



AVD. 0 (03)  
SPECIFIKATIONER  
P 1800, 1800 S

**PERSONVAGNAR**

# **VERKSTADS HANDBOK**



VOLVO  
190 GLE

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Allmänt .....                          | 1  |
| Smörjning .....                        | 3  |
| Motor .....                            | 4  |
| Elektriskt system och instrument ..... | 17 |
| Kraftöverföring, bakaxel .....         | 22 |
| Bromsar .....                          | 25 |
| Framaxel med styrinrättning .....      | 26 |
| Ram, fjädringssystem, hjul .....       | 26 |

Eftertryck får ske om källan anges.

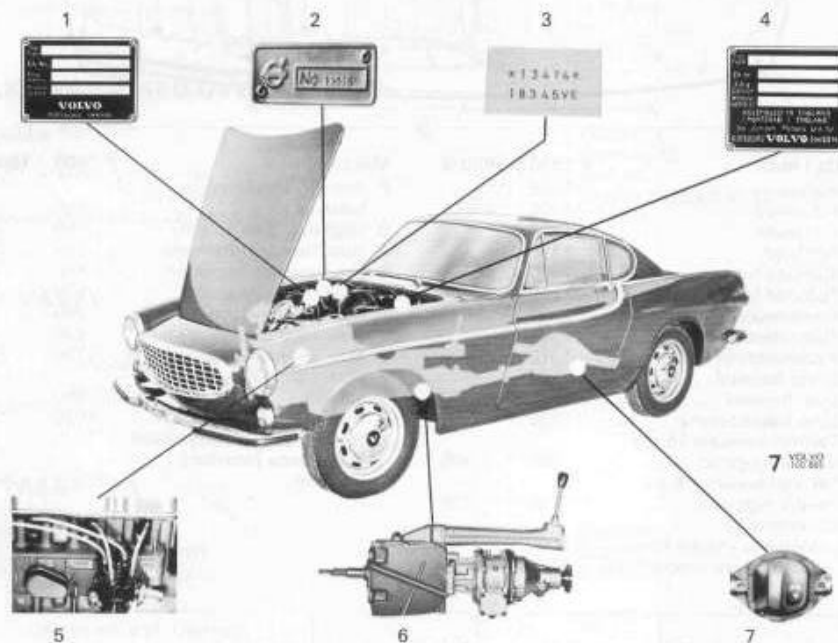
## ALLMÄNT

## TYPBETECKNINGAR

Denna specifikation behandlar Volvo P 1800 och 1800 S (Sportkupé) med nedanstående typbeteckningar och huvuddata.

| Typbeteckning | Modell | Fr.o.m.    | Chassinummer | Motor  | Växellåda | Bakaxel |
|---------------|--------|------------|--------------|--------|-----------|---------|
| P 1800-334    | VA/HA  | maj 1961   | 1-6000       | B 18 B | M 40      | 4,10:1  |
| P 1800-335    | VA/HA  |            |              | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-334    | VB/HB  | april 1963 | 6001-8000    | B 18 B | M 40      | 4,10:1  |
| 1800 S-335    | VB/HB  |            |              | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-334    | VD/HD  | aug. 1963  | 8001-12499   | B 18 B | M 40      | 4,10:1  |
| 1800 S-335    | VD/HD  |            |              | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-335    | VE/HE  | aug. 1964  | 12500-16499  | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-335    | VF/HF  | aug. 1965  | 16500-20999  | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-335    | M      | aug. 1966  | 21000-25499  | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-335    | P      | aug. 1967  | 25500-28299  | B 18 B | M 41      | 4,56:1  |
| 1800 S-335    | S      | aug. 1968  | 28300-30000  | B 20 B | M 41      | 4,30:1  |

Anm. P 1800 mont. England, 1800 S mont. Sverige.

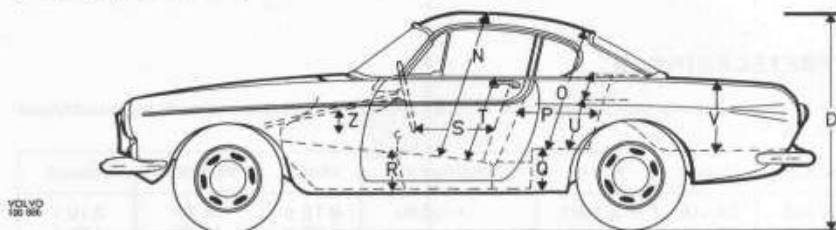


1. Vagnens typbeteckning, chassinummer samt kodnummer för färg och klädsel (för vagnar mont. i Sverige).
2. Karosnummer.
3. Chassinummer, typ och modellbeteckning (stämplat i karosplåten).
4. Vagnens typbeteckning, chassinummer samt kodnummer för färg och klädsel (för vagnar mont. i England).

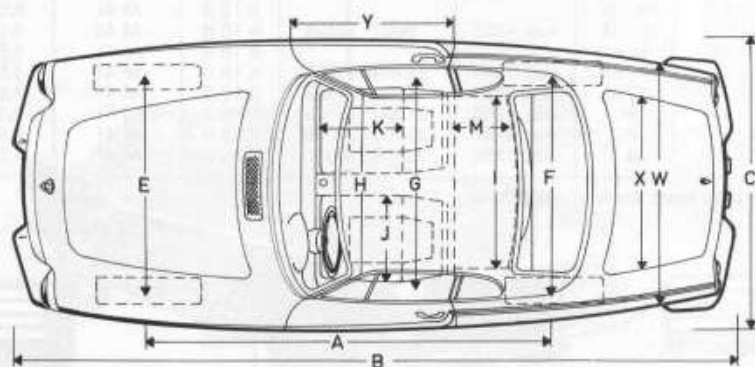
5. Motors typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer.
6. Växellådans typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer.
7. Bakväxels kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslocket nedre del.

P 1800

# ALLMÄNNA DATA



YOLVO  
120 886



| Mått i mm                                    | P 1800 | 1800 S | Mått i mm                            | P 1800        | 1800 S |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------|---------------|--------|
| A Hjulbas                                    | 2450   |        | P Avstånd framsätessrygg-<br>bakdyna | 500           |        |
| B Tot. längd                                 | 4400   | 4350*  | Q Höjd över golv baksäte             | 280           | 290    |
| C Tot. bredd                                 | 1700   |        | R Höjd över golv framsäte            | 250           | 280    |
| D Tot. höjd                                  | 1280   |        | S Utrymme ratt-ryggstöd              | 500           | 390    |
| E Spårvidd fram                              | 1310   |        | T Höjd främre ryggstöd               | 570           | 580    |
| F Spårvidd bak                               | 1310   |        | U Höjd bakre ryggstöd                | 380           |        |
| G Framsätessbredd axelhöjd                   | 1300   | 1230   | V Max. höjd bagageutrymme            | 430           |        |
| H Framsätessbredd höfthöjd                   | 1360   |        | W Max. bredd bagageutrymme           | 1250          | 1480   |
| I Baksätessbredd höfthöjd                    | 1310   | 1000   | X Max. och min. bredd<br>baklucka    | 1070-860      |        |
| J Bredd framstol                             | 500    |        | Y Dörrbredd                          | 1020          |        |
| K Djup framstol                              | 490    | 330    | Z Rattstängens lutningsvinkel        | 11,5°         |        |
| M Djup baksätessdyna                         | 330    |        | Framsätena justerbara i<br>längsled  | ±10 cm ±20 cm |        |
| N Takhöjd framsäte 15 cm<br>framför ryggstöd | 930    | 900    |                                      |               |        |
| O Takhöjd baksäte 15 cm<br>framför ryggstöd  | 720    | 670    |                                      |               |        |
| Vänddiameter                                 |        |        |                                      |               |        |
| Vagnens yttersta kant                        | 10000  |        |                                      |               |        |
| Trottoarkant-trottoarkant                    | 9100   |        |                                      |               |        |

| Typbeteckning | Tjänstevikt | Tomvikt | Axeltryck (vid tjänstevikt) |     |
|---------------|-------------|---------|-----------------------------|-----|
|               |             |         | Fram                        | Bak |
| VA/HA         | 1210        | 1095    | 636                         | 574 |
| VB/HB         | 1210        | 1095    | 636                         | 574 |
| VD/HD         | 1190        | 1075    | 625                         | 565 |
| VE/HE-S       | 1170        | 1055    | 613                         | 557 |

\* Fr. o. m. chassinummer 12500.

## SMÖRJNING

### MOTOR

|                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Smörjolja, typ .....                       | Motorolja                                  |
| kvalitet .....                             | Service MS                                 |
| viskositet, året om .....                  | Multigradeolja SAE 10 W-30                 |
| vid varaktig temp. under -20° C .....      | Multigradeolja SAE 5 W-20                  |
| eller                                      |                                            |
| viskositet, under -10° C .....             | SAE 10 W                                   |
| mellan -10° och +30° C .....               | SAE 20/20 W                                |
| över +30° C .....                          | SAE 30                                     |
| Oljebytesmängd, utan smörjoljerenare ..... | 3,25 liter                                 |
| med smörjoljerenare .....                  | 3,75 liter                                 |
| Olja för förgasarnas dämpcylinder .....    | Olja för automatiska transmissioner, typ A |

### VÄXELLÅDA UTAN ÖVERVÄXEL

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Smörjolja, typ .....            | Växellådsolja              |
| viskositet .....                | SAE 80                     |
| Alternativ smörjolja, typ ..... | Motorolja                  |
| viskositet, året om .....       | SAE 30                     |
| alternativt .....               | Multigradeolja SAE 20 W-40 |
| Oljebytesmängd .....            | 0,75 liter                 |

### VÄXELLÅDA MED ÖVERVÄXEL

|                                              |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Smörjolja, typ .....                         | Motorolja                  |
| kvalitet .....                               | Service MS                 |
| viskositet, året om .....                    | SAE 30                     |
| alternativt .....                            | Multigradeolja SAE 20 W-40 |
| Oljebytesmängd växellåda och överväxel ..... | 1,6 liter                  |

### BAKVÄXEL

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Smörjolja, typ .....          | Hypoidolja |
| viskositet, över -10° C ..... | SAE 90     |
| under -10° C .....            | SAE 80     |
| Oljerymd .....                | 1,3 liter  |

### STYRSNÄCKA

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Smörjolja, typ .....     | Hypoidolja |
| viskositet året om ..... | SAE 80     |
| Oljerymd .....           | 0,25 liter |

**MOTOR****MOTOR B 18****ALLMÄNT**

| Typbeteckning, B 18 B                                                                              | Utf. 1    | Utf. 2        | Utf. 3    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|
|                                                                                                    | (496800)* | (496812-817)* |           |
| Effekt hk vid varv/min. (SAE)                                                                      | 100/5500  | 108/5800      | 115/6000  |
| (DIN)                                                                                              | 90/5500   | 96/5600       | 103/5600  |
| Max. mom. kgm vid varv/min. (SAE)                                                                  | 15,0/4000 | 15,2/4000     | 15,5/4000 |
| (DIN)                                                                                              | 14,1/3400 | 14,3/3800     | 15,0/3800 |
| Kompressionstryck (varm motor) vid körning med startmotor,<br>250-300 varv/min. kg/cm <sup>2</sup> | 12-14     | 12-14         | 12-14     |
| Kompressionstal                                                                                    | 9,5       | 10,0          | 10,0      |
| Cylinderantal                                                                                      | 4         | 4             | 4         |
| Cylinderdiameter, mm                                                                               | 84,14     | 84,14         | 84,14     |
| Slaglängd, mm                                                                                      | 80        | 80            | 80        |
| Slagvolym, liter                                                                                   | 1,78      | 1,78          | 1,78      |
| Vikt inkl. el.utrustning och förgasare, kg, ca.                                                    | 155       | 155           | 155       |

**CYLINDERBLOCK**

|                                      |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Material                             | Speciallegerat gjutjärn |
| Cylinderdiameter nominellt, standard | 84,14 mm                |
| 0,020" överdim.                      | 84,65 mm                |
| 0,030" "                             | 84,90 mm                |
| 0,040" "                             | 85,16 mm                |
| 0,050" "                             | 85,41 mm                |

**KOLV**

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| Material                                          | Lättmetall   |
| Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor | 10 g         |
| Höjd total tid. utf.                              | 83,5 mm      |
| sen. utf.                                         | 71,0 mm      |
| Höjd från kolvtappscentrum till kolvtopp          | 46 mm        |
| Kolvspel                                          | 0,02-0,04 mm |

**KOLVRINGAR**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Kolvringsgap mätt i ringens öppning | 0,25-0,50 mm |
| Överdimensioner på kolvringar       | 0,020"       |
|                                     | 0,030"       |
|                                     | 0,040"       |
|                                     | 0,050"       |

\* Siffrorna inom parentes avser motorns utförandennummer och finns instämplade på motorn

**Kompressionsringar**

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Märkta "TOP". Övre ringen förkromad |                |
| Antal på varje kolv                 | 2              |
| Höjd                                | 1,98 mm        |
| Kolvringspel i spår                 | 0,054–0,081 mm |

**Oljering**

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Antal på varje kolv | 1              |
| Höjd                | 4,74 mm        |
| Kolvringspel i spår | 0,044–0,072 mm |

**KOLVTAPP**

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

Passning:

|                    |                                              |
|--------------------|----------------------------------------------|
| I vevstake         | Lätt tumtryck<br>(noggrant löpande passning) |
| I kolv             | Tumtryck (Skjutpassning)                     |
| Diameter, standard | 22,00 mm                                     |
| 0,05 överdim.      | 22,05 mm                                     |
| 0,10 "             | 22,10 mm                                     |
| 0,20 "             | 22,20 mm                                     |

**CYLINDERLOCK**

Höjd, mätt från lockets anslagningsyta till planet för skruvskallarna

|                                                                                                      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Utf. 1                                                                                               | 87 mm   |
| Utf. 2 och Utf. 3                                                                                    | 86,2 mm |
| Avstånd från lockets övre yta till överströmningsrörets övre ända (röret placerat under termostaten) | 35 mm   |

**VEVAXEL**

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Vevaxelns axialspel | 0,017–0,108 mm |
| Vevlager, radialspe | 0,039–0,081 mm |
| Ramlager, radialspe | 0,038–0,089 mm |

**RAMLAGER****Ramlagertappar**

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Diameter, standard | 63,441–63,454 mm |
| underdim. 0,010"   | 63,187–63,200 mm |
| 0,020"             | 62,933–62,946 mm |
| 0,030"             | 62,679–62,692 mm |
| 0,040"             | 62,425–62,438 mm |
| 0,050"             | 62,171–62,184 mm |



## Breddmått på vevaxel för flänslagerskål

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Standard                           | 38,930–38,970 mm |
| Överdim. 1 (underdim. skäl 0,010") | 39,031–39,072 mm |
| 2 ( " " 0,020")                    | 39,133–39,173 mm |
| 3 ( " " 0,030")                    | 39,235–39,275 mm |
| 4 ( " " 0,040")                    | 39,336–39,376 mm |
| 5 ( " " 0,050")                    | 39,438–39,478 mm |

## Ramlagerskålar

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Tjocklek, standard | 1,979–1,985 mm |
| underdim. 0,010"   | 2,106–2,112 mm |
| 0,020"             | 2,233–2,239 mm |
| 0,030"             | 2,360–2,366 mm |
| 0,040"             | 2,487–2,493 mm |
| 0,050"             | 2,614–2,620 mm |

## VEVLAGER

## Vevlagertappar

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Lagerlägets breddmått | 31,950–32,050 mm |
| Diameter, standard    | 54,089–54,102 mm |
| underdim. 0,010"      | 53,835–53,848 mm |
| 0,020"                | 53,581–53,594 mm |
| 0,030"                | 53,327–53,340 mm |
| 0,040"                | 53,073–53,086 mm |
| 0,050"                | 52,819–52,832 mm |

## Vevlagerskålar

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Tjocklek, standard | 1,833–1,841 mm |
| underdim. 0,010"   | 1,960–1,968 mm |
| 0,020"             | 2,087–2,095 mm |
| 0,030"             | 2,214–2,222 mm |
| 0,040"             | 2,341–2,349 mm |
| 0,050"             | 2,468–2,476 mm |

## VEVSTAKAR

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| Axialspel vid vevaxel                                        | 0,15–0,35 mm |
| Längd, centrum–centrum                                       | 145±0,1 mm   |
| Största tillåtna viktskillnad mellan vevstakar i samma motor | 6 g          |

## SVÄNGHJUL

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Tillåtet axialkast max.     | 0,05 mm/150 mm diam. |
| Kuggkrans (fästning framåt) | 142 kuggar           |



**SVÄNGHJULSKÅPA**

|                                          |                   |
|------------------------------------------|-------------------|
| Max. axialkast för bakre plan .....      | 0,05/100 mm diam. |
| Max. radialkast för bakre styrning ..... | 0,15 mm           |

**KAMAXEL**

|                                                                          |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Märkning utf. 1 .....                                                    | B                |
| utf. 2 och 3 .....                                                       | C                |
| Antal lager .....                                                        | 3                |
| Främre lagertapp, diameter .....                                         | 46,975–47,000 mm |
| Mellersta lagertapp, diameter .....                                      | 42,975–43,000 mm |
| Bakre lagertapp, diameter .....                                          | 36,975–37,000 mm |
| Radialspel .....                                                         | 0,020–0,075 mm   |
| Axialspel .....                                                          | 0,020–0,060 mm   |
| Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor), utf. 1 ..... | 1,15 mm          |
| utf. 2 och 3 .....                                                       | 1,45 mm          |
| Inloppsventilen skall då öppna vid .....                                 | 0° (ö. d.)       |

**KAMAXELLAGER**

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Främre lager, diameter .....    | 47,020–47,050 mm |
| Mellersta lager, diameter ..... | 43,025–43,050 mm |
| Bakre lager, diameter .....     | 37,020–37,045 mm |

**TRANSMISSION**

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Vevaxeldrev, kuggantal .....            | 21           |
| Kamaxelhjul (av fiber), kuggantal ..... | 42           |
| Kuggflankspel .....                     | 0,04–0,08 mm |
| Axialspel, kamaxel .....                | 0,02–0,06 mm |

**VENTILER****Inlopp**

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Tallriksdiameter .....              | 40 mm          |
| Spindeldiameter .....               | 8,685–8,700 mm |
| Ventilens sätesvinkel .....         | 44,5°          |
| Cylinderlockets sätesvinkel .....   | 45°            |
| Sätets bredd i cylinderlocket ..... | 1,4 mm         |

**Utlopp**

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Tallriksdiameter .....              | 35 mm          |
| Spindeldiameter .....               | 8,645–8,660 mm |
| Ventilens sätesvinkel .....         | 44,5°          |
| Cylinderlockets sätesvinkel .....   | 45°            |
| Sätets bredd i cylinderlocket ..... | 1,4 mm         |

**Ventilspel**

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| Spel, såväl varm som kall motor, utlopp ..... | 0,50–0,55 mm |
| Spel, såväl varm som kall motor, inlopp ..... | 0,50–0,55 mm |

**VENTILSTYRNINGAR**

|                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| Längd .....                                     | 63 mm          |
| Innerdiameter .....                             | 8,725–8,740 mm |
| Höjd över lockets övre plan .....               | 21 mm          |
| Spel, ventilsindelstyrning, inloppsventil ..... | 0,025–0,055 mm |
| utloppsventil .....                             | 0,065–0,095 mm |

**VENTILFJÄDRAR**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Tid. utf.: .....                 | 45 mm   |
| Längd utan belastning, ca .....  | 39 mm   |
| med 25,5±2 kg belastning .....   | 30,5 mm |
| med 66±3,5 kg belastning .....   |         |
| Sen. utf.: .....                 | 48 mm   |
| Längd utan belastning, ca .....  | 40 mm   |
| med 29,5±2,3 kg belastning ..... | 30 mm   |
| med 82,5±4,3 kg belastning ..... |         |

**SMÖRJSYSTEM**

|                                                                        |                            |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Oljerymd, inkl. oljerensare .....                                      | 3,75 liter                 |
| exkl. oljerensare .....                                                | 3,25 liter                 |
| Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerensare) ..... | 2,5–6,0 kg/cm <sup>2</sup> |
| Smörjmedel .....                                                       | Motorolja för service MS   |
| viskositet, året om .....                                              | Multigradolja SAE 10 W–30  |
| vid varaktig temp. under –20°C .....                                   | Multigradolja SAE 5 W–20   |
| eller .....                                                            |                            |
| viskositet, under –10°C .....                                          | SAE 10 W                   |
| mellan –10°C och +30°C .....                                           | SAE 20/20 W                |
| över +30°C .....                                                       | SAE 30                     |

**Smörjoljerensare**

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Typ .....      | Fullflödesrenare |
| Fabrikat ..... | Wix eller Mann   |

**Smörjoljepump**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Smörjoljepump, typ .....      | Kuggghjul    |
| kuggantal på varje hjul ..... | 10           |
| axialspel .....               | 0,02–0,10 mm |
| radialspel .....              | 0,08–0,14 mm |
| kuggflänkspele .....          | 0,15–0,35 mm |

**Reduceringsventilens fjäder (i oljepumpen)**

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Längd, obelastad, tid, utf. ....             | ca 31 mm   |
| sen, utf. ....                               | ca 32,5 mm |
| belastad med $4,0 \pm 0,2$ kg tid, utf. .... | 27,5 mm    |
| 9,5 $\pm$ 0,3 kg ....                        | 22,5 mm    |
| 8,0 $\pm$ 0,8 kg sen, utf. ....              | 22,5 mm    |

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

|                                                  |                                                          |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Bränslepump typ I Membranpump .....              | AC-UG                                                    |
| Bränslepump typ II Membranpump .....             | Pierburg APG                                             |
| Bränslepump typ III Membranpump .....            | AC-YD                                                    |
| Bränsletryck, mätt i samma höjd som pumpen ..... | min. 0,11 kg/cm <sup>2</sup> (1,5 lbs/tum <sup>2</sup> ) |
|                                                  | max. 0,25 kg/cm <sup>2</sup> (3,5 lbs/tum <sup>2</sup> ) |

**Förgasare**

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Typ .....                             | Horisontalförgasare        |
| Fabrikat och beteckning .....         | SU-HS 6                    |
| Antal .....                           | 2                          |
| Storlek (luftintagets diameter) ..... | 44,5 mm (1 7/8")           |
| Bränslenål, beteckning .....          | tid, utf. ZH, sen, utf. KD |
| Tomgångsvarvtal .....                 | 600-800 varv/min.          |
| Olja för dämpningscylindrar .....     | SAE 20, motorolja          |
|                                       | (dock ej multigradolja)    |

**Förgasare (med avgaskontroll)**

|                                                                |                                            |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Typ .....                                                      | Horisontalförgasare                        |
| Fabrikat och beteckning .....                                  | SU-HS 6                                    |
| Antal .....                                                    | 2                                          |
| Bränslenål, beteckning .....                                   | DX                                         |
| Tomgångsvarvtal (varm motor): vagn med automat. växelåda ..... | 800-850 varv/min.                          |
| Olja för dämpningscylinder .....                               | Olja för automatiska transmissioner, typ A |

**KYLSYSTEM**

|                                                 |                                        |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Typ .....                                       | Övertryck                              |
| Kylarlockets ventil öppnar vid .....            | 0,23-0,30 kg/cm <sup>2</sup> övertryck |
| Rymd .....                                      | ca 8,5 liter                           |
| Fläktrem, beteckning .....                      | HC 38 x 35"                            |
| spänning: Remskivan skall börja slira vid ..... | 8,0-11,0 kg dragkraft                  |
|                                                 | håvarm 150 mm                          |

**Frostskyddsbehandling**

|                                                                                            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Mängd glykol för frostskydd till -10° C .....                                              | 2 liter   |
| -20° C .....                                                                               | 3 liter   |
| -30° C .....                                                                               | 4 liter   |
| -40° C .....                                                                               | 4,5 liter |
| Maximal fryspunktsnedsättning -56° C erhålles vid tillsättandet av 5,1 liter etylenglykol. |           |

**Termostat**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Typ .....              | Fulton Sylphon 1-1700-D 3 |
| Märkt .....            | 170                       |
| Börjar öppna vid ..... | 75-78° C                  |
| Fullt öppen vid .....  | 89° C                     |

**FÖRSLITNINGSTOLERANSER****Cylinder**

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) ..... | 0,25 mm |
|----------------------------------------------------------------------|---------|

**Vevaxel**

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Tillåten ovalitet på ramlagertappar, max. .... | 0,05 mm |
| Tillåten ovalitet på vevlagertappar, max. .... | 0,07 mm |
| Max. axialspelet på vevaxel .....              | 0,15 mm |

**Ventiler**

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning, max. .... | 0,15 mm |
| Ventilspindel, tillåten förslitning, max. ....                   | 0,02 mm |

**Kamaxel**

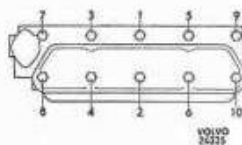
|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Tillåten ovalitet (med nya lager) max. .... | 0,07 mm |
| Lager, tillåten förslitning .....           | 0,02 mm |

**Transmission**

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Tillåtet kuggflankspel, max. .... | 0,12 mm |
|-----------------------------------|---------|

**Åtdragningsmoment**

|                                         | Kgm     | Footpound (ft.lb.) |
|-----------------------------------------|---------|--------------------|
| Cylinderlock .....                      | 8,5-9,5 | 61-69              |
| Ramlager .....                          | 12-13   | 87-94              |
| Vevlager .....                          | 5,2-5,8 | 38-42              |
| Svänghjul .....                         | 4,5-5,5 | 33-40              |
| Tändstift .....                         | 3,8-4,5 | 27-33              |
| Kamaxelmutter .....                     | 13-15   | 94-108             |
| Skruv för vevaxelns remskiva .....      | 7-8     | 51-58              |
| Skruv för generator (3/8"-16) .....     | 3,5-4,0 | 25-29              |
| Mutter för oljekylare .....             | 3,0-3,5 | 22-25              |
| Nippel för oljekylare och -renare ..... | 4,5-5,5 | 33-40              |
| Skruv för oljesump .....                | 0,8-1,1 | 6-8                |



Åtdragningsföljd för cylinderlocksskruvar.

### MOTOR B 20 ALLMÄNT

|                                                                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Typbeteckning .....                                                                                            | B 20 B     |
| Effekt, hk vid varv/min. SAE .....                                                                             | 118/5800   |
| DIN .....                                                                                                      | 105/5500   |
| Max. moment, kgm vid varv/min. SAE .....                                                                       | 17/3500    |
| DIN .....                                                                                                      | 16/3500    |
| Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor,<br>250–300 varv/min. kg/cm <sup>2</sup> ..... | 12–14      |
| lbs/sq.in. ....                                                                                                | 170–200    |
| Kompressionstal .....                                                                                          | 9,5        |
| Cylinderantal .....                                                                                            | 4          |
| Cylinderdiameter .....                                                                                         | 88,90 mm   |
| Slaglängd .....                                                                                                | 80 mm      |
| Slagvolym .....                                                                                                | 1,99 liter |
| Vikt inkl. el. utrustning och förgasare .....                                                                  | ca 155 kg  |

### CYLINDERBLOCK

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| Material .....                   | Speciallegerat gjutjärn |
| Cylinderdiameter, standard ..... | 88,90 mm                |
| överdim, 0,030" .....            | 89,66 mm                |

### Kolv

|                                                         |              |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| Material .....                                          | Lättmetall   |
| Vikt, tid. utf. ....                                    | 500±5 g      |
| sen utf. ....                                           | 507±5 g      |
| Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor ..... | 10 g         |
| Höjd, total .....                                       | 71 mm        |
| från kolvappscentrum till kolvtopp .....                | 46 mm        |
| Kolvspel .....                                          | 0,02–0,04 mm |

### KOLVRINGAR

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Kolvringsgap mätt i ringens öppning ..... | 0,40–0,55 mm |
| Overdimension på kolvringar .....         | 0,030"       |

**Kompressionsringar**

Märkta "TOPP", Övre ringen förkromad.

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Antal på varje kolv ..... | 2              |
| Höjd .....                | 1,98 mm        |
| Kolvringspel i spår ..... | 0,045–0,072 mm |

**Oljering**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Antal på varje kolv ..... | 1              |
| Höjd .....                | 4,74 mm        |
| Kolvringspel i spår ..... | 0,045–0,072 mm |

**KOLVTAPP**

Flytande lagrad. Låsring i båda ändar i kolven.

Passning:

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| I vevstake .....         | Lätt tumtryck (noggrant löpande passning) |
| I kolv .....             | Tumtryck (skjutpassning)                  |
| Diameter, standard ..... | 22,00 mm                                  |
| överdim. 0,05 .....      | 22,05 mm                                  |

**CYLINDERLOCK**

|                                                                                                            |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för skruvskallarna ..                                   | 86,7 mm                 |
| Avstånd från lockets övre yta till överströmningsrörets övre ände (röret placerat under termostaten) ..... | 35 mm                   |
| Cylinderlockspackning, tjocklek (obelastad) .....                                                          | 0,8 mm (belast. 0,7 mm) |

**VEVAXEL**

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Vevaxel, axialspel .....    | 0,047–0,138 mm |
| Vevlager, radialspele ..... | 0,029–0,071 mm |
| Ramlager, radialspele ..... | 0,028–0,079 mm |

**RAMLAGER****Ramlagertappar**

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Diameter, standard .....                 | 63,451–63,464 mm |
| underdim. 0,010" .....                   | 63,197–63,210 mm |
| 0,020" .....                             | 62,943–62,956 mm |
| Breddmått på vevaxel för flänslagerskål  |                  |
| Standard .....                           | 38,930–38,970 mm |
| Överdim. 1 (underdim. skål 0,010") ..... | 39,031–39,072 mm |
| 2 (underdim. skål 0,020") .....          | 39,133–39,173 mm |

**Ramlagerskålar**

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Tjocklek, standard ..... | 1,985–1,991 mm |
| underdim. 0,010" .....   | 2,112–2,118 mm |
| 0,020" .....             | 2,239–2,245 mm |

**VEVLAGER****Vevlagertappar**

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Lagerlagets breddmått ..... | 31,950–32,050 mm |
| Diameter, standard .....    | 54,099–54,112 mm |
| underdim. 0,010" .....      | 53,845–53,858 mm |
| 0,020" .....                | 53,591–53,604 mm |

**Vevlagerskålar**

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Tjocklek, standard ..... | 1,833–1,841 mm |
| underdim. 0,010" .....   | 1,960–1,968 mm |
| 0,020" .....             | 2,087–2,095 mm |

**VEVSTAKAR**

|                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| Axialspel vid vevaxel .....                                        | 0,15–0,35 mm |
| Längd, centrum–centrum .....                                       | 145±0,1 mm   |
| Största tillåtna viktskillnad mellan vevstakar i samma motor ..... | 6 g          |

**SVÄNGHJUL**

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Tillåtet axialkast max. ....     | 0,05 mm/150 mm diam. |
| Kuggkrans (fasning framåt) ..... | 142 kuggar           |

**SVÄNGHJULSKÄPA**

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Max. axialkast för bakre plan .....      | 0,05 mm/100 mm diam. |
| Max. radialkast för bakre styrning ..... | 0,15 mm              |

**KAMAXEL**

|                                                                  |                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------|
| Märkning .....                                                   | C                |
| Antal lager .....                                                | 3                |
| Främre lagertapp, diameter .....                                 | 46,975–47,000 mm |
| Mellersta lagertapp, diameter .....                              | 42,975–43,000 mm |
| Bakre lagertapp, diameter .....                                  | 36,975–37,000 mm |
| Radialspel .....                                                 | 0,020–0,075 mm   |
| Axialspel .....                                                  | 0,020–0,060 mm   |
| Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor) ..... | 1,45 mm          |
| Inloppsventilen skall då öppna vid .....                         | 0° ö.d.          |

**KAMAXELLAGER**

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Främre lager, diameter .....    | 47,020–47,050 mm |
| Mellersta lager, diameter ..... | 43,025–43,050 mm |
| Bakre lager, diameter .....     | 37,020–37,045 mm |



## TRANSMISSION

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Vevaxeldrev, kuggantal           | 21           |
| Kamaxelhjul (av fiber) kuggantal | 42           |
| Kuggflankspel                    | 0,04–0,08 mm |
| Axialspel, kamaxel               | 0,02–0,06 mm |

## VENTILER

## Inlopp

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Tallriksdiameter                | 42 mm          |
| Spindeldiameter                 | 7,955–7,970 mm |
| Ventilens sätessvinkel          | 44,5°          |
| Cylinderlockets sätessvinkel    | 45°            |
| Sätets bredd i cylinderlocket   | 2 mm           |
| Spel, såväl varm som kall motor | 0,50–0,55 mm   |

## Utløpp

|                                        |                |
|----------------------------------------|----------------|
| Tållriksdiameter .....                 | 35 mm          |
| Spindeldiameter .....                  | 7,925–7,940 mm |
| Ventilens sätessvinkel .....           | 44,5°          |
| Cylinderlockets sätessvinkel .....     | 45°            |
| Sätets bredd i cylinderlocket .....    | 2 mm           |
| Snell, såväl varm som kall motor ..... | 0,50–0,55 mm   |

## VENTILSTYRNINGAR

|                                               |                |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Längd, för inloppsventil                      | 52 mm          |
| for utloppsventil                             | 59 mm          |
| Innerdiameter                                 | 8,000–8,022 mm |
| Höjd över lockets övre plan                   | 17,5 mm        |
| Spel, ventilspindel – styrning, inloppsventil | 0,030–0,067 mm |
| utloppsventil                                 | 0,060–0,097 mm |

## VENTILFJÄDRAR

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Längd, utan belastning ca .....  | 46 mm |
| med 29,5±2,3 kg belastning ..... | 40 mm |
| med 82,5±4,3 kg belastning ..... | 30 mm |

## SMÖRJSYSTEM

|                                                                       |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Oljerymd, inkl. oljerenare .....                                      | 3,75 liter                 |
| exkl. oljerenare .....                                                | 3,25 liter                 |
| Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerenare) ..... | 2,5–6,0 kg/cm <sup>2</sup> |
| Smörjmedel .....                                                      | Motorolja för Service MS   |
| viskositet, .....                                                     | Multigradeolja SAE 10 W–30 |
| vid varaktigt temperatur under –20° C .....                           | Multigradeolja SAE 5 W–20  |
| eller                                                                 |                            |
| viskositet, under –10° C .....                                        | SAE 10 W                   |
| mellan –10° C och +30° C .....                                        | SAE 20/20 W                |
| över +30° C .....                                                     | SAE 30                     |

**Smörjoljerenare**

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Typ ..... | Fullflödesrenare |
|-----------|------------------|

**Smörjoljepump**

|                                            |              |
|--------------------------------------------|--------------|
| Smörjoljepump, typ .....                   | Kugghjul     |
| kuggantal på varje hjul .....              | 9            |
| axialspel .....                            | 0,02–0,10 mm |
| radialspel .....                           | 0,08–0,14 mm |
| kuggflankspel .....                        | 0,15–0,35 mm |
| Reduceringsventilens fjäder (i oljepumpen) |              |
| Längd, obelastad .....                     | 39,2 mm      |
| belastad med $5 \pm 0,4$ kg .....          | 26,25 mm     |
| 7 $\pm 0,8$ kg .....                       | 21,0 mm      |

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

|                                                  |                              |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| Membranpump .....                                | Pierburg APG                 |
| Bränsletryck, mätt i samma höjd som pumpen ..... | min. 0,11 kg/cm <sup>2</sup> |
|                                                  | max. 0,25 kg/cm <sup>2</sup> |

**FÖRGASARE**

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| SU                                    |                                            |
| Typ .....                             | Horisontalförgasare                        |
| Fabrikat och beteckning .....         | SU-HS 6                                    |
| Antal .....                           | 2                                          |
| Storlek (luftintagets diameter) ..... | 41,3 mm                                    |
| Bränslenål, beteckning .....          | KN                                         |
| Tomgångsvarvtal .....                 | 800 varv/min.                              |
| Olja för dämpningscylindern .....     | Olja för automatiska transmissioner, typ A |

**STROMBERG, (i vagnar för USA och Kanada)**

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Typ .....                             | Horisontalförgasare                        |
| Fabrikat och beteckning .....         | Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE               |
| Antal .....                           | 2                                          |
| Storlek (luftintagets diameter) ..... | 41,3 mm                                    |
| Bränslenål, beteckning .....          | B 1 S                                      |
| Tomgångsvarvtal .....                 | 800 varv/min.                              |
| Olja för dämpningscylindern .....     | Olja för automatiska transmissioner, typ A |

**KYLSYSTEM**

|                                                                                                                  |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Typ .....                                                                                                        | Slutet system          |
| Kylsystemets ventil i locket öppnar vid .....                                                                    | 0,7 kg/cm <sup>2</sup> |
| Rymd .....                                                                                                       | ca 8,5 liter           |
| Fläktrem, beteckning .....                                                                                       | HC-38×888              |
| högerstyrd vagn .....                                                                                            | HC-38×988              |
| Fläktremmens spänning: för en kraft av 5,6–7,6 kg, på remmen mellan remskivorna, erhålles en nedböjning av ..... | 10 mm                  |

**Termostat**

|                        | Utf. 1   | Utf. 2   |
|------------------------|----------|----------|
| Fabrikat .....         | Vax      | Vax      |
| Märkning .....         | 170      | 82°      |
| Börjar öppna vid ..... | 75-78° C | 81-83° C |
| Fullt öppen vid .....  | 89° C    | 90° C    |

**FÖRSLITNINGSTOLERANSER****Cylinder**

Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) ..... 0,25 mm

**Vevaxel**

Tillåten ovalitet på, ramlagertappar, max. .... 0,05 mm  
 vevlagertappar, max. .... 0,07 mm  
 Max. axialspelet på vevaxel ..... 0,15 mm

**Ventiler**

Tillåtet spel mellan ventilsindel och ventilstyrning ..... 0,15 mm  
 Ventilsindel, tillåten förslitning, max. .... 0,02 mm

**Kamaxel**

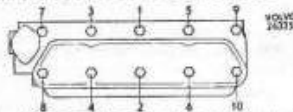
Tillåten ovalitet (med nya lager), max. .... 0,07 mm  
 Lager, tillåten förslitning, max. .... 0,02 mm

**Transmission**

Kuggflankspel, max. .... 0,12 mm

**ÅTDRAGNINGSMOMENT**

|                                    | Kgm     | Footpound (lb.ft.) |
|------------------------------------|---------|--------------------|
| Cylinderlock .....                 | 8,5-9,5 | 61-68              |
| Ramlager .....                     | 12-13   | 87-94              |
| Vevlager .....                     | 5,2-5,8 | 38-42              |
| Svänghjul .....                    | 5,0-5,5 | 36-40              |
| Tändstift .....                    | 3,5-4,0 | 25-29              |
| Kamaxelmutter .....                | 13-15   | 94-108             |
| Skruv för, vevaxels remskiva ..... | 7-8     | 50-58              |
| generator (1/2") .....             | 7,1-8,6 | 50-60              |
| Nippel för oljerenare .....        | 4,5-5,5 | 32-40              |
| Skruv för oljesump .....           | 0,8-1,1 | 6-8                |



Åtdragningsföljd för cylinderlocksskruvar, motor B 20.

# ELEKTRISKT SYSTEM OCH INSTRUMENT

P 1800

## BATTERI

|                                                   |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| Typ .....                                         | Tudor 6 E X 4 el. motsv. |
| Systemspänning .....                              | 12 volt                  |
| Stomanslutning .....                              | Minuspol                 |
| Batteriets kapacitet, std. ....                   | 60 amp. tim.             |
| Elektrolytens spec. vikt: Fulladdat batteri ..... | 1,28                     |
| ..... Då omladdning bör företagas .....           | 1,21                     |
| Rekommenderad laddningsström .....                | 5,5 amp.                 |

## TÄNDSYSTEM

|                                                         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| Tändföljd .....                                         | 1-3-4-2       |
| Tändinställning 100 okt. ROT B 18 B 1500 varv/min. .... | 17-19° f.ö.d. |
| ..... B 20 B 600-800 varv/min. ....                     | 8-10° f.ö.d.  |
| ..... (vakuumregulatorn bortkopplad)                    |               |
| med avgaskontroll B 18 B 850 varv/min. ....             | 3-5° f.ö.d.   |

## FÖRDELARE

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| B 18, Typ Bosch utf. 1 .....         | VJU 4 BL 33 |
| ..... utf. 2 .....                   | VJ 4 BL 34  |
| ..... utf. 3 .....                   | JC 4        |
| ..... utf. 4 .....                   | JFR 4       |
| ..... utf. 5 med avgaskontroll ..... | JFR 4       |
| B 20, Typ Bosch .....                | JF UR 4     |

## Provningsvärden (VJU 4BL 33, VJ 4BL 34)

|                                                |                                        |
|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Rotationsriktning .....                        | Moturs                                 |
| Tändförställningsvärden, centrifugalregulator: |                                        |
| Vevaxelgrader .....                            | 0 10 20 22±3                           |
| Vevaxelvarv/min. ....                          | 750-1050 1300-1850 2300-2900 2800-3300 |
| Brytarkontakter, avstånd .....                 | 0,4-0,5 mm                             |
| Brytarkontakter, anliggningsstryck .....       | 0,4-0,5 kg                             |
| Slutningsvinkel .....                          | 60°                                    |

## Provningsvärden (JC 4, JFR 4)

|                                                |                                        |
|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Rotationsriktning .....                        | Moturs                                 |
| Tändförställningsvärden, centrifugalregulator: |                                        |
| Vevaxelgrader .....                            | 0 10 20 26±3                           |
| Vevaxelvarv/min. ....                          | 510-1050 1450-1920 2350-3700 4600-4900 |
| Brytarkontakter, avstånd .....                 | 0,4-0,5 mm                             |
| Brytarkontakter, anliggningsstryck .....       | 0,50-0,63 kg                           |
| Slutningsvinkel .....                          | 59-65°                                 |

## Provningsvärden (JFR 4) med avgaskontroll

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Rotationsriktning .....         | Moturs                   |
| Brytarkontakter, avstånd .....  | 0,4-0,5 mm               |
| ..... slutningsvinkel .....     | 60°-64°                  |
| ..... anliggningsstryck .....   | 500-630 g                |
| Centrifugalregulator:           |                          |
| Förställning, totalt .....      | 14,5±1 förd. grader      |
| Förställningen börjar vid ..... | 450-550 förd. varv/min.  |
| Värden 5° .....                 | 580-710 förd. varv/min.  |
| 10° .....                       | 870-1125 förd. varv/min. |
| Förställning slut vid .....     | 1550 förd. varv/min.     |

**Provningsvärden (JFUR 4)**

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Rotationsriktning .....                   | Moturs                    |
| Brytarkontakter, avstånd .....            | 0,4–0,5 mm                |
| slutningsvinkel (vid 500 varv/min.) ..... | 59°–65°                   |
| anliggningsstryck .....                   | 500–630 g                 |
| Centrifugalregulator:                     |                           |
| Förställning, totalt .....                | 13,5±1 förd. grader       |
| Förställningen börjar vid .....           | 500–800 förd. varv/min.   |
| Värden 5° .....                           | 675–775 förd. varv/min.   |
| 10° .....                                 | 1430–2100 förd. varv/min. |
| Förställningen slut vid .....             | 2900 förd. varv/min.      |
| Vakuumbregulator (neg. regl.):            |                           |
| Sänkning, totalt .....                    | 3±0,5 förd. grader        |
| Sänkningen börjar vid .....               | 160–240 mm Hg             |
| Värden 2° .....                           | 230–305 mm Hg             |
| Sänkningen slut vid .....                 | 280–320 mm Hg             |

**GENERATOR tid. utf.**

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Typ .....                        | Bosch LJ/GG 240 12/2400 AR 7 |
| Systemspänning .....             | 12 volt                      |
| Märkeffekt .....                 | 240 watt                     |
| Max. ström (kontinuerlig) .....  | 30 amp.                      |
| Stomanslutning .....             | Negativ pol                  |
| Rotationsriktning .....          | Medurs                       |
| Utväxling, motor-generator ..... | 1,8                          |
| Elborstar, beteckning .....      | WSK 43 L 1                   |
| antal .....                      | 2 st.                        |
| anliggningsstryck .....          | 450–600 gram                 |

**Provningsvärden**

|                                            |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| Fältlindningens resistans .....            | 4,8±0,5 ohm              |
| Laddning, kall generator .....             | 240 W vid 2300 varv/min. |
| Laddning, varm generator .....             | 240 W vid 2500 varv/min. |
| Märkspänningsvarvtal utan belastning ..... | 1700 varv/min.           |

**Laddningsregulator**

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Typ .....                    | Bosch RS/VA 240/12/2 |
| Utgjänningsmotstånd aR ..... | 15,5–16,5 ohm        |
| Regleringsmotstånd wR .....  | 8–9 ohm              |

**Provningsvärden**

|                                                  |                |
|--------------------------------------------------|----------------|
| Bakströmsrelä:                                   |                |
| Justeras för tillslag vid .....                  | 12,1–12,8 volt |
| bakström vid .....                               | 2,0–7,5 amp.   |
| Spänningsregulator:                              |                |
| Reglerspänning, vid tomgång, justeras till ..... | 13,9–14,9 volt |
| vid belastning .....                             | 12,9–14,1 volt |
| Belastningsström:                                |                |
| kall generator och regulator .....               | 45 amp.        |
| varm generator och regulator .....               | 30 amp.        |

**GENERATOR sen. utf.**

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| B 18, vänsterstyrd .....     | Bosch G 14 V 30 A 25-027   |
| B 18, högerstyrd .....       | S.E.V. Motorola 14 V-26641 |
| B 20, v.- och h.-styrd ..... | Bosch K 1 - 14 V 35 A 20   |

**Bosch G 14 V 30 A 25 - 027  
- 036**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Effekt .....                          | 420 watt   |
| Max. strömstyrka, kontinuerligt ..... | 30 amp.    |
| Stomanslutning .....                  | Minuspol   |
| Rotationsriktning .....               | Medurs     |
| Utväxling, motor-generator .....      | 1:1,8      |
| Elborstar, beteckning .....           | WSK 43 L 1 |
| antal .....                           | 2 st       |
| anliggningsstryck .....               | 450-600 g  |

**Provningsvärden**

|                                             |                |
|---------------------------------------------|----------------|
| Kommutatorns minsta tillåtna diameter ..... | 35 mm          |
| Fältlindningens resistans .....             | 4,8±0,5 ohm    |
| Märkspänningsvarvtal, utan belastning ..... | 1630 varv/min. |
| Effektprov, kall generator, 20 amp. ....    | 2400 varv/min. |
| varm generator, 20 amp. ....                | 2500 varv/min. |

**S.E.V. Motorola 14 V - 26641**

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Effekt .....                        | 490 watt        |
| Max. strömstyrka .....              | 35 amp.         |
| Max. varvtal .....                  | 15000 varv/min. |
| Rotationsriktning .....             | Välfri          |
| Utväxling, motor-generator .....    | 1:2             |
| Minimilängd, elborstar .....        | 5 mm            |
| Åtdragningsmoment: Fästsruvar ..... | 0,28-0,30 kgm   |
| Mutter för remskiva .....           | 4 kgm           |

**Provningsvärden**

|                                       |                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Resistans i fältlindningen .....      | 5,2±0,2 ohm                                      |
| Spänningsfall över skyddsdioden ..... | 0,8-0,9 volt                                     |
| Effektprov .....                      | 30 amp. (min. vid 3000 varv/min. och ca 13 volt) |

**Bosch K 1 - 14 V 35 A 20**

|                                                    |                 |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Effekt .....                                       | 490 watt        |
| Max. strömstyrka .....                             | 35 amp.         |
| Max. varvtal .....                                 | 12000 varv/min. |
| Rotationsriktning .....                            | Medurs          |
| Utväxling, motor-generator .....                   | 1:2             |
| Släpningarnas minimidiameter .....                 | 31,5 mm         |
| Största tillåtna radialkast på, släpningarna ..... | 0,03 mm         |
| rotorstommen .....                                 | 0,05 mm         |
| Elborstarnas minimilängd .....                     | 8 mm            |
| Borsttryck .....                                   | 0,3-0,4 kg      |
| Åtdragningsmoment för remskivan .....              | 3,5-4,0 kgm     |

**Provningsvärden**

|                            |                                                |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| Resistans i, statorn ..... | 0,26+0,03 ohm                                  |
| rotorn .....               | 4,0+0,4 ohm                                    |
| Effektprov .....           | 23 amp. (min.) vid 2000 varv/min.<br>och 14 V. |

**LADDNINGSREGULATOR**

|                                                            |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Typ, B 18 med gen. Bosch G 14 V 30 A 25 .....              | Bosch VA 14 V 30 A         |
| B 18 med gen. S.E.V. Motorola 14 V - 26641, mek. reg. .... | S.E.V. Motorola 14 V-33525 |
| transistorreg. ....                                        | S.E.V. Motorola 14 V-33087 |
| B 20 med gen. Bosch K 1 - 14 V 35 A 20 .....               | Bosch AD - 14 V            |

**Bosch VA 14 V 30 A**

|                                                                    |                |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bakströmsrelä:                                                     |                |
| Justeras för tillslag vid .....                                    | 12,4-13,1 volt |
| bakström vid .....                                                 | 2,5-9,5 amp.   |
| Spänningsregulator:                                                |                |
| Reglerspänning, bruten laddningskrets (mätt vid halv fältström) .. | 13,5-14,5 volt |
| belastad generator (mätt vid halv fältström) .....                 | 12,8-13,8 volt |
| Belastningsström .....                                             | 45 amp.        |

**S.E.V. Motorola 14 V - 33525 (mek. reg.)**

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Reglerspänning, kall regulator ..... | 13,1-14,4 volt   |
| efter 45 min. körning .....          | 13,85-14,25 volt |

**S.E.V. Motorola 14 V - 33087 (transistorreg.)**

|                                                         |                  |
|---------------------------------------------------------|------------------|
| Reglerspänning, fulladdat batteri, varm regulator ..... | 13,85-14,25 volt |
|---------------------------------------------------------|------------------|

**Bosch AD - 14 V**

|                                                                                                        |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Reglerspänning vid 4000 generatorvarv/min., kall reg.,<br>avläst inom 30 sek. (nedre kontaktpar) ..... | 14,0-15,0 volt |
| Belastningsström, nedre kontaktpar .....                                                               | 28-30 amp.     |
| Reglerområde (mellan undre och övre kontaktpar) .....                                                  | -0,1-+0,2 volt |
| Belastningsström, övre kontaktpar .....                                                                | 3-8 amp.       |

**STARTMOTOR tid. utf.**

|                             |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|
| Typ .....                   | Bosch EGD 1/12 AR 37                       |
| Systemspänning .....        | 12 volt                                    |
| Stomanslutning .....        | Negativ pol                                |
| Rotationsriktning .....     | Medurs                                     |
| Effekt .....                | ca 0,9 hk vid -10°C<br>ca 1,2 hk vid +20°C |
| Kuggantal på drevet .....   | 9 st.                                      |
| Modul .....                 | 2,11                                       |
| Elborstar, beteckning ..... | DSK 35/5                                   |
| antal .....                 | 4 st.                                      |

**Provningsvärden**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Mekaniska:                             |            |
| Rotorns axialspel .....                | 0,1-0,3 mm |
| Borstfjäderspänning .....              | 800-900 g  |
| Drevets avstånd till kuggkransen ..... | 2,5-3 mm   |
| Rotorbromsens friktionsmoment .....    | 3-5 kgcm   |

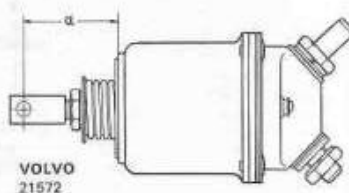
|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Drevets frigångsmoment ..... | 1,3–1,8 kgcm |
| Kuggspel .....               | 0,35–0,60 mm |

**Elektriska:**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Obelastad startmotor:         |                     |
| 11,5 volt och 40–60 amp. .... | 5500–7500 varv/min. |
| Belastad startmotor:          |                     |
| 10 volt och 200 amp. ....     | 1100–1300 varv/min. |
| Låst startmotor:              |                     |
| (varv = 0) .....              | 400–450 amp 8 volt  |

**Manövermagnet:**

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Inkopplingsspänning .....            | Min. 7 volt |
| Inställningsmått "a" (se bild) ..... | 32,2±0,1 mm |



Inställning av manövermagnet (järnkärnan indragen).

**STARTMOTOR sen. utf.**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Typ .....                 | Bosch GF 12 V 1 PS |
| Systemspänning .....      | 12 volt            |
| Stomanslutning .....      | Minuspol           |
| Rotationsriktning .....   | Medurs             |
| Effekt .....              | ca 1 hk            |
| Kuggantal på drevet ..... | 9                  |
| Elborstar, antal .....    | 4                  |

**Provningsvärden****Mekaniska**

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| Rotorns axialspel .....                | 0,05–0,3 mm  |
| Borstfjäderspänning .....              | 1,15–1,30 kg |
| Drevets avstånd till kuggkransen ..... | 1,2–4,4 mm   |
| Rotorbromsens friktionsmoment .....    | 2,5–4,0 kgcm |
| Drevets frigångsmoment .....           | 1,3–1,8 kgcm |
| Kuggspel .....                         | 0,35–0,60 mm |
| Drevets modul .....                    | 2,11         |
| Kommutatorns minimidiameter .....      | 33 mm        |
| Elborstarnas minimilängd .....         | 14 mm        |

**Elektriska:**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Obelastad startmotor:         |                     |
| 12,0 volt och 40–50 amp. .... | 6900–8100 varv/min. |
| Belastad startmotor:          |                     |
| 9 volt och 185–220 amp. ....  | 1050–1350 varv/min. |
| Låst startmotor:              |                     |
| 6 volt och 300–350 amp. ....  | 0 varv/min.         |

**Manövermagnet**

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Inkopplingsspänning ..... | Min. 8 volt |
|---------------------------|-------------|



**SÄKRINGAR**

Säkringsdosor under motorhuven på vänster hjulhus, 3 st. säkringar, märkta 35 amp.

**GLÖDLAMPOR**

|                              | Antal | Effekt  |
|------------------------------|-------|---------|
| Strålkastare                 | 2     | 45/40 W |
| Blinkers/parkeringsljus fram | 2     | 21/6 W  |
| Blinkers/bakljus             | 2     | 21/6 W  |
| Bromsljus                    | 2     | 21 W    |
| Nummerskyltbelysning         | 2     | 4 W     |
| Bakljus                      | 1     | 21 W    |
| Innerbelysning               | 2     | 6 W     |
| Instrumentbelysning          | 9     | 2 W     |
| Kartfäsningslampa            | 1     | 6 W     |
| Kontrollampa, körvisare      | 1     | 2 W     |
| laddning                     | 1     | 2 W     |
| överväxel                    | 1     | 2 W     |
| helljus                      | 1     | 2 W     |

**VARVRÄKNARE**

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Varvtalsområde                        | 0–7000 varv/min. |
| Motsvarande ström i visarinstrumentet | 0–25,0 mA        |
| Visarinstrumentets inre motstånd      | 75 ohm, max.     |
| Högsta drifttemperatur för givare     | +70° C           |

**HASTIGHETSMÄTAREHJUL****Däck 165–15"**

| Bakaxelutväxling | Hastighetsmätarehjul |        |           | Vägmätarens<br>teoretiska<br>felprocent |
|------------------|----------------------|--------|-----------|-----------------------------------------|
|                  | Kuggantal            |        | Utväxling |                                         |
|                  | Större               | Mindre |           |                                         |
| 4,10:1           | 5                    | 17     | 3,4       | -0,23                                   |
| 4,30:1           | 5                    | 18     | 3,6       | -1,1                                    |
| 4,56:1           | 5                    | 19     | 3,8       | +0,26                                   |

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 309 mm, vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Hastighetsmätarkabeln gör ..... 620 varv/registrerad km

**KRAFTÖVERFÖRING, BAKAXEL****KOPPLING**

|                                                                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Koppling, typ                                                                                            | Enskivig torrlamell      |
| Storlek                                                                                                  | 8 1/2" (215,9 mm)        |
| Kopplingens friktionsyta, totalt                                                                         | 440 cm <sup>2</sup>      |
| Kopplingsgaffelns frigång                                                                                | 3–4 mm                   |
| Kopplingspedalens slag                                                                                   | 140 mm                   |
| Nitar för lamellbelägg:                                                                                  |                          |
| Antal                                                                                                    | 16                       |
| Dimension                                                                                                | 9/64"×7/32" (3,5×5,5 mm) |
| Avstånd mellan kopplingshåvarmarnas (tryckbrickans) anliggningsyta för urkopplingslagret och svänghjulet | 46 mm                    |

**Utf. I**

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Lamellens tjocklek i monterat tillstånd | 7,5–8,0 mm |
| Kopplingsfjädrar:                       |            |
| Märkning                                | Ofärgade   |
| Antal                                   | 3          |
| Längd, belastad med 85,5–90,5 kg        | 38 mm      |
| Märkning                                | Svarta     |
| Antal                                   | 3          |
| Längd, belastad med 102–107 kg          | 38 mm      |
| Kopplingshävarmarnas inställning:       |            |
| Inställning i kopplingsfixtur SVO 2322  | 44 mm      |
| Distansklotsar nr                       | 0          |

**Utf. II**

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Lamellens tjocklek i monterat tillstånd | 7,0–7,5 mm |
| Kopplingsfjädrar:                       |            |
| Märkning                                | Ofärgade   |
| Antal                                   | 6          |
| Längd, belastad med 85,5–90,5 kg        | 38 mm      |
| Kopplingshävarmarnas inställning:       |            |
| Inställning i kopplingsfixtur SVO 2322  | 41,5 mm    |
| Distansklotsar nr                       | 0          |

**Utf. III**

|                                              |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| Kopplingsfjäder, typ                         | Tallriksfjäder |
| Inställning av kopplingshävarmar finns inte. |                |

**VÄXELLÅDA**

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Typbeteckning                    | M 40          |
| Utväxlingsförhållande:           |               |
| 1:a växeln                       | 3,13:1        |
| 2:a växeln                       | 1,99:1        |
| 3:e växeln                       | 1,36:1        |
| 4:e växeln                       | 1:1           |
| Backväxeln                       | 3,25:1        |
| De olika hjulens kuggantal:      |               |
| Ingående axeln                   | 19            |
| Mellanaxeln, drivhjul            | 27            |
| hjul för 1:ans växel             | 15            |
| hjul för 2:ans växel             | 20            |
| hjul för 3:ans växel             | 23            |
| hjul för backväxeln              | 14            |
| Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel | 33            |
| hjul för 2:ans växel             | 28            |
| hjul för 3:ans växel             | 22            |
| hjul för backväxeln              | 32            |
| Backhjul                         | 19            |
| Smörjolja, typ                   | Växellådsolja |
| viskositet året om               | SAE 80        |
| Oljerymd                         | 0,75 liter    |

**M 41 (Växellåda M 40 med överväxel) för B 18 motorn**

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Typbeteckning, växellåda med överväxel | M 41    |
| Utväxlingsförhållande, överväxel       | 0,756:1 |
| Oljepumpens slaglängd tid, utf.        | 3,2 mm  |
| sen, utf.                              | 4 mm    |

## P 1800

|                                         |                                                            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Spel, kolv-cylinder i oljepump .....    | 0,005–0,40 mm<br>(0,0002"–0,0016")                         |
| Oljetryck .....                         | 33–38 kg/cm <sup>2</sup><br>(470–540 lbs/in <sup>2</sup> ) |
| Smörjolja, typ .....                    | Motorolja                                                  |
| viskositet, året om .....               | SAE 30                                                     |
| kvalitet .....                          | Service ML, eller högre                                    |
| Oljerymd, växellåda och överväxel ..... | 1,8 liter                                                  |

## M 41 (Växellåda M 40 med överväxel) för B 20 motorn

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| Utväxlingsförhållande, överväxel .....          | 0,797:1                   |
| Oljetryck, direktväxel .....                    | ca 1,5 kg/cm <sup>2</sup> |
| överväxel .....                                 | 32–35 kg/cm <sup>2</sup>  |
| Smörjmedel .....                                | Motorolja                 |
| viskositet .....                                | SAE 30 alt. SAE 20 W-40   |
| kvalitet .....                                  | Service ML eller högre    |
| Oljerymd, växellåda och överväxel .....         | 1,6 liter                 |
| Åtdragningsmoment, mutter för medbringare ..... | 11,0–14,0 kgm             |

## KARDANAXEL

|                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ .....                            | Rör, delad, tre knutar, stödlager |
| Kardanknutar, fabrikat och typ ..... | Hardy-Spicer med nållager         |
| Smörjmedel .....                     | Chassismörjmedel                  |
| Åtdragningsmoment:                   |                                   |
| Mutter för U-klammer tid. utf. ....  | 1,40–1,65 kgm<br>(10–12 ft.lb.)   |

## BAKAXEL

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Fabrikat och modell .....     | Spicer 27      |
| Bakaxel, typ .....            | Halvt avlastad |
| Spårvidd .....                | 1315 mm        |
| Axialspel för drivaxlar ..... | 0,07–0,20 mm   |

## Bakväxel

|                                   |                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Typ .....                         | Konisk kuggväxel (hypoid)                              |
| Utväxlingsförhållande .....       | 4,56:1 (9:41) alt. 4,3:1 (10:43)<br>alt. 4,1:1 (10:41) |
| Axialkast, kronhjul .....         | max. 0,08 mm                                           |
| Kuggflankspel .....               | 0,08–0,15 mm                                           |
| Förspänning på pinjonglager ..... | 11,5–23,0 kgcm                                         |
| Smörjolja, typ .....              | Hypoidolja                                             |
| viskositet året om .....          | SAE 80                                                 |
| Oljerymd .....                    | 1,3 liter                                              |

## Åtdragningsmoment

|                   | Kgm     | Footpound (ftlb) |
|-------------------|---------|------------------|
| Medbringare ..... | 28–30   | 200–220          |
| Överfall .....    | 5,5–7,0 | 40–50            |
| Kronhjul .....    | 5,5–7,0 | 40–50            |
| Hjulumtrar .....  | 10–14   | 70–100           |

## BROMSAR

## FRAMHJULSBROMS

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Typ .....                             | Skivbroms                |
| Bromsskiva:                           |                          |
| Ytterdiameter, tid. utf. ....         | 276,5 mm                 |
| sen. utf. ....                        | 268,5 mm                 |
| Tjocklek, ny .....                    | 12,7–12,8 mm             |
| renoverad .....                       | Min. 12,2 mm             |
| Tjockleksvariation .....              | Max. 0,03 mm             |
| Sidokast .....                        | Max. 0,1 mm              |
| Bromsbelägg:                          |                          |
| Antal per hjul .....                  | 2                        |
| Tjocklek .....                        | 10,7 mm                  |
| Effektiv area per hjul .....          | 92,5 cm <sup>2</sup>     |
| Hjulcylindrar:                        |                          |
| Antal per hjul .....                  | 3                        |
| Diameter, inre cylinder .....         | 2 1/8" (53,98 mm)        |
| yttre cylindrar .....                 | 1 1/2" (38,1 mm)         |
| Åtdragningsmoment, inre skruvar ..... | 6,2–7 kgm (45–50 ftlb)   |
| yttre skruvar .....                   | 3,5–4,2 kgm (25–30 ftlb) |

## BAKHJULSBROMS

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Typ .....                            | Trumbroms                      |
| Bromstrumma:                         |                                |
| Diameter .....                       | 9" (228,6 mm)                  |
| Radialkast .....                     | Max. 0,15 mm                   |
| Bromsbelägg:                         |                                |
| Bredd .....                          | 2" (50,8 mm)                   |
| Tjocklek .....                       | 3/16" (4,76 mm)                |
| Längd .....                          | 220 mm                         |
| Effektiv area per hjul .....         | 223 cm <sup>2</sup>            |
| Nit för bromsbelägg, dimension ..... | 11/64" × 17/64" (6,7 × 4,4 mm) |
| antal per back .....                 | 10                             |
| Hjulcylinder:                        |                                |
| Inre diameter tid. utf. ....         | 7/8" (22,23 mm)                |
| sen. utf. ....                       | 3/4" (19,04 mm)                |
| Spel mellan kolv och cylinder .....  | Max. 0,25 mm                   |

## HUVUDCYLINDER

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Inre diameter .....                 | 22,2 mm      |
| Spel mellan kolv och cylinder ..... | Max. 0,20 mm |

## BROMSLEDNING

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Yttre diameter ..... | 3/16" |
|----------------------|-------|

## SERVOBROMSCYLINDER

|                                                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fabrikat och beteckning tid. utf. ....                                  | Girling AHV 550 MK 2        |
| sen. utf. ....                                                          | Girling AHV 550 MK 2 A      |
| Vakuumsylinderns diameter .....                                         | 5 1/2" (139,7 mm)           |
| Provningsvärden vid 0,7 kg/cm <sup>2</sup> vakuum:                      |                             |
| Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 2,5 kg/cm <sup>2</sup> ..... | Min. 3,5 kg/cm <sup>2</sup> |
| Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 3,5 kg/cm <sup>2</sup> ..... | Min. 67 kg/cm <sup>2</sup>  |
| Åtdragningsmoment, skruvar i ventilhus .....                            | 0,3–0,4 kgm (2–3 ftlb)      |
| skruvar för vakuumsylinder .....                                        | 1,4–1,8 kgm (10–12 ftlb)    |
| skruvar för vakuumsylinderlock .....                                    | 0,3–0,4 kgm (2–3 ftlb)      |
| skruv för luftfilterkåpa .....                                          | 0,3–0,4 kgm (2–3 ftlb)      |

## FRAMVAGN MED STYRINRÄTTNING

### HJULVINKLAR (obelastad vagn)

|                                                                   |                 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Axellutning (caster) .....                                        | 0 till +1°      |
| Hjullutning (camber) .....                                        | 0 till +1/2°    |
| "Spindeltappens" lutning vid 0° hjullutning .....                 | 8°              |
| Skränkning (toe-in) .....                                         | 0 till 4 mm     |
| Styrgeometri (toe-out):                                           |                 |
| När ytterhjulet är vridet 20° skall innerhjulet vara vridet ..... | 21,5 till 23,5° |

### FRAMAXEL

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Justermellanlägg vid framaxelbalk .....  | tj. = 2 mm    |
|                                          | tj. = 3 mm    |
| Justermellanlägg vid övre länkkarm ..... | tj. = 0,15 mm |
|                                          | tj. = 0,5 mm  |
|                                          | tj. = 1 mm    |
|                                          | tj. = 3 mm    |
|                                          | tj. = 6 mm    |

### STYRINRÄTTNING

|                                                                 |                           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Rattdiameter .....                                              | 406,4 mm (16")            |
| Antal varv (från stopp till stopp) .....                        | 3 1/4 varv                |
| Styrnsäcka, fabrikat och typ .....                              | Gemmer, "skruv och rulle" |
| utväxlingsförhållande .....                                     | 15,5:1                    |
| Justermellanlägg för snäckskruvens lager .....                  | tj. = 0,10 mm             |
|                                                                 | tj. = 0,12 mm             |
|                                                                 | tj. = 0,15 mm             |
|                                                                 | tj. = 0,30 mm             |
| Bricka mellan justerskruv och styraxel (steget = 0,05 mm) ..... | 2,20–2,45 mm              |
| Smörjmedel till styrnsäcka .....                                | Hypoidolja SAE 80         |
| Oljerymd .....                                                  | 0,25 liter                |
| Mellanarm:                                                      |                           |
| Erforderligt vridmoment .....                                   | 10–20 kgcm                |
| Justermellanlägg .....                                          | tj. = 0,1 mm              |
|                                                                 | tj. = 0,15 mm             |
|                                                                 | tj. = 0,35 mm             |

### Åtdragningsmoment

|                                                                     |                     |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Mutter för mellanarmsaxel, tid. utf. ....                           | 7 kgm (50 ft.lb.)   |
| sen. utf. med nylocmutter .....                                     | 8,5 kgm (60 ft.lb.) |
| Rattmutter .....                                                    | 3,5–5      25–35    |
| Mutter till pittmanarm .....                                        | 14–17      100–120  |
| Kronmutter till styr- och parallellstag. Gängdimension M 10×1 ..... | 3,2–3,7      23–27  |
| M 14×1,5 .....                                                      | 7,5–9      55–65    |
| 5/8–18 UNF .....                                                    |                     |
| Mutter för länkkarmskrampa .....                                    | 2–2,5      14–18    |
| Skruv för övre länkkarmsaxel tid. utf. ....                         | 4,8–5,5      35–40  |
| sen. utf. ....                                                      | 5,5–7,0      40–50  |

## RAM, FJÄDRINGSSYSTEM, HJUL

### FJÄDRAR

#### Framfjäder

|                                                                             |                |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Typ .....                                                                   | Spiralfjäder   |
| Trädtjocklek .....                                                          | 14,1–14,3 mm   |
| Ytterdiameter .....                                                         | 121,0–122,5 mm |
| Antal varv totalt .....                                                     | 8,7            |
| Provningsvärden:                                                            |                |
| Belastning för 1 cm hoptryckning (måts inom fjäderlängden 175–215 mm) ..... | 47,8–51,8 kg   |

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Längd varv vid varv .....                     | max. 120 mm |
| Belastning för en fjäderlängd av 195 mm ..... | 481–511 kg  |

### Bakfjäder

|                                                                                 |                |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Typ .....                                                                       | Spiralfjäder   |
| Trådtjocklek .....                                                              | 11,2–11,4 mm   |
| Ytterdiameter .....                                                             | 116,0–117,5 mm |
| Antal varv totalt .....                                                         | 10,7           |
| Provningssvården:                                                               |                |
| Belastning för 1 cm hoptryckning (måts inom en fjäderlängd av 225–265 mm) ..... | 16,1–17,7 kg   |
| Längd varv vid varv .....                                                       | Max. 118 mm    |
| Belastning för en fjäderlängd av 245 mm .....                                   | 229–234 kg     |

### STÖTDÄMPARE

|                                        |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Typ .....                              | Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare |
| Total längd:                           |                                                 |
| Främre stötdämpare, sammantryckt ..... | ca 305 mm                                       |
| utdragen .....                         | ca 425 mm                                       |
| Bakre stötdämpare, sammantryckt .....  | ca 356 mm                                       |
| utdragen .....                         | ca 526 mm                                       |

### HJUL

#### Fälg

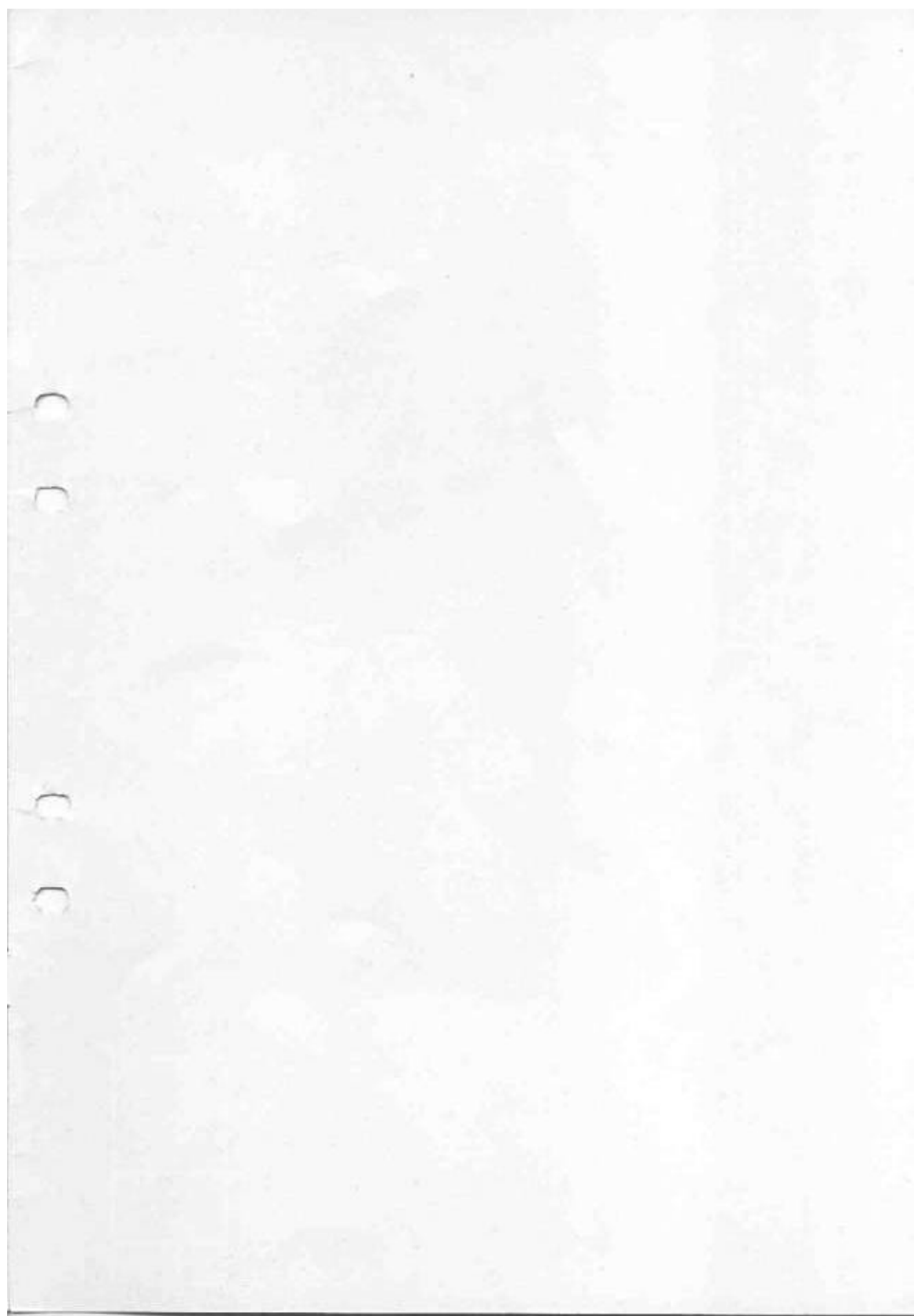
|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Typ .....                                | Skivhjul     |
| Beteckning .....                         | 41/2 × 15L   |
| Antal hjulmuttrar .....                  | 5            |
| Radialkast .....                         | Max. 1,8 mm  |
| Sidokast .....                           | Max. 2,5 mm  |
| Obalans (komplett hjul) .....            | Max. 900 gcm |
| Moment för dragning av hjulmuttrar ..... | 10–14 kgm    |

### Däck

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| Typ .....                         | Bältdäck m. slang      |
| Dimension .....                   | 165 mm × 15"           |
| Lufttryck (kalla däck) fram ..... | 1,8 kg/cm <sup>2</sup> |
| bak .....                         | 2,0 kg/cm <sup>2</sup> |

## REFERENSER TILL VERKSTADSMEDDELANDE

## ANTECKNINGAR





Göteborgs Grafiska Grupp 1969

