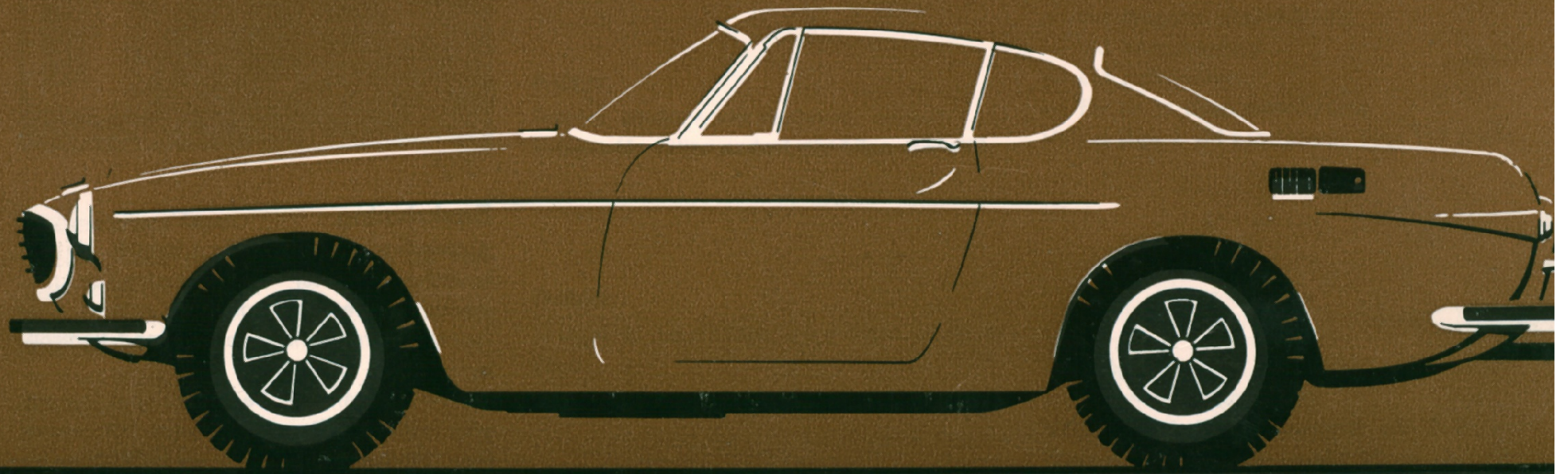


VOLVO 1800E



TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

Instruktionsboken till Volvo 1800 E med modellårsbeteckning T gäller även för Volvo 1800 E med modellårsbeteckning U med tillägg av följande nyheter och ändringar:

AUTOMATVÄXELLÅDA

Volvo 1800 E utrustas alternativt med automatväxellåda typ BW 35.

Beskrivning

Automatväxellådan består i princip av två huvudkomponenter — en hydraulisk momentomvandlare s k konverter och en hydrauliskt styrd planetväxellåda med kontrollsystem.

Konvertern tjänstgör både som koppling och som extra växel mellan motor och växellåda. Härigenom erhålles en mjuk överföring av motoreffekten till drivhjulen och en extra momentutväxling.

Planetväxellådan regleras på hydraulisk väg och väljer lämplig växel i förhållande till vagnens hastighet och gaspedalläget. Till växellådan hör även en väljarspak placerad på tunneln mellan framstolarna.



Väljarspakens lägen

Väljarspakens lägen är markerade på konsolen bredvid spaken.

P = parkeringsläge

R = backläge

N = neutralläge

D = körläge

2 = lågväxellägen

Väljarspaken kan föras fritt mellan N och D, medan övriga lägen är försedda med en spärr varför spaken först måste föras något åt vänster innan den kan föras i läge.

P-läget

Vid parkering väljs läge P, antingen med motorn stoppad eller gående. Vid parkering i backe bör dessutom handbromsen dras åt.

I P-läget är växellådan mekaniskt spärrad. **P-läget får väljas endast när bilen står still.**

R-läget

R-läget används vid backning.

R-läget får väljas endast när bilen står still.

N-läget

N-läget är neutralläge d v s ingen växel är ilagd.

D-läget

Läge D är det normala körläget.

Starten sker här på ettans växel och automatisk uppväxling följer beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker automatiskt med avtagande hastighet.

Läge 2

I läge 2 sker automatiskt upp- och nedväxlingar mellan 1:an och 2:an. Uppväxling till 3:an sker ej.

Läge 2 kan användas för att erhålla omedelbar nedväxling (till 2:an) samt då man ej önskar uppväxling mellan 2:an och 3:an t ex vid följande tillfällen:

- vid vissa typer av landsvägskörning
- vid långsam stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

Välj ej läge 2 vid hastigheter över 115 km/h.

Läge 1

Vid läge 1 sker nedväxling automatiskt men ej någon uppväxling.

Väljs läge 1 i hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 10 km/h går 1:ans växel in. Man kan även erhålla 1:an genom kick-down under ca 55 km/h. Läge 1 kan användas då man önskar köra på 1:ans växel och ej önskar någon uppväxling.

Välj ej läge 1 vid hastigheter över 115 km/h.

Kick-down

Då gaspedalen trycks ned förbi fullgasläget erhålls kick-down d v s en omedelbar nedväxling till närmast lägre växel. Så snart max varvtal för denna växel uppnåtts eller om man släpper gaspedalen ur kick-downläget, sker automatiskt uppväxling till närmast högre växel.

Växlingshastigheter vid fullgas (kick-down) (uppväxling)	Växel	Hastighet
	1—2	65 km/h
	2—3	112 km/h
Max-hastigheter då "kick-down"- nedväxling kan erhållas	3—2	100 km/h
	3—1	55 km/h

Körning

Start av motor

För väljarspaken till läge P eller N. Startkontakten sätts ur funktion om väljaren förs till något av de övriga lägena.

Igångsättning sker på följande sätt:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen eller trampa ned bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena)
2. För väljarspaken till avsett körläge.
3. Lossa bromsen och ge gas.

Bilen **stannas** på vanligt sätt genom att släppa upp gaspedalen och trampa ned bromspedalen. Inga manövrer behöver göras med väljarspaken.

Om bilen kört fast i snö, lös sand etc kan den gungas loss genom att väljaren alterneras mellan D- och R-lägena under konstant, lätt gaspådrag.

Bogsering

Om så erfordras kan vagnen bogseras med väljarspaken i läge N under förutsättning att växellådan är rätt justerad och att oljenivån är rätt. Misstänks fel på växellådan lossas kardanaxeln före bogseringen.

Start med bogsering

Placera väljaren i N-läge och koppla till tändningen. För väljaren till läge 1 då bilen erhållit tillräcklig fart, varvid motorn dras igång.

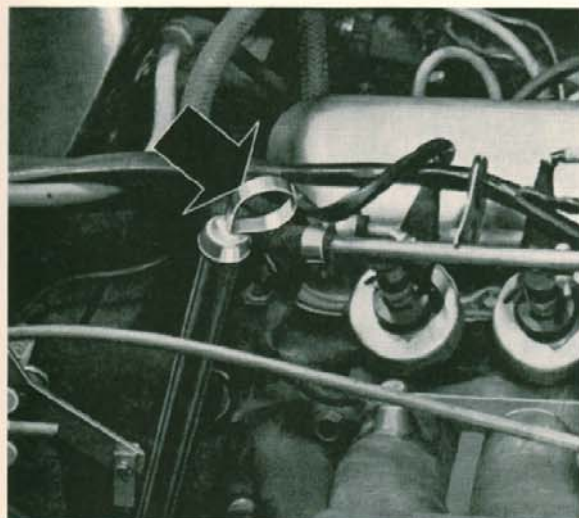
Kom ihåg

Välj ej P- eller R-läge när bilen är i rörelse.

Välj ej D, 2, 1 eller R vid högre motorvarv än tomgång då bilen är stillastående.

Välj ej läge 2 eller 1 vid hastigheter över 115 km/h.

Övervarva aldrig motorn. Varvräknarens röststreckade fält betyder momentant tillåtet varvtal. Det helröda fältet får ej utnyttjas.



VOLVO
32175

Skötsel

Kontroll av oljenivå

Oljan behöver ej bytas, däremot skall oljenivån kontrolleras var 10 000:e km. Påfyllningsrör med graderad mätsticka finns under huven alldeles framför torpeden.

OBS! Mätstickan har olika graderingar för varm och kall växellåda. Vid kontroll av nivån bör bilen stå på plan mark. Med motorn i tomgång i läge P skall nivån befinna sig mellan övre och undre graderingen på mätstickan. Vid behov av påfyllning använd endast speciell olja för automatiska växellådor, typ F.

Mätstickan skall torkas av med nylonduk, papper eller sämskskinn. Trasor som kan kvarlämna några rester på stickan får ej användas.

Oljekvalitet	Oljerymd
Olja för autom. transm. typ F	6,3 liter

MANUELL VÄXELLÅDA

Den manuella växellådan har typbeteckningen M 41. Den skiljer sig från den tidigare M 410 bl a genom ändrade utväxlingsförhållanden och något ökad oljevolym.

Oljebyte under inkörningen skall ske efter de första 2500 km i samband med garantiinspektionen. I övrigt gäller de anvisningar som står i instruktionsboken för växellåda med överväxel (M 410).

BAKVÄXEL

Vagnar med BW 35 har bakaxelutväxling 4,1:1, övriga 4,3:1.

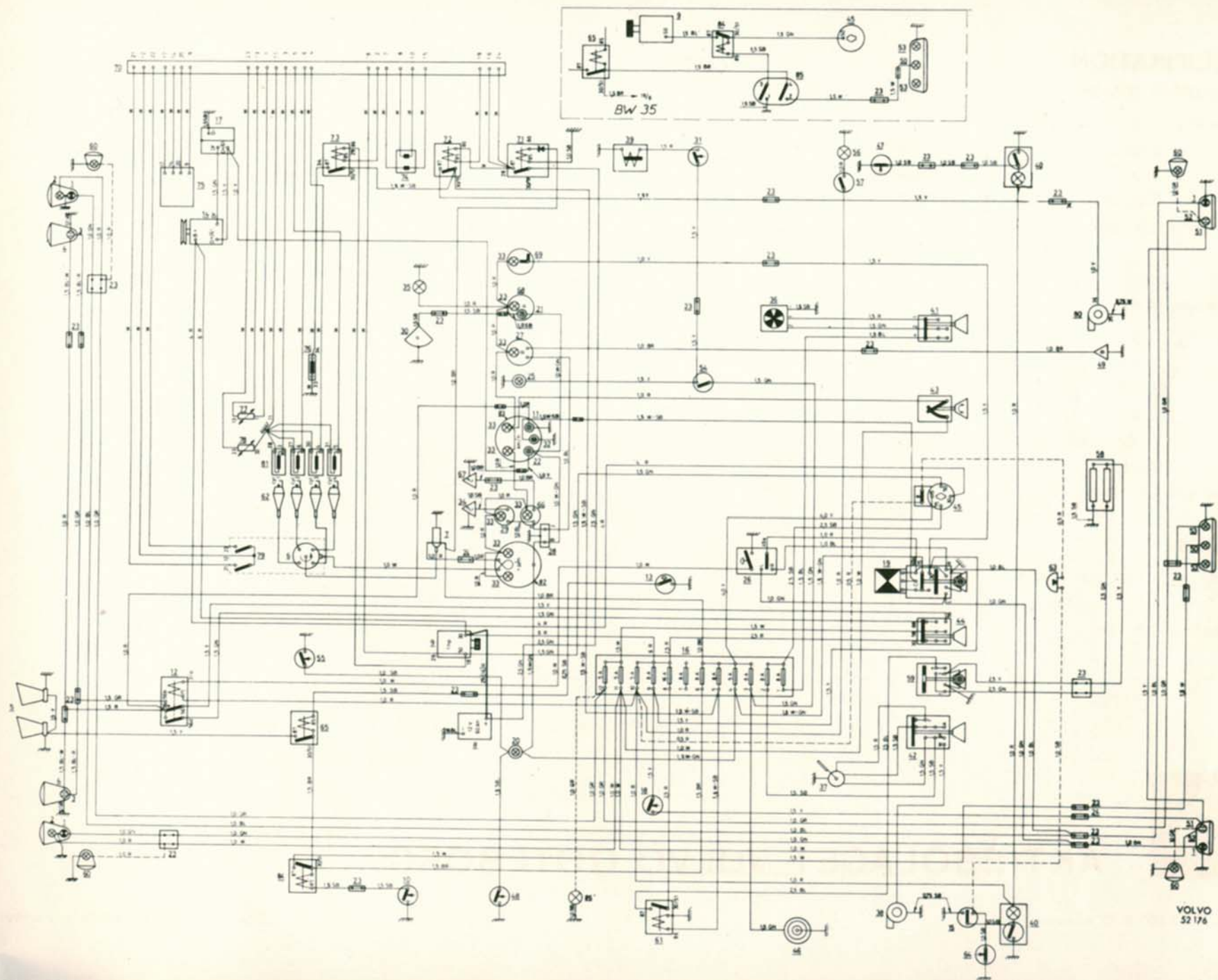
För samtliga bakväxlar gäller att oljebyte skall ske efter 2500 km i samband med garantiinspektionen. Härvid skall bakväxeln sköljas och magnetproppen göras ren. Efter detta behöver oljenivån endast kontrolleras varje 10 000:e km och olja fyllas på vid behov.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Bakväxelolja MIL-L-2105 B	SAE 90 stadigvarande under -10°C SAE 80	1,3 liter

ELSCHEMA

SB SVART
W VIT
Y GUL
GN GRÖN
GR GRA
R RÖD
BR BRUN
BL BLA

1. Körriktningsvisare	32 cp	43. Reostat för instrumentbelysning	
2. Parkeringsljus	4 cp	44. Ljusomkopplare	
3. Halvljus	40 W	45. Tändlås	
4. Helljus	45 W	46. Cigarrettändare	
5. Signalthorn		47. Dörrkontakt	
6. Fördelare	tändföljd 1-3-4-2	48. Strömbrytare för handbromskontroll	
7. Tändspole		49. Bränslenivågivare	
8. Batteri	12 V 60 Ah	50. Backljus	32 cp
9. Startmotor	1,0 hp	51. Bromsljus	32 cp
10. Strömbrytare för backljus		52. Bakljus	4 cp
11. Kontrollampa för helljus	3 W	53. Nummerskyltsbelysning	2x4 cp
12. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal		54. Omkopplare för överväxel	
13. Signalthornsring		55. Bromsvarningskontakt	
14. Växelströmgenerator	35 A	56. Kartläsningslampa	
15. Strömställare för innerbelysning		57. Strömbrytare för kartläsningslampa	
16. Säkringsdosa		58. Eluppvärmd bakruta	150/40 W
17. Laddningsregulator		59. Strömbrytare för eluppvärmd bakruta	
18. Bromskontakt		60. Sidomarkeringsljus (endast USA)	5 W
19. Varningsblinkers		61. Relä för eluppvärmd bakruta	
20. Kontrollampa för bromsar	2 W	62. Tändstift	
21. Kontrollampa för oljetryck	2 W	63. Varningssummer (endast USA)	
22. Kontrollampa för laddning	3 W	64. Dörrkontakt på förarsida	
23. Skarv		65. Signalthornsrelä	
24. Skarv (end högerstyrd)		66. Oljetemperaturmätare	
25. Kontrollampa för överväxel	2 W	67. Oljetemperaturgivare	
26. Omkopplare för körriktningsvisare och ljussignal		68. Oljetrycksmätare	
27. Bränslemätare		69. Klocka	
28. Spänningsstabilisator		70. Styrenhet	
29. Temperaturmätare		71. Huvudrelä för bränsleinsprutning	
30. Oljetrycksvakt		72. Relä för bränslepump	
31. Strömbrytare för överväxel, på växellåda		73. Relä för kallstartventil	
32. Kontrollampa för körriktningsvisare	3 W	74. Tryckgivare	
33. Instrumentbelysning		75. Luftspjällkontakt	
34. Temperaturgivare		76. Kallstartventil	
35. Belysning för värmereglage	3 W	77. Temperaturgivare I (insugningsluft)	
36. Bilvärmare		78. Temperaturgivare II (kylvätska)	
37. Vindrutetorkare		79. Impulskontakter	
38. Vindrutespolare		80. Bensinpump	
39. Manövermagnet för överväxel, på växellåda		81. Insprutare	
40. Innerbelysning	2x6 W	82. Varvtalsmätare	
41. Strömställare för bilvärmare		83. Hastighetsmätare	
42. Strömställare för vindrutetorkare och vindrutespolare		84. Relä för backljus Startrelä på BW 35	
		85. Strömbrytare på växellåda BW 35	
		86. Belysning växelläge (Endast BW 35)	1,2 W



SPECIFIKATION

Automatlåda BW 35

Utväxling	1 : an	2,39 : 1	} × konverter- utväxling
	2 : an	1,45 : 1	
	3 : an	1 : 1	
	Backen	2,09 : 1	
Oljevolym 6,3 liter			

Växellåda M 41

Utväxling	1 : an	3,13 : 1
	2 : an	1,99 : 1
	3 : an	1,36 : 1
	4 : an	1 : 1
	Överväxel	0,797 : 1
	Back	3,25 : 1
Oljevolym 1,6 liter		

Bakväxel

Utväxling	4,1 : 1 vid BW 35
	4,3 : 1 vid M 41
Oljevolym 1,3 liter	



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG