



PERSONVAGNAR

Avd. 8

KAROSS

1800

VERKSTADS HANDBOK

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Grupp 80 Allmänt		Glas	18
Verktyg	1	Vindruta	18
Grupp 81 Karosseristomme		Bakruta	19
Beskrivning	3	Bakre sidorutor	20
Grupp 82 Motorhuv och skärmar		Tätningsslistor	20
Beskrivning	5	Dörrlist	20
Reparationsanvisningar	5	List för dörröppning	20
Motorhuv	5	List för bagagelucka	21
Byte av kylarmaskering	6	List för baklucka 1800 ES	21
Grupp 83 Dörrar och luckor		Grupp 85 Klädsel, inredning och värmesystem	
Beskrivning	7	Beskrivning	22
Reparationsanvisningar	7	Takklädsel	22
Dörrklädsel och inre dörröppnare	7	Dörrklädsel	22
Byte av dörr	9	Klädsel för mellanbräda och golv	22
Dörrstopp	9	Framstolar	22
Demontering av dörrlås och låshandtag	10	Baksäte	22
Isärtagning av låshandtag	11	Värmesystem	23
Montering och justering av dörrlås och låshandtag	11	Reparationsanvisningar	25
Låsbleck	11	Klädsel och inredning	25
Ventilationsruta med ram	12	Takklädsel	25
Ventilationsruta utan ram	13	Framstol	25
Hissruta och hissmekanism	13	Instrumentpanel	25
Bagagelucka	14	Värmesystem	25
Lås till bagagelucka	14	Fläktmotor	25
Baklucka 1800 ES	14	Bilvärmare	26
Lås till baklucka 1800 ES	15	Kontroll av cellsystem	26
Tanklock med lås	15	Justering av värmeregler	27
Grupp 84 Utvändiga prydnadsdetaljer, glas och tätningsslistor		Byte av ventilationsanordning och regler	28
Reparationsanvisningar	17	Grupp 86 Stötfångare	
Midje- och bakskärmsslistor	17	Beskrivning	28
Bältflister	17	Plansch I Kontrollritning för karossgolv, tid. utf.	
Prydnadslist för vind- och bakruta	18	Plansch II Kontrollritning för karossgolv, sen. utf.	

GRUPP 80 ALLMÄNT VERKTYG

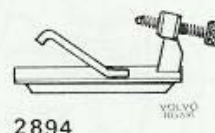
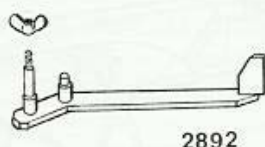
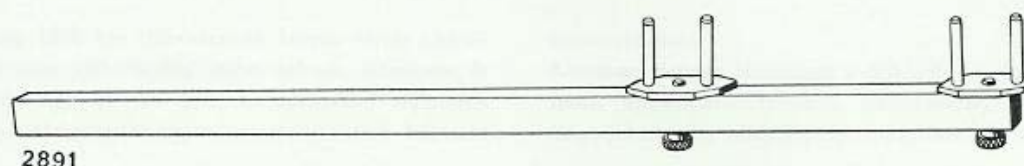


Bild 1. Verktug

- 999 2891 Mätlinjal för höjdläge på sidobalk
999 2892 Mätarm för höjdläge på sidobalk
999 2894 Hållare för fastsättning av mätlinjal

MONTERING AV FIXTUR SVO 2385 MED TILLBEHÖR

Vid byte eller skarvning av sidobalkar bör nedanstående verktyg användas:

- 999 2385 Fixtur
999 2547 Komplettering av 999 2385, för vagn med manuell växellåda
999 2963 Komplettering av 999 2385, för alla vagnar fr.o.m. chassinummer 30001
999 2891 Mätlinjal
999 2892 Mätarm för höjdläge på sidobalken
999 2894 Hållare för 999 2891

1. Sätt upp fixturen 999 2385 med ev. komplettering.
2. Sätt fast hållaren 999 2894.
3. Placera mätlinjalen 999 2891 mitt under sidobalken så att linjalens bakre stödpinnar kommer strax framför bakre tvärbalkens fläns. Se till att stödpinnarnas anslutningspunkter är fria från smuts och underredsmassa samt att de inte ligger an mot bakflänsens prägling. Dra åt skruven i hållaren 999 2894 så att linjalen sitter stadigt. Dra inte åt så hårt att linjalen kröker sig.

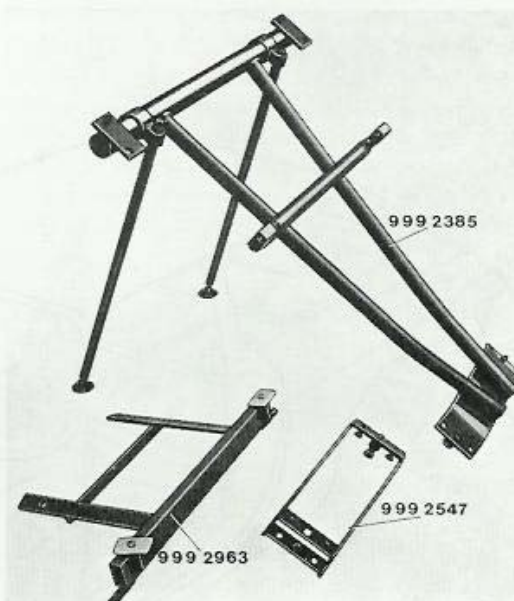


Bild 2. Verktug

- 999 2385 Fixtur t.o.m. chassinr 29992
999 2547 Komplettering av fixtur 999 2385
999 2963 Komplettering av fixtur 999 2385 fr.o.m. chassinr 30001

4. Sätt fast mätarmen 999 2892 med tapparna i fästhålén (bakre nedre samt övre) för styrapparatén. Placera mätarmen på utsidan av höger balk och på insidan av vänster balk.

Avståndet mellan mätarmen och mätlinjalen får inte

överstiga 6 mm och skillnaden mellan balkarna får vara högst 2 mm.

Vid **riktning** av sidobalk används endast fixtur 999 2385 med komplettering för resp. växellåda enl. punkt 1 ovan.

GRUPP 81

KAROSSERISTOMME

BESKRIVNING

Volvo 1800 har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande

konstruktionen.

Karossen indelas lämpligen i golv, sidoparti, bakparti, torpedparti, takparti, framskärm, dörrar, bagagelucka (ej 1800 ES) och motorhuv.

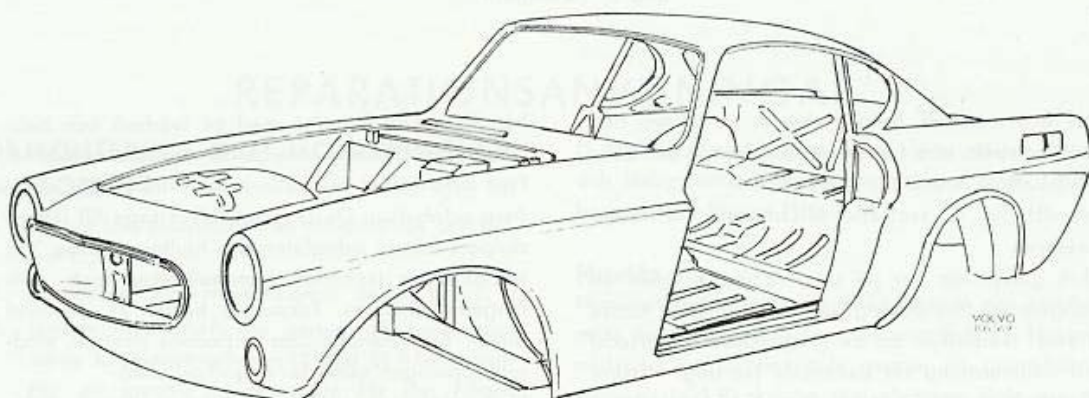


Bild 3. Kaross 1800 E

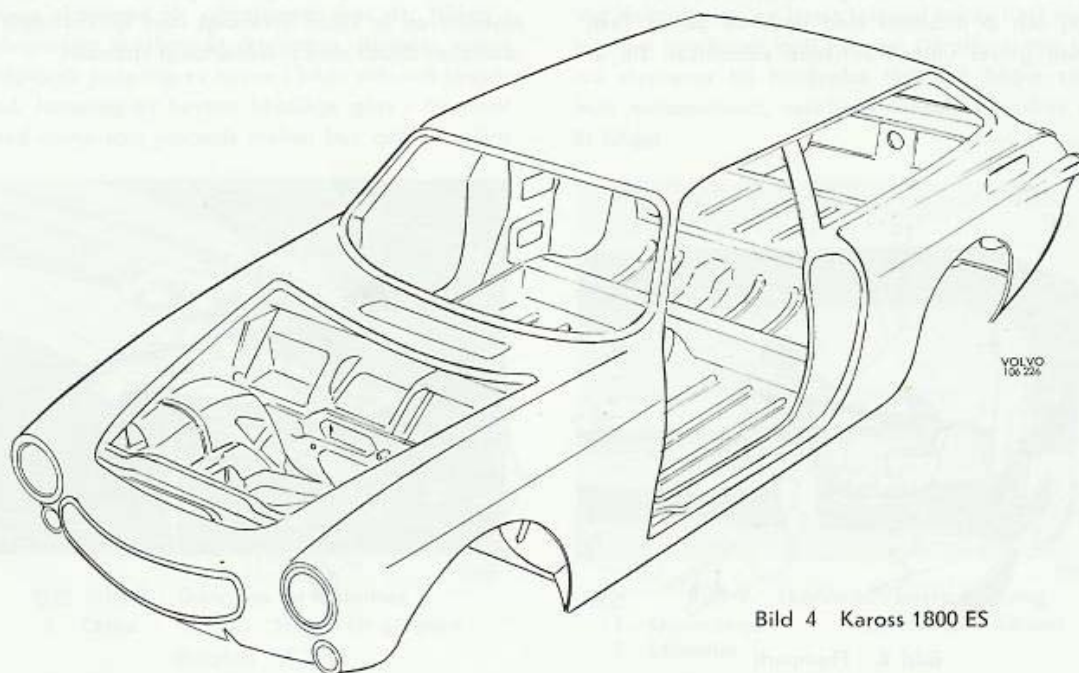


Bild 4. Kaross 1800 ES

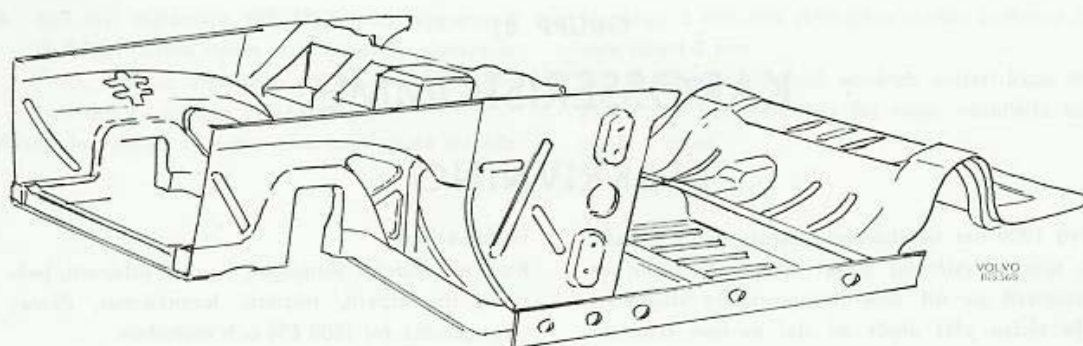


Bild 5. Golvparti

Golv och ramparti, (bild 5) består av främre och bakre golvplåt, inre bottensvällare, främre och bakre tvärbalkar, tunnel samt torpedparti.

Golvplåtarna är svelsade tillsammans vid bakre sidsresaren.

Bakre golvplåten har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna är försedd med fästeanordning för bakaxelns tvärstag. I bakre golvplåten är ett flänsat hål upptaget för infästning av bränsletanken, vars överdel utgör del av golvet i bagageutrymmet. Torpedpartiet består av mellanbräda, hjulhus, främre övre tvärbalk samt nedre tvärbalk. Mellanbrädan utgör karossens främre tvärvägg och är utformad med svelsade gavlar. Från främre golvet utgår två främre sidobalkar. De är

framtill sammanbundna med en tvärbalk och baklill anslutna till främre tvärbalken under framstolarna. Från övre hörnet vid mellanbräda—framstolpe utgår övre sidobalkar. Dessa är punktsvelsade till främre stolpen, främre sidoplåten och hjulhusplåtarna. Vid sidobalkarna fastsättes framaxelbalken och stötfångarnas bärjärn. Takpartiet består av ett antal plåtar. Takplåtarna bildar torpedens överdel, vindruteöppningen samt det egentliga taket.

Golvisoleringen utgörs av värmehäftande isoleringsmattor samt textilmattor.

Väggar och dörrar är isolerade med självhäftande isoleringsmattor liksom taket på 1800 ES. Mellanbrädan är isolerad med ljuddämpande material och motorhuven är klädd invändigt med självhäftande skumplast försett med svårantändligt ytterskikt.

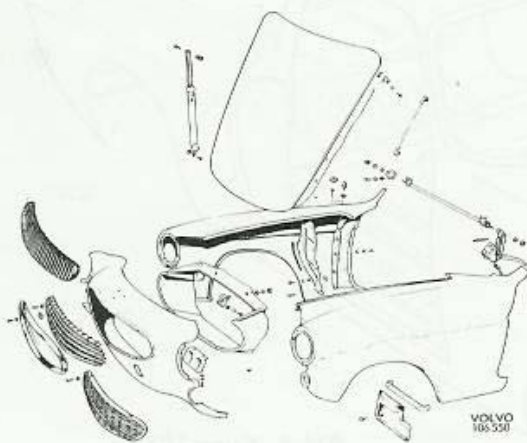


Bild 6. Framparti

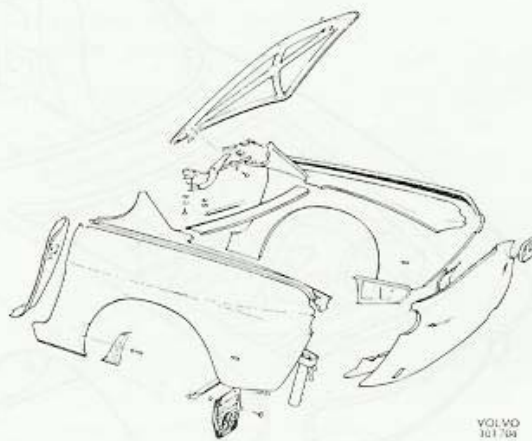


Bild 7. Bakparti

GRUPP 82

MOTORHUV OCH SKÄRMAR

BESKRIVNING

Motorhuvu består av en yttre och en inre plåt vilka är punktsvetsade samman. Huvu är uppfällbar framåt på två gångjärn. I nedfällt läge fasthålls motorhuvu av ett huvlås monterat vid mellanbrädan. Huvuarmen till huvlåset manövreras med ett

reglage placerat nedanför instrumentbrädan inuti vagnen.

Framstycket och framskärmarna är fastsvetsade vid hjulhusplåtarna, övre sidobalkarna, främre tvärbalken samt framstolparna. Framstycket tjänstgör även som lufttrumma för kylaren.

REPARATIONSANVISNINGAR

DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTORHUV

1. Skruva loss huvstödet från motorhuvu och fäll ner huvu.
2. Demontera kylarmaskeringens galler.
3. Demontera motorhuvu genom att lossa skruvarna för huvgångjärnen (2 bild 8) från huvu. För att komma åt skruvarna för det högra gångjärnet måste ytterdelen på luftrenaren tas bort.

När motorhuvu monteras passas den in i öppningen så att det blir en jämn springa runt hela huvu, innan skruvarna för gångjärnen dras åt. Hålen i gångjärnen är större än skruvarnas diameter, vilket möjliggör justering av huvu i både sid- och längdled. Justering av huvuens höjdläge görs i framkant med chims som placeras mellan huvu och gångjärn

(1 bild 8), samt i bakkant med chims mellan huvu och låsbyglarna. I bakre kanten finns även justerbara gummistoppar (1 bild 9).

Huvlås

Huvlåset är monterat vid mellanbrädan och manövreras med en spak under instrumentbrädan. Huvu nedspänning justeras dels genom att gummistopparna (1 bild 9) skruvas upp eller ner, dels genom att mellanlägg placeras under låshakarna på motorhuvu. Låsbyglarna är skruvade fast vid motorhuvuens bakre hörn och smörjes med paraffin vid justering.

Vid demontering av låsets tvärxel lossas först muttern vid handtaget inuti vagnen. Därefter lossas de två skruvarna till tvärxelns fäste på höger sida inuti motorrummet, varefter tvärxeln kan dras ut åt höger.

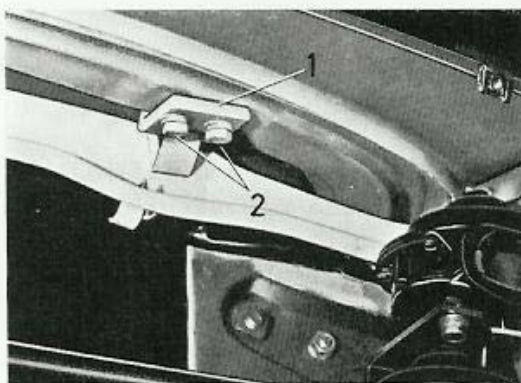


Bild 8. Gångjärn för motorhuv

1. Chims 2. Skruvar för gångjärn

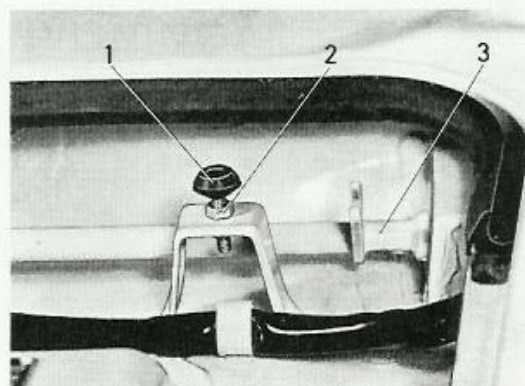


Bild 9. Huvlås och bakre justering

1. Gummistopp 3. Huvlåsets tvärxel
2. Låsmutter

BYTE AV KYLARMASKERING (AV PLAST)

Demontering

1. Lossa de nedre klämmorna med lämplig tång (se bild 10).
2. Ta ut kylmaskeringen med nederdelen först.

Montering

1. Sätt i maskeringen med överdelen först så att klämmorna kommer på rätt sida om plåtkanten i framstycket.
2. Montera de endre klämmorna med lämplig tång. Placera klämmorna ovanför hålet och tryck därefter ned klämman på sin plats.

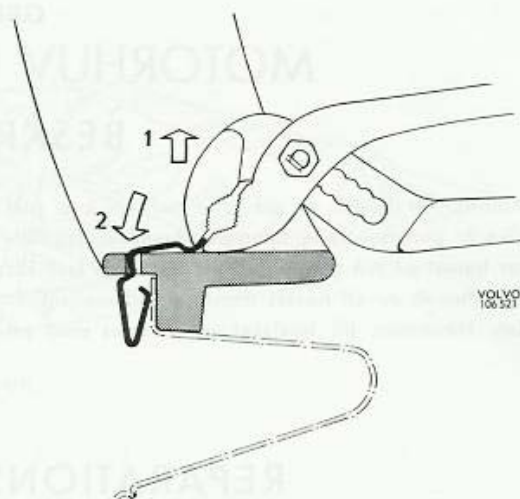


Bild 10. Demontering av kylarmaskering

GRUPP 83

DÖRRAR OCH LUCKOR

BESKRIVNING

Dörrarna är uppbyggda av en inre och en yttre plåt vilka flänsats och punktsvetsats tillsammans. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Dörrarna är justerbara i såväl längd, höjd som tvärled.

Dörrlåsen är monterade vid dörrarna med skruvar. Yttre dörrhandtagets tryckknapp påverkar en häv-arm vilken i sin tur frikopplar en roterande kugg-rulle (läskolv). Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen vilken är fäst vid inre dörrplåten med skruvar. Handtaget överför rörelsen till kugg-rullen medelst länkstänger. Låsinsatsen är monterad i tryckknappen på dörrhandtaget.

Fönsterhissarna är av typ lyftarmar med kuggseg-

ment. Två parallella lyftarmar, den ena förbunden med ett kuggsegment, förflyttar då hissveven vrides, hiss-rutan i önskat läge.

Bagageluckan är uppbyggd av en inre och en yttre plåt. Gångjärnen är fastskruvade i luckans främre kant samt i karossen. Bagageluckan avfjädras med två torsionsstavar placerade vid gångjärnen. Låsan-ordningen är monterad i luckans bakre kant.

1800 ES har en baklucka som består helt av härdat glas med en ingjuten slinga för elektrisk uppvärming. Gångjärnen är fastskruvade i luckans ovan-kant och i karossen. Handtaget med låsanordning sitter fastskruvat i nederkanten av luckan, som bal-anceras av två gasfjädrar, en på vardera sidan.

REPARATIONSANVISNINGAR

DEMONTERING AV DÖRRKLÄDSEL OCH INRE DÖRRÖPPNARE

Tidigare utförande (delad dörrklädsel):

1. Ta bort fönsterveven genom att dra ut hästsko-klämman med en krok enligt bild 11 (äldre vag-nar) som sticks in mellan dörrklädseln och bric-kan till fönsterveven. På nyare vagnar demon-teras fönsterveven genom att prydnadsbricken

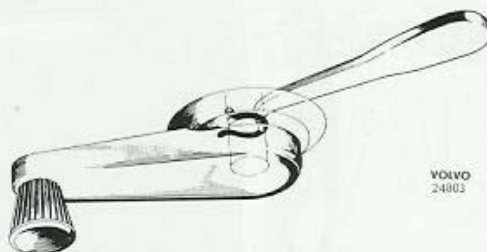


Bild 11. Demontering av hissvev, tid. utf.

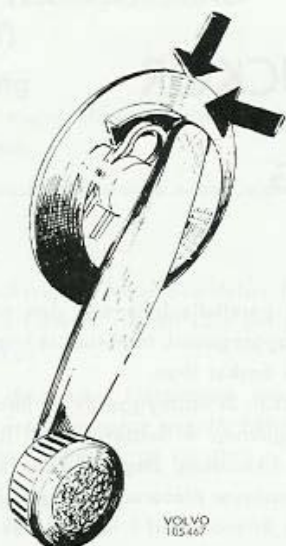


Bild 12. Demontering av hissvev, sen. utf.

trycks in mot klädseln samtidigt som den skjuts mot vevens handtag (bild 12). Härvid frigörs spärrytaren och vevet kan lossas.

2. Lossa de två skruvarna som sitter i den övre dörrpanelen.
3. Ta bort övre dörrpanelen genom att försiktigt anbringa en mejsel el. dyl. under klädselkanten och därefter bända utåt (bild 13). När klämmorna har lossats från dörren lyfts klädseln av uppåt.
4. Därefter lossas skruvarna som håller den nedre delen av klädseln (se bild 14), varefter man

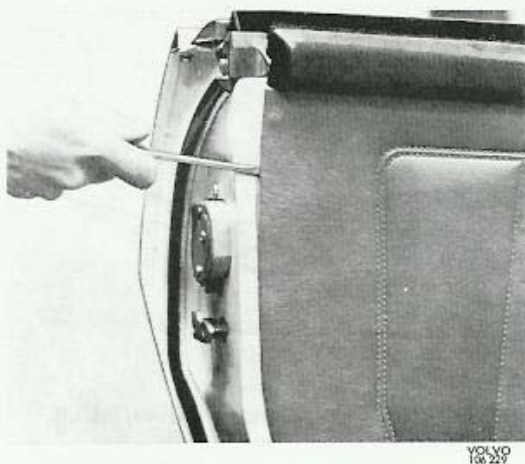


Bild 13. Demontering av dörrklädsel

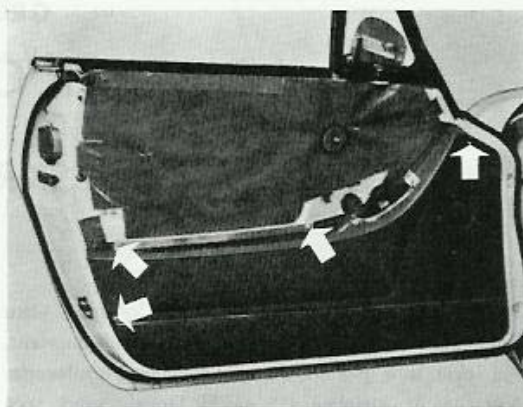


Bild 14. Skruvar för nedre dörrklädsel

enligt föregående kan bända ut klädseln med en mejsel. Denna klädseldel drages rakt ut varvid armslödlet följer med.

5. Ta bort plastskyddet som endast är fastsatt med tejp.
6. Innerhandtaget lossas genom att sprinten slås ut med lämplig dorn (bild 15) varefter handtaget kan tas bort.

Senare utförande (hel dörrklädsel)

1. Ta bort fönsterveven genom att trycka prydnadsbrickan in mot klädseln samtidigt som den skjuts mot vevens handtag (bild 12). Härvid frigörs spärrytaren och vevet kan lossas.

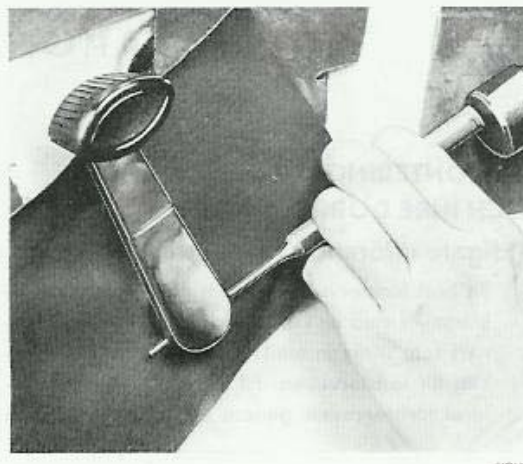


Bild 15. Demontering av inre dörröppnare, tid. utf.

2. Lossa den inre dörröppnaren genom att slå ut sprinten med en lämplig dorn (bild 16).
3. Ta bort övre dörrpanelen genom att försiktigt anbringa en mejsel el. dyl. under klädselkanten och därefter bända utåt (bild 13). När klämmorna har lossats från dörren lyfts klädseln av uppåt.
4. Ta bort plast- och pappersskyddet från dörrplåten.

DEMONTERING OCH MONTERING AV DÖRR

Dörren kan demonteras med eller utan gångjärnen kvarsittande i dörren. Om gångjärnen skall sitta kvar i karossen, demonteras först dörrklädseln enligt tidigare anvisningar. Därefter lossas skruvarna (1, bild 17), och dörren kan dras utåt från gångjärnen.

Då dörren skall demonteras komplett med gångjärnen, måste först den främre sidoklädseln tas bort. Denna lossas genom att man bänder med en mejsel el. dyl. mellan plåt och klädsel i likhet med "Demontering av dörrklädsel". Därefter borras eller slås dörrstoppens ledsprint (1, bild 18) ut. Sedan skruvarna för gångjärnen lossas (två skruvar i varje) kan dörren lyftas bort.

Vid montering kan dörren justeras i längd- och höjddled genom att hålen för skruvarna i karossen gjorts större än diametern på skruvarna. I tvärlä



Bild 16. Demontering av inre dörröppnare, sen. utf.

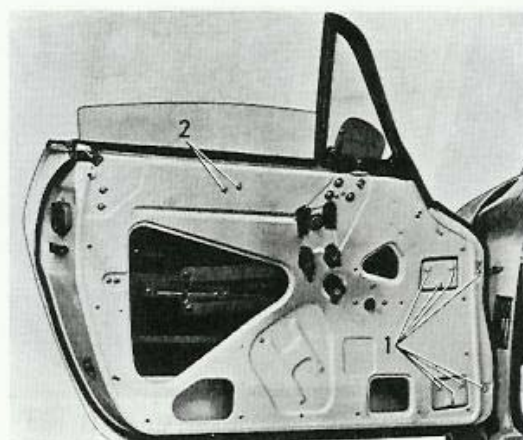


Bild 17. Insida av dörr, sen. utf.

1. Skruvar för gångjärn
2. Skruvar för hissrutans övre stopp

justeras dörren med mellanlägg som placeras mellan kaross och gångjärn.

DÖRRSTOPP

Dörrstoppen (bild 18), består av en låsplatta och en styrning som är fastskruvade i det övre gångjärnet, samt en länk med gummibuffert. För att demontera dörrstoppen måste först dörren demonteras (se anvisningarna under "Demontering av dörrklädsel"). Länken lossas genom att ledsprinten borras eller slås ur.

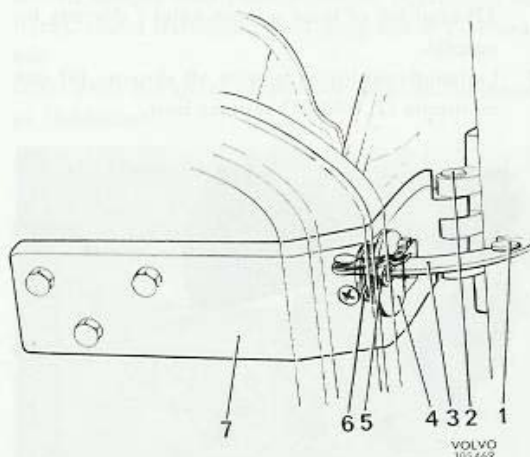


Bild 18. Dörrstopp

1. Ledsprint
2. Gångjärnssprint
3. Länk
4. Låsplatta
5. Styrning
6. Gummibuffert
7. Övre gångjärn

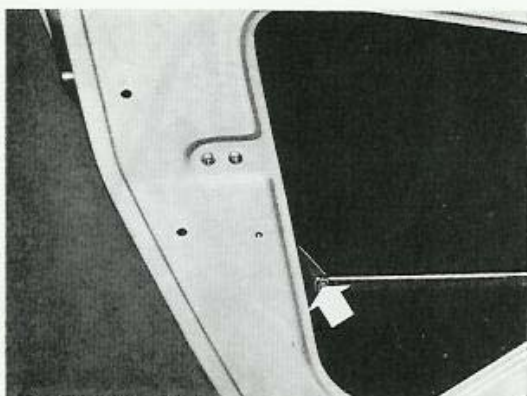


Bild 19. Låsning för avståndskontrollens hävarm

DEMONTERING AV DÖRRLÅS OCH LÅSHANDTAG

1. Demontera dörrklädsel och inre dörröppnare enligt tidigare anvisningar.
2. Demontera låsningen för avståndskontrollens hävarm (bild 19).
3. Skruva ur de tre skruvarna för avståndskontrollen (bild 20) och ta ur denna ur dörren.
4. Ta bort låsningen (9 bild 21) för förbindelselänken mellan låset och ytterhandtaget.
5. Skruva ur de två skruvarna (1 bild 22) för länkarmen till avståndskontrollen samt de två skruvarna (2 bild 22) som håller styrningen för låset.
6. Skruva ur de återstående två skruvarna (3 bild 22) samt trä ut låset genom hålet i dörrens innerplåt.
7. Låshandtaget lossas genom att skruven (6) och muttrarna (7, bild 21) skruvas bort.

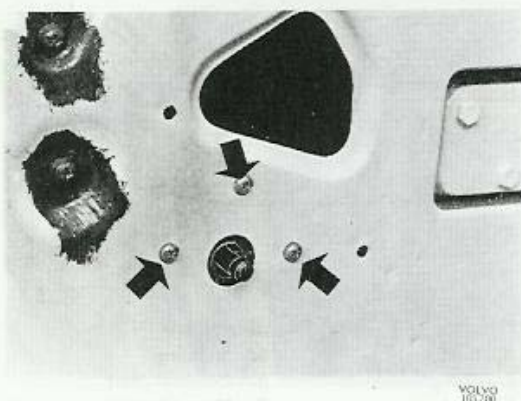


Bild 20. Skruvar för avståndskontroll

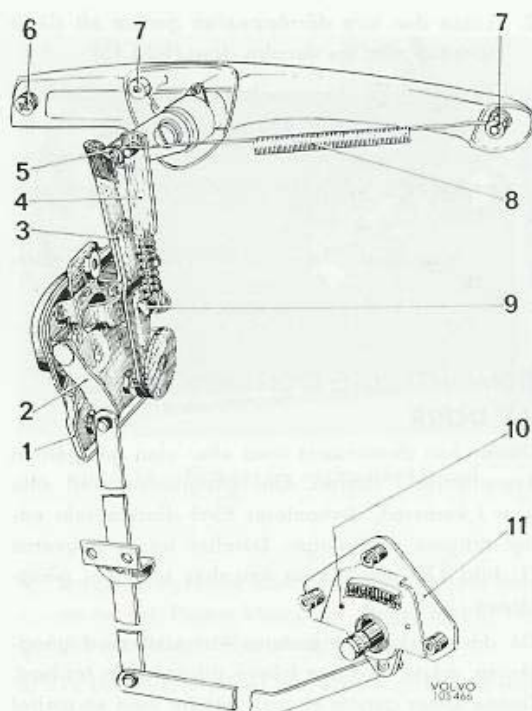


Bild 21. Dörrlås med avståndskontroll

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Lås | 7. Muttrar för låshandtag |
| 2 och 3. Hävarm | 8. Fjäder |
| 4. Förbindelselänk | 9. Låsning för hävarm |
| 5. Jufterskruv | 10. Hål för saxpinne |
| 6. Skruv för låshandtag | 11. Avståndskontroll |

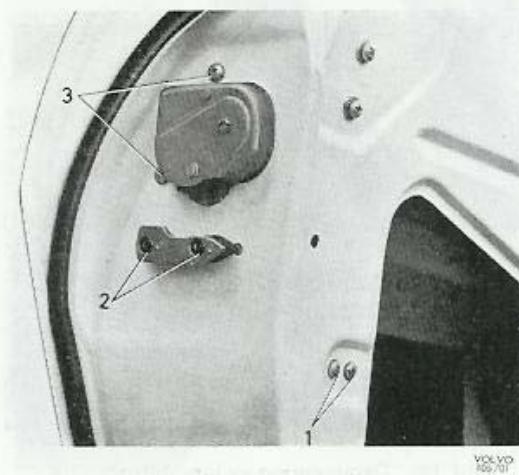


Bild 22. Skruvar för dörrlås

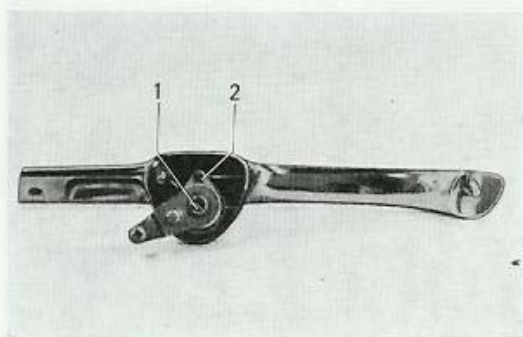


Bild 23. Låshandtag

1. Skruv för manöverarm 2. Skruv för hylsa

ISÄRTAGNING AV LÅSHANDTAG

1. Skruva ur skruven (1, bild 23) för manöverarmen, och skruven (2) för hylsan samt ta bort hylsan och fjädern.
2. Ta bort låsringen (5, bild 24) varefter låscylindern kan tas ut tryckknappen.

MONTERING OCH JUSTERING AV DÖRRLÅS OCH LÅSHANDTAG

1. Skruva fast låshandtaget och se därvid till att packningarna mellan handtaget och dörrplåten ligger riktigt.
2. Placera låset på plats i dörren och montera skruvarna (1, 2 och 3, bild 22).
3. Montera förbindelselänken (4, bild 21) samt fjädern (8). Justera längden på länken genom att skruva på fjädern i länkens nedre ände, så att låshandtagets manöverarm träffar mitt på låsets hävarm (3) i upplåst läge.
4. Kontrollera eller justera vid behov spelet mellan låshandtagets manöverarm och dörrlåsets hävarm (bild 25). Spelet ska vara 1—2 mm och justeras med skruven (5, bild 21).
5. Dra i avståndskontrollens hävarm så att fjädern i kontrollen trycks ihop, och spärra kontrollen i

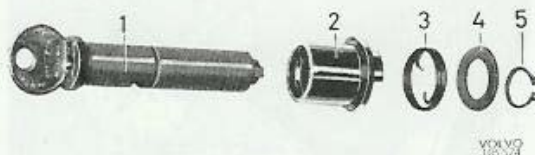


Bild 24. Dörrlåsets tryckknapp isärtagen

1. Låscylinder 4. Bricka
2. Tryckknapp 5. Låsring
3. Fjäder

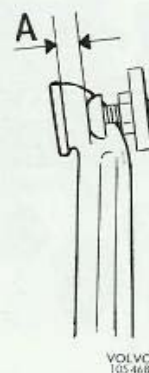


Bild 25. Spelet mellan låshandtagets manöverarm och dörrlåsets hävarm

A = 1—2 mm

- detta läge genom att placera en saxpinne i hålet (10, bild 21).
6. Montera avståndskontrollen i dörren, utan att dra åt skruvarna fullt.
 7. Skjut avståndskontrollen bakåt tills hävarmen tar stopp mot låset. Håll kontrollen i detta läge och dra fast skruvarna.
 8. Ta bort saxpinnen och prova låsets funktion.

LÅSBLECK

Låsblecket (bild 26) är utfört av stål och monterat med flytande mutterplatta. Blecket är justerbart genom att hålen i karossen gjorts större än diametern på fastsättningskruvarna.

Låsbleckets läge i höjdläget kontrolleras genom att dörren stänges med ytterhandtagets tryckknapp intryckt, varvid styrpinnen skall glida rätt in i låsblecket.

OBS! Detta bör göras omedelbart efter monteringen av låsblecket.

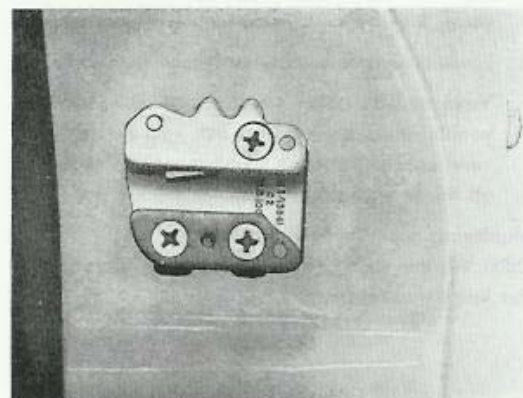


Bild 26. Låsbleck

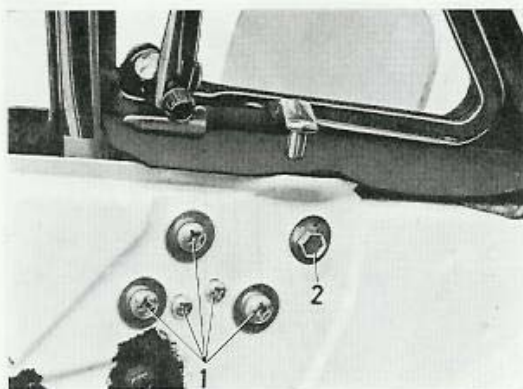


Bild 27. Skruvar för ventilationsruta

1. Skruvar för ventilationsrutearm
2. Skruv för ventilationsrutans nedre ledflap

DEMONTERING OCH MONTERING AV VENTILATIONSruta MED RAM

Ventilationsrutans ram är sammanbyggd med en av styrskenorna för hissrutan. Vid demontering av ventilationsrutan med ram förfäres lämpligen enligt följande:

1. Utför anvisningarna under "Demontering av dörrklädsel och inre dörröppnare".
2. Skruva ur skruvarna för den förkromade plåten på dörrrens framkant, samt ta bort plåten.
3. Med hissrutan i övre läget lossas de två skruvarna som håller styrskenan inne i dörren.
4. Lossa skruvarna som håller ramen (1, bild 27).
5. Veva ned hissrutan i bottenläge. Drag därefter ventilationsrutan rakt upp och vrid den ett halvt varv varvid fästet på styrskenans nederdel går att trä ur dörren (bild 28).

Montering sker i omvänd ordning.

OBS! Vid monteringen kontrolleras att hissrutan glider lätt i styrskenorna.

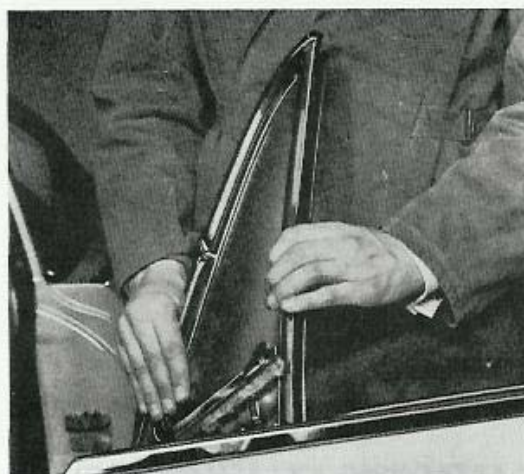


Bild 28. Urtagning av ventilationsruta med ram

Tid. utf.: (dörrar med löstagbar dörrplåt, se bild 29)

1. Utför moment 1—3 under "Demontering av innerhandtag och dörrklädsel".
2. Skruva ur skruvarna till plåten på dörrrens framkant och tag bort plåten.
3. Lossa de två skruvarna (C, bild 29) till plåten på dörrrens framkant och tag bort plåten.
4. Ändan på styrlisten stöder mot en fixeringshake, fastsatt i dörren. Vid montering tillse att denna hake kommer på rätt plats i listen. Haken går även att justera.

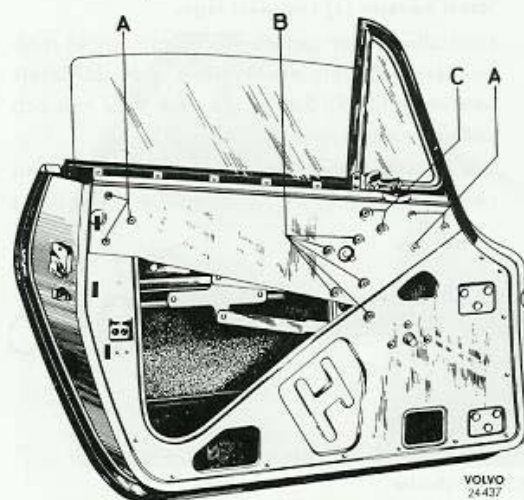


Bild 29. Dörr med löstagbar dörrplåt, tid. utf.

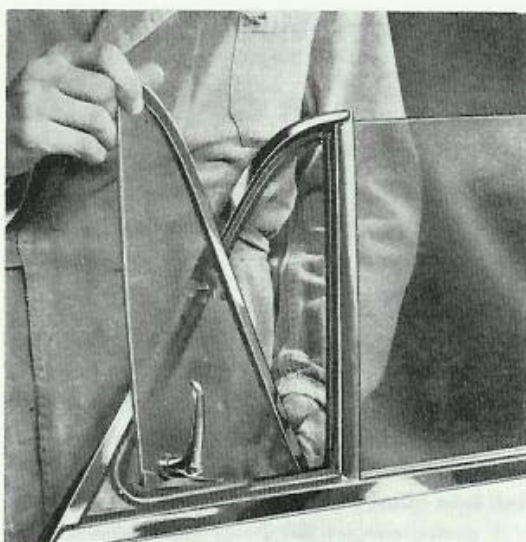


Bild 30. Urtagning av ventilationsruta utan ram

DEMONTERING OCH MONTERING AV VENTILATIONSruta UTAN RAM

1. Utför moment 1—3 under "Demontering av dörrklädsel och inre dörröppnare".
2. Lossa plasten som läcker dörren och lossa skruven (2, bild 27). Trä in handen genom det stora hålet i dörrens innerplåt och ta bort överfallet för ventilationsrutans ledtapp.
3. Öppna ventilationsrutan helt och tryck den nedåt så att dess övre ledtapp hakas ut, varefter rutan kan tas bort (bild 30).
4. Vid monteringen dras skruven (2, bild 27) åt tills rutan går lagom trögt att öppna och stänga.

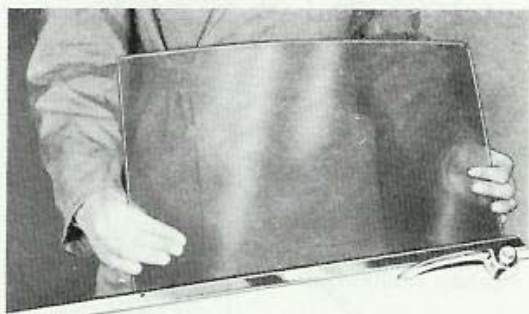


Bild 31. Urtagning av hissruta

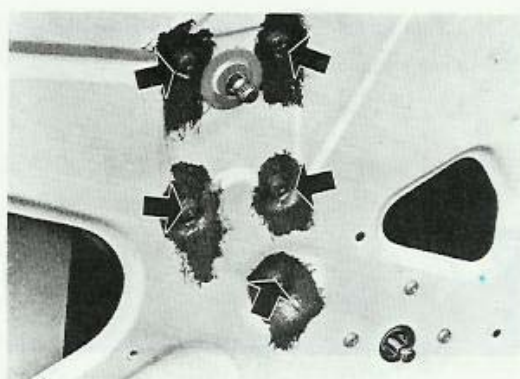


Bild 32. Skruvar för hissmekanism

DEMONTERING OCH MONTERING AV HISSRUTA OCH HISSMEKANISM Sen. uff.

Utför först anvisningarna under "Demontering av dörrklädsel och inre dörröppnare".

1. Lossa stoppet för hissrutans övre läge (1, bild 17).
2. Hissa upp rutan så högt den går och vrid där-
efter tillbaka hissveven 1/4—1/2 varv. OBS!
Håll i rutan vid dessa arbetsmoment.
3. För rutan bakåt och vik den inåt så att den går
ur spåret i hissmekanismen (bild 31).
4. Sänk ned hissmekanismen och lyft upp rutan.
5. Lossa de fem skruvarna till hissmekanismen
(bild 32) och tag ut mekanismen.
6. Se vid monteringen till att hissrutan löper lätt i
spåren. Rutans bakre styrlist är justerbar beträf-
fande glasets anliggning mot tätningsskivan.

Vid byte av glas, monteras glasrutan så att dess bakre kant kommer att ligga i linje med rutskenans plastskoning (bild 33).

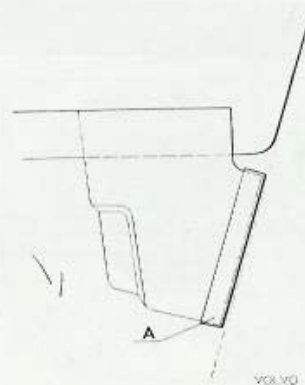


Bild 33. Plastskoningen A på hisskenan ska ligga i linje med rutans bakre kant

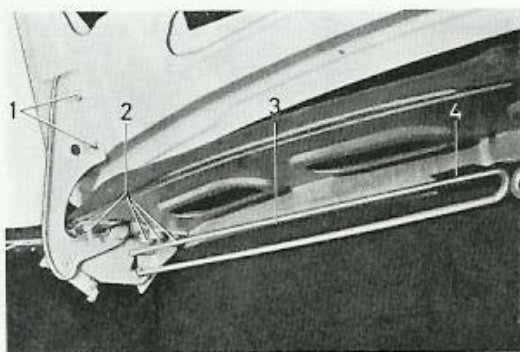


Bild 34. Bagageluckans upphängning

1. Fästskruvar för bagageluckan
2. Fästskruvar för gångjärnen
3. Torsionsstav
4. Fäste för torsionsstav

BAGAGELUCKA, (EJ 1800 ES)

Luckan är upphängd i två gångjärn, vilka är fastskruvade med vardera två skruvar vid luckans inre plåt (1 bild 34) samt med en mutter och tre skruvar (2).

Hålen i den del av gångjärnen som sitter fast i luckan är ovala, vilket ger möjlighet till justering i längdled. För justering i höjdläge finns justermellanlägg i olika dimensioner att lägga mellan luckan och gångjärnen.

Vid demontering av gångjärnen dras först torsionsstaven (3) rakt ut så att den lossas från sin gummiupphängning (4). När sedan de tre skruvarna och muttern demonteras kan hela gångjärnet med vidhängande torsionsstav tas bort.

LÅS TILL BAGAGELUCKA, (EJ 1800 ES)

Vid demontering av låset lossas först skruven i övre kanten på luckans insida. Därefter dras låsblecket ut och låset kan tas bort (bild 35).

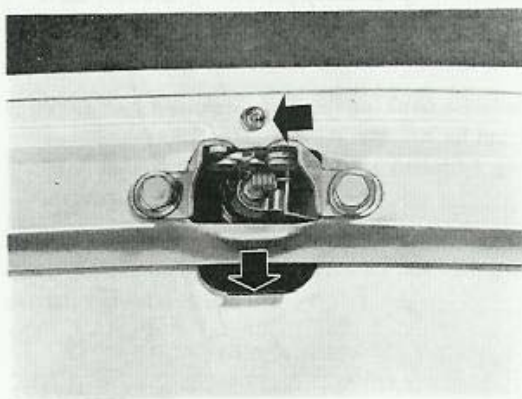


Bild 35. Demontering av lås till bagagelucka

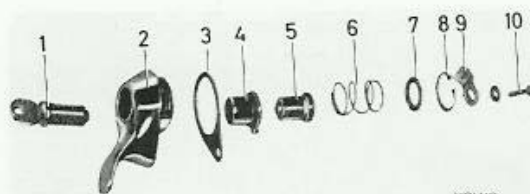


Bild 36. Bagageluckans lås isärtaget

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Låscylinder | 6. Fjäder |
| 2. Handtag | 7. Bricka |
| 3. Packning | 8. Låsring |
| 4. Tryckknapp | 9. Låsarm |
| 5. Låskolv | 10. Skruv |

Isärtagning sker genom att skruven (10 bild 36) i låsets underdel skruvas ut. Därefter kan man, genom att sätta nyckeln i låset, ta ur låskolven. Detta kan även göras med låset sittande i bagageluckan. Vid demonteringen av övriga låsenheter tas låsringen (8) bort varefter alla delar kan tas ur.

BAKLUCKA 1800 ES

Bakluckan är upphängd i två gångjärn med gummi-packningar. Gångjärnen skruvas fast med vars två skruvar direkt i glaset. Eftersom detta är hårdat skall största försiktighet iakttas vid arbete med luckan. Gångjärn och handtag får ej spännas hårdare än nödvändigt och packningarna mellan glas och stål måste alltid ligga så att direkt kontakt ej uppstår. Vid demontering av luckan skall först gasfjädrarna lossas genom att avlägsna säkringsbygeln och därefter dra fjädern ut ifrån kulbulten. Lossa sedan skruvarna (1, bild 37) och fäll upp gångjärnen.

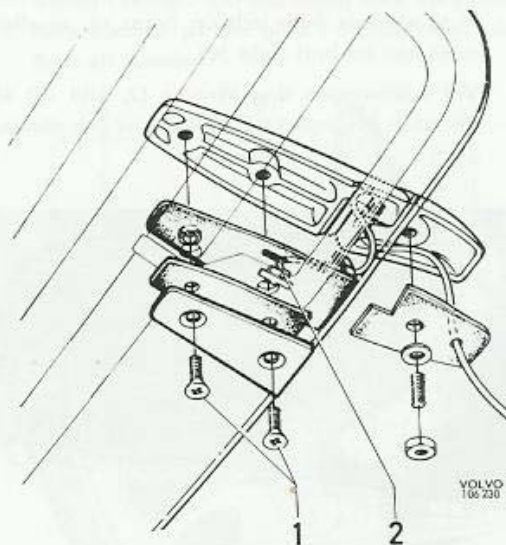


Bild 37. Gångjärn för baklucka, 1800 ES

1. Krysspårsskruv
2. Lödställe

Lossa därefter kablarna ifrån luckan genom att värma på lödstället (2) med en lödkolv.

När bakluckan åter monteras, skall den först placeras i sitt rätta läge med gummimellanlägg för gångjärnen. Därefter lödes kablarna fast. Montera skruvarna (1) och justera in luckan. Sätt därefter fast gasfjädrarna.

BYTE AV LÅS TILL BAKLUCKA 1800 ES (BILD 38)

Demontering

1. Skruva ut skruvarna (6) och lossa centrumskraven (2).
2. Tryck upp låscylindern (1) med skruven (2). Ta bort låscylinder och centrumskruv.
3. Vrid låsklacken (8) ett kvarts varv och ta loss låsbleck (8) och låsvred (3).
4. Lossa muttern (4) helt med hjälp av en vinkelböjd låsringstång och lyft bort handtaget (5) och bakstycket (7).

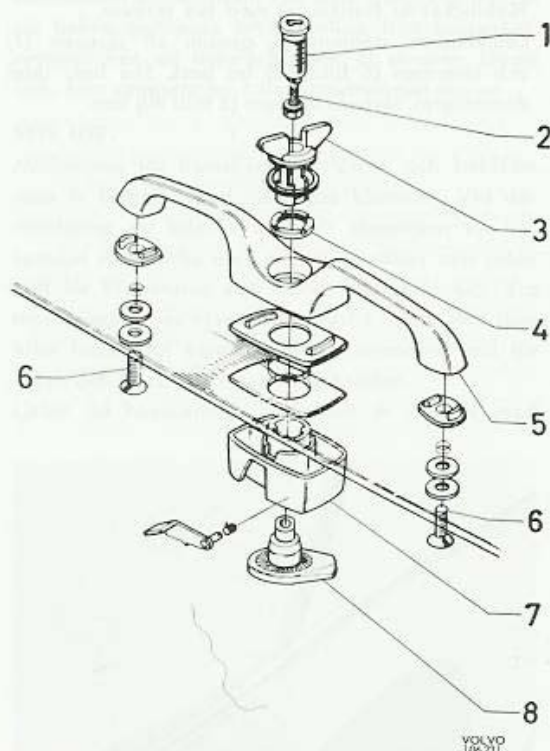


Bild 38. Handtag med lås för baklucka isärtaget, 1800 ES

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Låscylinder | 5. Handtag |
| 2. Centrumskruv | 6. Krysspårskruv |
| 3. Låsvred | 7. Bakstycke |
| 4. Mutter | 8. Låsklack |

Montering

1. Lägg en gummipackning mellan luckan och handtaget (5). Skruva därefter fast handtaget med krysspårskruvarna (6).
2. Montera bakstycket (7) med sin gummipackning och spänn fast det med muttern (4).
3. Sätt låsvredet (3) i handtaget (5).
4. För in låsklacken (8) underifrån och vrid det ett kvarts varv. Tryck ned låscylindern (1) och spänn fast den med centrumskraven (2).
5. Kontrollera låsets funktion.

TANKLOCK MED LÅS

TID. UTF.

Tanklocket demonteras genom att de två skruvarna till gångjärnet skruvas ur varefter tanklocket kan tas bort (bild 39). Locket kan justeras i sidled och längdled genom att skruvhålen i gångjärnet har gjorts större än skruvdiametern. I höjdläget justeras locket med mellanlägg under gångjärnet.

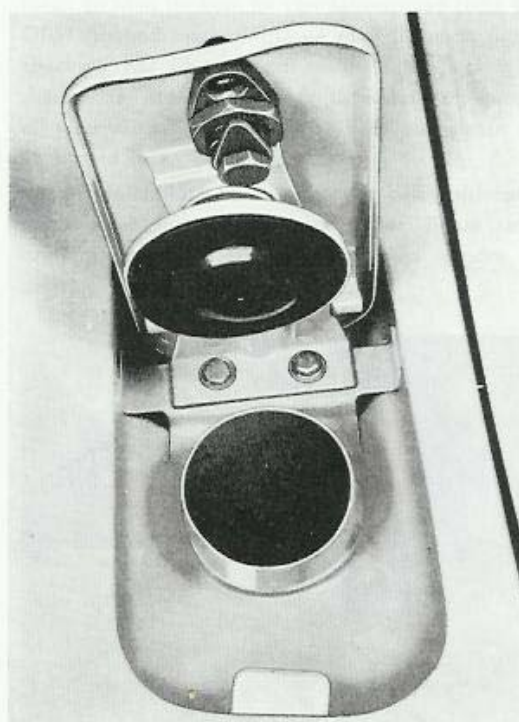


Bild 39. Tanklock med lås, tid. utf.

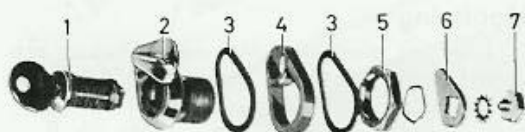


Bild 40. Tanklockets lås isärtaget

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Låscylinder | 5. Låsmutter |
| 2. Hus | 6. Låsarm |
| 3. Mellanlägg | 7. Skruv |
| 4. Underdel | |

Låset demonteras genom att skruven, på låsets undersida, lossas och låsklaffen tas bort. Härvid kan låskolven tas ur genom att sätta nyckeln i låset och dra ut kolven. Därefter demonteras den stora muttern på låsets undersida varefter hela låsenheten går att ta bort från locket (bild 40).

SEN. UTF.

Vid demontering av tanklocket måste det vänstra luftutsläppets yttre galler först tas bort. Gallret är

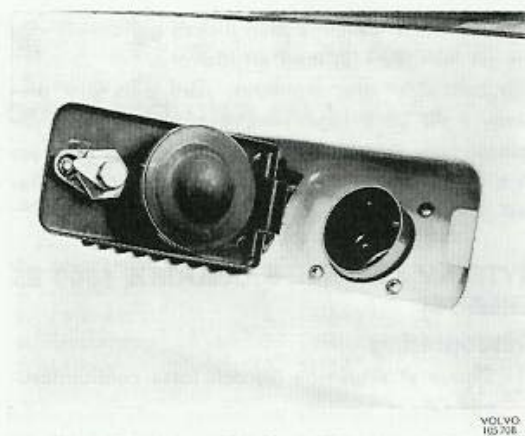


Bild 41. Tanklock med lås, sen. utf.

fastsatt med ett clips på insidan av bakskärmen. Tanklocket är fastskruvat med två skruvar. Låscylindern demonteras genom att skruven (7) och låsarmen (6 bild 40) tas bort. Ska hela låset demonteras, skruvas muttern (5 bild 40) loss.

GRUPP 84

UTVÄNDIGA PRYDNADSDETALJER, GLAS OCH TÄTNINGSLISTER

REPARATIONSANVISNINGAR

MIDJIE- OCH BAKSKÄRMSLISTER TID. UTF.

Midjelisten på framskärmen är fäst med muttrar på insidan av skärmen. Den bakre muttern är åtkomlig efter att dörren har öppnats.

Midjelisten på dörren är festsatt med clips överallt utom längst bak där det sitter en skruv. Muttern kan man komma åt genom att öppna dörren.

Listen på bakskärmens överkant sitter fast med muttrar. Den främre muttern är åtkomlig sedan man demonterat sidoklädseln bak inne i vagnen, medan de bakre muttrarna är åtkomliga från bagageutrymmet. För att lättare komma åt skruven längst bak, kan sidopappen i bagageutrymmet tas ur.

SEN. UTF.

Midjelisten för framskärmen, dörren och bakskärmen är festsatta med fjädrande klammor. Vid demontering av listerna används lämpligen en träspackel som sticks ned mellan karossen och listan mitt för klammorna och bänds utåt (bild 42). Vid monteringen träs klammorna först i listan. Håll därefter listan mot karossen med klammorna mitt för hålen och tryck fast listan med handen.

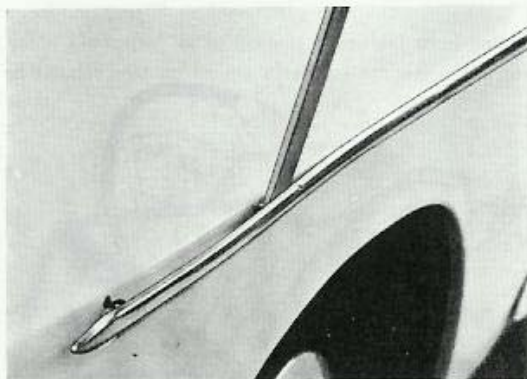
Listen på bakskärmens överkant är festsatt med

skruvklammor. För att lossa den främre muttern måste bakre sidoklädseln inne i vagnen demonteras, medan de övriga muttrarna lossas från bagageutrymmet sedan sidopappen där tagits bort.

BÄLTSLISTER

Bältlisten på dörren är festsatt med clips från dörrens bakkant och fram till ventilationsrutan. Vid ventilationsrutan är listan festsatt genom att ventilationsrutans ram håller listan klämd neråt. Vid demontering av listan måste plåten på dörrens framkant först demonteras. Därefter sätter man en träspackel under listan med början bakifrån och bänder upp listan en liten bit fram till ventilationsrutan (bild 43). OBS! Använd maskeringstape eller liknande under spackeln när listan bänds upp så att lacken ej skadas. När detta är gjort kan listan tas bort genom att man vänder framkanten på ventilationsrutan inåt, varvid listan går att dra upp.

För att demontera bältlisten under bakre sidorutan måste rutan först tas bort, se under "Bakre sidoruta". Därefter kan listan demonteras genom att plåtskruvarna som håller den lossas.

VOLVO
105.709

• Bild 42. Demontering av midjelist

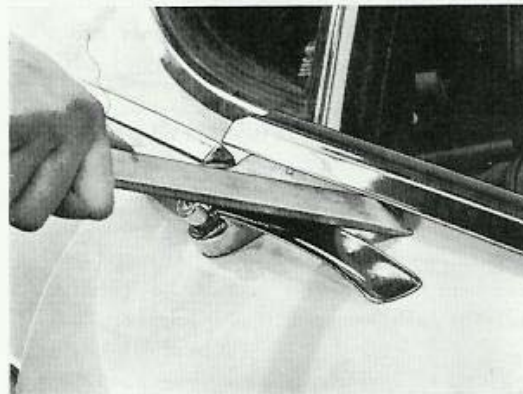
VOLVO
105.710

Bild 43. Demontering av bältlist

PRYDNADSLIST FÖR VIND- OCH BAKRUTA

Demontering

1. Lossa prydnadslisten från gummilisten (dra ej bort prydnadslisten) genom att föra en nylon-spakel (fuktad) runtom mellan listerna.
2. Skjut över skarvstyckena till ena listhalvan.
3. Demontera prydnadslisten genom att med fuktad träspakel trycka undan gummilistens fals från prydnadslisten och med en andra spakel lossa prydnadslisten vid mitten (bild 44). Lyft undan listen försiktigt under det att den andra spakeln för undan gummilisten.

Montering

Placera ett lädersnöre (Ø 4 mm), fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten.

Lägg prydnadslistens ena halva på plats och tryck den i läge samtidigt som lädersnöret dras bort uppåt över listen, så att denna trycks mot gummilisten (bild 45). Skjut på skarvstyckena och upprepa med andra listhalvan. Justera skarvstyckenas läge över skarvarna.

GLAS

Demontering av vindruta

TID. UTF. (KITTA RUTA)

1. Anbringa skydd över motorhuv och instrumentbräda.
Demontera torkararmarna.
2. Demontera prydnadslisten enl. pkt. 1—3 "Demontering av prydnadslist".

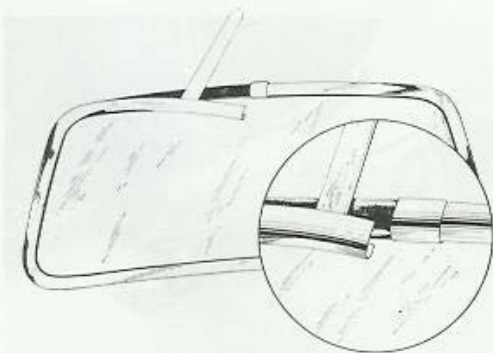
VOLVO
24814

Bild 44. Demontering av prydnadslist för vind- och bakruta

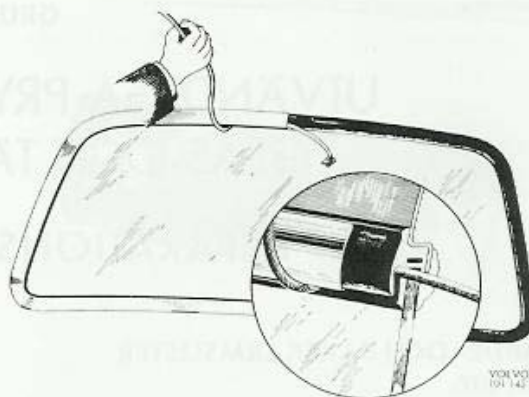
VOLVO
101142

Bild 45. Montering av prydnadslist för vind- och bakruta

3. Lossa gummilisten dels från rutan, dels från plåten genom att föra en nylonspakel fuktad i syntetisk tvättmedellösning (spackeln bör fuktas då och då under arbetets gång) runt om mellan gummilist och ruta resp. gummilist och plåt.
4. Demontera gummilisten med början i övre vänstra hörnet genom att med träspakeln inifrån kränga gummilisten över plåtkanten och samtidigt med en bredkäftad långa (falslång) utifrån försiktigt dra loss listen. Drag sedan försiktigt med handen loss listen runt om, och tag ut rutan.

Gör ren plåten från kitt. Är kittet hårdtorkat skrapa först försiktigt bort kittet och tvätta sedan rent med tvättolja. Kontrollera att plåtkanten inte är deformerad. Är kittet ej hårdtorkat rengöres även gummilisten med tvättolja. I annat fall användes ny gummilist.

VOLVO
100470

Bild 46. Skärning av vindrutans gummilist

SEN. UTF.

1. Lägga skydd över motorhuv och instrumentbräda.
2. Demontera prydnadslisterna enligt tidigare anvisningar samt forkararmarna.
3. Skär upp gummilisten längs efter spåret för prydnadslisterna och ta bort det losskurna gummit så att vindrutan friläggs (bild 46).
4. Tryck ut rutan.
5. Dra bort gummilisten och gör ren rutramen med toluen.

Montering av vindruta

1. Rengör gummilist, ruta och rutram med toluen.
2. Montera gummilisten på vindrutan.
3. Anbringa ett snöre (lämpligen terylen), med början i ovansidans mitt, i gummilistens spår för plåtkanten (bild 47).
4. Sätt ruta med gummilist på plats. Slå försiktigt några slag med **handflatan** med påtagen arbetshandske så att rutan ligger väl an. Dra försiktigt bort snöret inifrån. Härvid kommer gummilisten att krängas över plåtkanten (bild 48). Det kan ibland vara nödvändigt att med handflatan justera rutans läge. Går snöret för tungt, finns risk att listen skadas, och då slås med handflatan från insidan och tvärtom ifall gummilisten ej kränger över plåtkanten riktigt.
5. Kontrollera att gummilisten sluter väl runt om. Vid behov justeras rutans läge i höjd- och sidled genom slag med handflatan.
6. Med en limspruta trycks reparationslim in mellan glas-gummilist och mellan gummilist-kaross.
7. Med toluen rengörs kaross och glasruta från överskottslim.
8. Montera prydnadslisterna enligt tidigare anvisningar samt forkararmarna.

OBS! Limfogen får ej komma i kontakt med vatten förrän tidigast en timma efter det att limningen utförts.

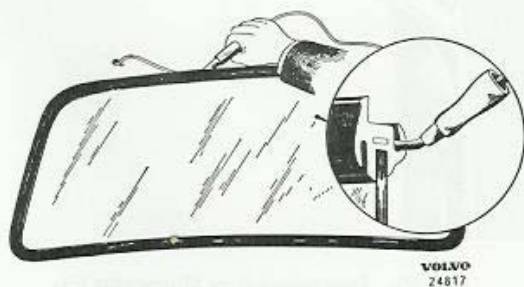


Bild 47. Isättning av snöre i gummilist

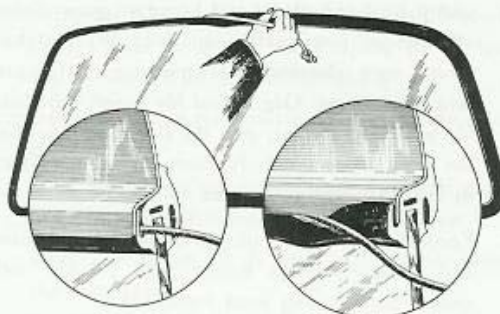
VOLVO
24822

Bild 48. Montering av vind- och bakruta

**Demontering av bakruta
(gäller ej 1800 ES)**

1. Demontera övre bakre sidopanelerna och lossa de ev. ledningarna från kontakterna på bakrutan.
2. Demontera prydnadslisterna enligt tidigare anvisningar.
3. Lossa gummilisten dels från rutan dels från plåten genom att föra en nylonspackel fuktad i syntetisk tvättmedelslösning (spackeln bör fuktas då och då under arbetets gång) runt om mellan gummilist och ruta resp. gummilist och plåt.
4. Demontera gummilisten med början i övre vänstra hörnet genom att med träspackel och samtidigt med en bredkäftad fång (falstång) utifrån försiktigt dra loss listan. Dra sedan försiktigt med handen loss listan runt om och ta ur rutan.
5. Gör ren plåten från kitt. Är kittet hårdtorkat skrapa först försiktigt bort kittet och tvätta sedan rent med tvättolja. Kontrollera att plåtkanten inte är deformerad. Är kittet ej hårdtorkat rengöres även gummilisten med tvättolja. I annat fall användes ny gummilist.

**Montering av bakruta
(gäller ej 1800 ES)**

1. Fukta rutans ytterkant och montera gummilisten med början i ena hörnet. Justera listan så att den ligger rätt runt om.
2. Anbringa ett snöre, lämpligen terylen, med början i ovansidans mitt, i gummilistens spår för plåtkanten (bild 47).
3. Sätt rutan med gummilist på plats. Slå försiktigt några slag med **handflatan** med påtagen arbetshandske så att rutan ligger väl an. Dra för-

siktigt bort snöret. Härvid kommer gummilisten att krängas över plåtkanten (bild 48). Det kan ibland vara nödvändigt att med handflatan justera rutans läge. Går snöret för tungt, finns risk för att listen skadas, och då slås med handflatan från insidan och tvärtom ifall gummilisten ej kränger över plåtkanten riktigt.

4. Kontrollera att gummilisten sluter väl runt om. Vid behov justeras rutans läge i höjd- och sidled genom slag med handflatan.
5. Tätta skarvarna gummilist—ruta och gummilist—plåt med kitt och en kittspruta med ett platt nylonmunstycke. Se till att kittet väl fyller skarven. Skrapa bort överflödigt kitt och tvätta ren rutan och plåt med tvåltaffa. Rengör rutan och plåten runt rutan med polermedel.
6. Montera prydnadslisterna enligt tidigare anvisningar.
7. Koppla ev. ledningar till bakrutans kontakter och montera sidopanelerna.

Demontering och montering av bakre sidorutor

Frånsett demontering och montering av elkablar, byles dessa rutor på samma sätt som bakrutan.

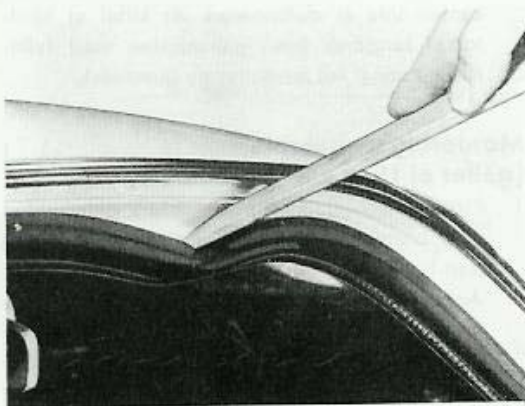


Bild 49. Montering av tätningslist för dörr

TÄTNINGSLISTER

Dörrlist

Tätningslisterna fasthålls av skenor som punktsvetsats fast vid dörrens innerplåt. Tätningslisterna tas bort genom att den dras utåt varvid listens fals släpper från skenan. Vid montering av tätningslisterna läggs den ena falsen på sin plats i skenan, varefter den andra falsen med hjälp av en träspackel trycks ned i skenan. Spackeln förs utefter skenan på det sätt bild 49 visar.

List för dörröppning

Listen som tätar runt hela dörröppningen i karossen är fasttryckt på öppningens punktsvetsfläns. Vid demontering av listen används en träspackel för att lossa listen (bild 50). Därefter kan den dras loss från flänsen.

Listen monteras genom att den trycks fast mot flänsen med handen (bild 51).

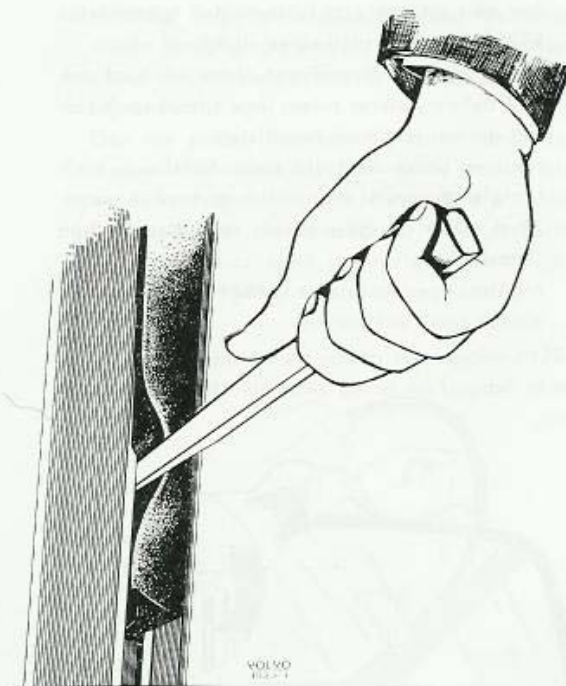


Bild 50. Demontering av tätningslist för dörröppning

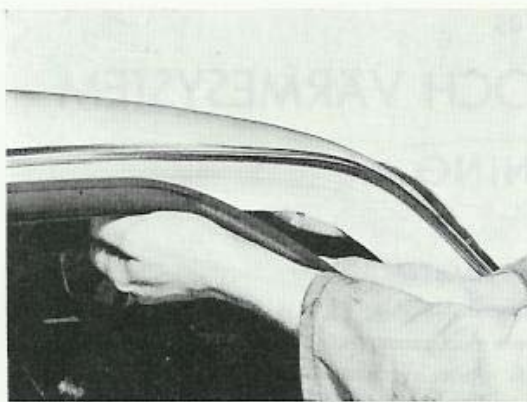
VOLVO
105712

Bild 51. Montering av tätningslist för dörröppning

List för bagagelucka (ej 1800 ES)

Listen som är klistrad fast i ett spår i karossen byts lämpligen på följande sätt:

1. Ta bort de gamla listerna och gör ren plåten

noggrant från gammalt klister. Använd thinner, bensen eller liknande. Var försiktig så att lacken ej skadas av rengöringsmedlet.

2. Gör ren de nya gummilisterna med bensen eller rödspriit.
3. Stryk kontaktlim på gummilisterna och låt detta torka till klubbfrihet innan listerna monteras.
4. Stryk kontaktlim på de ytor i spåret där listen ska monteras.
5. Tryck de klubb fria gummilisterna mot det nystrukna limmet i spåret. Tryck fast listen så att inga luftblåsor blir kvar i limfogen. Låt kontaktlimmet torka ca 15 min innan luckan stängs.

List för baklucka, 1800 ES

Listen, som endast är tryckt fast, lossas genom att listen dras loss från den utskjutande plåtkanten. Vid montering **trycks** listen fast mot plåtkanten.

GRUPP 85

KLÄDSEL, INREDNING OCH VÄRMESYSTEM

BESKRIVNING

TAKKLÄDSEL

Innertaket består av trikåplast som är uppspant på en med spryglar försedd ram.

DÖRRKLÄDSEL

Dörrklädseln utgörs av en (sen. utf.) eller två (tid. utf.) delar bestående av träfiberplattor klädda med svetsvadd och vävplast. Klädseln hålls fast vid dörren med klammor och, på tidigare modeller, skruvar.

Främre armstöden, som är tillverkade av plast, utgör på vagnar med delad dörrklädsel en del av den nedre dörrpanelen. På vagnar med dörrklädsel i ett stycke är armstöden skruvade fast i dörrklädseln.

KLÄDSEL FÖR MELLANBRÄDA OCH GOLV

Mellanbrädans sidor är klädda med papp och försedda med förvaringsfickor. Mellanbrädan är täckt med plastbelagd filtmatia. Golvbeklädnaden utgörs av textilmattor.

FRAMSTOLAR

Framstolen (bild 52, 53) är uppbyggd på en rör-ram med gummiresår i ryggstöd och sits. Stoppningen utgörs av skumplast klädd med läder och vävplast. Ryggstödet lutning regleras med en spak på stolens utsida och svankstödet justeras med en ratt på ryggstödet insida. Sittdynan hålls fast vid stolsramen med tryckknappar. Nackstöden är på tidigare vagnar justerbara i höjdlängd medan de på senare vagnar är utförda i ett stycke med ryggstödet.

BAKSÄTE

Baksätet består av lösa skumplastdynor med klädsel av vävplast. Ryggstödet är fällbart framåt för att ge ett extra bagageutrymme.



Bild 52. Framstol, tid. utf.



Bild 53. Framstol, sen. utf.

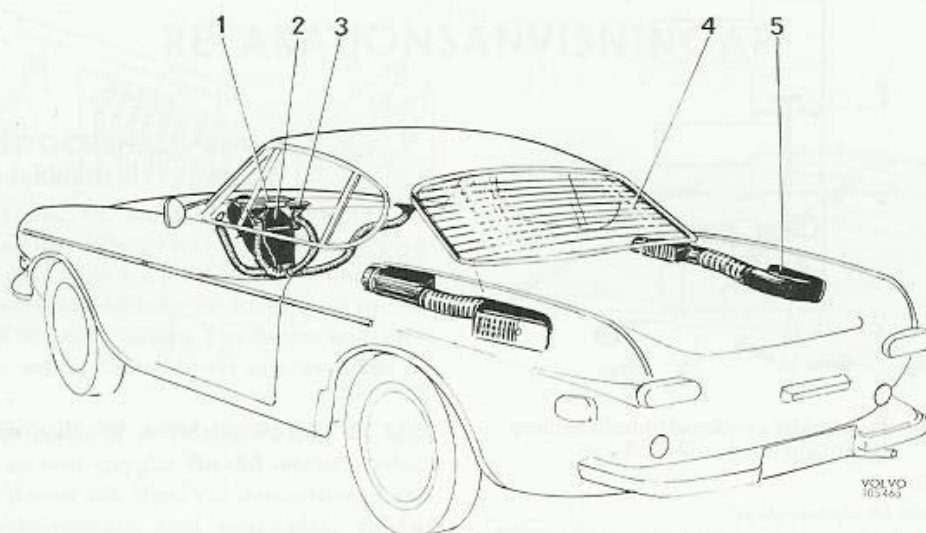


Bild 54. Värmesystem, sen. utf.

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Luffintag för bil- | 3. Defroster för vindruta |
| värmare och friskluft | 4. Eluppvärmd bakruta |
| 2. Bilvärmare | 5. Luftutsläpp |

VÄRMESYSTEM

Värmesystemet är ett kombinerat varmlufts- och friskluftssystem. Den inkommande friskluften trycks medelst en fläkt genom elementets cellsystem och ut i vagnen. Med hjälp av de olika reglagen kan friskluften dels uppvärmas dels dirigeras till lämpliga platser i vagnen.

I mellanbrädans överdel finns två separat regler-

bara luckor för enbart friskluft (sen. utf.).

För att erhålla en god genomventilation av vagnen finns, på senare modeller, två luftutsläpp, som är försedda med backventiler, placerade i bakskärmarna (bild 55).

Den uppvärmda luftens temperatur regleras med hjälp av en värmekontrollventil. Den principiella

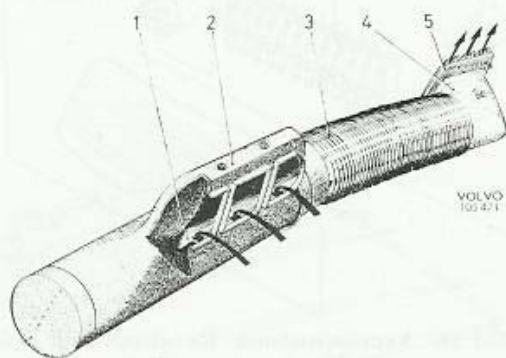


Bild 55. Luftutsläpp

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Backventil | 4. Ytterdel |
| 2. Hus för backventil | 5. Yttre galler |
| 3. Slang | |

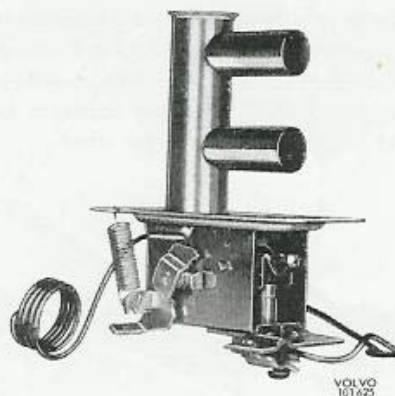


Bild 56. Värmekontrollventil

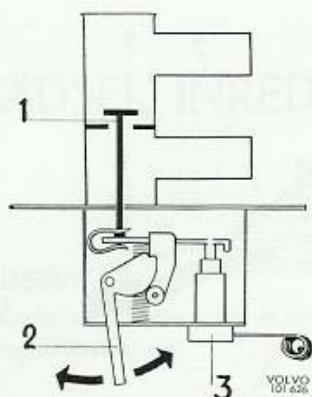


Bild 57. Principskiss av värmekontrollventilens arbetssätt

1. Ventil
2. Hävarm för värmeregler
3. Termostat

uppbyggnaden av värmekontrollventilen visas i bild 57.

Värmekontrollventilen har till uppgift att hålla den uppvärmda luften vid en förhåndsinställd konstant temperatur. Detta sker med den i kontrollventilen inbyggda termostaten. Med temperaturreglaget regleras mängden uppvärmd kylvätska som tillförs cellsystemet. Värmekontrollventilen är ansluten i serie med cellsystemet så att all kylvätska som passerar cellsystemet passerar kontrollventilen. Vätskan uppvärmer den luft som med hjälp av fläktmotorn eller fartvinden pressas genom elementet. Ökar vätskans temperatur expanderar termostats känslkropp varigenom ventilen i kontrollsystemet påverkas med mindre vätskegenomströmning som följd. Detta medför att den genomströmmande luftens temperatur blir lägre och känslkroppen ånyo påverkas, denna gång med ökad vätskegenomströmning som följd. Förloppet upprepas kontinuerligt så att stabil lufttemperatur erhålls.

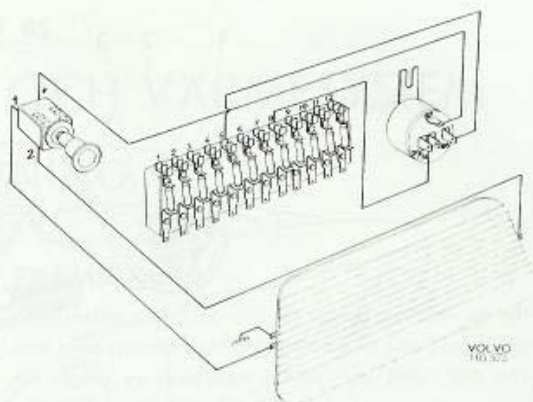


Bild 58. Kopplingsschema för eluppvärmd bakruta, tid. utf.

På vagnar av senare utförande är bakrutan försedd med elektrisk uppvärmning. Uppvärmningen som regleras av en strömställare på instrumentbrädan har på tidigare modeller två effektområden, 40 W och 150 W, men på senare modeller endast ett på 150 W. Strömställaren är kopplad över ett manöverrelä (se kopplingsschema bild 58 och 59), som bryter strömmen när tändlåset slås ifrån.

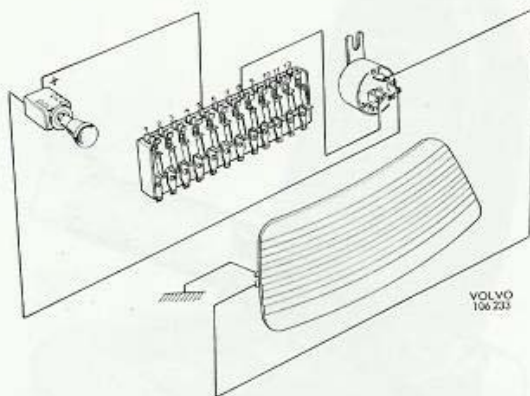


Bild 59. Kopplingsschema för eluppvärmd bakruta, sen. utf.

REPARATIONSANVISNINGAR

KLÄDSEL OCH INREDNING

Byte av takklädsel

Innertaket, bild 60, är på senare modeller uppspänt på en träfiberram. Taket är försedd med spryglar som håller tyget spänt. Vid demontering lossas den gemensamma hållaren för solskydden varefter man med lämpliga verktyg kan bända runt om i takkanten, varvid clipsen lossas och taket kan tas ner.

På tidigare modeller är innertaket, bild 61, uppspänt på en med spryglar försedd ram och fastsatt med fyra skruvar och clips. Vid demontering lossas först innerbelysningen samt solskydden, varefter de två skruvarna under solskyddsfästena avlägsnas. Därefter lossas försiktigt sidoklädseln vid innerbelysningarna, varefter de två skruvarna bli åtkomliga. Därefter bändes taket försiktigt ner med hjälp av lämpliga verktyg.

Demontering av framstol

Lossa tryckknapparna som håller sittdynan vid ramen, och ta bort dynan. Haka loss stolens returfjäder samt skruva ur de fyra skruvarna som håller fast glidskenorna vid golvet.

Demontering av instrumentpanel

Instrumentpanelen är skruvad fast vid karossen. Skruvarna är åtkomliga underifrån dels vid sidorna och dels vid vindrutans kant.

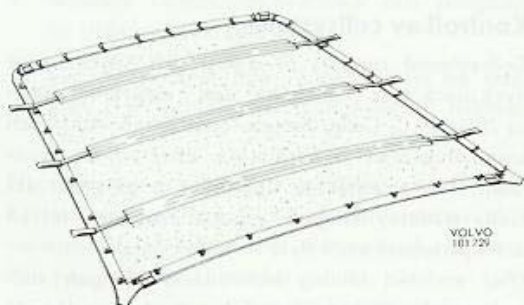


Bild 60. Innertak, sen. utf.

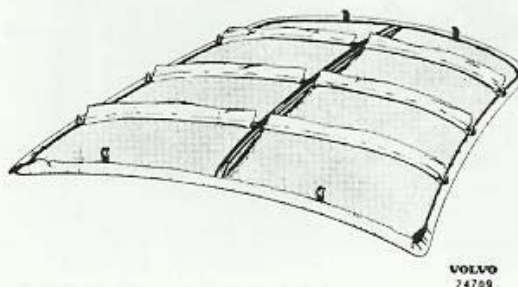


Bild 61. Innertak, tid. utf.

VÄRMESYSTEM

Demontering av fläktmotor

Fläktmotor med fläkthjul byts som en enhet.

1. Demontera ventilkäpan och lägg en ren frasa över ventilmekanismen så att inga främmande föremål kan falla ned.
2. Endast för vagnar med E-motor: Skruva loss tryckregulatorns konsol från värmaren. Låt den hänga kvar i slangarna.
3. Koppla bort kablarna från fläktmotorns anslutningar.
4. Skruva loss fläktmotorn från värmaren.
5. Dra ut motorn ur värmaren så långt det går och skruva loss motorns fästplatta. Därefter kan fläktmotorn tas ut ur värmaren (bild 62).

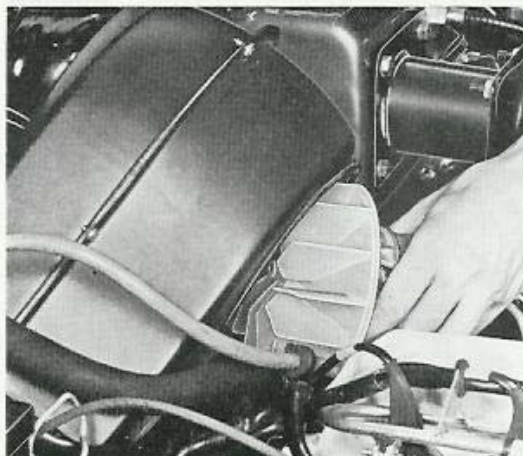


Bild 62. Demontering av fläktmotor

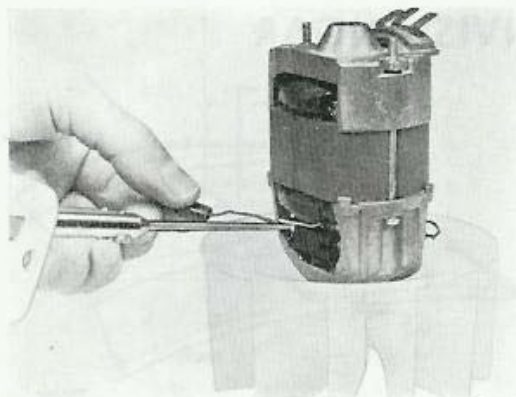


Bild 63. Lossning av elborstar

Byte av fläktmotorns elborstar

1. Demontera fläktmotorn enligt tidigare anvisningar.
2. Lyft de fjäderbelastade hållarna och haka ur elborstarna.
3. Värm loss de gamla elborstarna vid lödningarna (bild 63).
4. Löd fast nya elborstar, och montera dessa i hållarna.

Demontering av bilvärmare

Bilvärmaren demonteras som en komplett enhet enl. följande (gäller även för reparation eller byte av cellsystem).

1. Tappa ur kylvätskan.
2. Lossa slangarna vid cellsystem och värmekontrollventil, samt kablar från fläktmotorn.

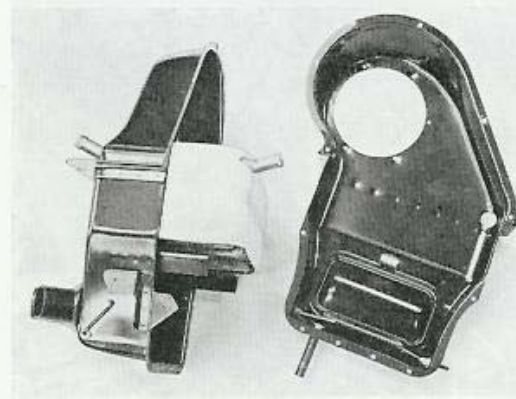


Bild 64. Bilvärmare åtskild

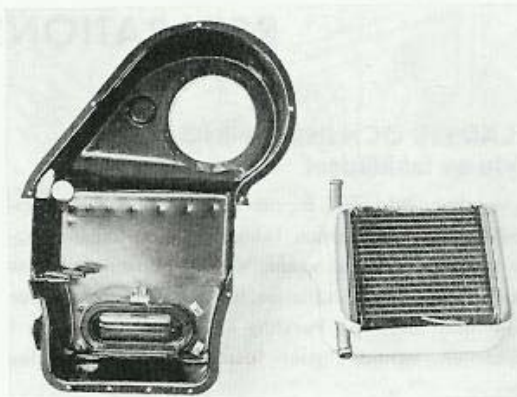


Bild 65. Cellsystemet utfaget

3. Lossa värmarens friskluftsintag.
4. Endast för E-motor: Lossa tryckregulatorns konsol och låt regulatören hänga kvar i slangarna.
5. Lossa värmarens fyra fastsättningsmuttrar.
6. Lyft bort defrosterslangarna samt lossa värmekontrollventilen och vajrarna från reglagen.
7. Lyft ur värmaren med vidhängande värmekontrollventil.

Isärlagning av bilvärmare

1. Skruva loss fläktmotorn.
2. Lossa skruvarna som håller värmarens halvor och skilj dem åt (bild 64).
3. Lyft ur cellsystemet (bild 65).

Kontroll av cellsystem

Cellsystemet rengörs utvändigt och sänks under tryck dock max. 1,2 kp/cm² ned i uppvärmt vatten ca 70–80° C. Cellsystemets fogar är tennlödda och anslutningsrören är hårdlödda. Efter att ett eventuellt läckageställe har upptäckts rengörs det aktuella stället ytterligare, mycket noggrant, för att det nya tennet skall flyta in ordentligt.

Efter avslutad tätning kontrolleras återigen cellsystemet för läckage i enlighet med ovanstående provningsanvisning.

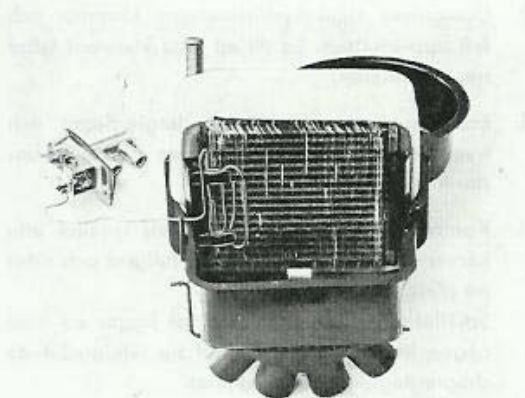


Bild 66. Placering av termostats känslkropp

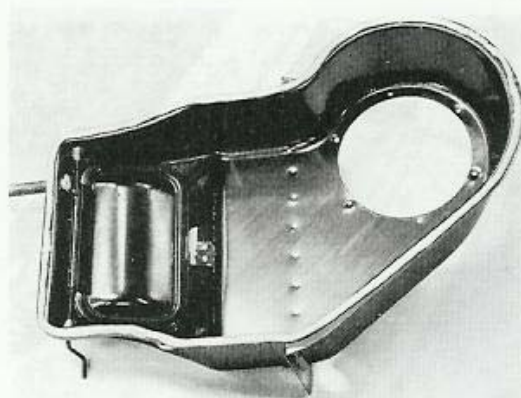


Bild 67. Kittning av bilvärmarens skarv

Hopsättning av bilvärmare

1. Kontrollera spjällen så att inte dessa kärvar eller glappar.
2. Placera in termostats känslkropp, se bild 66.
3. Ersätt saknat kitt med nytt. Detta läggs i skarven mellan de bägge halvorna innan värmaren skruvas ihop (bild 67).
4. Skruva ihop bilvärmarens halvor.
5. Skruva fast fläktmotorn.

Montering av bilvärmare

Se till så att alla skadade slangar och packningar bytes. Kontrollera deras lägen efter ditsättning. Handskas varsamt med värmekontrollventilen och dess kopparrör.

1. För in värmarens friskluftskanal, och skruva fast densamma.
2. Skruva fast bilvärmaren.
3. Montera värmekontrollventilen och slangarna till defroster och cellsystem.
4. Sätt dit vajrarna från värmereglaget på resp. plats och montera anslutningarna till fläktmotorn.

Efter montering kontrollera spjällen, reglagen och fläktmotorns funktion. Se till så att värmarens dräneringsslang är öppen och placerad på rätt plats. Fyll på avtappad kylvätska.

Starta motorn, öka varvtalet hastigt erforderliga

gänger för säker urluftning och fyll på resterande del. Upprepa manövern tills kylsystemet är helt urluflat.

Justering av värmereglage

För upp reglagen till stängda lägen. Kontrollera sedan spjällets och värmekontrollventilens lägen. Är dessa ej i detta läge helt stängda, bör en justering utföras. Härvid lossas vajerhöljerna vid resp. fastsättningspunkt på värmaren all. värmekontrollventilen. Efter slutförd justering, för värmereglagen fram och åter några gånger och kontrollera funktionen.

Byte av ventilationsanordning och reglage

1. Demontera friskluftsgallret med hjälp av en träpackel (bild 68).

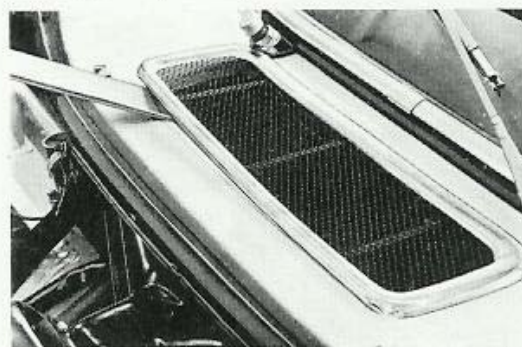


Bild 68. Demontering av luftinlagets galler

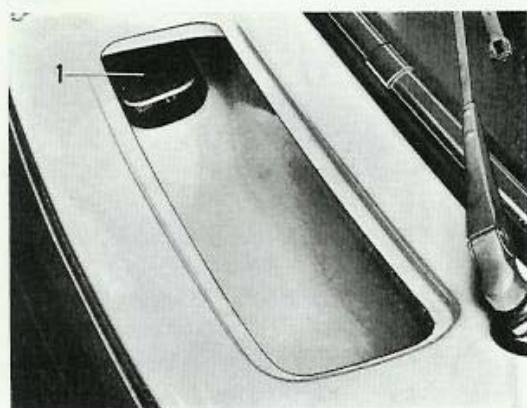


Bild 69. Luftintag

1. Lucka för friskluftsintag

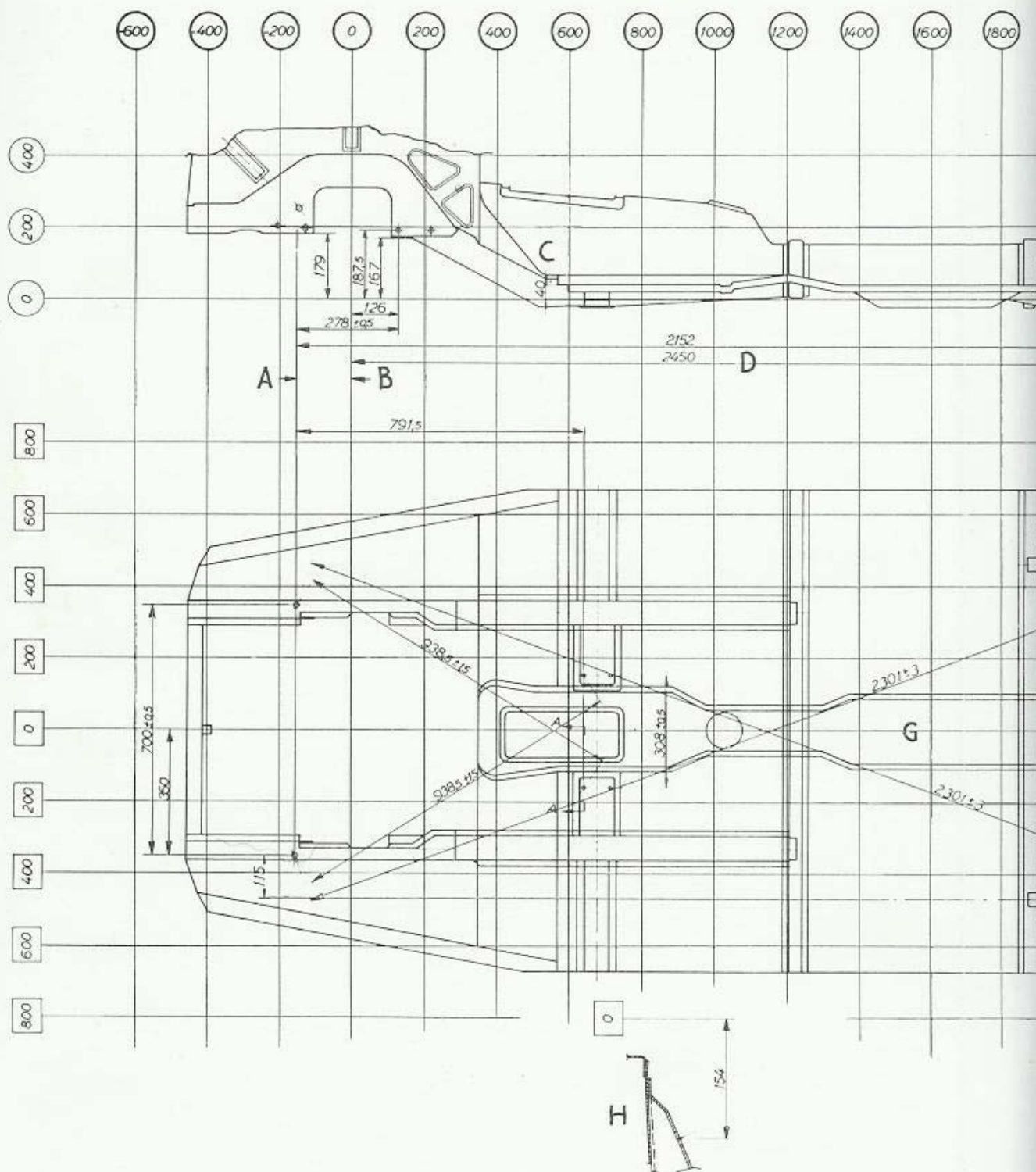
2. Demontera stänkskyddsinsatsens klammor och lyft upp insatsen. Se till att inga klammor faller ner i värmaren.
3. Lossa muttern som håller dragreglaget och tryck ut ventilationsanordningen i riktning underifrån—uppåt.
4. Kontrollera före monteringen att spjället inte kärvar och att tätningslisten är fullgod och sitter på plats.
Spjället bör justeras så att det ligger an med någon liten förspänning mot sin tätningslist då dragreglaget är helt inskjutet.

GRUPP 86

STÖTFÅNGARE

Främre stötfångaren består av tre delar av vilka de yttre delarna, på senare modeller, är försedda med gummilister som skruvats fast. Bakre stötfångaren består på 1800 ES av fem delar och på övriga modeller av tre. Även här är på senare modeller de

yttre delarna försedda med gummilister. Stötfångarna är skruvade samman och är monterade till sidobalkarna med fyra bärjärn. På 1800 ES är dock den bakre stötfångaren fastsatt med sex bärjärn.



Plansch I. Kontrollritning för karossgolv

- A = Främre fäste för frambalk
- B = Centrumlinje, framaxel
- C = Undersida, golv vid bottensvällare
- D = Hjulbas

- E =
- F =
- G =
- H =

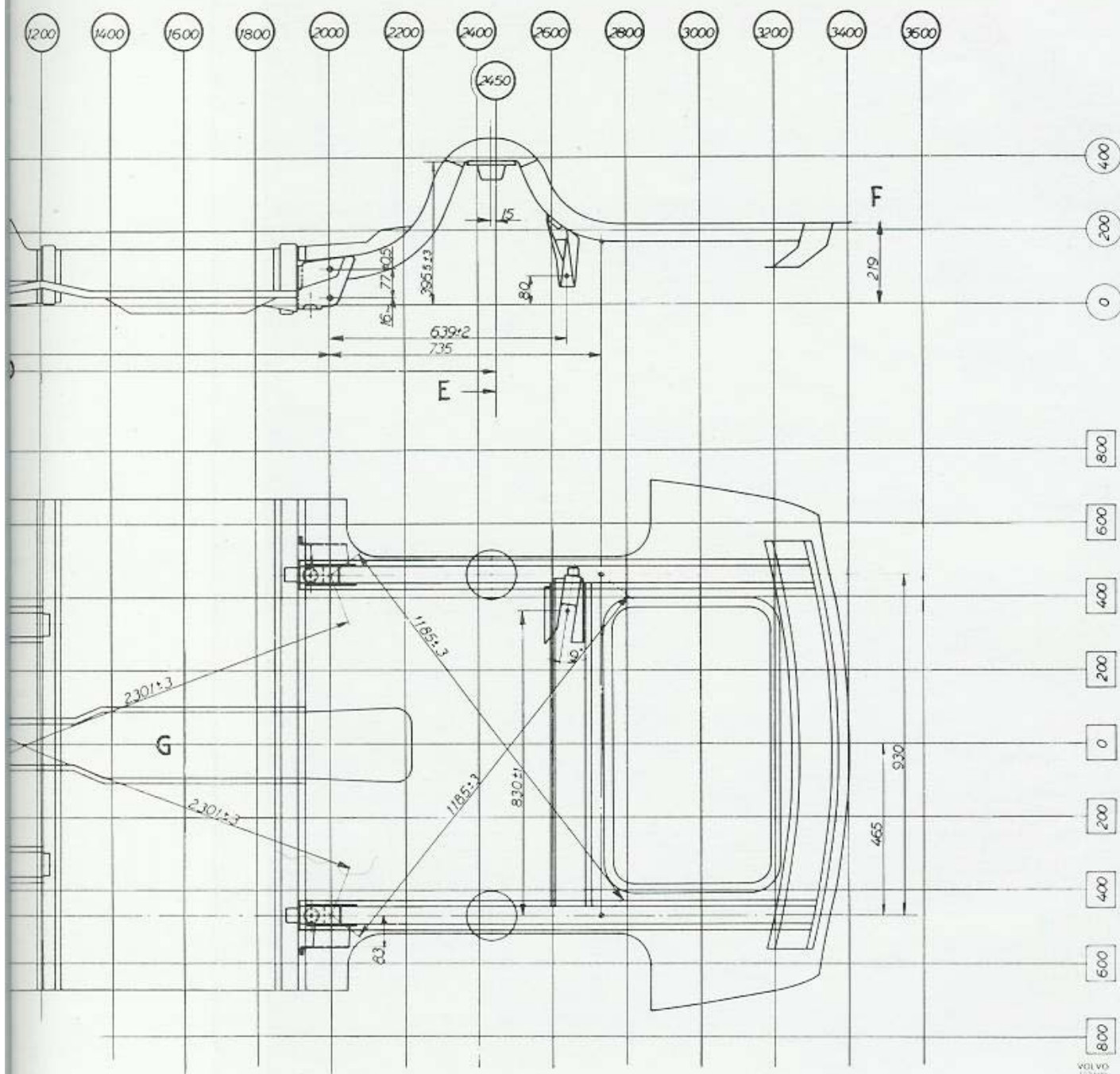
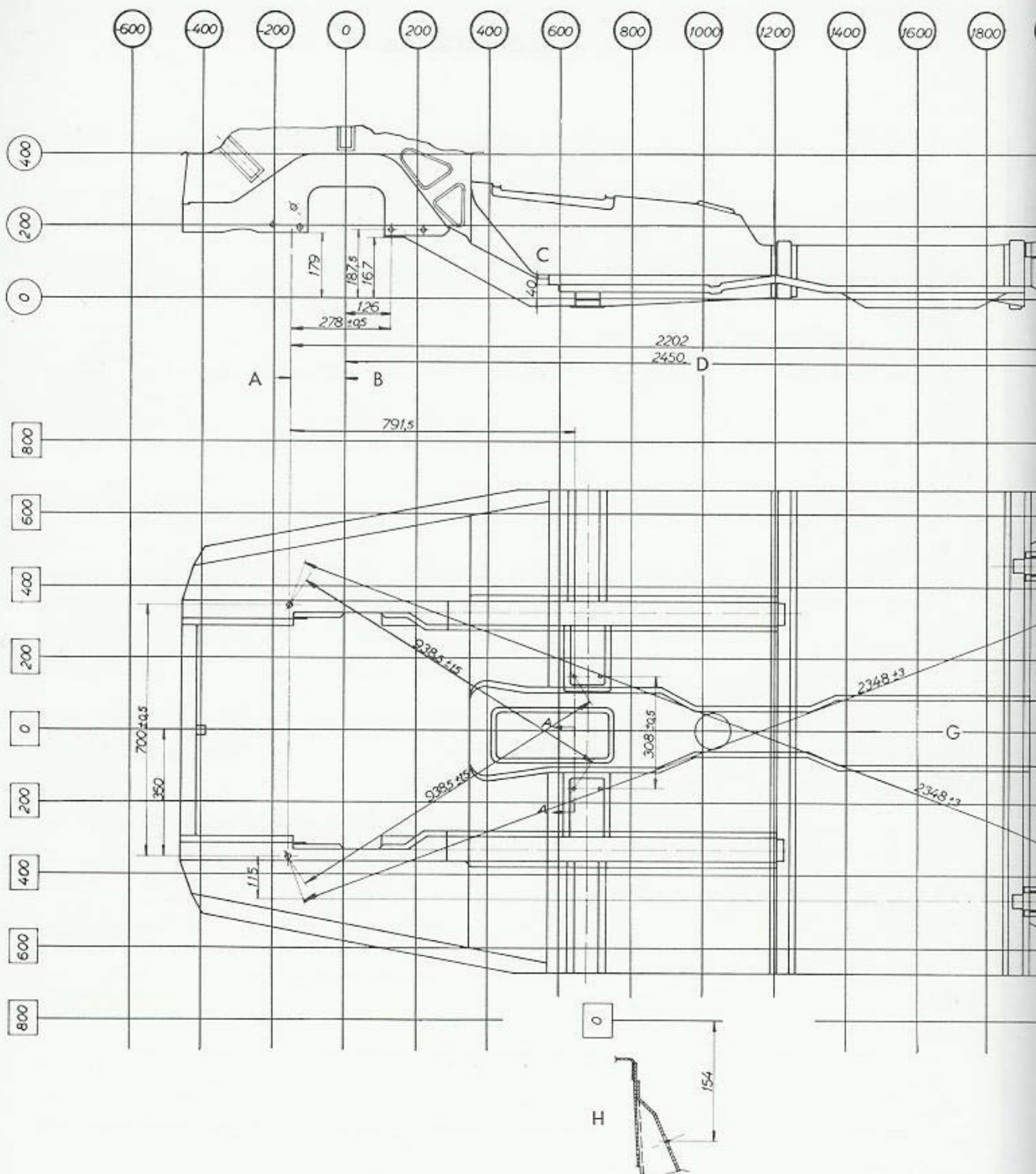


Fig. 1. Kontrollritning för karossgolv, tid. utf.

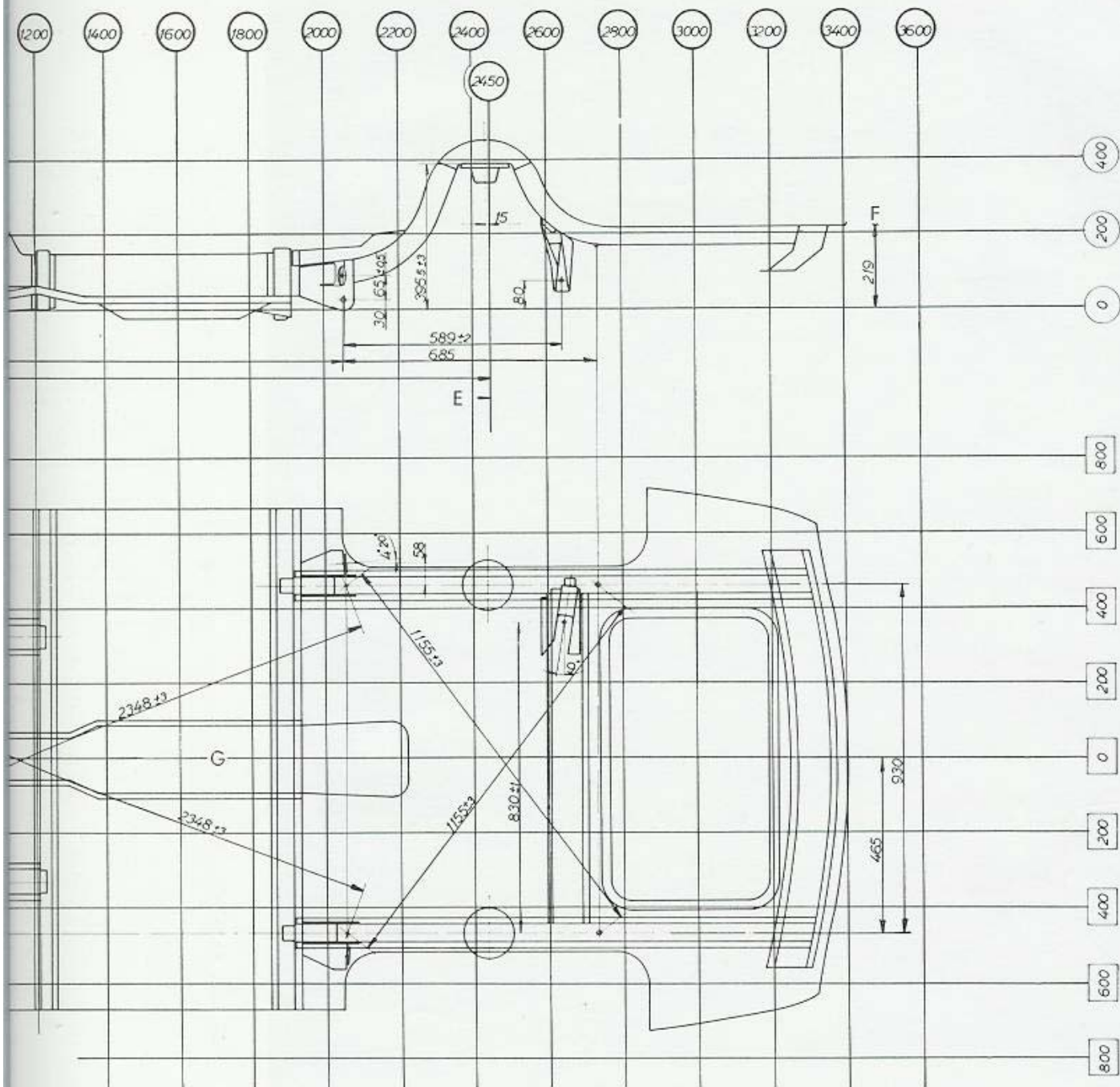
1. för frambalk
2. för framaxel
3. golv vid botten svällare

E = Centrumlinje, bakaxel
F = Undersida, golv
G = Centrumlinje, vagn
H = Snitt A-A, Skala 1:1



Plansch II. Kontrollritning för karossgolv, se

- | | |
|--|----------|
| A = Främre fäste för frambalk | E = Cen |
| B = Centrumlinje, framaxel | F = Unc |
| C = Undersida, golv vid bottensvällare | G = Cen |
| D = Hjulbas | H = Snit |



VOLVO
101728

b II. Kontrollritning för karossgolv, sen. utf.

5r fram balk

fram axel

lv vid bottensvällare

E = Centrumlinje, bakaxel

F = Undersida, golv

G = Centrumlinje, vagn

H = Snitt A-A, Skala 1:1

