

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 39

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE  
VOLVO

TYPE:  
P 18394A et P 18395A  
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:  
P 180

DENOMINATION COMMERCIALE:  
P 1800

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Coupé

NOMBRE DE PLACES: 2+2

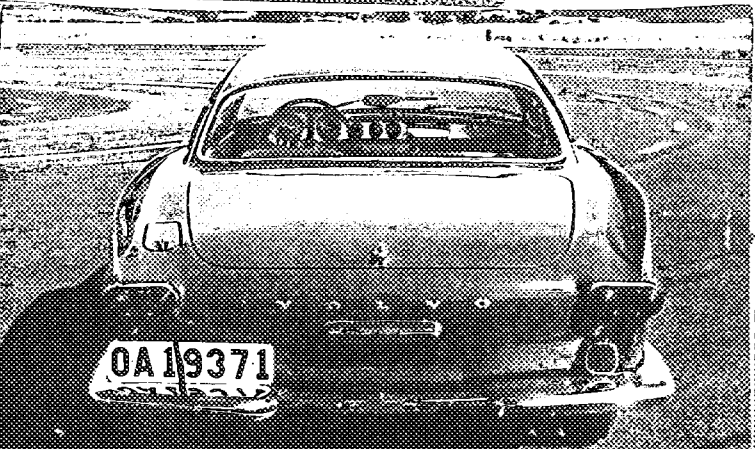
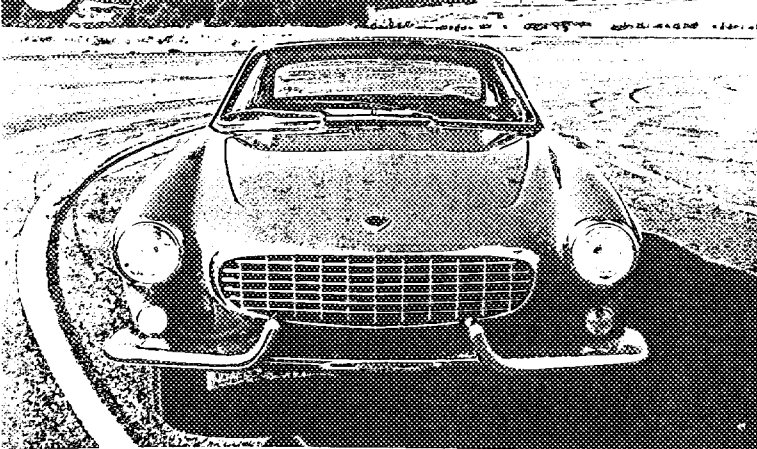
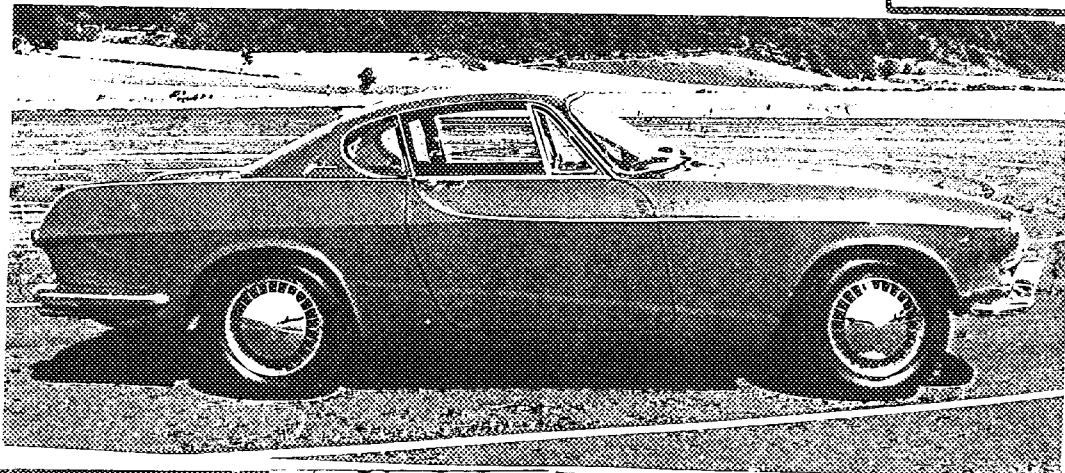
ANNEE: 1961 MOIS: janvier  
DE DEBUT DE FABRICATION:  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 1-....  
INAUGURANT LE TYPE: P 1839xA  
N° MOTEUR CORRESPONDANT: B 18 B-xxxxx

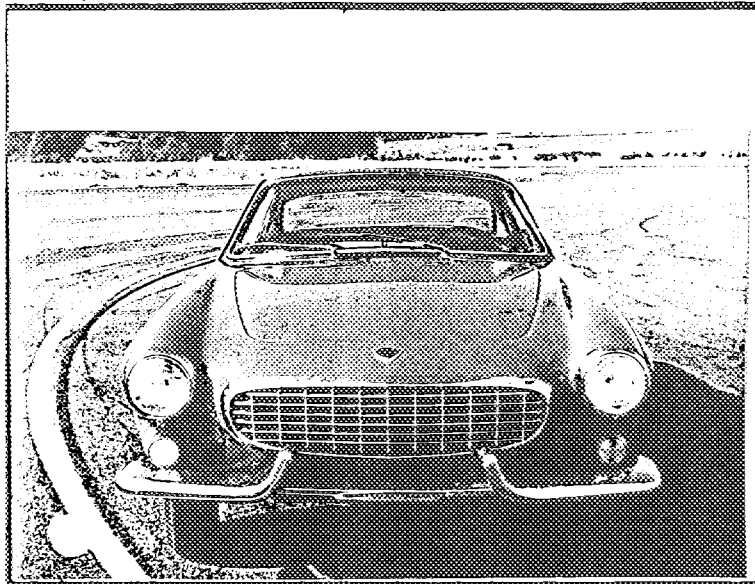
VEHI LE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Grand Tourisme  
PAR LA F.I.A. le: 1961 LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

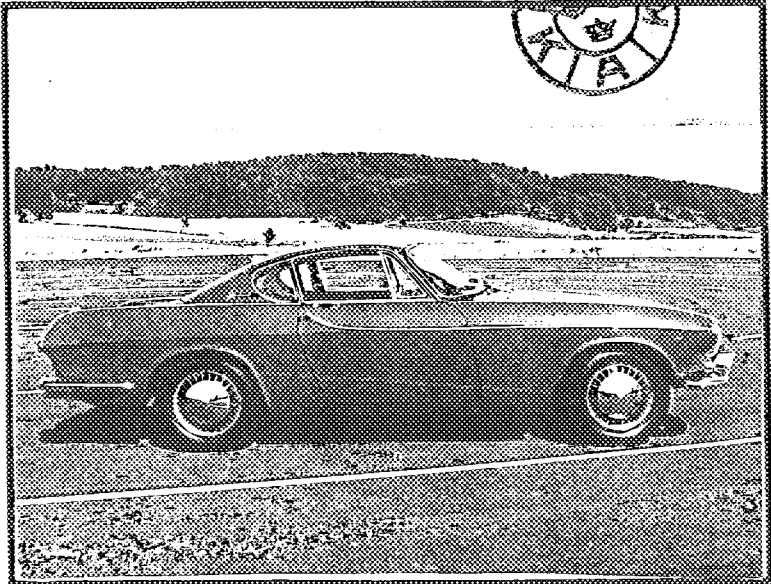


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



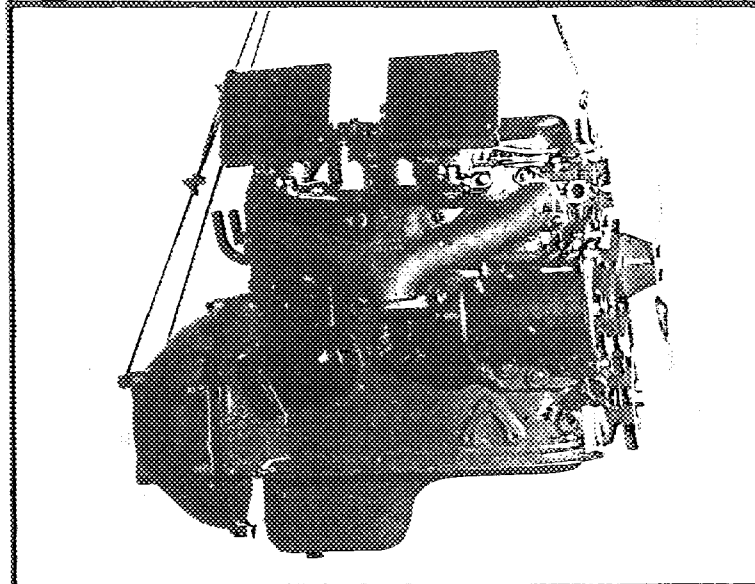
VUE DE FACE DU VEHICULE

11



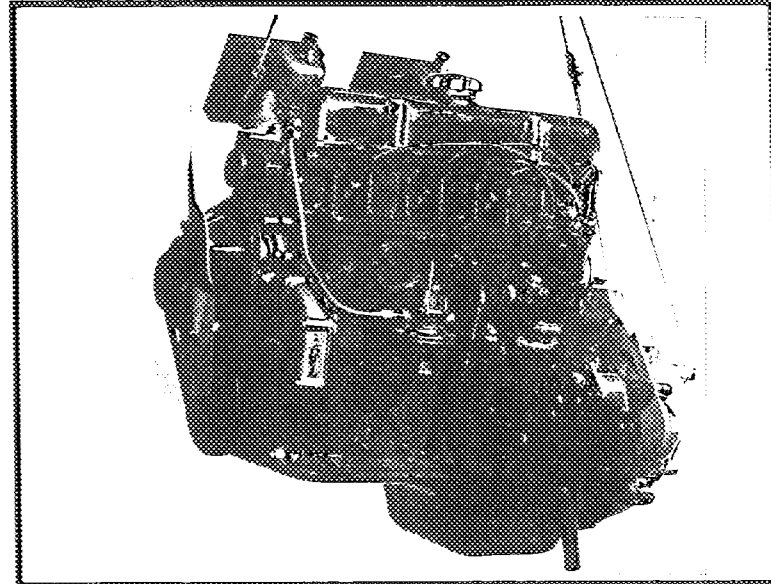
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

12



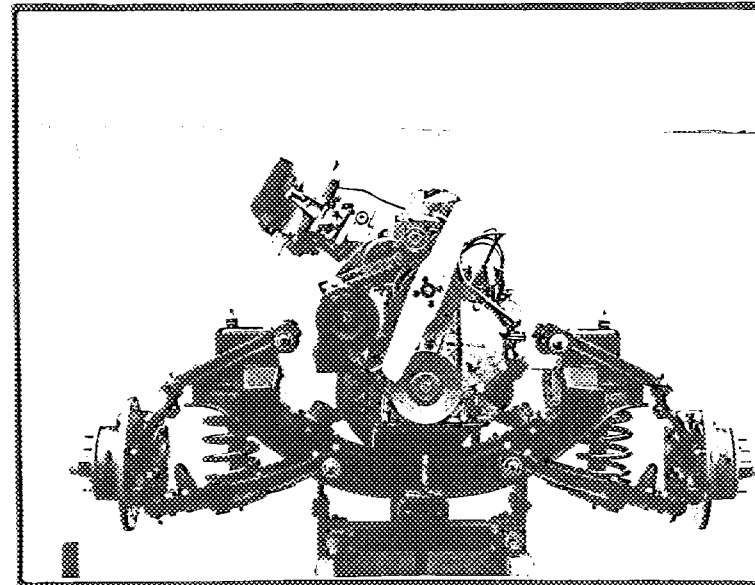
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

13



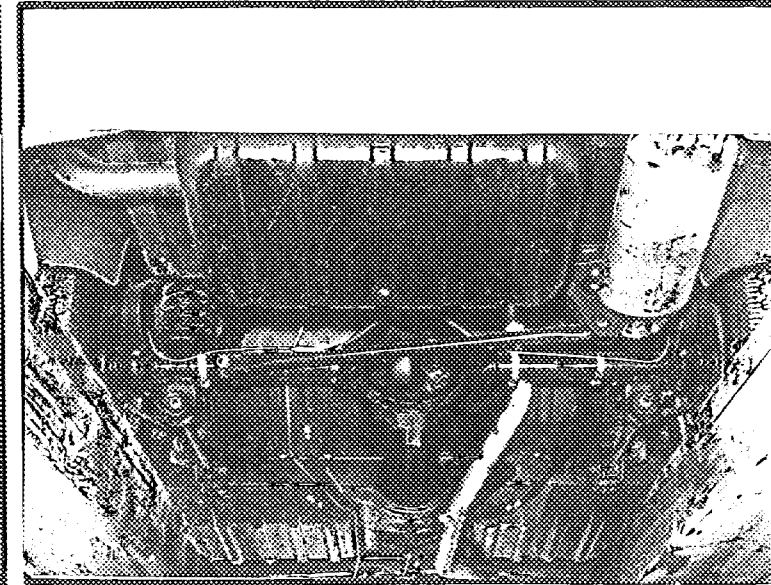
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

14



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

15



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

16

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: VOLVO TYPE: P 180

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Coupé

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2+2



DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1700 m/m

LONGUEUR: 4400 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: m/m. GARDE AU SOL: m/m.

HAUTEUR, A VIDE: 1285 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

P 18394A: 1080 kilos

P 18395A: 1095 kilos

EMPATTEMENT: 2450 m/m. VOIE AV. 1315 m/m. VOIE AR. 1315 m/m.

PROPULSION: POSITION MOTEUR: AV. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: 4 vitesses à l'avant, ent. syncr., une à l'arr. Mod. -25 avec surmultipl.

DIRECTION: GENRE: Vis et walet

MOTEURS A 4 TEMPS ET, F IR PARTI MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence

TYPE (CONCEPTION)

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 100 CV. SAE

REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 100 SAE CV. Français, à t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne

ALESAGE: 84,14 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,25 mm

COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,1 mm

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 444,5 CC. TOTALE: 1770 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1789 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0,02"-0,03"-0,04"-0,05"

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1800 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1833

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 47 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 13 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 292,5 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 87 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 11,5 kg. VILEBREQUIN: 16,5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0,68 kg. PISTON: NU: 0,42 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,47 kg.

PALIERIS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE:

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE:

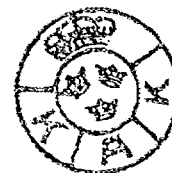
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,5-55 m/m. ECHAPPEMENT: 0,50-55 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 5,1 m/m. à 0,55 mm

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 5,9 m/m. à 0,55 mm

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 40 m/m. ECHAPPEMENT: 35 m/m.

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).



MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 47 m/m.  
 ETAT: Métal lever

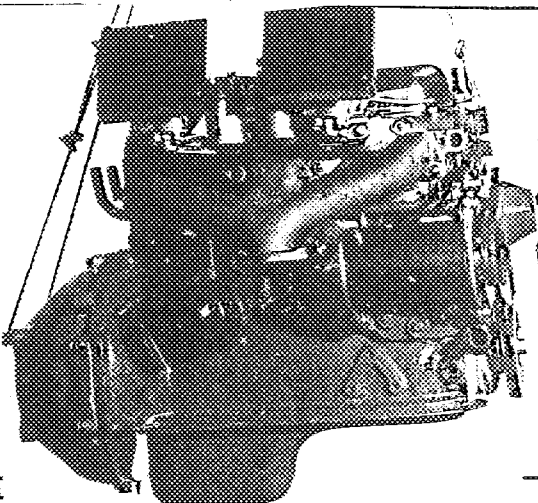
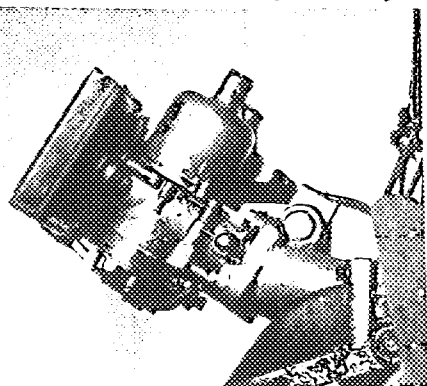
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 45 m/m.  
 ETAT: Fonte

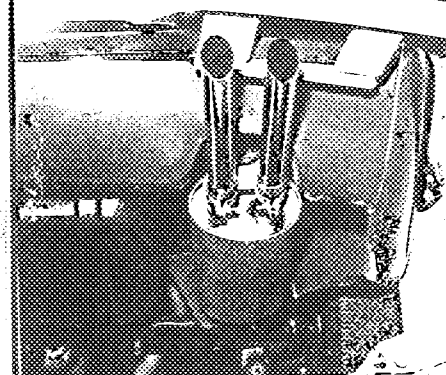
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Service

NIVEAU SONORE: 90 db

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



SILENCIEUX



CEB VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OL

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

REBORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR 18,5 ± 0,2 m/m. Ø EXTERIEUR 26,5 m/m.  
 LONGUEUR: 46 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7  
 EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.  
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: Deux, horizontaux MARQUE: S.U. TYPE: IS-6  
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 47 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:  
 Pompe mécanique A.C.

EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque, sec  
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Diamètre 216 mm, comme équipement supplémentaire 203 mm.



**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.**

DEMULTIPLICATEUR(3)(s'il y a lieu):	Rapport à 1:	Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>re</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3,13			
		Nombre de dents	33:15			
2 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,99				
		Nombre de dents	28:20			
3 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,36				
		Nombre de dents	22:23			
4 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents				
5 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents				
MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,25				
		Nombre de dents	32:14:19			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: Pour P 18394 pont-moteur 4,1:1  
 Pour P 18395 surmultiplificateur Laycock de Normandie, 1:0,750, et pont-moteur 4,1:1.

Blocage de différentiel "Powr-Lok" équipement supplémentaire

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,1	4,56			
	Nombre de dents:	41:10	41:9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultipliateur (3), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 12,83-8,16-3,58-4,1 ou 14,27-8,52-8,2-4,56-3,45

ROUES : TYPE: Acier embouti MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7 Kg.  
 JANTES : TYPE: MARQUE: DIMENSIONS: 4 1/2Jx15"

PNEUMATIQUES : TYPE: DIMENSIONS : AV.: 5.90-15, 165-15 AR.: 5.90-15, 165-15  
 165-380 AR.: 165-380  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1,8 AR.: 2,0

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: Hydrauliques, Girling SECONDAIRE : TYPE: Mécaniques sur roues AR.  
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: 229 m/m.  
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Surface des garnitures AR.: 420 cm<sup>2</sup>  
 Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Disques: AV.: 276,5 m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Surface des sabots AV.: 185 cm<sup>2</sup>



GENERATRICE DE Bosch TENSION: 12 V REGULATEUR: Bosch RS/VA 240/12/2  
COURANT: Directe DEBIT amp/H: 360 W (30 A) à t/m.: 2 500



BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 57 Ah

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Bosch ZS/KZ 1/12A (14/5)

ALLUMEUR: TYPE: Bosch VJU 4 EL 33 DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum et centrifugal  
COTES DE CALAGE: 0,4-0,5 mm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: Bosch W 225 T 1 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT:  
ou correspondantes  
NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: A passage total

FILTRE A AIR: TYPE: Sec, avec element de papier

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: Echangeur de temperature eau-huile

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE:

COMPTE TOURS: 0- 7000 t/m

THERMOMETRE EAU:

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE:

CATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION:

ECLAIRAGE AR.:

ECLAIRAGE INTERIEUR:

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
 HOMOLOGUE PAR LA F.F.S.A. le: \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_  
 A FAIT L'OBJET DE:



EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
 le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA  
 FICHE D'HOMOLOGATION:

Sauf le surmultiplicateur et les ponts les désignations P 18394 et P 18395  
 sont absolument identiques.

Equipement supplémentaire: Plaques de protection, une A, et une Ax.

DELIVRE PAR LA <sup>VIAK</sup>F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 25/9 1961 <sup>VIAK</sup>  
 Le Directeur de la F.F.S.A.

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN  
 Tillsyningssekreterariat

*[Signature]*





F. I. A. Recognition No. **39 A**  
 FIA Identifieringskort Nr

**KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN**  
 THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

*Form of Recognition (normal development of original vehicle type)*  
*Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)*

valid from \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
 gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo  
 Märke Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers P 1800  
 Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured April  
 Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension 6000 - 1, - 2, - 3, ...  
 Nummerserie för denna utvecklade typ

The P 1800 recognized in Category GT  
 Modellen klassad i kategori

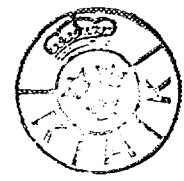
by the F.I.A. on the 10.6.1961 List Protokolle 20 as a normal  
 av FIA den List a journal 9 som normal

development of the original vehicle type.  
 utveckling av vagnstypen

9 mai 1963  
Hubert Chouard  
 Stamp and signature of the F.I.A.  
 FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
 BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Cylinder head	replaced by	
Cylinderlock	418413	ersättes av
Compression ratio	} 10,0	
Kompressionsförhållande		
Height at centre of combustion chamber	} 12,0	
Höjd i mitten av förbränningsrum		
Volume of one combustion chamber	} 43,8	
Volym av ett förbränningsrum		
Camshaft	replaced by	
Kamaxel	418266	ersättes av 418707
	Inlet / Inlopp	Exhaust / Utlopp
Valves open	} 37°	} 79°
Ventiler öppnar		
Valves close	} 79°	} 37°
Ventiler stänger		
Maximum lift	} 220°	} 220°
Max. lyfthöjd		
3/4 maximum lift	} 164°	} 164°
3/4 max. lyfthöjd		



Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No. \_\_\_\_\_ Make Volvo Type P 1800  
 Nr \_\_\_\_\_ Märke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Photographic documentation  
 Fotografier

*Alternative Ratios / Alternativa Utväxlingar*

	<i>Ratio / Utväxl.</i>	<i>No. of teeth / Antal kuggar</i>
1	2,62	33:15
2	1,67	28:20
3	1,24	22:23
4	1	
Primary gears Primärväxel		21:25
Rev. Back	2,72	

Final drive ratio } 4,88      No. of teeth } 39:8  
 Utväxling slutväxel }      Antal kuggar }

Clutch } 418638      replaced by } 418930  
 Koppling }      ersättes av }



Stockholm den 11/4 1963

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

*[Handwritten signature]*



F. I. A. Recognition No. 39  
 FIA Identifieringskort Nr

**KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN**  
 THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

*Form of Recognition (normal development of original vehicle type)*  
*Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)*

valid from \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
 gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo  
 Märke Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers P 1800  
 Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured  
 Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling \_\_\_\_\_

Serial No. of the type inaugurating this extension 6000 - 1, - 2, - 3, ...  
 Nummerserie för denna utvecklade typ

The P 1800 recognized in Category GT  
 Modellen klassad i kategori

by the F.I.A. on the 10. 6. 1961 List \_\_\_\_\_ as a normal  
 av FIA den \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_ som normal

development of the original vehicle type.  
 utveckling av vagnstypen

*[Handwritten signature]*

Stamp and signature of the F. I. A.  
 FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
 BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Cylinder head 418413 replaced by 418868  
 Cylinderlock 418413 ersättes av 418868

Compression ratio } 10,0  
 Kompressionsförhållande }  
 Height at centre of combustion chamber } 12,0  
 Höjd i mitten av förbränningsrum }  
 Volume of one combustion chamber } 43,8  
 Volym av ett förbränningsrum }

Camshaft 418266 replaced by 418707  
 Kamaxel 418266 ersättes av 418707

	Inlet / Inlopp	Exhaust / Utlopp
Valves open Ventiler öppnar	37°	79°
Valves close Ventiler stänger	79°	37°
Maximum lift Max. lyfthöjd	220°	220°
3/4 maximum lift 3/4 max. lyfthöjd	164°	164°



Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

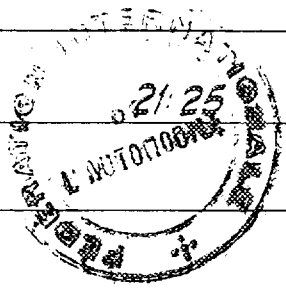
No. \_\_\_\_\_ Make Volvo Type P 1800  
 Nr \_\_\_\_\_ Märke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Photographic documentation  
 Fotografier

*Alternative Ratios / Alternativa utväxlingar*

*Ratio / Utväxl.      No. of teeth / Antal kuggar*

<i>1</i>	<i>2,62</i>	<i>33:15</i>
<i>2</i>	<i>1,67</i>	<i>28:20</i>
<i>3</i>	<i>1,24</i>	<i>22:23</i>
<i>4</i>	<i>1</i>	
<i>Primary gears</i>		
<i>Primärväxel</i>		
<i>Rev.</i>		
<i>Back</i>	<i>2,72</i>	



*Final drive ratio* } *4,88* *No. of teeth* } *39:8*  
*Utväxling slutväxel* } *Antal kuggar* }



*Clutch* } *418638* *replaced by* } *418930*  
*Koppling* } *ersättes av* }

Stockholm den 14/4 19 60

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

*[Signature]*