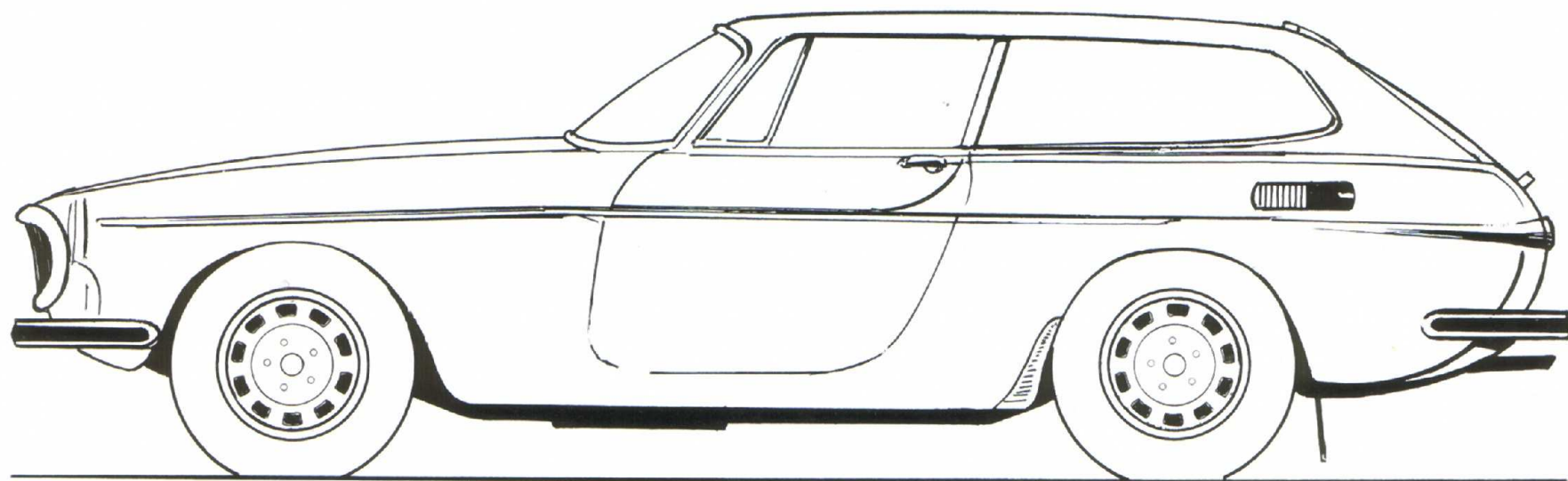


VOLVO 1800E 1800ES



TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

Instruktionsboken till Volvo 1800 E med modellårsbeteckning T gäller även för Volvo 1800 E och E S med modellårsbeteckning U och W med tillägg av följande nyheter och ändringar. På vissa marknader finns endast 1800 ES.

KÖRNING

INSTRUMENT OCH REGLAGE

De flesta reglagen i 1800 E och 1800 ES har fått ny utformning och en del har fått ändrade funktioner.

Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Reglaget är beläget till vänster om ratten, nummer tre i raden från vänster.

Vindrutetorkarna drivs elektriskt och kan ställas in på två olika hastigheter. Med reglaget utdraget till första stoppet erhålls normal hastighet, vilken rekommenderas för normal körning i regn- eller snöväder. Med reglaget helt utdraget går torkarna med full hastighet. Denna rekommenderas endast vid körning i kraftigt regn eller vid körning med hög hastighet i regn.

När reglaget trycks in helt stannar torkarbladen då de nått sina utgångslägen. Vindrutespolaren kopplas in genom att reglaget vrids medurs. Spolaren kan användas även då vindrutetorkarna är fränkopplade. Reglaget återgår automatiskt till utgångsläget då det släpps. Vätskebehållaren är placerad i motorrummet och rymmer ca 1 1/2 liter.

Kontrollampa bilbälten

Till höger om ratten, ovanför överväxelindikeringen, finns en röd kontrollampa. Dess uppgift är att ge föraren en påminnelse om att sätta på bilbältet. Lampan lyser när tändningen slagits till och förarens bilbälte ej är påtaget.

Så fort bältet låses, slocknar lampan.

Strömställare för blinkande varningsljus

Då strömställaren trycks in tänds bilens samtliga blinkers. En kontrollampa i strömställaren blinkar i takt med dessa. Varningsljuset är inte kopplat över tändningslåset. Det fungerar alltså oberoende av om tändningen är tillkopplad eller inte. Varningsljuset släcks om strömställaren trycks in ytterligare en gång.

Det blinkande varningsljuset skall användas endast då Ni tvingas stanna eller parkera bilen på sätt som kan innebära fara för andra trafikanter. Observera att labgestämmelserna för användning av varningsljuset varierar i olika länder.

Varningssummer

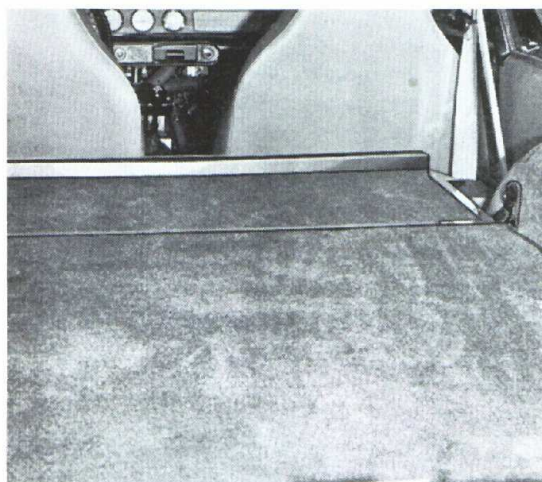
För att förhindra att bilen lämnas parkerad med tända strålkastare, finns en varningssummer, som ljuder då förarens dörr öppnas och ljusreglaget är utdraget.

Avbländning av kontrollamporna för helljus och överväxel

Under längre färder i mörker, kan kontrollamporna för helljus och överväxel bli irriterande, varför man kan blända av dessa med att lyfta reglaget, längst till vänster bredvid friskluftventilationen, till övre läget. I undre läget är kontrollamporna ej avbländade.

Backspegel

Den inre backspegeln är försedd med en avbländningsknapp i undre kanten av spegeln. Avbländning sker genom att trycka knappen bakåt.



VOLVO
52621

Bilbälten

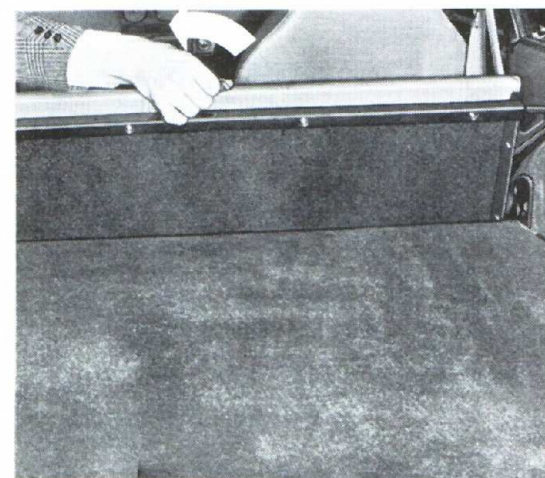
Använd alltid bilbälten vid all slags körning. Tänk på att man även i långsam körning i stadstrafik kan ådra sig allvarliga skador vid ett plötsligt oförmodat stopp.

För att påminna föraren om bilbältet finns en kontrollampa på instrumentbrädan, som lyser så länge bältet ej är låst. För att lätt kunna ta på sig bältet i mörker, är låset mellan framstolarna försett med belysning som tänds så fort startnyckeln vrids om.

Bagageutrymme 1800 ES

1800 ES är utrustad med ett stort bagageutrymme bakom baksätets ryggstöd. Utrymmet är åtkomligt genom bakluckan. Även i baksätet kan bagage placeras, både i 1800 E och ES.

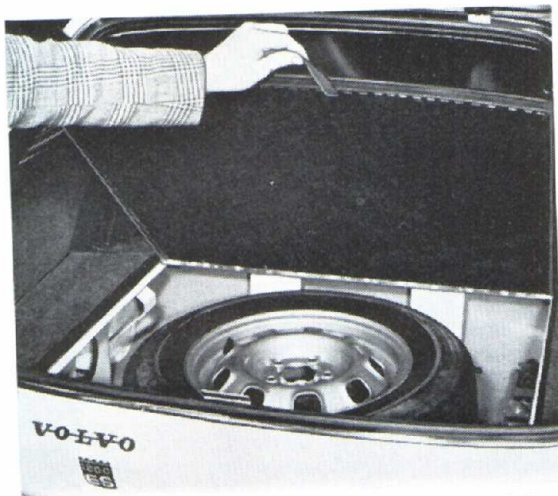
Vill man frakta mer skrymmande gods kan ryggstödet till baksätet (1800 ES) med ett enkelt handgrepp fällas ned. Bilden visar 1800 ES med nedfällt baksäte.



VOLVO
52622

Nedfällning av ryggstöd

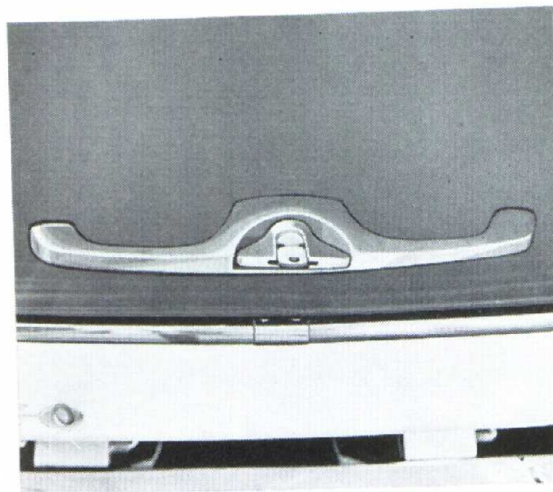
För att fälla ned baksätet behövs bara ett enkelt handgrepp. På ryggstödet baksida sitter ett handtag monterat. Lyfts handtaget, enligt bilden kan man sedan lägga ryggstödet framåt. Se föregående bild.



VOLVO
526 23

Reservhjul och verktyg

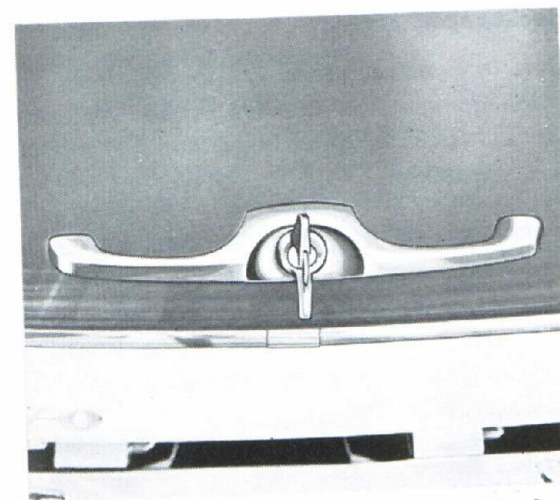
1800 S har verktyg och reservhjul i bagage-luckan. I 1800 ES måste man lyfta på dur-ken längst bak. Detta görs genom att gripa tag i öglan och sedan lyfta luckan uppåt. Luckan hålls sedan uppe av en liten spärr i vänstra kanten.



VOLVO
526 24

Baklucka 1800 ES

Bakluckan på 1800 ES är gjord av glas, varför en viss försiktighet är på sin plats vid öppning och stängning av bakluckan. Speciellt aktsam skall man vara med trådarna till bakruteuppvärmningen, så att inte gods med vassa hörn eller dylikt, kommer mot värmetrådarna och kan skada eller de-formera dessa.



VOLVO
526 25

Öppning och stängning av baklucka

För att kunna öppna luckan måste dörr-nyckeln placeras i nyckelhålet, så långt in som föregående bild visar. Sedan vrids vre-det ett kvarts varv, varvid luckan kan öpp-nas. Gasfjädrarna håller sedan luckan öpp-en. När man stänger, skall man inte slå igen luckan, utan stänga försiktigt och vrida om vredet. Luckan är nu stängd. Vill man låsa, tar man bara nyckeln ur låset.

AUTOMATVÄXELLÅDA

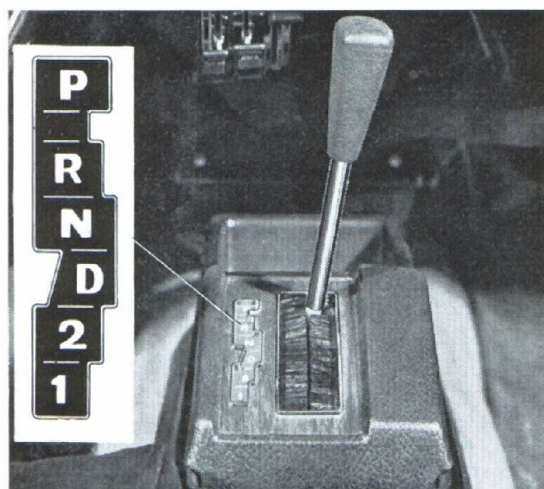
Volvo 1800 E och ES utrustas alternativt med automatväxellåda typ BW 35.

Beskrivning

Automatväxellådan består i princip av två huvudkomponenter — en hydraulisk momentomvandlare s k konverter och en hydrauliskt styrd planetväxellåda med kontrollsystem.

Konvertern tjänstgör både som koppling och som extra växel mellan motor och växellåda. Härigenom erhålles en mjuk överföring av motoreffekten till drivhjulen och en extra momentutväxling.

Planetväxellådan regleras på hydraulisk väg och väljer lämplig växel i förhållande till vagnens hastighet och gaspedalläget. Till växellådan hör även en väljarspak placerad på tunneln mellan framstolarna.



VOLVO
52174

Väljarspakens lägen

Väljarspakens lägen är markerade på konsolen bredvid spaken.

P = parkeringsläge

R = backläge

N = neutralläge

D = körläge

2 = lågväxellägen

1

Väljarspaken kan föras fritt mellan N och D, medan övriga lägen är försedda med en spärr varför spaken först måste föras något åt vänster innan den kan föras i läge.

P-läget

Vid parkering väljs läge P, antingen med motorn stoppad eller gående. Vid parkering i backe bör dessutom handbromsen dras åt. I P-läget är växellådan mekaniskt spärrad. **P-läget får väljas endast när bilen står still.**

R-läget

R-läget används vid backning.

R-läget får väljas endast när bilen står still.

N-läget

N-läget är neutralläge d v s ingen växel är ilagd.

D-läget

Läge D är det normala körläget.

Starten sker här på ettans växel och automatisk uppväxling följer beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker automatiskt med avtagande hastighet.

Läge 2

I läge 2 sker automatiskt upp- och nedväxlingar mellan 1:an och 2:an. Uppväxling till 3:an sker ej.

Läge 2 kan användas för att erhålla omedelbar nedväxling (till 2:an) samt då man ej önskar uppväxling mellan 2:an och 3:an t ex vid följande tillfällen:

- vid vissa typer av landsvägskörning
- vid långsam stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

Välj ej läge 2 vid hastigheter över 115 km/h.

Läge 1

Vid läge 1 sker nedväxling automatiskt men ej någon uppväxling.

Väljs läge 1 i hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 10 km/h går 1:ans växel in. Man kan även erhålla 1:an genom kick-down under ca 55 km/h. Läge 1 kan användas då man önskar köra på 1:ans växel och ej önskar någon uppväxling.

Välj ej läge 1 vid hastigheter över 115 km/h.

Kick-down

Då gaspedalen trycks ned förbi fullgasläget erhålls kick-down d v s en omedelbar nedväxling till närmast lägre växel. Så snart max varvtal för denna växel uppnåtts eller om man släpper gaspedalen ur kick-down-läget, sker automatiskt uppväxling till närmast högre växel.

Växlingshastigheter vid fullgas (kick-down) uppväxling	Växel	Hastighet
	1—2 2—3	65 km/h 112 km/h
Max-hastigheter då "kick-down"- nedväxling kan erhållas	3—2	105 km/h
	3—1	55 km/h

Körning

Start av motor

För väljarspaken till läge P eller N. Startkontakten sätts ur funktion om väljaren förs till något av de övriga lägena.

Igångsättning sker på följande sätt:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen eller trampa ned bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena)
2. För väljarspaken till avsett körläge.
3. Lossa bromsen och ge gas.

Bilen **stannas** på vanligt sätt genom att släppa upp gaspedalen och trampa ned bromspedalen. Inga manövrer behöver göras med väljarspaken.

Om bilen kört fast i snö, lös sand etc kan den gungas loss genom att väljaren alterneras mellan D- och R-lägena under konstant, lätt gaspådrag.

Kom ihåg

Välj ej P- eller R-läge när bilen är i rörelse.

Välj ej D, 2, 1 eller R vid högre motorvarv än tomgång då bilen är stillastående.

Välj ej läge 2 eller 1 vid hastigheter över 115 km/h.

Övervarva aldrig motorn. Varvräknarens rödstreckade fält betyder momentant tillåtet varvtal. Det helröda fältet får ej utnyttjas.

Bogsering

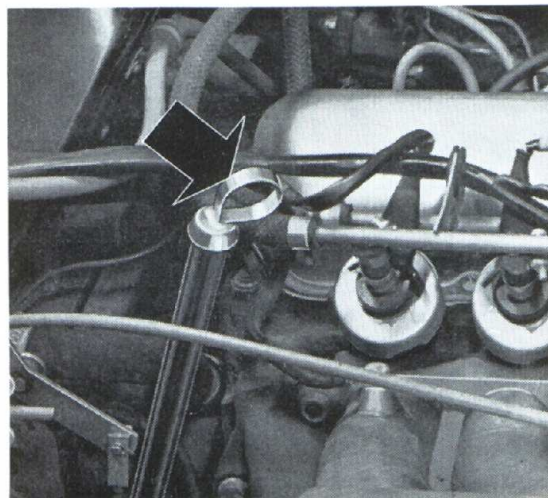
Om så erfordras kan vagnen bogseras med växelspaken i läge N under förutsättning att växellådan är rätt justerad och att oljenivån är rätt. Högsta tillåtna hastighet vid bogsering är 30 km/h. och längsta sträcka bogsering får ske är 30 km. Vid längre bogseringar, eller om Ni misstänker att växellådan är felaktig, skall bakhjulen lyftas eller kardanaxeln lossas för att undvika skador på växellådan.

Observera gällande lagbestämmelser angående max.hastighet vid bogsering!

Bilar med automatisk växellåda kan dock inte startas genom bogsering!

Om batteriet är urladdat skall istället hjälpstartkablar användas.

OBS! Koppla alltid plusledningen från hjälpstartbatteriet till pluspolen på bilens batteri och minusledningen till minuspolen.



VOLVO
52175

Mätstickan skall torkas av med nylonduk, papper eller sämskskinn. Trasor som kan kvarlämna några rester på stickan får ej användas.

Oljekvalitet	Oljerymd
Olja för autom. transm. typ F	6,4 liter

Skötsel

Kontroll av oljenivå

Oljan behöver ej bytas, däremot skall oljenivån kontrolleras var 10 000:e km. Påfyllningsrör med graderad mätsticka finns under huven alldeles framför torpeden.

OBS! Mätstickan har olika graderingar för varm och kall växellåda. Vid kontroll av nivå bör bilen stå på plan mark. Med motorn i tomgång i läge P skall nivån befinna sig mellan övre och undre graderingen på mätstickan. Vid behov av påfyllning använd endast speciell olja för automatiska växellådor, typ F.

MANUELL VÄXELLÅDA

Den manuelle växellådan har typbeteckningen M 41. Den skiljer sig från den tidigare M 410 bl a genom ändrade utväxlingsförhållanden och något ökad oljevolym.

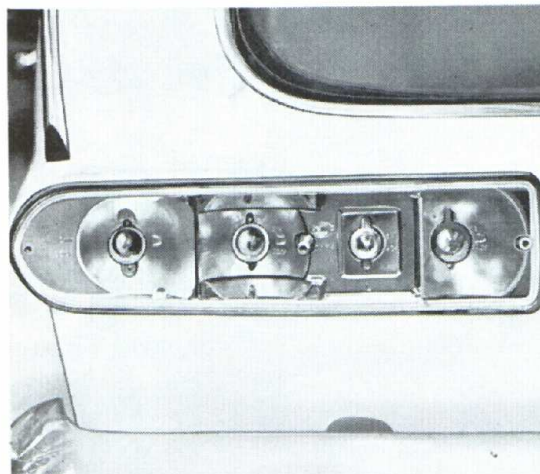
Oljebyte under inkörningen skall ske efter de första 2500 km i samband med garantiinspektionen. I övrigt gäller de anvisningar som står i instruktionsboken för växellåda med överväxel (M 410).

BAKVÄXEL

Vagnar med BW 35 har bakaxelutväxling 3,91:1, övriga 4,3:1.

För samtliga bakväxlar gäller att oljebyte skall ske efter 2500 km i samband med garantiinspektionen. Härvid skall bakväxeln sköljas och magnetproppen göras ren. Efter detta behöver oljenivån endast kontrolleras varje 10 000:e km och olja fyllas på vid behov.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Bakväxelolja MIL-L-2105 B	SAE 90 stadigvarande under -10°C SAE 80	1,3 liter



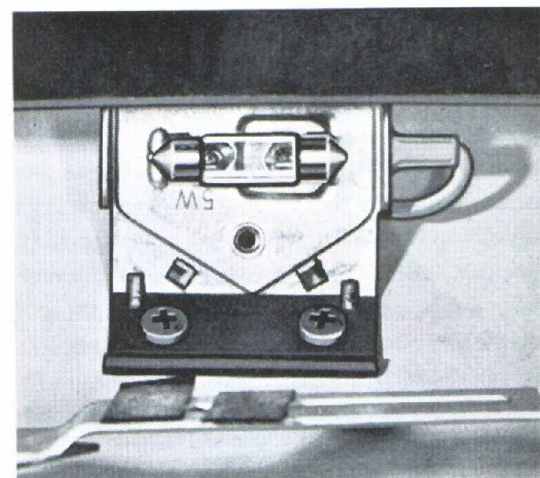
VOLVO
52626

ELSYSTEM SKÖTSEL

Byte av glödlampor för körvisare, stoppljus, bakljus och backstrålkastare 1800 ES

Lossa skruvarna med en krysspårmejsel och tag bort glaset. Lamporna är nu åtkomliga för byte.

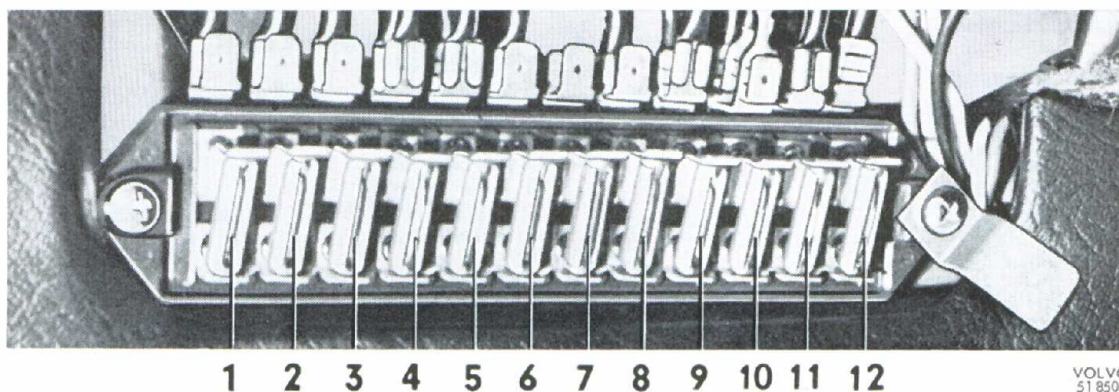
Lamporna är utifrån räknat: körvisare, stoppljus, bakljus och backstrålkastare.



VOLVO
52627

Byte av glödlampor för nummerbelysning 1800 ES

De båda glödlampshållarna sitter på karossens undersida, innanför stötfångaren. Lossa lampglaset med en vanlig skruvmejsel, ta bort glaset. Lampan är nu åtkomlig för byte.



Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom ett antal säkringar samlade i en dosa till vänster under instrumentbrädan. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle säkringar smälta ned upprepade gånger på samma säkringsställe, får ej någon kraftigare säkring sättas i. Lämna i stället in bilen till verkstad för kontroll av det elektriska systemet.

Förvara alltid reservsäkringar i bilen.

Säkringar

1. Värmebläsk	8 A	8. Eluppvärmd bakruta	16 A
2. Vindrutetorkare-Spolare	8 A	Relä för eluppvärmd bakruta	
3. Cigarrettändare	8 A	9. Bromsljus, bromskontakt	8 A
Överväxel (M41)		Elektrisk klocka	
4. Strömställare för varningsblinkers	5 A	10. Kartläsningslampa	5 A
Kontrolllampa bromskretsar		Varningssummer	
laddning		Innerbelysning	
oljetryck		Avbländningsrelä	
Varvräknare		11. Instrumentbelysning	5 A
Belysning bilbälte		Bakljus vänster samt sidomarkering (USA)	
5. Strömställare för eluppvärmd bakruta	8 A	Nummerskyltbelysning	
Relä för bränslepump		Parkeringsljus vänster samt sidomarkering (USA)	
6. Signalljusräla	8 A	12. Bakljus höger, sidomarkering (USA)	5 A
Relä för backstrålkastare (M 41)		Parkeringsljus höger, sidomarkering (USA)	
Startrelä (BW 35)		Belysning växellågen (end. BW 35)	
Kont.backstrålkastare (M 41)			
7. Reserv	16 A		

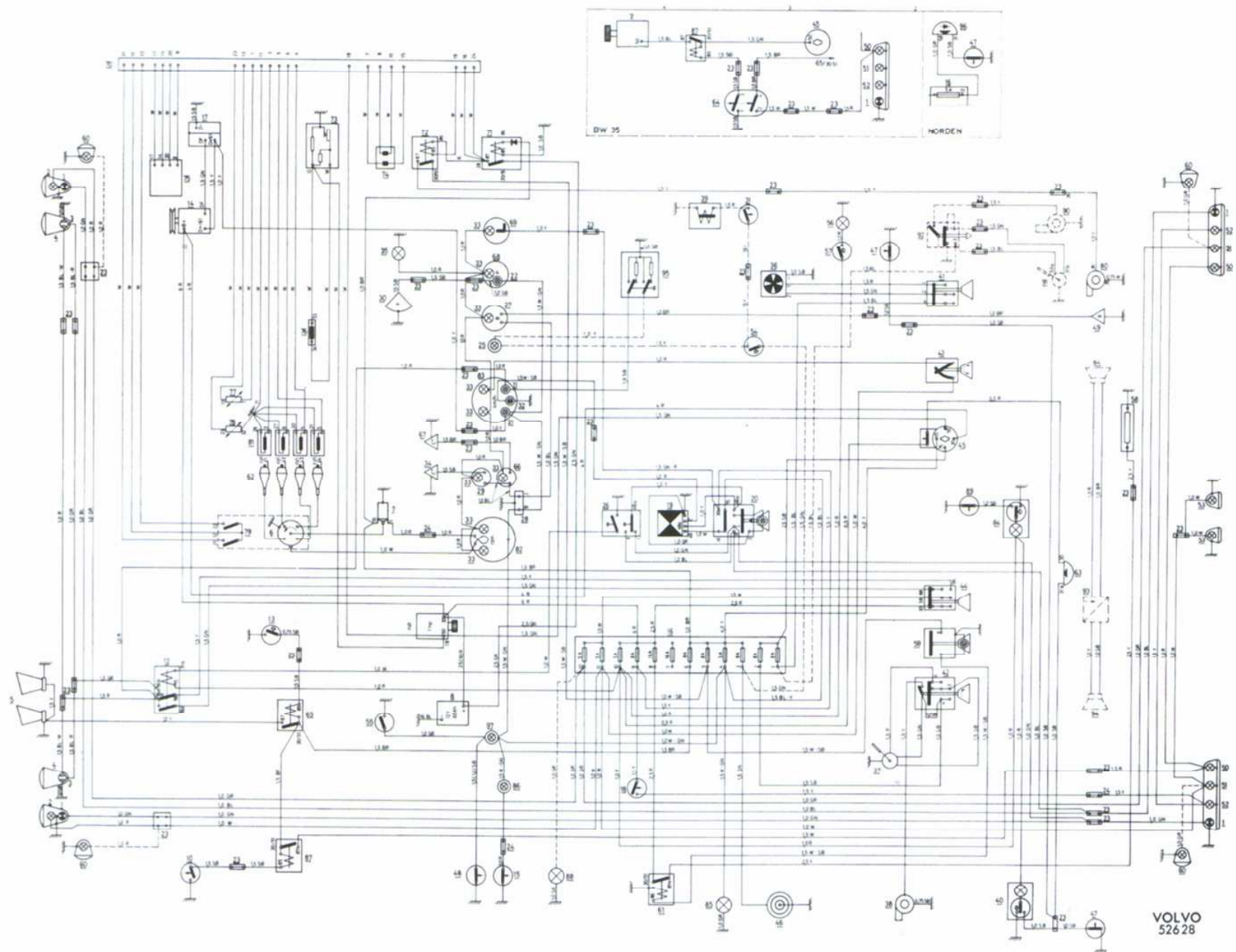
ELSCHEMA

Färgbeteckning

SB	= Svart
W	= Vit
Y	= Gul
GN	= Grön
GR	= Grå
BL	= Blå
R	= Röd
BR	= Brun
W-SB	= Vit-Svart
W-GN	= Vit-Grön
BL-R	= Blå-Röd
BL-W	= Blå-Vit
BL-Y	= Blå-Gul
GN-R	= Grön-Röd

1. Blinkljus
2. Parkeringsljus
3. Halvljus
4. Hellsjus
5. Signalthorn
6. Fördelare, tändföljd 1-3-4-2
7. Tändspole
8. Batteri

9. Startmotor
10. Kont. backstrålkastare (M41)
11. K-lampa helljus
12. Stegrelä f. hel och halvljus och ljussignal
13. Signalthornring
14. VS-Generator
15. Kontakt bilbälte
16. Säkringsdosa
17. Laddningsregulator
18. Bromskontakt
19. Blinkdon
20. Strömställare f. varningsblinkljus
21. Kontrollampa laddning
22. Kontrollampa oljetryck
23. Skarv
24. Skarv (end. högerstyrd)
25. Kontrollampa överväxel (M41)
26. Strömst. f. blinkljus och ljussignal
27. Bränslemätare
28. Spänningsstabilisator
29. Temperaturmätare
30. Oljetryckvakt
31. Kontakt f. överväxel på M41
32. Kontrollampa blinkljus
33. Instrumentbelysning
34. Vattentemperaturgivare
35. Belysning f. värmereglage
36. Bilvärmare
37. Vindrutetorkare
38. Vindrutespolare
39. Manövermagnet för överväxel (M41)
40. Innerbelysning
41. Strömställare för bilvärmare
42. Strömställare för V-torkare och spolare
43. Reostat f. instrumentbelysning
44. Ljusomkopplare
45. Tändlås
46. Cigarettändare
47. Dörrkontakt
48. Kontakt f. handbromskontroll
49. Bränslenivågivare
50. Backstrålkastare
51. Bakljus
52. Bromsljus
53. Nummerskyltbelysning
54. Strömst. f. överväxel (M41)
55. Bromsvarningskontakt
56. Kartläsningslampa
57. Strömst. för kartläsningslampa
58. Uppvärmd bakruta
59. Strömst. för uppvärmd bakruta
60. Sidomarkeringsljus (USA)
61. Relä för eluppvärmd bakruta
62. Tändstift
63. Varningssummer
64. Kontakt på växellåda (BW 35)
65. Signalthornrelä
66. Oljetemperaturmätare
67. Oljetemperaturgivare
68. Oljetryckmätare
69. Klocka
70. Elektronikenhet
71. Huvudrelä för bränsleinsprutning
72. Relä för bränslepump
73. Termotidkontakt
74. Tryckkännare
75. Spjällkontakt
76. Startventil
77. Temperaturkännare I
78. Temperaturkännare II
79. Utlösningskontakt
80. Bränslepump
81. Insprutningsventiler
82. Varvräknare
83. Hastighetsmätare
84. Innerbelysning bakre (1800ES)
85. Belysning bilbälte
86. Kontrollampa bilbälte
87. Relä för backstrålkastare (Startrelä på BW 35)
88. Belysning växellådan (BW35)
89. Dörrkontakt bakre (1800 ES)
90. Spolare bakre (1800 ES)
91. Torkare bakre (1800 ES)
92. Strömställare för bakre torkar-spolare (1800 ES)
93. Radiomottagare
94. Högtalare
95. Dämpomkopplare för överväxelkontrollampa M 41
96. Varningssummer, ljus
97. K-lampa Broms



SPECIFIKATION

Automatlåda BW 35

Utväxling 1 : an	2,39 : 1	} × konverter- utväxling
2 : an	1,45 : 1	
3 : an	1 : 1	
Backen	2,09 : 1	
Oljevolym 6,4 liter		

Växellåda M 41

Utväxling 1 : an	3,13 : 1
2 : an	1,99 : 1
3 : an	1,36 : 1
4 : an	1 : 1
Överväxel	0,797 : 1
Back	3,25 : 1
Oljevolym 1,6 liter	

Bakväxel

Utväxling 3,91 : 1 vid BW 35
4,3 : 1 vid M 41
Oljevolym 1,3 liter



AB VOLVO • GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges.

TP 906/1. 1500. 8.71. ISAC SÖNDERS GÖTG 2427