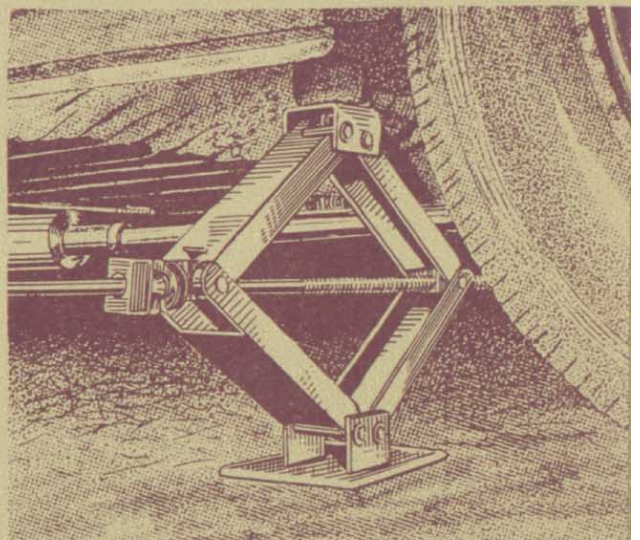
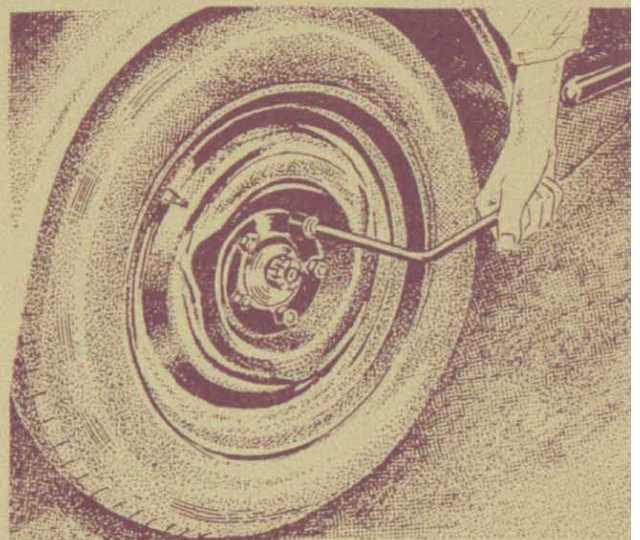
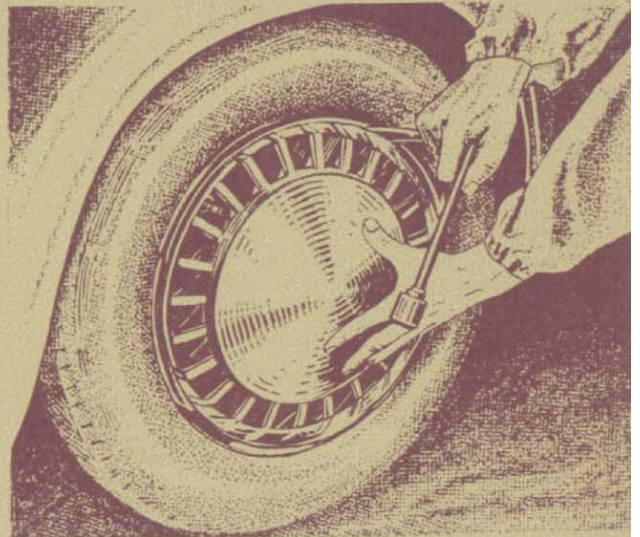
Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt. Lägg gärna klotsar eller stenar framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

LOSSTAGNING

1. Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
2. Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln. Samtliga hjul har högergängade muttrar som lossas genom vridning moturs.
3. Placera domkraften vid domkraftsurtaget för det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
4. Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter av hjulet så att gångorna på hjulbultarna ej skadas.

PÅSÄTTNING

1. Lyft på det nya hjulet och drag åt muttrarna. Sänk därefter vagnen och drag slutgiltigt fast muttrarna. *Drag varannan mutter åt gången.*
2. Sätt fast navkapseln genom att slå med lätta slag runt om litet i taget tills navkapseln sitter fast.



KAROSSERI

33 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid hårdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en lätt vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vattnet! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under rikligt vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten!

Efter tvättning torkas vagnen omsorgsfullt med mjukt, rent sämskskinn.

34 Polering och vaxning

Polering av vagnen bör ske när lackens lyster börjar mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan. Undvik även att polera i direkt solljus, då följden därav lätt kan bli en flammig yta.

Använd endast erkänt god polish och vax och följ noggrant fabrikantens anvisningar. Polera upp endast små ytor i taget.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Helst bör vagnen vara nypolerad. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa ofta är direkt skadliga för lacken.

FÖRKROMADE DELAR

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligast användes i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

BÄTTRING AV UNDERREDSBEHANDLING, STENSKOTT O. DYL.

Samtidigt som karossen spolas på undersidan bör underredsbehandlingen granskas. Skulle den behöva bättras på, se då till att detta blir gjort innan plåten hinner bli rostangripen.

Lackeringen ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad.

Se till att bättra en skada omedelbart efter det att den uppstått, då i annat fall rostbildning lätt uppstår.

35 Rengöring

RENGÖRING AV KLÄDSEL

Har det uppstått fläckar på klädseln borttages dessa enligt anvisningarna på nästa sida. På de delar av klädseln som består av vävplast får ej bensin eller koltetraklorid användas. Dessa partier skall tvättas med ljum tvållösning, eller i svårare fall med något hushållstvättmedel.

Vid fläckurtagning, använd en ren trasa, fuktad med litet av det rekommenderade urtagningsmedlet. Börja i ytterkanterna av fläcken och arbeta inåt mot centrum. Därigenom undviks en ring efter fläckurtagningen.

Vid användning av koltetraklorid, var alltid noga med att lufta ur vagnen efteråt.

RENGÖRING AV GOLVMATTOR

Golv mattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har gummimattorna fläckats ned kan de tvättas med rödspit, som sedan sköljes bort med vatten.

Fläckurtagning

BATTERISYRA

Om Ni råkat spilla batterisyra på klädseln måste fläcken behandlas omedelbart då i annat fall syran fräter på klädseln. Helst bör ammoniak användas, men då detta sällan finnes tillgängligt för ögonblicket, kan Ni hälla vatten över fläcken. Behandla fläcken så snart som möjligt med ammoniak, som i sin tur bortsköljes med vatten.

BLOD

Gnid fläcken med en trasa, doppad i kallt vatten och var noga med att hela tiden använda en ren del av trasan. Går ej fläcken helt bort kan den gnidas med litet ammoniak. Efter ungefär en minut kan fläcken sedan avlägsnas med kallt vatten.

CHOKLAD

Gnid fläcken med en trasa, doppad i ljumt vatten. Går ej fläcken bort helt, gnid efter med koltetraklorid.

FETT

Gnid fläcken med en trasa, fuktad med koltetraklorid. Använd ej bensin, då detta gärna lämnar märken på tyget.

FRUKT

Gnid hårt med en trasa, doppad i hett vatten och låt fläcken torka. Efterarbete med koltetraklorid.

GLASS

Gnid fläcken med en trasa, doppad i hett vatten. När tyget är torrt, gnid ytterligare med koltetraklorid.

LÄPPSTIFT

Häll litet koltetraklorid på fläcken och pressa därefter ett rent läskapper mot den. Upprepa proceduren tills fläcken försvunnit.

TUGGUMMI

Lös upp tuggummit med koltetraklorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv innan det hunnit torka.

UPPKASTNINGAR

Torka fläckarna med kallt vatten innan de hunnit torka. Tvätta efter med ljumtvållösning samt gå över ytan med kallt vatten. Efterarbete slutligen med en trasa, fuktad med koltetraklorid.

URIN

Tvätta med varm tvållösning och skölj därefter med kallt vatten. Häll sedan utspädd ammoniak (en del ammoniak till fem delar vatten) över fläcken. Låt ammoniaken ligga kvar någon minut och torka därefter rent med en våt trasa.

ÅTGÄRDER FÖRE LÅNGFÄRD

När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en lägre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolierad. Överallt kan Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

VILL NI SJÄLV SE ÖVER ER VAGN FÖRE LÅNGFÄRDEN ÄR FÖLJANDE RÅD VÄRDA ATT BEAKTAS:

- 1 Rundsmörj vagnen ordentligt.
- 2 Spola rent motorns kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Är Ni inte säkra på att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal kan Ni spara både tid och pengar genom att låta göra en grundlig kontroll.
- 5 Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrapparaten.
- 7 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 8 Kontrollera belysningen och justera strålkastarna för högertrafik om så erfordras.

VOLVO-återförsäljare



ÅTGÄRDER VID KALL VÄDERLEK

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinter-service. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits. Att kylvätskan skall tillsättas något frostskyddsmedel vet väl de flesta, men har Ni tänkt på att även vätskan för vindrutespolaren kan frysa? Att nyckelhålen kan frysa igen?

Motorns kylsystem

I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan blandas med lämpligt frostskyddsmedel. De vanligaste frostskyddsmedlen är etylenglykol och rödsprit, av vilka dock rödspriten har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar dock starkt frätande på motorns kylsystem och därför är de i handeln förekommande frostskyddsglykolerna tillsatta korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. Under ogynnsamma förhållanden kan de till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykollösning mer än en vintersäsong.

Innan frostskyddsvätskan påfylls skall kylsystemet noggrant rengöras. Tappa ur hela kylsystemet, även värmeelementet, samt spola systemet med vatten, ånga (ca 1 kg/cm² tryck) eller lämpligt rengöringsmedel.

KYLSYSTEMETS AVTAPPNINGSKRANAR

Vid avtappning av kylvätska skall 4 kranar öppnas. De har följande placering:

Baktill på höger sida av motorblocket

Under oljekylaren

Under värmeelementet

På kylarens nedre, vänstra del

BLANDNINGSTABELL FÖR ETYLENGLYKOL/VATTEN

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd glykol i liter för frostskydd ned till:				
	—10° C	—15° C	—20° C	—30° C	—40° C
9	2,0	2,75	3,25	4,25	5,0

Maximal fryspunktsänkning, — 56° C, erhålles vid tillsättande av 6,1 liter glykol.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Den tunnare oljan har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis efter varje 2 500 km.

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in första växeln eller backen.

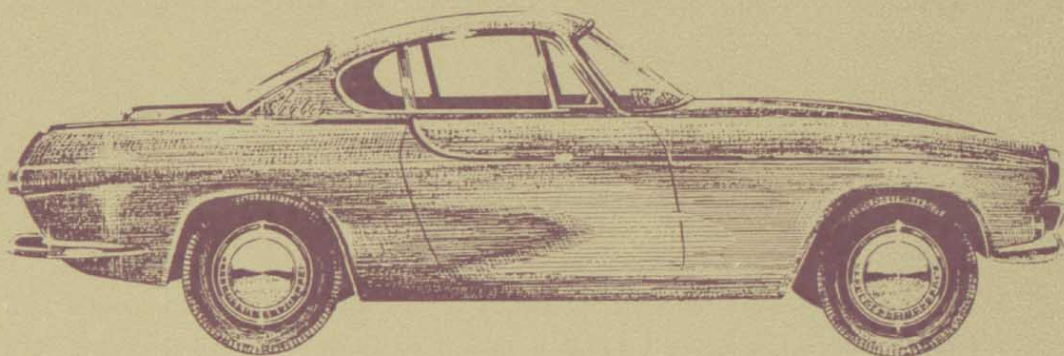
Vindrutespolare

Liksom motorns kylsystem, som vintertid tillsättes frotskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning, skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frotskyddsmedel för användning vintertid.

Frotskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgonminuter går åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk på att i god tid smörja låsen med något frotskyddsmedel.

SPECIFIKATION



46

TYPBETECKNING

Vagn utan överväxel	P 18394 A
Vagn med överväxel	P 18395 A

MÅTT OCH VIKTER

Längd	4400 mm
Bredd	1700 mm
Höjd	1285 mm
Hjulbas	2450 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Frigångshöjd	155 mm
Vänddiameter	9500 mm
Tjänstevikt	ca 1200 kg

MOTOR

Typbeteckning	B 18 B
Effekt (SAE) vid varv/min.	100 hk/5500
Max. vridmoment (SAE) vid varv/min.	15 kgm/4000
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,78 liter
Kompressionsförhållande	9,5 :1
Ventilsystem	Toppventiler
Ventilspel, varm och kall motor, inlopp	0,50—0,55 mm
utlopp	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv	600—800 varv/min.
Förgasare, fabrikat och typbeteckning	S.U.-HS 6

SPECIFIKATION

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat	
börjar öppna vid	75—78° C
fullt öppen vid	89° C
Fläktrem, beteckning	HC 38×35"

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning:	
97 oktan (ROT)	5° f.ö.d.
Tändstift, typ	Bosch W 225 T 1*
elektrodavstånd	0,7 mm
åtdragningsmoment, kopparpackning	3,5 kgm
stålpackning ..	4 kgm
Fördelare, kontaktgap	0,4—0,5 mm

ELSYSTEM

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Lucas BT 29 A [#]
kapacitet	57 Ah
elektrolyt, spec. vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 W
Startmotor, märkeffekt	1 hk
Säkringar	3 st 35 A

Glödlampor (12 volt)

	Antal	Effekt
Strålkastare	2	45/40 W
Blinkers/parkeringsljus, fram	2	20/5 W
Blinkers/bakljus	2	20/5 W
Bromsljus	2	20 W
Nummerskyltbelysning	2	6 W
Innerbelysning	2	5 W
Instrumentbelysning	6	2,4 W
Kartläsningslampa	1	
Kontrollampa, körvisare	1	2,4 W
helljus	1	2,4 W
laddning	1	2,4 W
övertväxel	1	2,4 W

*) Eller motsvarande

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 40	M 41
Utväxling 1:an	3,13:1	3,13:1
2:an	1,99:1	1,99:1
3:an	1,36:1	1,36:1
4:an	1:1	1:1
Överväxel	—	0,76:1
Back	3,25:1	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)	
Utväxling	4,1:1	4,56:1

FRAMHJULSINSTÄLLNING

(Obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul)

Skränkning (Toe-in)	0 till 4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till $+ \frac{1}{2}^{\circ}$
Axellutning (Caster)	0 till $+ 1^{\circ}$
Spindeltappens lutning (vid 0° hjullutning) ..	8°

HJUL OCH DÄCK

Fälgdimension	$4\frac{1}{2}$ J $\times$ 15 L
Däcktyp	Bältdäck, med slang
Däckdimension	165 $\times$ 15
Lufttryck (kalla däck):	
fram	1,8 kg/cm ²
bak	2,0 kg/cm ²

VERKTYGSUTRUSTNING

Domkraft med spak	Kombinationstång
Fälgnyckel	Skruvmejsel
Hylsnyckel med hävarm	Krysspårskruvmejsel
2 skiftnycklar	Verktygsväska

TECKENFÖRKLARING

	<i>Motorolja</i> Kvalitet: För service MS Viskositet: under 0° C SAE 10 W* över 0° C SAE 20*		<i>Chassifett</i>
	<i>Bakväxelolja</i> Kvalitet: Hypoidolja Viskositet: året om SAE 80		<i>Specialsmörjmedel</i> Se anm.
			<i>Bromsvätska</i> Kvalitet SAE 70 R 3
			<i>Tunn motorolja</i>

OLJERYMDER

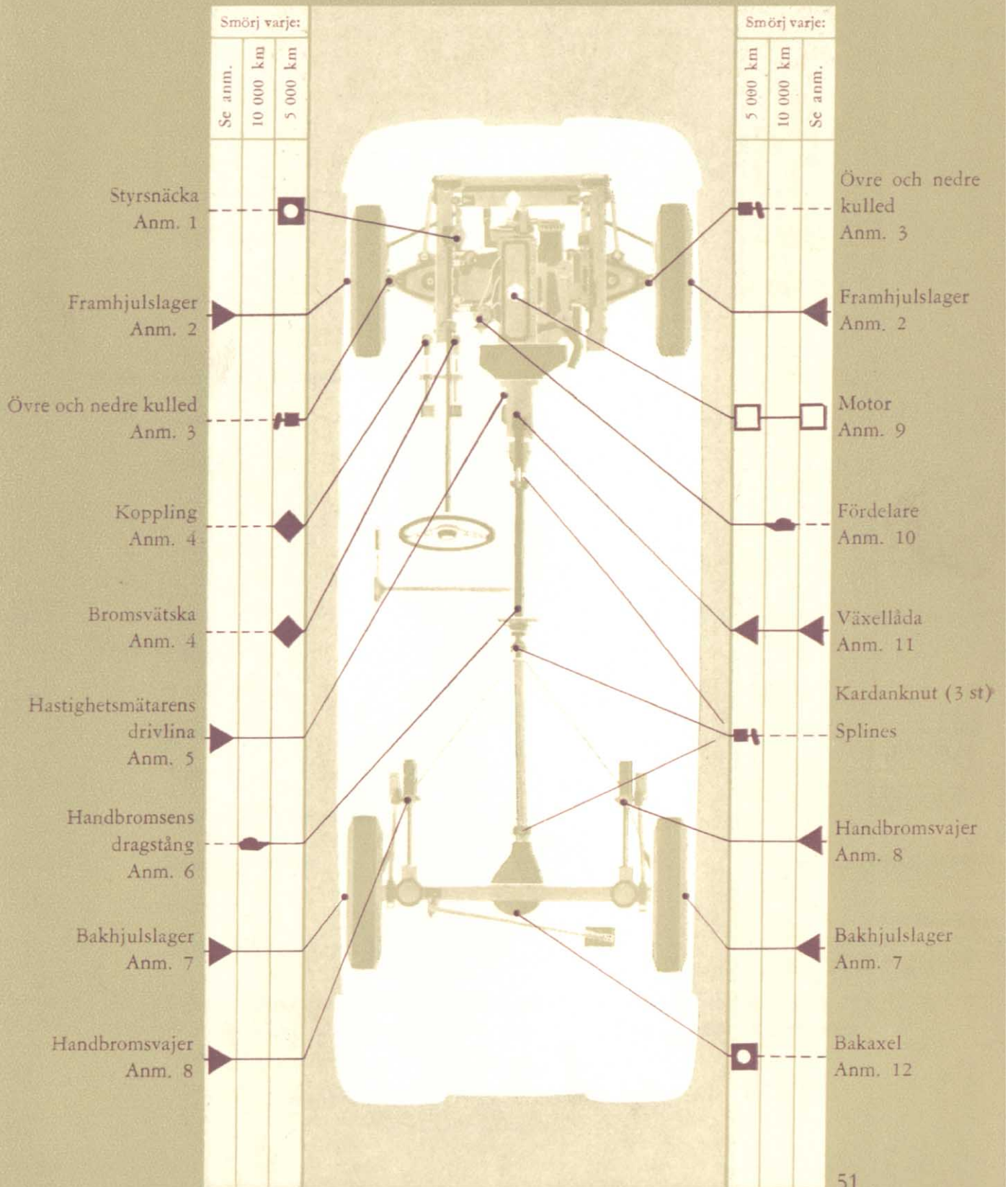
Motor, oljebytesmängd .. ca 3,25 liter	Växellåda, M 41 .. ca 1,8 liter
inkl. oljerenare .. ca 3,75 liter	Bakväxel ca 1,3 liter
Växellåda, M 40 ca 0,75 liter	Styrnsäcka ca 0,2 liter

ANMÄRKNINGAR TILL SMÖRJSHEMAT

- Anm. 1 Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen.
- Anm. 2 Framhjulslagren demonteras varje 20 000:e km, dock minst en gång per år. Rengör lagren noggrant och inpacka med värmebeständigt kullagerfett.
- Anm. 3 På en viss serie av vagnar är övre kulleden av sådant utförande att den ej behöver smörjas och saknar därför smörjnippel.
- Anm. 4 Kontrollera att vätskan når 15—20 mm under behållarens övre kant.
- Anm. 5 Var 20 000:e km lossas drivlinan från instrumentet och drages ut ca 20 cm ur höljet, torkas av och smörjes med ett *tunt* lager fett. Smörj ej med olja, som kan tränga upp i instrumentet.
- Anm. 6 Smörj dragstången vid saxpinnen med tunn motorolja.
- Anm. 7 Var 40 000:e km, dock minst vartannat år, demonteras bakhjulslagren, rengöres och inpackas med värmebeständigt kullagerfett.
- Anm. 8 Låt smörja handbromsvajrarna med grafitfett ett par gånger om året.
- Anm. 9 Kontrollera oljenivån vid bränslepåfyllning, dock minst var 14:e dag. Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, då övergång till annan viskositet bör ske. Vid varje motoroljebyte smörjes förgasarnas dämpkolvar — se detaljerad beskrivning på sid. 33.
- Anm. 10 Var 10 000:e km droppas tunn motorolja på filtveken under rotern i strömfördelaren. Rotorn kan dragas av axeln sedan strömfördelarlocket demonterats. Samtidigt smörjes kamskivans periferi med ett mycket tunt lager vaselin.
- Anm. 11 Kontrollera oljenivån var 5 000:e km och byt oljan var 20 000:e km. Smörjmedel:
Vagn utan överväxel (växellåda typ M 40): Växellådsolja SAE 80 året om (använd ej hypoidolja).
Vagn med överväxel (växellåda typ M 41): Motorolja SAE 30 året om. Överväxelaggregatets avtappningspropp är märkt "Drain". Påfyllning av olja bör ske relativt långsamt så att oljan hinner rinna till överväxelaggregatet. Kontrollera att oljenivån inte sjunker då oljan nått upp till påfyllningshålet!
- Anm. 12 Kontrollera oljenivån var 5 000:e km. Oljan bytes efter de första 5 000 km körning, därefter behöver endast oljenivån kontrolleras och olja vid behov påfyllas.

*) Eller multigradeolja SAE 10W—30

SMÖRJSHEMA



Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnöckel nr

Dörrnöckel nr

Nyckel för bensintankslock nr

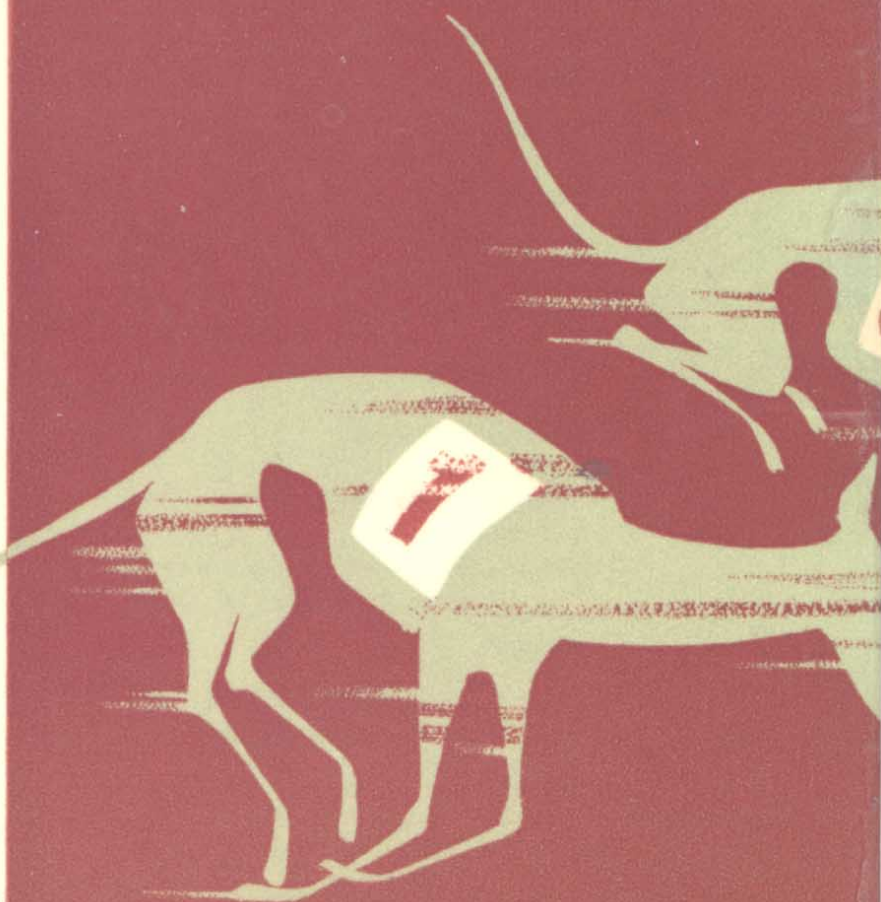
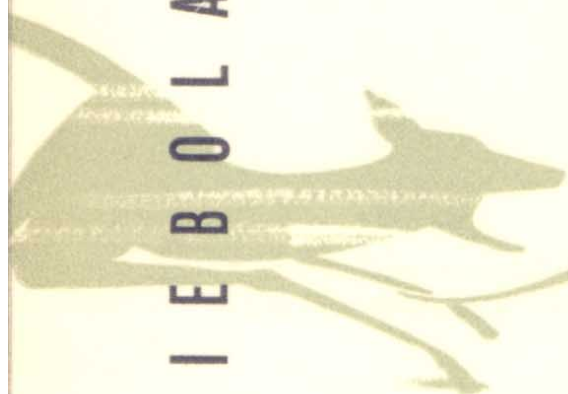
I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG



P 1800



TP 32/1 2000.12.60 Printed in Sweden

SAATCHI & SAATCHI