

MOTOR B 20 P140

Trimmingsalternativ

TRIMNINGSGRAD	UTFÖRANDE		EFFEKT	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSGRÄNS	KATALOGHÄN- VISNING
	DET NR	BENÄMNING				
Steg I	552861	Trimmingsatts Steg I	103 kW DIN (140 hk DIN)	Finns även för högerstyrda	Sportig landsvägskörning	Avd 2 Nr 2:1
Steg II	552863	Trimmingsatts Steg II	125 kW DIN (170 hk DIN)	Finns även för högerstyrda	Rallykörning och sportig landsvägs- körning	Avd 2 Nr 2:4
Steg III	552464	Topplöck st III	129 kW DIN (175 hk DIN)	Påbyggs steg II- atts	Avancerad rallykörning	Avd 2 Nr 2:5
	552453	Kolv, smidd, standarddim.				Avd 2 Nr 2:4
	552145	Koppling, extra förstärkt				Avd 2 Nr 2:4
	552146	Lanell, extra förstärkt				Avd 2 Nr 2:4
	552461	R-kamaxel				Avd 2 Nr 2:4
	1155115	Munstycksatts				Avd 2 Nr 19:5
	552613	Insugningsrör, filat och po- lerat				Avd 2 Nr 2:5
	552614 875375	-"- Kandrevatts, stål				Avd 2 Nr 2:5 Avd 2 Nr 2:5
Steg IV 2,2 l	552469	Topplöck st IV	136 kW DIN (185 hk DIN)	Påbyggs steg III	Rally-cross och racing	Avd 2 Nr 2:5
	1155120	Munstycksatts				Avd 2 Nr 19:5
	552836	Topplöckspack- ning				Avd 2 Nr 2:5
	552467	Cylinderblock				Avd 2 Nr 2:5
	552451	Kolv, smidd $\varnothing$ 93 mm				Avd 2 Nr 2:4
	552900	Luftkylt olje- kyl				Avd 2 Nr 21

TOPPLOCKSPACKNING

MOTORTYP	DET NR	TJOCKLEK	ANVÄNDNINGSGRÄDE	KATALOGHÄNVISNING
B18	419393	0,8 mm	Modifierade B18-motorer	Avd 2 Nr 1:1
B18	419658	0,8 mm	Modifierad B18-motorer med överdimension 0,040"	Avd 2 Nr 1:1
B20	824855	1,2 mm	Samtliga trimmade B20-motorer steg I t o m III. Används även för insprutningsmotorer om kraftigare packning erfordras. OBS! Kompressionen sänks med en halv enhet jämfört med standard-packningen.	Avd 2 Nr 2:1
B20 (2,2 1)	552836	1,3 mm	B20-motorer steg IV eller B20 steg I t o m III där en mindre kompressionsläkning önskas.	Avd 2 Nr 2:5

KAMAXLAR B20

TYP	DET NR	LYFTHÖJD		INSP LÄNGD FJÄDER	VENTILTIDER vid spec. ventilspegl				VENTIL- SPEGL	DURATION	ANVÄNDNINGSGRÄNS	KATALOG- HÄNVISNING
		VENTIL vid Q-spel	KAM		INS ÖPP F Ö D	INS STÄNG E N D	AVG ÖPP F N D	AVG STÄNG E Ö D				
K ^x	552459	10,8	7,20	39,5	27°	70°	70°	27°	0,40- -0,45	277°	Sportig körning. God drag- förmåga på låga varv.	Avd 2 Nr 2:4
D	419258	10,8	7,20	39,5	29°	71°	71°	29°	0,40- -0,45	280°	Sportig körning, men sämre dragförmåga på låga varv än K och ca 1-2 % högre toppeffekt.	Volvos Reservdels- katalog
R ^x	552461	11,6	7,60	40,5	42°	65°	64°	44°	0,40- -0,45	287°	Lämpligaste kamaxeln för rallykörning och rally- cross på långsamma banor.	Avd 2 Nr 2:4
F ^x	552460	11,3	7,50	40,5	30°	81°	81°	39°	0,40- -0,45	300°	Rally och Volvo Cupen. Ngt sämre dragkraft på låga varv än R. Standard i trin- ningssteg Steg I och II.	Avd 2 Nr 2:1
S	552445	12,9	8,33	41,5	49°	71°	71°	49°	0,50	300°	Rally, rallycross och racing.	Ny
U	552446	12,9	8,33	41,5	54°	78°	78°	54°	0,50	312°	Rallycross, racing	Ny
G ^x	552462	12,3	8,0	41,0	52°	76°	92°	36°	0,43	308°	Marinmotorer Steg I och II	Marin Avd 2 4:1

Tändinställningen med samtliga kamaxlar: 38° vid 5200 r/m

x) Kamaxlar K, R, F och G är förkromade

52581/760908

KOLVAR B20

t o m 1973 års mod (kolvbultsdiam 22 mm)

TYP	DET NR	UTFÖRANDE	KOLVSPEL	CYL DIA	RINGSATS DET NR	ANVÄNDNINGSGRÄNS	KATALOGHÄN- VISNING
Mahle std	272002	gjuten	0,04-0,08	88,90-95		Kan användas på måttligt trimsade motorer med kompressionsförhållande max 11,5:1 och bensen 99 oktan användes.	*
Mahle std 0,33" ØD	272004	gjuten	0,04-0,08	89,71-72			*
Mahle smidd std dim	552453	press- gjuten	0,08-0,10	88,90-88,95	552455	Bör användas på alla tävlingsmotorer steg II och III. Den enda kolvtyp som ger full driftsäkerhet vid kompressionsförhållande 12,0:1 och 99 oktan bensen.	Avd 2 Nr 2:4
Mahle smidd Volvo Cup	552454	press- gjuten	0,08-0,10	89,71-89,72	552456	Som den föregående men framför allt avsedd för Volvo Cup-motorer. OBS! Cyldervolymen överstiger 2.000 cm ³ med dessa kolvar.	Avd 2 Nr 2:4
Mahle smidd 2,2	552451	press- gjuten	0,08-0,10	93,01-93,03	552452	Lämplig för rallycross eller där större cyldervolym önskas. OBS! Cyldervolymen blir med dessa kolvar 2.175 cm ³ .	Avd 2 Nr 2:4

* = Se Volvos reservdelskatalog

VENTILER

TYP	DET NR	MOTOR	VENTILDIAMETER		STYRNING	ANVÄNDNINGSOMRÅDE	KATALOGHÄNVISNING
			INSUG	AVGAS			
obearb	419315	B18	42		419378	Modifierade B18 topplock	Avd 2 Nr 1:1
obearb	419316	B18		35	403390		Avd 2 Nr 1:1
obearb	419766	B20	44		419652	Modifierade äldre B20 topplock samt topplock enl steg I	Avd 2 Nr 2:1
obearb	419735	B20		35	419653		Avd 2 Nr 2:1
bearb	552848	B20	44		552828	Topplock enl steg II och Volvo Cup-topplock	Avd 2 Nr 2:4
bearb	552849	B20		35	419653		Avd 2 Nr 2:4
obearb	552834	B20	45		419652	Vid renovering av standard eller steg I topplock med kraftigt inslagna ventilsäten	Avd 2 Nr 2:5
obearb	552835	B20		38	419653		Avd 2 Nr 2:5
bearb	552823	B20	45		552828	Topplock enligt steg III och IV samt renovering av steg II topplock med kraftigt inslagna ventilsäten.	Avd 2 Nr 2:5
bearb	552824	B20		38	419653		Avd 2 Nr 2:5

KOPPLINGAR

P 13, P 14, B 20

TYP	TRYCKKRAFT N (KP)	DET NR KOPPLING	DET NR LAMELL	DET NR URTR.LAGER	ANVÄNDNINGSGRÄNS	KATALOGHÄNVISNING
Standard	4120 - 4810 (420 - 490)	381249	381266	672122	Standard eller måttligt trim- made motorer på ca 103 kW (140 hk) och max vridmoment 186 Nm (19 kpm). Landsvägs- körning.	Volvos Reservdels- katalog
"Laplander"	4660 - 5400 (475 - 550)	418930	418871	380569	Steg I och II-motorer upp till ca 125 kW (170 hk) och max vridmoment ca 206 Nm (21 kpm). Kan användas i Volvo Cup och rallybilar även om säkerhets- marginalen då är liten.	Avd 2 Nr 2:4
Extra förstärkt	7100 - 7750 (725 - 790)	552145	552146	672122	För steg II - IV-motorer. Speciellt lämpad för rally, rally-cross och drag-racing. Tål upp till ca 255 Nm (26 kpm). Platta för urtrampningslager demonteras.	Avd 2 Nr 2:4

MUNSTYCKSSÄTTNINGför förgasare Solex 45 DDH B20 (2,0-2,2 l)

HALSRINGS-DIMENSION	DET NR	HUVUDMUNSTYCKS-DIMENSION	DET NR	EMULSIONSRÖRS-DIMENSION	DET NR	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSSKRÅDE	KATALOGHÄN-VISNING
36	1155040	185	1155024	175	1155038	Standardbe-styckning i förgasare nr 552600	Standardsättning i steg I och II. Landsvägkörning	Avd 2 Nr 19:1
38	1155041	190	1155025	155	1155039		Lämplig för nått-ligt trinnade steg II-motorer	Avd 2 Nr 19:5
40	552609	150	1155104	120	1155105	Finns som sats det nr 1155115	Lämplig för steg II och III för rallykörning	Avd 2 Nr 19:5
43	1155121	155	1155119	120	1155105	Finns som sats det nr 1155120	Lämplig för steg III och IV för racing och rally-cross samt Volvo Cupen.	Avd 2 Nr 19:5

HJULUPPHÄNGNING

Stötdämpare

VAGNTYP	DET NR		FABRIKAT	UTFÖRANDE	ANVÄNDNINGSOMRÅDE	KATALOGHÄNVISNING
	FRAM	BAK				
P120 P130	552101	552102	Bilstein	enrörs gastryck	Rally och landsvägskörning	Avd 2 Nr 7
P140	552191	552192	de Carbon	enrörs gastryck	Rally och landsvägskörning	Avd 2 Nr 8:1

HJULUPPHÄNGNING

Fjädrar

VAGNTYP	DET NR		UTFÖRANDE	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSGOMRÅDE	KATALOGHÄNVISNING
	FRAM	BAK				
P120 P130	525060	525061	progressiv progressiv		Rally och landsvägskörning	Avd 2 Nr 7
P140	552105	552137	progressiv progressiv		Landsvägskörning samt rally på bra vägar. Markfrigången blir oförändrad.	Avd 2 Nr 8:1
P140	552106	552137	progressiv progressiv	Montering av krängningshämmare 552172 samt bakfjäder 552137 stötdämpare 552191, 552192 krävs i samband med fjäder 552106 för godkännande av SEP.	Rallykörning på särare vägar. Markfrigången ökar.	Avd 2 Nr 8:1
P140	552134	552128	linjär linjär		Landsvägskörning, rally-cross samt rallykörning - bättre vägegenskaper p g a lägre markfrigång och ökad krängningsstyvhet.	Avd 2 Nr 8:1
P140	552099	552100	progressiv linjär		Volvo Cup och bana	Avd 2 Nr 8:1
P164	552135	552137	progressiv progressiv		Landsvägs- och rallykörning. Ökad markfrigång.	Avd 2 Nr 8:1

HJULUPPHÄNGNINGKrängningshjämnare

VAGNTYP	DET NR	DIAMETER	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSGRÄNS	KATALOGHÄNVISNING
P120,130	659866	24 mm	bussning 659869	Rally och bana	Avd 2 Nr 7
P140	552171	18 mm	bussning 1210302	Landsvägkörning och rally. Ger mindre ökning av krängningsstabiliteten.	Avd 2 Nr 8:1
P140	552172	20 mm	bussning 552173	Landsvägkörning och rally. Ger väsentligt ökad krängningsstabilitet.	Avd 2 Nr 8:1
P140	552174	25 mm fram 20 mm bak	komplett sats med monterings- detaljer	Enbart avsedd för bantävling.	Avd 2 Nr 8:2

HJULUPPHÄNGNING

Fölgar

VAGNTYP	DET NR	DIMENSION/BETECKNING	MATERIAL	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	KATALOGHÄNVISNING
P140	1205787	5J x 14	stål	Rallycross, rally och landvägskörning. Ej tillåten i klass Standard.	Volvos Reservdels- katalog
P140 (164:ans följ)	684001	5,5J x 15	stål	Rallykörning. Ej bana.	Volvos Reservdels- katalog
P140	283513	5,5J x 15	aluminium	Volvo Cupen samt rally	Volvos Tillbehörs- katalog
P120,130	668280 670451	4,5J x 15 "-"	stål "-"	All tävlingskörning "-"	Volvos Reservdels- katalog

TRANSMISSION

Slutväxlar

VAGNTYP	DET NR	BAKAXELTYP	BAKAXEL- UTVÄXLING	KM/TIM * VID 1.000 RPM	ANVÄNDNINGSOMRÅDE	KATALOCHÄNVISNING
P120,130	500984	M27	4,1:1	28,6	Standardbruk	Volvos Reservdels- katalog
		M27	4,56:1	25,7	Racing på mycket snabba banor	—"
		M27	4,88:1 *	24,0	Rally och rally-cross samt racing	Avd 2 Nr 5
		M30	4,1:1	28,6	Standardbruk	Volvo Reservdels- katalog
	525880	M30	4,56:1	25,7	Racing på mycket snabba banor	—"
		M30	4,88:1 *	24,0	Rally och rally-cross samt racing	Avd 2 Nr 5
P140	525880	M30	4,1:1	28,6	Standardbruk	Volvo Reservdels- katalog
		M30	4,3:1	27,3	Standardbruk	—"
		M30	4,56:1	25,7	Racing på mycket snabba banor	—"
		M30	4,88:1 *	24,0	Rally på mycket snabba sträckor samt racing	Avd 2 Nr 6:1
	552144	M30	5,38:1	21,8	Rally och rally-cross	Avd 2 nr 6:1

* Reduceringsdrev obligatoriskt för att hastighetsmätaren skall visa rätt.
(se Volvo Competition Service katalog Avd 2 Nr 6:2)

TRANSMISSION

I

Tättstegade nållagrade växellådor för B20 (2,0-2,2 l)

TYP	DET NR	UTVÄXLING				ANVÄNDNINGSGOMRÅDE	KATALOGHÄNVISNING
		1:an	2:an	3:an	4:an		
M40	254775	2,62:1	1,67:1	1,24:1	1:1	Rally och bankörning med steg I och II-motorer	Avd 2 Nr 6:1
M400	552157	2,43:1	1,77:1	1,28:1	1:1	Rally och rally-cross samt bankörning med steg III och IV-motorer eller kraftigt trimnade steg II-motorer	Avd 2 Nr 6:1
jämför standard: t o m 72 från 73		3,13:1 3,41:1	1,99:1 1,99:1	1,36:1 1,36:1	1:1 1:1		

II

Ombyggnadsdetaljer för nållagrade standard växellådor
till tättstegade växellådor motsvarande det nr 254775

TYP	DET NR				KATALOGHÄNVISNING
	BOTTENDREV	1:ANS DREV	3:ANS DREV	ING AXEL	
M40 Årsmodell 67-70	380422		380423	380382	Avd 2 Nr 6:1
M40 Årsmodell 71-72	380824		380423	380382	Avd 2 Nr 6:1
M40 Årsmodell 73-	380824	380217	380423	380382	Avd 2 Nr 6:1

ANM. För ombyggnad av standard växellåda till nållagrad standard växellåda se rekommendation i Volvo Competition Service katalog Avd 2 Nr 6:2