



PERSONVAGNAR

AVD. 8

KAROSS

120-serien

VERKSTADS HANDBOK

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	1	Låsblock	13
120, 4-dörrars	1	Ventilationsfönster	13
Karosseristomme	1	Demontering och montering	13
Motorhuv	2	Hissruta med hissmekanism	14
Dörrar och luckor	2	Demontering och montering	14
Inredning och klädsel	3	Tätningsslistor	15
Framsäte, sen. utf.	3	Klistrade lister	15
Baksäte	3	Lister fastsatta med skena	15
Dörrbeklädnad	3	Bagagelucka, 4- och 2-dörrars	16
Takklädsel	3	Baklucka, Herrgårdsvagn	17
Klädsel för mellanbräda och golv	3	Övre baklucka	17
Stötfångare	3	Demontering och montering	17
120, 2-dörrars	4	Prydnadsslistor	18
Karosseristomme	4	Midjelister	18
Motorhuv	4	Bältlistor	18
Dörrar och luckor	4	Demontering	18
Inredning och klädsel	4	Montering	18
Framsäte	4	Bältlist bakre sidofönster, Herrgårdsvagn	18
Övrig inredning	4	Prydnadsslistor, vindruta	20
120, Herrgårdsvagn	4	Demontering	20
Karosseristomme	4	Montering	20
Dörrar och luckor	6	Prydnadsslistor, bakruta 4- och 2-dörrars	20
Inredning och klädsel	6	Demontering	20
Framsäte	6	Montering	20
Baksäte	6	Rutor	21
Stötfångare	6	Vindruta	21
Reparationsanvisningar	7	Demontering och montering	21
Framparti	7	Bakruta	22
Framskärmar	7	Demontering och montering	22
Framstycke	7	Bakre ventilationsruta, 2-dörrars	22
Motorhuv och huvlås	7	Demontering	22
Dörrar	8	Säten	23
Demontering av framdörr	8	Framsäte	23
Demontering av bakdörr	8	Demontering tid. utf.	23
Demontering av dörrhandtag och klädsel	9	Demontering sen. utf.	23
Dörrlås och dörrhandtag	10	Justering	23
Demontering av dörrlås och låshandtag	10	Baksäte, Herrgårdsvagn	23
Isärtagning av dörrhandtag	11	Demontering	23
Montering och justering av lås	11	Demontering av låsmekanism för ryggstöd	24
Framdörr	11	Klädsel	24
Bakdörr	12	Reparation av innertak (takklädsel)	24
Montering och justering av ytterhandtag	13	Omsträckning av takklädsel för borttagande av mindre hål i ytterkant	24
Framdörr, tid. utf.	13	Byte av takklädsel	26
Framdörr, sen. utf.	13	Instrumentpanel	27
Bakdörr, sen. utf.	13	Demontering	27
Inre låsknapp	13		

BESKRIVNING

120 4-DÖRRARS

Karosseristomme

Volvo 120 har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen.

Karossen indelas lämpligen i golv, sidoparti, bakparti, torpedparti, takparti, framskärm, dörrar, bagagelucka och motorhuv.

Golv- och ramparti (bild 1) består av främre och bakre golvplåt (1 och 4) samt inre bottensvällare (2), främre och bakre tvärbalkar (8 och 6), tunnel (3) samt torpedparti (bild 2). Golvplåtarna är svetsade tillsammans vid bakre satsresaren. Tunneln (3) vilken utgör genomföring för kardanaxeln är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk (5) samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna (6) är försedd med fästeanordning (7) för bakaxelns tvärstag. I bakre golvplåten är ett flänsat hål uppta-

get för infästning av bränsletanken, vars överdel utgör del av golvet i bagageutrymmet. Torpedpartiet (bild 2) består av mellanbräda (7), hjulhus (5), främre övre tvärbalk (4) och sidoplåtar (3) samt nedre tvärbalk (1 och 2). Mellanbrädan utgör karosseriets främre tvärvägg och är utformad med svetsade gavlar. Från främre golvet utgår två främre sidobalkar (8). De är framtill sammanbundna med en tvärbalk (2) och baktill anslutna till främre tvärbalken under framstolarna. Från övre hörnet vid mellanbräda—framstolpe utgår övre sidobalkar (6). Dessa är punktsvetsade till främre stolpen, främre sidoplåten och hjulhusplåtarna. Vid sidobalkarna fastsättes framaxelbalken och stötfångarnas bärjärn.

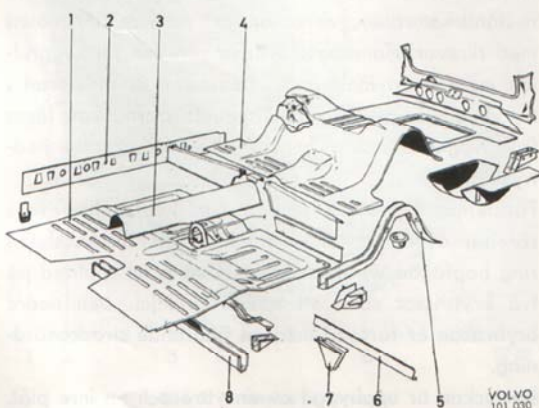


Bild 1. Golvparti (2- och 4-dörrars)

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Främre golvplåt | 5. Förstärkningsbalk |
| 2. Inre bottensvällare | 6. Bakre tvärbalk |
| 3. Tunnel | 7. Fäste för tvärstag, bakaxel |
| 4. Bakre golvplåt | 8. Främre tvärbalk |

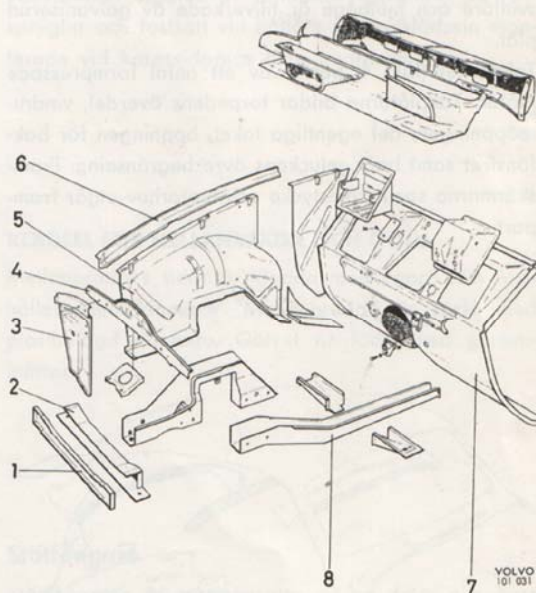


Bild 2. Torpedparti

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Främre nedre tvärbalk | 5. Hjulhus |
| 2. Främre nedre tvärbalk | 6. Övre sidobalk |
| 3. Sidoplåt | 7. Mellanbräda |
| 4. Främre övre tvärbalk | 8. Främre sidobalk |

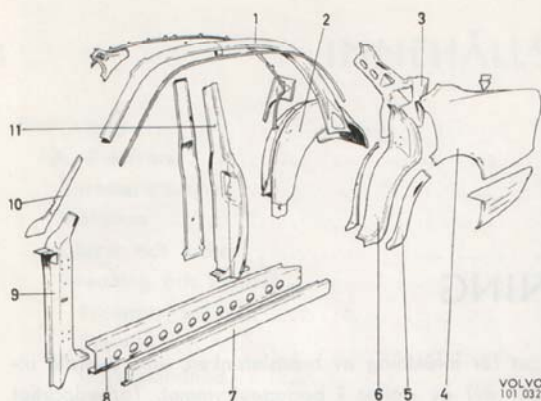


Bild 3. Sidoparti (4-dörrars)

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Taksvällare | 6. Bakstolpe |
| 2. Bakre hjulhus | 7. Yttre botten-svällare |
| 3. Knutplåt | 8. Mellersta botten-svällare |
| 4. Bakskärm | 9. Vindrutestolpe |
| 5. Hjulbåge | 11. Mellanstolpe |

Sidopartiet består på 4-dörrars vagnen (bild 3) av framstolpe (9), mellanstolpe (11), bakstolpe (6), mellersta och yttre botten-svällare (8 och 7), taksvällare (1), vindrutestolpe (10), bakre hjulhus (2) med hjulbåge (5), bakskärm (4), ryggplåt och knutplåt (3). Botten-svällare och hjulbåge är tillverkade av galvaniserad plåt.

Takpartiet (bild 4) består av ett antal formpressade plåtar. Takplåtarna bildar torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öppningen för bakfönstret samt bagageluckans övre begränsning. Framskärmarna samt framstycke och motorhuv utgör framparti.

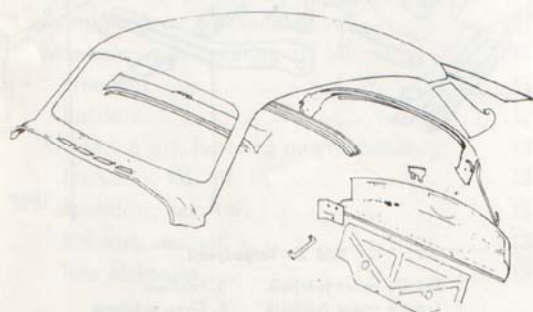


Bild 4. Takparti (2- och 4-dörrars)

Frampartiet är fastskruvat vid övre sidobalkar, främre tvärbalk och framstolpe. Framskärmarna är pressade i ett stycke och fastskruvade vid hjulhusplåten. Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumma till kylaren. Karossen är ljud- och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistrats fast vid plåten.

Motorhuv

Motorhuv är uppfällbar bakåt på två gångjärn. I nedfällt läge fasthålls motorhuv av ett huvlås monterat vid framstycket. Håvarmen till huvlåset manövreras med ett reglage placerat nedanför instrumentbrädan inuti vagnen.

Dörrar och luckor

Dörrarna är uppbyggda av en yttre och en inre plåt samt dörrbåge vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Dörrarna är justerbara i såväl längd-, höjd- som tvärlängd. Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn fastsatt vid dörrstolpen och löpande mot en rulle i dörren. I öppet läge för dörren griper plattjärnet om löprullen och stoppar på så sätt dörren. Dörrlåsen är monterade vid dörrarna med skruvar. Yttre dörrhandtags tryckknapp påverkar en hävarm vilken i sin tur frikopplar en roterande kugg-rulle (läskolv). Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med skruvar. Handtaget överför rörelsen till kugg-rullen medelst en länkstång. Låsinsatsen är monterad i tryckknappen på dörrhandtaget. Dörrarna kan låsas från vagnens insida genom att låsknapparna nedtryckes.

Fönsterhissarna är av typ wire med kedja. Hissvevens rörelser överföres till hiss-rutan av en, till en slutet ring hopfogad wire och kedja. Denna är upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med en fjädrande sträckanordning.

Bakluckan är uppbyggd av en yttre och en inre plåt. Vid luckans nedre kant är bygeln för låsanordningen monterad. Vid luckans övre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen via en förstärkningsplåt vid plåten under bakfönstret. Bak-

luckan är avbalanserad med torsionsstavar och kan ställas i valfritt läge vid öppnandet. Låsanordningen är på vagnar t.o.m. chassinummer 20999 placerade på karossen nedanför luckan, på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000 är låsanordningen monterad på luckan.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE SEN. UTFÖRANDE

Framsätet är uppbyggt på rörram. Stoppningen består av skumplast, som är överdragen av textilturen vinyl. Sätet är justerbart i längdled genom att spärren (3 bild 5) lossas och sätet förskjutes. Sätet justeras i höjdled vid fästet (4) som är försett med hål på olika höjd. Sätet ställs i önskad lutning vid justerordningen (5). Ryggstödets lutning justeras steglöst med rattan (2) vilken påverkar en excenter. Sätet är försett med justerbart svankstöd (se bild 7) vars spänning



Bild 5. Framsäte (4-dörrars)

1. Justering av svankstöd
(på senare modeller sker detta med ratt)
2. Justering av ryggstödslutning
3. Justering i längdled
4. Justering i höjdled
5. Justering av sitslutning

justeras med en skruv (1 bild 5, 3 bild 7) på vardera sidan av ryggstödet. Sittdynorna är fästade i stolramen med tryckknappar.

BAKSÄTE

Baksäte och ryggstöd är uppbyggda på i huvudsak samma sätt som framsätena, med den skillnaden att stommen utgöres av en träram.

DÖRRBEKLÄDNAD

Dörrbeklädnaden utgöres av träfiberplatta klädd med svetsvadd och klädsel. Den fasthålls vid dörren med klammor. Främre armstöden är utförda av formpressad plast och är skruvade fast vid dörrens innerplåt.

TAKKLÄDSEL

Takklädseln utgöres av triåplast uppspänd på takspryglar och fastsatt vid hållare för takklädseln monterade vid karossidornas övre begränsning.

KLÄDSEL FÖR MELLANBRÄDA OCH GOLV

Mellanbrädans sidor är klädda med papp, som fasthålls med klammor. Mellanbrädan är täckt med plastbelagd filtmatte. Golvet är täckt med gummi-mattor.

Stötfångare

Stötfångarna är sammansatta av tre delar och över skarvarna försedda med avbärare. Stötfångarna är monterade vid fyra bärjarn varvid de främre bärjarnen är fästade vid främre sidobalkarna och de bakre vid bakre sidobalkarna.

120 2-DÖRRARS**Karosseristomme**

Karosseristommen är till största delen lika med 4-dörrars. Dock är sidopartiet ändrat så, att mellanstolpen utgått och bakskärmen (3, bild 6) förlängts. Sidopartiet består av främre och bakre dörrstolpe (7 och 4), mellersta och yttre bottensvällare (6 och 5), taksvällare (1), vindrutestolpe (8), bakre hjulbas (2) och bakskärm (3).

Motorhuv

Se 4-dörrars utförandet.

Dörrar och luckor

Se 4-dörrars utförandet.

Inredning och klädsel**FRAMSÄTE**

Framsätena för 2-dörrars vagn är fällbara för underlättande av insteg till baksäte. De är försedda med spärr (4) mot framåttipping (se bild 7).

ÖVRIG UTRUSTNING

Betr. övrig inredning samt stötfångare, se 4-dörrars utförandet.

120 HERRGÅRDSVAGN**Karosseristomme**

Frampartiet är lika med 2- och 4-dörrars utförandet. Golvpartiet (bild 8) består av främre (11), mellersta (3) och bakre golvplåt (4), tunnel, inre bottensvällare (1), sidobalkar (6), främre (10), mellersta (8) och bakre tvärbalkar (5).

Främre och mellangolvplåt är svetsade samman vid bakre sitsresare. Tunneln är punktsvetsad till främre golvplåten (11). Till undersidan av mellersta (3) och bakre (4) golvplåtarna är svetsade två bakre sidobalkar (6), en på vardera sidan, samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna (8) är försedd med fäste (9) för bakväxels tvärstag. De båda bakre sidobalkarna är försedda med fäste för bakaxels bärarmar. På undersidan av bakre golvplåten, som är försedd med golvlucka, är reservhjulbaljan (7) svetsad. I denna är ett flänsat hål upptaget för bränsletanken.

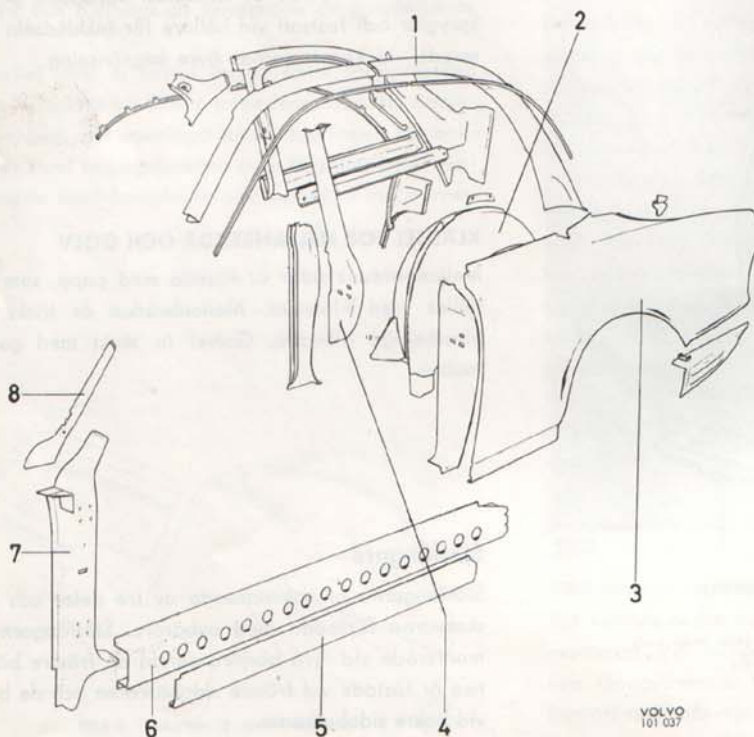


Bild 6. Sidoparti (2-dörrars)

1. Taksvällare
2. Bakre hjulhus
3. Bakskärm
4. Bakstolpe
5. Yttre bottensvällare
6. Mellersta bottensvällare
7. Framstolpe
8. Vindrutestolpe

VOLVO
101 037



Bild 7. Framsäte (2-dörrars)

1. Justering av sitslutning
2. Justering i höjdlid
3. Justering av svankstöd
(på senare modeller sker detta med ratt)
4. Spak för fällning av ryggstöd
(på senare modeller sitter denna spak
på ovansidan av fällbeslaget)
5. Justering av ryggstödslutning

Torpedpartiet är lika med 2- och 4-dörrars vagnarna. Sidopartiet (bild 9) består av framstolpe (10), mellanstolpe (7), bakstycke, mellersta (9) och yttre (8) botten-
svällare, inre och yttre taksvällare (1) och vindrute-
stolpe. Bakstycket är sammansatt av bakre hjulhus

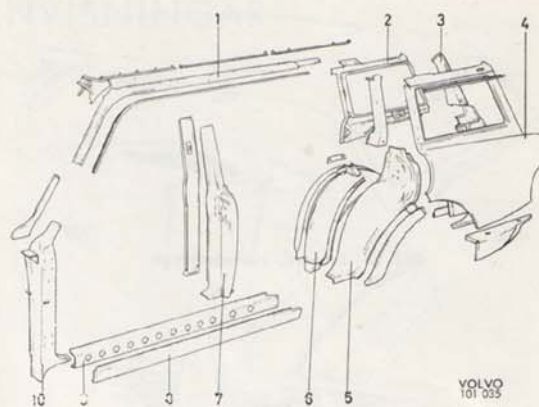


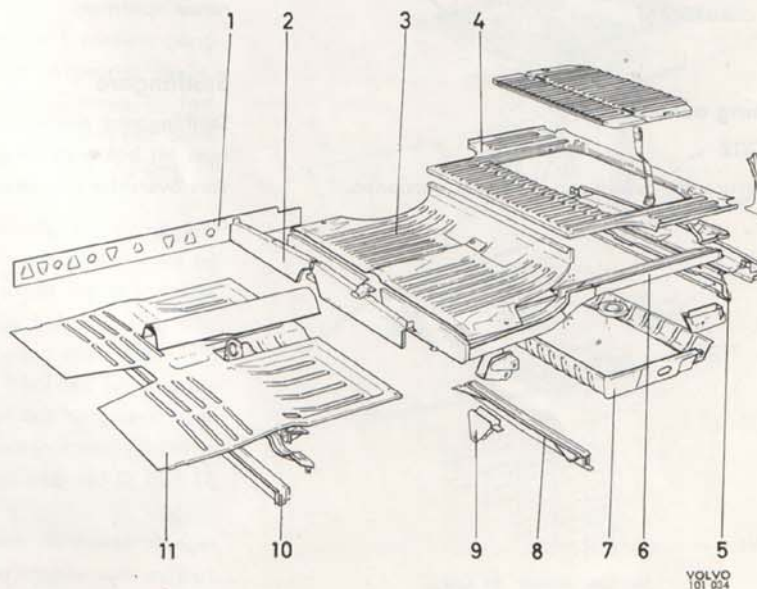
Bild 9. Sidoparti, Herrgårdsvagn

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Taksvällare | 6. Bakre hjulhus |
| 2. Inre ram för sidofönster | 7. Främre mellanstolpe |
| 3. Övre bakstolpe | 8. Yttre botten-
svällare |
| 4. Bakskärm | 9. Mellersta botten-
svällare |
| 5. Bakre mellanstolpe | 10. Framstolpe |

(6), bakskärm (4), inre ram (2) för bakre sidofönster, samt övre (3) och nedre bakstolpe. Bakskärmens över-
del är förlängd uppåt och bildar ytterram för bakre
sidofönster.

Bild 8. Golvparti, Herrgårdsvagn

1. Inre botten-
svällare
2. Bakre sitsresare
3. Mellersta golvplåt
4. Bakre golvplåt
5. Tvärbalk
6. Sidobalk
7. Reservhjulbalja
8. Tvärbalk
9. Fäste för steg, bakaxel
10. Tvärbalk
11. Främre golvplåt



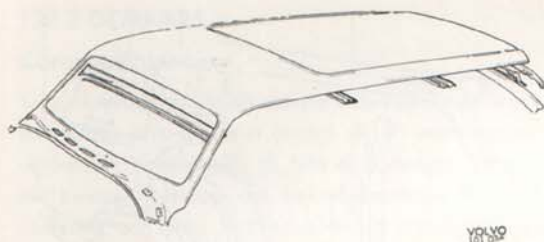


Bild 10. Takparti, Herrgårdsvagn

Takpartiet (bild 10) utgöres av takplåt, vindrutebalk, 2 takbågar samt bakre balk.

Dörrar och luckor

Dörrarna på herrgårdsvagnen är lika med 4-dörrars vagnen. Bakluckan består av övre och nedre lucka. Övre luckans gångjärn är infästade i takpartiets bakkant och nedre luckans gångjärn är fastskruvade i bakre tvärbalken. Nedre luckan är på insidan försedd med täckplåt och matta, vilka skruvas fast till luckan. Båda luckorna låses med ett gemensamt lås, fastskruvat vid nedre luckan. I öppet läge spärras luckorna av var sitt stöd. Övre luckans öppnande underlättas av en gasfjäder, dvs. en kolv som löper i en sluten, gasfylld cylinder. Luckan kan ställas öppen i 4 olika lägen.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE

Se motsvarande avsnitt om 4-dörrars versionen.

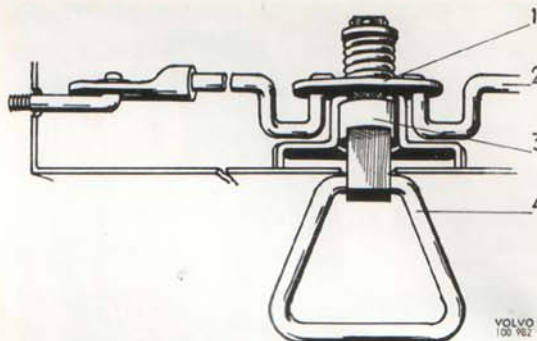


Bild 11. Spärranordning, baksäte Herrgårdsvagn

1. Excenter 2. Dragstänger 3. Spärrhylsa 4. Handtag

BAKSÄTE

Baksätet är uppbyggt av fjädrar på en ram och har stoppning av skumplast, som är överdragen med vinyl. Dynan är i nedre framkanten fäst vid 2 gångjärn och kan vid behov fällas upp mot framsitsarna. Undersidan är mattklädd och utgör vid nedfällt läge begränsning framåt för lastutrymmet.

Ryggstödet består av en ryggplåt, som uppbär gummiband. Stoppning utgöres av skumplast och klädseln är textiltburen vinyl. Ryggplåten är på baksidan försedd med matta och utgör i nedfällt läge förlängning av golvet i lastutrymmet. Ryggen spärras i uppfällt läge av en fjäderbelastad spärranordning, se bild 11, vars handtag (4) via en excenter (1) och dragstänger (2) påverkar låspinnarna. Ryggstödet vilar i nedre hörnen på dels en fast, dels (vänster sida) en fjäderande spärrtapp.

Stötfångare

Stötfångarna skiljer sig från 4-dörrars versionen genom att bakre avbärarna är utformade som fotsteg, vars översidor är gummiklädda.

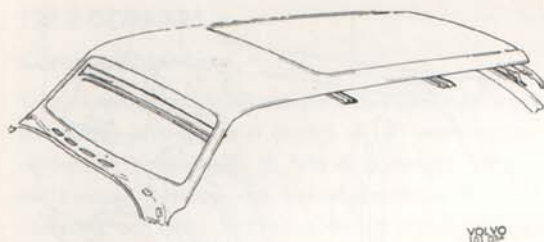


Bild 10. Takparti, Herrgårdsvagn

Takpartiet (bild 10) utgöres av takplåt, vindrutebalk, 2 takbågar samt bakre balk.

Dörrar och luckor

Dörrarna på herrgårdsvagnen är lika med 4-dörrars vagnen. Bakluckan består av övre och nedre lucka. Övre luckans gångjärn är infästade i takpartiets bakkant och nedre luckans gångjärn är fastskruvade i bakre tvärbalken. Nedre luckan är på insidan försedd med täckplåt och matta, vilka skruvas fast till luckan. Båda luckorna låses med ett gemensamt lås, fastskruvat vid nedre luckan. I öppet läge spärras luckorna av var sitt stöd. Övre luckans öppnande underlättas av en gasfjäder, dvs. en kolv som löper i en slutet, gasfylld cylinder. Luckan kan ställas öppen i 4 olika lägen.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE

Se motsvarande avsnitt om 4-dörrars versionen.

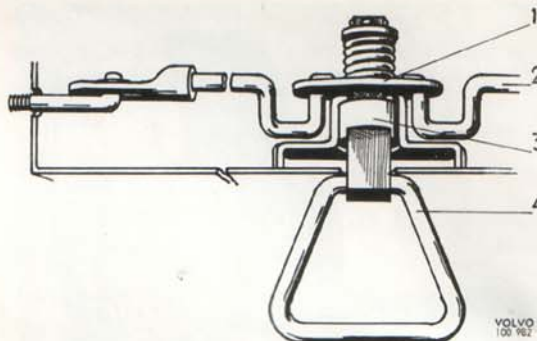


Bild 11. Spärranordning, baksäte Herrgårdsvagn

1. Excenter 2. Dragstänger 3. Spärrhylsa 4. Handtag

BAKSÄTE

Baksätet är uppbyggt av fjädrar på en ram och har stoppning av skumplast, som är överdragen med vinyl. Dynan är i nedre framkanten fäst vid 2 gångjärn och kan vid behov fällas upp mot framsitsarna. Undersidan är mattklädd och utgör vid nedfällt läge begränsning framåt för lastutrymmet.

Ryggstödet består av en ryggplåt, som uppbär gummiband. Stoppning utgöres av skumplast och klädseln är textiltburen vinyl. Ryggplåten är på baksidan försedd med matta och utgör i nedfällt läge förlängning av golvet i lastutrymmet. Ryggen spärras i uppfällt läge av en fjäderbelastad spärranordning, se bild 11, vars handtag (4) via en excenter (1) och dragstänger (2) påverkar låspinnarna. Ryggstödet vilar i nedre hörnen på dels en fast, dels (vänster sida) en fjäderande spärrtapp.

Stötfångare

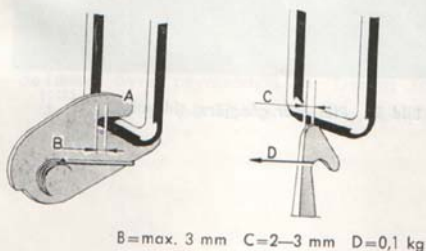
Stötfångarna skiljer sig från 4-dörrars versionen genom att bakre avbärarna är utformade som fotsteg, vars översidor är gummiklädda.

REPARATIONSANVISNINGAR

FRAMPARTI

Framskärmar

Främre stänkskärm borttages genom att följande skruvar lossas: Skruven mellan skärmen och staget vid undre sidobalken, skruven mellan skärmen och karossidan bakom ovannämnda stag, skruvarna i främre sidostycke samt skruvarna i övre sidobalken. Dessutom måste strålkastare med ledningar lossas. Beträffande demontering av strålkastare se avd. 3. Montering sker i omvänd ordning.



VOLVO
26802

Bild 12. Huvlåset, tid. utf.

Framstycke

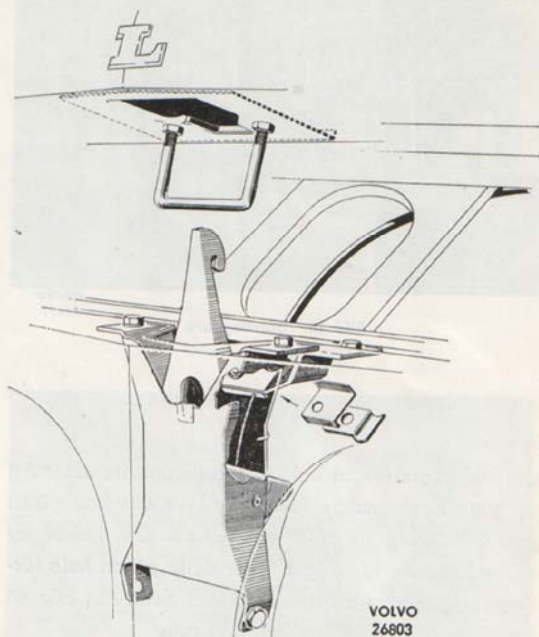
Framstycket är fastsatt vid framskärmar, hjulhusplåtarna samt övre och undre tvärbalken. Vid demontering lossas strålkastarna, skruvarna mellan framstycket och stänkskärmen under strålkastaren, skruvarna i övre och undre tvärbalken samt skruvarna i hjulhusplåtarna.

Motorhuv och huvlås

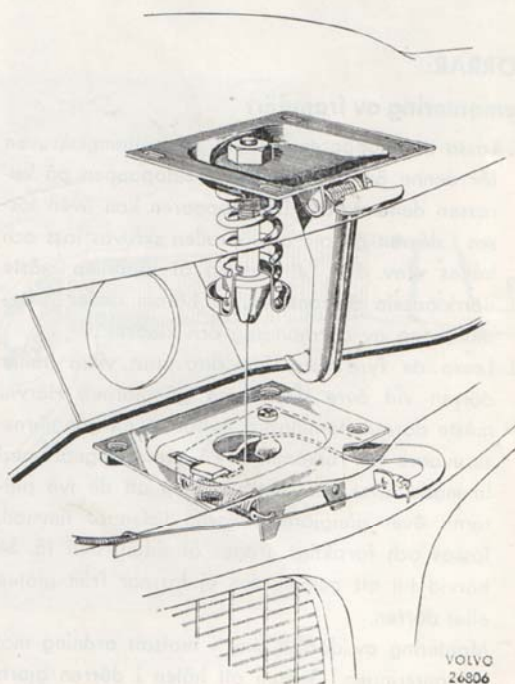
Motorhuv är fastsatt med skruvar i vardera gångjärnet. Huv lossas genom att skruvarna mellan gångjärn och huv demonteras. Gångjärnen är fastsatta vid karossen med vardera fyra skruvar. Samtliga hål i gångjärnen är ovala för att ge möjlighet till justering av motorhuv.

Huvlåset förekommer i två utförande. Lås av tidigare utförande (t.o.m. chassinummer omkr 10000) visas på bild 12. Justering av huvlåset tillgår enligt följande. Låsbygeln skall vid låst huv ligga helt inne i låsspärrs spår. Mått B, bild 12 får vara max. 3 mm. Ev. justering utföres på låsbygeln. I höjdläget justeras bygeln så att spalten mellan huv och karossens framstycke blir $4,5 \pm 1$ mm. Säkerhetsspärrs fjäderförspänning skall vara minst 0,1 kg, mätt vid D, bild 12, för att rubba den ur viloläge.

Vidare kontrolleras att låsbygeln då huv stänges träffar säkerhetsspärr så nära toppen som möjligt,



VOLVO
26803



VOLVO
26806

Bild 13. Huvlåset, sen. utf.

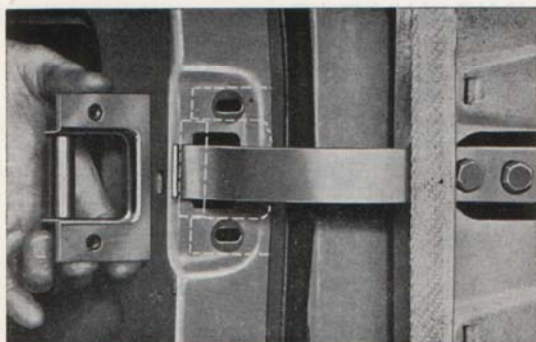


Bild 14. Dörrstoppare

dock ej högre än att haken viker undan framåt, mått C, bild 12. En mindre justering, 1–2 mm kan göras genom böjning av säkerhetsspärren. Om behov av större justering föreligger tyder detta på att hela låsanordningen rubbats ur sitt läge. I detta fall bör en uppriktning av hela huvlåset äga rum.

Lås av senare utförande, fr.o.m. chassinummer omkr. 10000 visas på bild 13.

Låset är justerbart i sid- och längdled genom att hålen i framstycket är större än fastsättningskruvarnas diameter. Låstappens längd är justerbar med muttrar. Låstapp och fjäder smörjes med fett.

DÖRRAR

Demontering av framdörr

1. Lossa dörrstopparen, bild 14. Fastsättningskruven för denna är åtkomlig sedan sidopappen på karossen demonterats. Dörrstopparen kan även lossas i dörren genom att löprullen skruvas loss och hakas utav. För att komma åt löprullen måste dörrklädseln demonteras, se härom under: "Demontering av dörrhandtag och klädsel".
2. Lossa de fyra försänkta skruvarna vilka håller dörren vid övre och undre gångjärnet. Härvid måste dörrens tätningslist flyttas så att gångjärnsskruvarna blir åtkomliga. På äldre vagnar med limmade lister sker detta genom att de två plåtarna över gångjärnen, varpå listan är limmad, lossas och försiktigt drages åt sidan, bild 15. Se härvid till att gummilisten ej lossnar från plåten eller dörren.

Montering av dörren sker i motsatt ordning mot demonteringen. Genom att hålen i dörren gjorts större än skruvdiametern samt att mutterplattorna

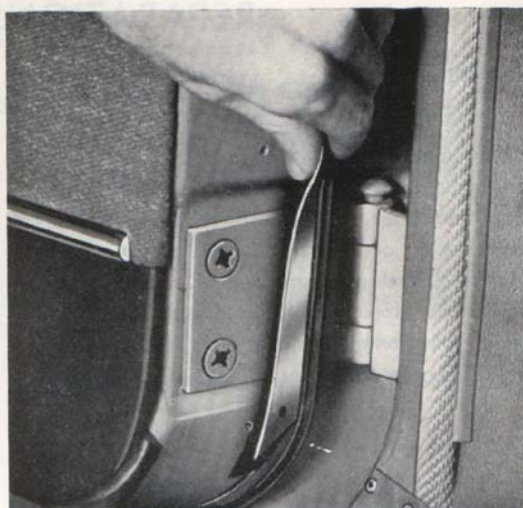


Bild 15. Plåt över gångjärn, tid. utf.

gjorts flytande kan justering ske såväl i höjd- som tvärläge vid gångjärnsinfästningen. I längdled justeras dörren vid gångjärnens infästning i karossen.

Demontering av bakdörr

(Se även under demontering av framdörr)

1. Lossa dörrstopparen. Fastsättningsbulten för denna är åtkomlig sedan gummiproppen i mellanstolpen tagits bort.
2. Lossa plåtarna över gångjärnen.



Bild 16. Armstödet lossas.

3. Lossa skruvarna i gångjärnen och lyft bort dörren. Hålen i mellanstolpen är större än skruvdiametern. Detta medger med användande av flytande muttrar möjlighet till justering av dörren i höjd- och tvärläget.

Demontering av dörrhandtag och klädsel

1. Lossa armstödet, som är fastsatt med två skruvar åtkomliga från stödets undersida, se bild 16.
2. Lossa dörrhandtag och hissvev. Dessa borttages genom att låsringen som håller dem demonteras med verktyg SVO 2297, se bild 17. Fönstervev, låsring och bricka visas på bild 18.
3. Lossa övre prydnadslisten. Denna fasthålls av fyra skruvar på dörrens kanter, bild 19.

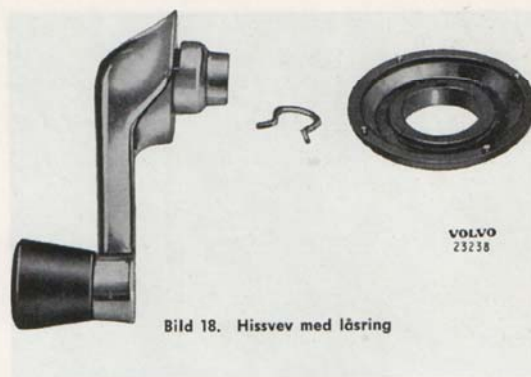


Bild 18. Hissvev med låsring

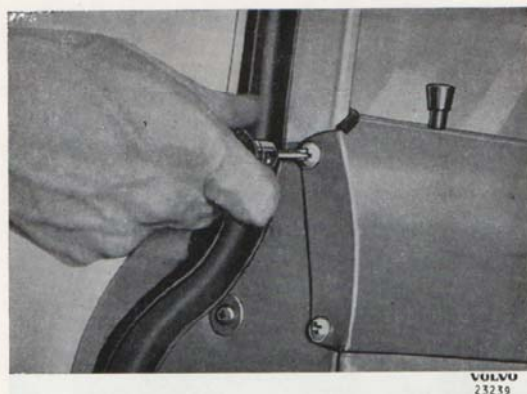


Bild 19. Demontering av övre prydnadslist

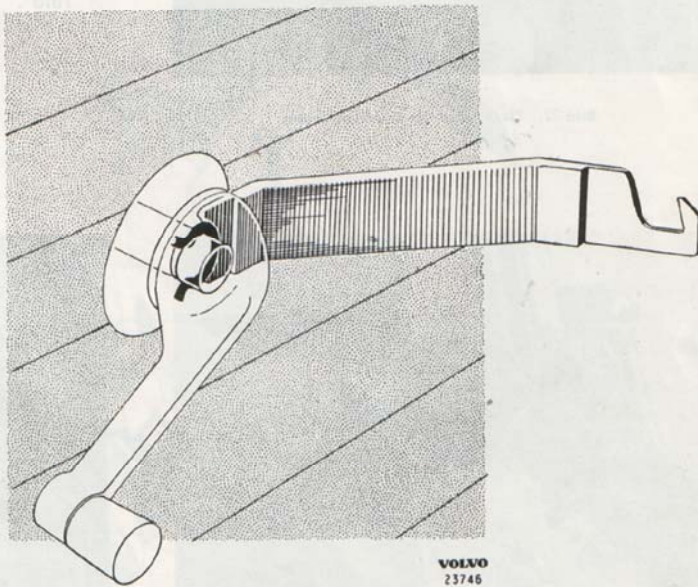
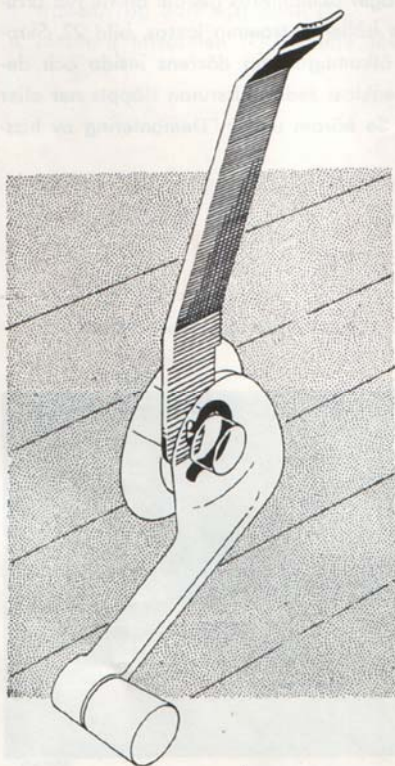


Bild 17. Demontering och montering av hissvev



Bild 20. Demontering av dörrklädsel

VOLVO
23240

Bild 21. Övre skruv för styrskena lossas

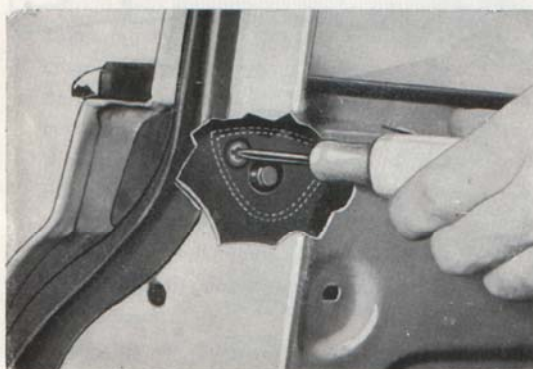
VOLVO
23241

Bild 22. Låshandtag lossas

VOLVO
23256

Bild 23. Isärtagning av låshandtag

VOLVO
23242

4. Lossa dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel el. dyl. under den klädda kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar, bild 20.

5. Lossa pappersskydden som är fastsatta över hålen på dörrens innerplåt.

Dörrlås och dörrhandtag

DEMONTERING AV DÖRRLÅS OCH LASHANDTAG

Utför mom. 1—5 under "Demontering av dörrklädsel".

1. Lossa de två skruvarna som håller styrskenan för hissrutan, skruvarna är åtkomliga från kanten av dörren, bild 21, och lyft ut denna.
2. Lossa de tre skruvarna som håller inre handtagsmekanismen (avståndskontrollen).
3. Lyft bort länkarmen mellan låsknappen och rullmekanismen samt lossa länken till yttre handtaget från rullmekanismen.
4. Lossa de fyra skruvarna på kanten av dörren som håller kuggrullsmekanismen.
5. Lyft bort dörrlås med avståndskontroll.
6. Dörrhandtaget demonteras genom att de två skruvarna som håller detsamma lossas, bild 22. Skruvarna är åtkomliga från dörrens insida och demonteras enklast sedan hissrutan släppts ner eller lyfts bort. Se härom under "Demontering av hissruta".

ISÄRTAGNING AV DÖRRHANDTAG

1. Lossa de två skruvarna som håller tryckknapp och låskolv vid dörrhandtaget, bild 23.
2. Tryck ut låsstiftet enl. bild 24.
3. Vrid nyckeln några gånger fram och åter i tryckknappen samtidigt som den drages utåt varvid låskolven lossas och kan dragas ut enl. bild 25.

VOLVO
23243

Bild 24. Låsstiftet tryckes ut

MONTERING OCH JUSTERING AV LÅS

Framdörr

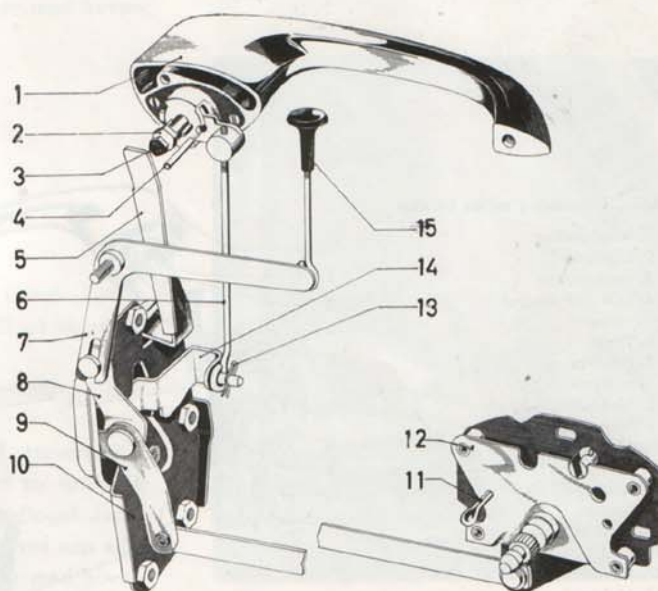
1. Montera lås (10 bild 26) med avståndskontroll (12) i dörren utan att dra åt skruvarna.
2. Justera mått A, bild 38, till $15 \pm 0,5$ mm genom att vrida låset. Drag fast låset hårt. Om vridning av låset ej är tillräckligt för att hålla rätt mått A får, sedan låset fastskruvas så nära A som möjligt, resterande justering göres genom att hävarmen (5) böjes. Mått A måste hållas inom givna toleranser.
3. Avståndskontrollen (12) med isatt saxpinne (11) skjutes bakåt så att hävarmen (9) stoppar mot låset (10). I detta läge fastskruvas avståndskontrollen. Tag bort saxpinnen (11).
4. Montera hävarmen (7) för inre låsknappen (15).

VOLVO
23244

Bild 25. Tryckknappen isärtagen

Bild 26. Justering av lås, framdörr

1. Ytterhandtag
2. Låsmutter
3. Justerskruv
4. Stift (för kontroll)
5. Hävarm
6. Länk
7. Hävarm
8. Hävarm
9. Hävarm
10. Lås
11. Saxpinne
12. Avståndskontroll
13. Låsfjäder
14. Hävarm
15. Låsknapp

VOLVO
101 144

Bakdörr

1. Montera lås (11 bild 27) med avståndskontroll (13) i dörren utan att dra åt skruvarna.
2. Justera mått A, bild 28, till $17 \pm 0,5$ mm genom att vrida låset. Drag fast låset hårt. Om vridning av låset ej är tillräckligt för att hålla rätt mått A, får sedan låset fastskruvas så nära A som möjligt, resterande justering göres genom att hävaren (5) böjes. Mått A måste hållas inom givna toleranser.
3. Avståndskontroll (13) med isatt saxpinne (12) skjutes bakåt så att hävaren (10) stoppar mot låset (11). I detta läge fastskruvas avståndskontrollen. Tag bort saxpinne (12).
4. Montera hävaren (17) och förbind länk (16) med hävaren (7).
5. Ställ hävaren (7) i låsläge dvs. bakåt mot låset och hävaren (14) i spärrläge bakåt. Kontrollera i kontrollhål (12) att hävaren går helt i spärrläge. I detta läge låses hävaren (14) till länk (16) med skruvar vid (15). Kontrollera att länk (16) ej glider mot dörrens innerplåt. Den får ej heller böjas ut så mycket att den går mot inre prydnadslistens skruvar.

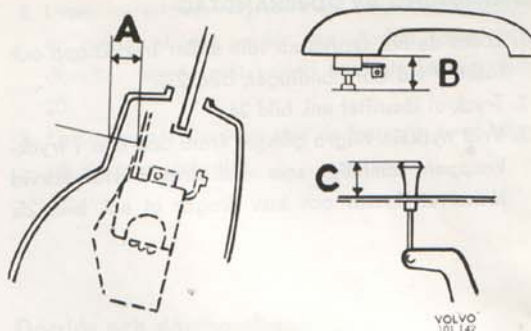


Bild 28. Justermått för lås

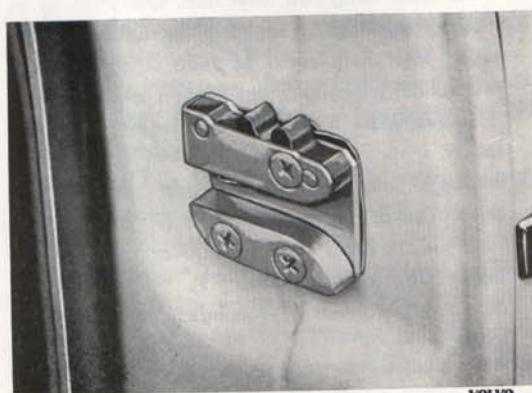
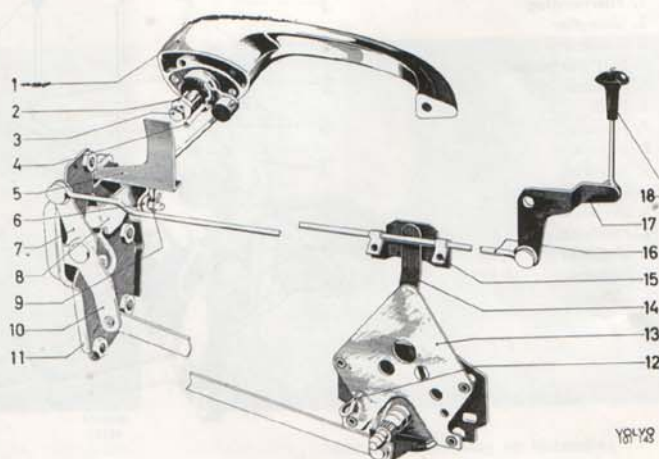


Bild 29. Låsblock

Bild 27. Justering av lås bakdörr

1. Ytterhandtag
2. Låsmutter
3. Justermutter
4. Stift (för kontroll)
5. Hävaren
6. Länk
7. Hävaren
8. Hävaren
9. Låsfjäder
10. Hävaren
11. Lås
12. Saxpinne
13. Avståndskontroll
14. Hävaren
15. Klamra
16. Länk
17. Hävaren
18. Låsknapp



MONTERING OCH JUSTERING AV YTTERHANDTAG

Framdörr, tid. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 26.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (14). Härvid göres justeringen genom att ett av de tre hålen på länken väljes så att urtag och hål på ytterhandtag överensstämmer. Överensstämelsen kontrolleras genom att en sprint (4) stickes in i hålet på ytterhandtaget enligt bild. Överensstämmelse skall föreligga då tryckknappen (15) är nedtryckt dvs. hävarm (7) är nedtryckt och hävarm (8) är förd bakåt mot låset.

Sen. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 26.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (14). Hävarmen i handtaget ställs i sådant läge att en sprint (4) (3 mm) kan stickas in i hålet på handtaget. Justeringen utföres genom att länken skruvas upp eller ner så att länkens ögla (6) stämmer med hävarmen (14) på låset.

Bakdörr

Sen. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 27.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (8). Hävarmen i handtaget ställs i sådant läge att en sprint (4) (3 mm) kan stickas in i hålet på handtaget. Justeringen utföres genom att länken skruvas upp eller ner så att länkens ögla (6) stämmer med hävarmen (8) på låset.

Inre låsknapp

Mått C bild 28 skall med låsknappen i nedtryckt läge vara 12 ± 1 mm på såväl fram- som bakdörr.

LÅSBLOCK

Låsblocket (bild 29) är utfört av stål och monterat med flytande mutterplatta. Blocket är justerbart genom att hålen i karossen gjorts större än diametern på fästsättningsskruvarna.

Låsblockets läge i höjdlid kontrolleras genom att dörren stänges med ytterhandtagets tryckknapp intryckt, varvid styrpinnen skall glida rätt in i låsblocket. Obs! Detta bör göras omedelbart efter monteringen av låsblocket!

Ventilationsfönster

DEMONTERING OCH MONTERING

Ventilationsfönstret är sammanbyggt med en av styrskenor för hiss-rutan. Vid demontering av ventilationsrutan med lister förfäres lämpligen enl. följande.

1. Utför moment 1—5 under "Demontering av dörrklädsel".
2. Lossa de fem skruvarna som håller rutan vid dörren och dörrbågen, bild 30 och 31.



Bild 30. Fästskruv för ventilationsruta

VOLVO
101 042

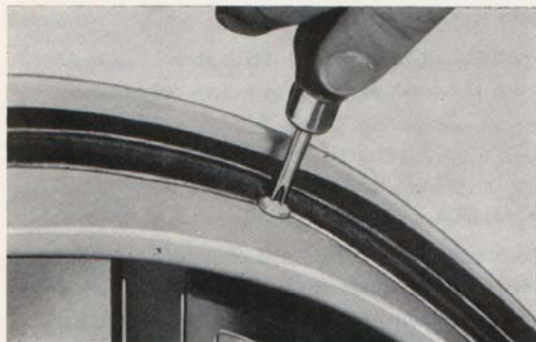


Bild 31. Övre fästskruv för ventilationsruta

VOLVO
101039

3. Lossa skruvarna som håller styrskenan till hissrutan, bild 32. Gäller endast den förlängda styrskenan på främrdörrarna.
4. Lossa den övre styrlisten med en mejsel, bild 33.
5. Lyft upp rutan enl. bild 34.



Bild 32. Fästskruv för hissrutans styrskena

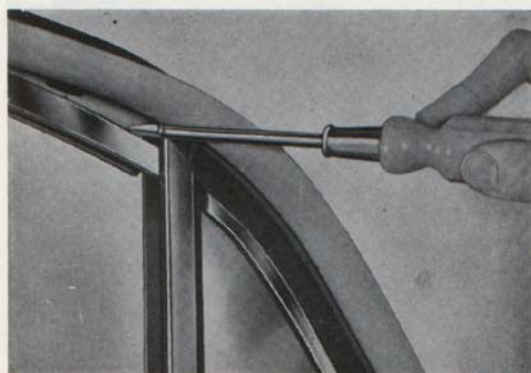
VOLVO
23250

Bild 33. Övre styrlist lossas

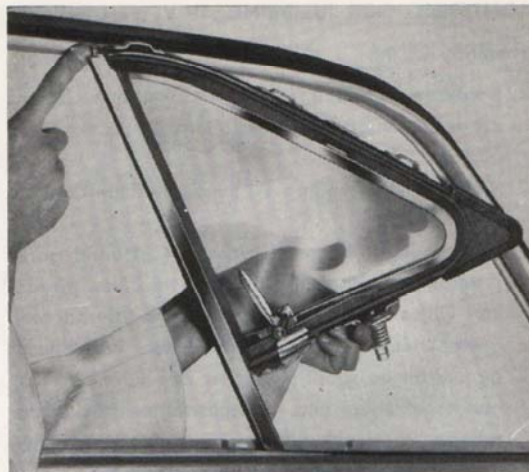
VOLVO
23246

Bild 34. Ventilationsrutan lyftes ur

VOLVO
23247

Hissruta med hissmekanism

Utför moment 1—5 under "Demontering av dörrklädseln".

Utför moment 1—5 under "Demontering och montering av ventilationsfönster".

1. Lossa överfallet som håller medbringaren på hisswiren vid hisskenan under rutan och lyft upp denna, bild 35. På bakdörrarna saknas medbringare, överfallet ligger direkt mot hisskedjan.
2. Släpp efter wirespännanordningen genom att lossa muttern till spännskruven vid nedre bryttrissa. Lyft bort wire med kedja.
3. Vid behov borttages övre bryttrissa, nedre bryttrissa med sträckanordning samt själva hisshjulet. Hisshjulet demonteras genom att de fyra skruvarna, bild 36, lossas varefter hjul med axel lyftes ut. Tillse före montering av hissruta att styrlistor och tätningar är i fullgott skick. Slitna eller skadade delar utbytes.

Wiren för hissmekanismen skall sträckas väl men ej för hårt. Smörj wire och kedja med fett, bryttrissa och hisshjul med olja.

Efter monteringen kontrolleras att fönstret löper lätt i styrskenorna.

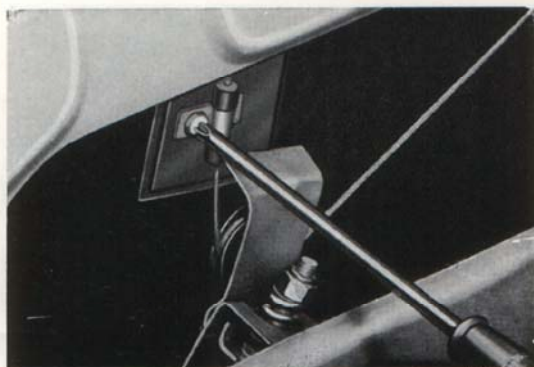


Bild 35. Överfall till medbringare lossas

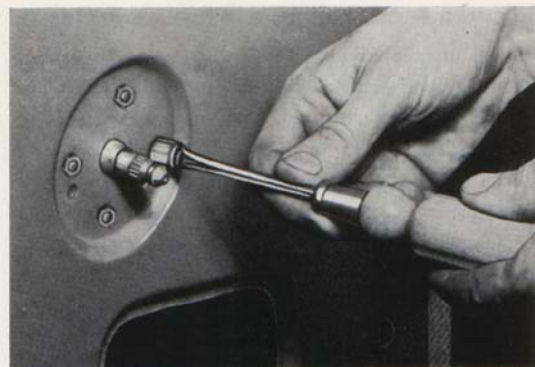
VOLVO
23248

Bild 36. Hisshjulet demonteras

VOLVO
23249

Tätningstister

A KLISTRADE LISTER

Vid montering av ny gummlist förfäres lämpligen enligt följande:

1. De gamla listerna borttages.
2. Allt gammalt lim avlägsnas omsorgsfullt från plåtytorna, lämpligast med cellulosathinner, bensin el. dyl. Det är viktigt, att detta arbete utföres noggrant, så att inga limrester kvarlämnas på plåten men samtidigt försiktigt, så att lacken ej skadas av det använda lösningsmedlet. (Hjälpmedel: rena trasor, träspackel).
3. De nya gummlisterna rengöres väl i bensin, rödsprit el. dyl. (Hjälpmedel: rena trasor, fiberborste).
4. Gummlisterna bestrykes sedan de torkat med Dekalin TH eller motsvarande och får därefter före påsättningen torka till klibbfrihet, dvs. vanligtvis i minst 15 min. (Hjälpmedel: tjock hårpensel).
5. De plåtytor mot vilka gummlisterna skall fästas betrykes därefter med Dekalin TH. (Hjälpmedel: tjock hårpensel).
6. De anlimmade och klibbfria gummlisterna tryckes fast i det på plåten nystrukna limmet.
7. Gummlisterna pressas stadigt mot plåtytorna, så att luftinneslutningar ej lämnas kvar i limfogarna. OBS! Dörren får ej stängas förrän 15 min. efter det listen anbringats.

B LISTER FASTSÄTTA MED SKENA

På vagnar av senare utförande fasthålls tätningstlisten av en skena som punktsvetsats vid dörren.

Tätningstlisten borttages genom att den drages utåt varvid listens fals släpper från skenan.

Vid montering av tätningstlisten lägges den ena falsen på sin plats i skenan varefter den andra falsen med hjälp av en mejsel tryckes ned i skenan. Verktöget föres utefter skenan på det sätt bild 37 visar.

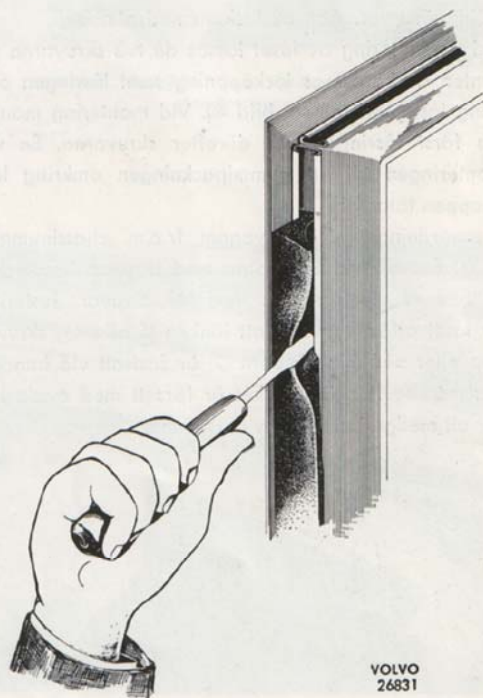
VOLVO
26831

Bild 37. Montering av tätningstlist för dörr

Baklucka 4- och 2-dörrars

Bakluckan är upphängd i två gångjärn, vilka är fastskruvade med vardera tre skruvar vid luckans inre plåt samt två skruvar vid plåten under bakrutan.

Hålen i den del av gångjärnen som sitter fast i bakluckan är ovala vilket ger möjlighet till justering i längdled. För justering i sidled har hålen i karossen under bakrutan gjorts större än skruvdiametern. Dessa skruvar är åtkomliga sedan pappen runt kanten vid bakrutan avlägsnats.

Vid demontering av baklucka måste först torsionsstavar göras spänningslösa.

Anbringa verktyg SVO 2572 enl. bild 38, bryt ned bygeln på torsionsstaven tills spärrhaken släpper. För undan spärrhaken och släpp tillbaka torsionsstaven. Lossa torsionsstavens fastsättning i karossen. Den andra ändan på verktyg användes som bild 39 visar. Bryt med verktyget uppåt så att vinkeln på torsionsstaven glider ur spåret. Håll verktyget kvar i detta läge och fatta med ena handen mitt på torsionsstaven och drag den utåt enl. bild 39 så att den går fri från konsolen när verktyget föres tillbaka och torsionsstaven blir spänningslös.

Låsanordningen är på vagnar med chassinr lägre än 21000, fastsatt med två skruvar och en låsring vid karossen under bakluckan. Låsanordningen frigöres genom intryckning av den låsbara tryckknappen. Låsbygeln på bakluckans underkant är justerbar för att möjliggöra variation av luckans nedspänning.

Vid demontering av låset lossas de två skruvarna på kanten av karossens lucköppning samt låsringen omkring låstryckknappen, bild 40. Vid montering monteras först låsringen och därefter skruvarna. Se vid monteringen till att gummipackningen omkring lås-knappen tätar väl.

Låsanordningen är på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000 fastsatt vid bakluckan med skruvar. Låsblecket är fastsatt vid karossen med två skruvar. Justering av låset utföres genom att länken (5 bild 41) skruvas upp eller ner. Låscylindern (2) är fastsatt vid handtaget med mutter. Låsblecket är försett med ovala hål för att medge justering av detsamma.

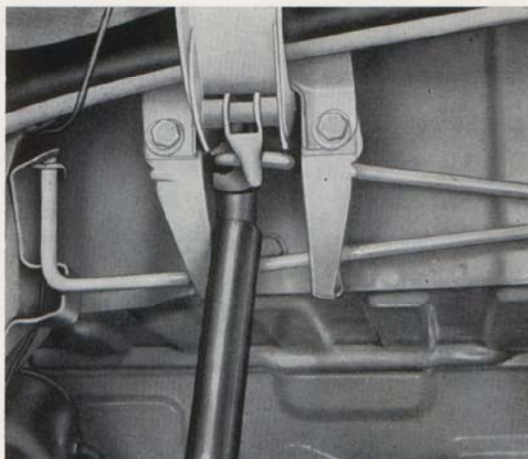


Bild 38. Torsionsstaven lossas

VOLVO
101 060

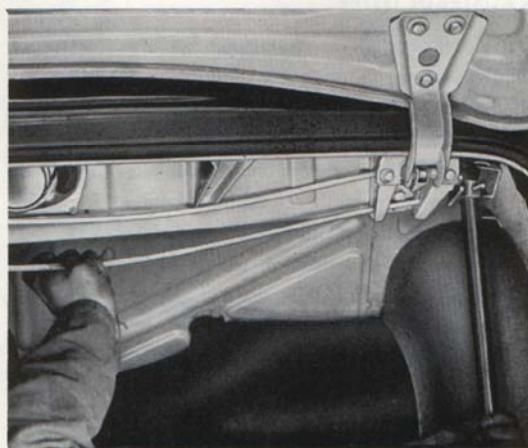


Bild 39. Torsionsstaven demonteras

VOLVO
101 061



Bild 40. Låsring för låstryckknappen lossas

VOLVO
23235

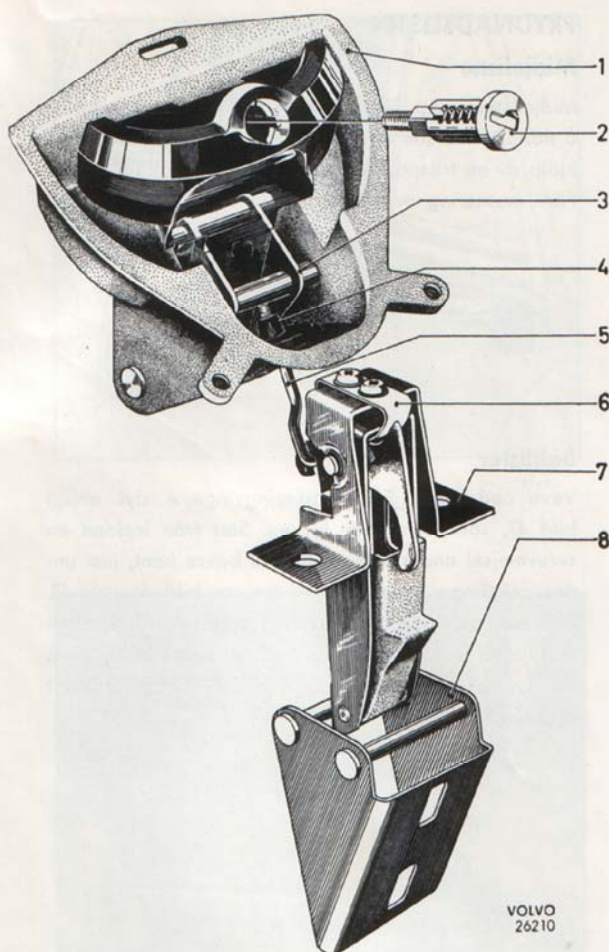


Bild 41. Lås för bagagelucka, sen. utf.

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Handtag | 5. Länk |
| 2. Löscylinder | 6. Styr fjäder |
| 3. Mekanism | 7. Lås |
| 4. Gummibussning | 8. Låsbleck |

BAKLUCKA, HERRGÅRDSVAGN

Övre baklucka

DEMONTERING AV ÖVRE BAKLUCKA

1. Skruva loss övre stödet från luckan.
2. Sen utf. Skruva loss gasfjädern från luckan.
3. Drag försiktigt ned takklädseln vid bakkanten med början i bakkantens mitt och fortsatt ut mot hörnen. Vid hörnen böjes hajlisten ut något med en takspade. Klädseln lyfts försiktigt av hajlistens tänder med hjälp av takspaden. Lossa klädseln fram till bakre sprygeln enligt bild 42.
4. Skruva av muttrarna för gångjärnen och tag bort de senare.

MONTERING AV ÖVRE BAKLUCKA

1. Sätt gångjärn med packningar på plats. Skruva på muttrarna, justera luckans läge och drag muttrarna.
2. Vik om plastlisten för takklädseln enligt bild 43 och tryck upp den på plats med hjälp av takspaden. Fäst klädseln i hörnet (bild 44).
3. Justera in hajlisten mot karosstaket med hammare och gummimellanlägg. Håll gummimellanlägget parallellt med hajlisten enligt bild 45.



Bild 42. Takklädsel lossas för övre bakluckans gångjärnsmuttrar

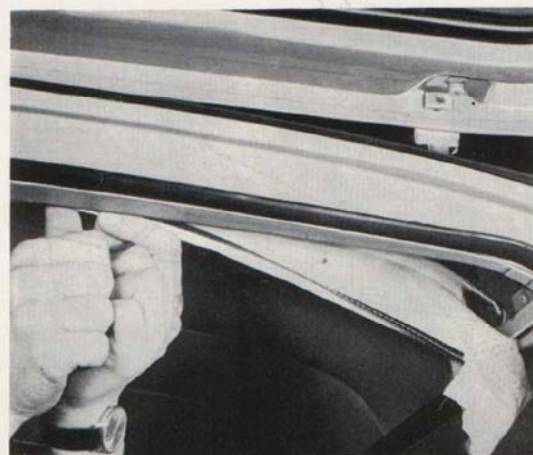


Bild 43. Bakre plastlisten omvikes och monteras



Bild 44. Takklädseln monteras i hörnen

VOLVO
100 993

Bild 45. Hålllisten justeras

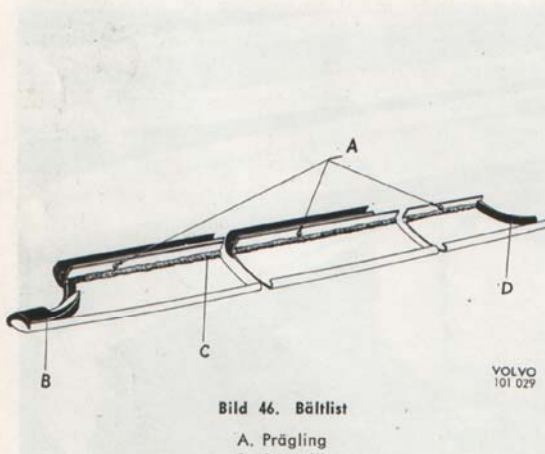
VOLVO
100 992

Bild 46. Bältlist

- A. Prägling
- B. Gummlist
- C. Kittsträck
- D. Gummlist

VOLVO
101 029

PRYDNADSLISTER

Midjelister

Midjelister, samt för 120 2-dörrars övre prydnadslist å dörr, är fästade med clips. Listerna demonteras med hjälp av en träspackel med vilken de försiktigt lossas. Före montering av list kittas hålen.

Bältlister

Veva ned rutan. Fäst maskeringstape e. dyl. enligt bild 47, som skydd för lacken. Sätt från insidan en skruvmejsel under listen vid dess bakre kant, just under präglingen, som låser listen, se bild 46 och 48. Bryt med skruvmejseln försiktigt uppåt och bryt samtidigt med handen utåt nedåt, så att bakre hållfjädrarn kan krokas av med SVO 2297, bild 49. Drag försiktigt ur listen bakåt.

MONTERING

Klistra fast profilgummlisterna vid båda ändar av bältlisten och lägg en kittsträng vid listens inre vinkel, se bild 46. Placera hållfjädrarna och kitt enligt bild 50. Skjut bältlisten på plats under ventilationsrutan gummlist, bild 51. Lyft listens inre fals över plåtkanten i dörren och tryck ned så att präglingarna, bild 46, griper in i hålen i plåtkanten. Tryck upp hållfjädrarna med SVO 2297, bild 52.

Bältlist bakre sidofönster, Herrgårdsvagn

Vid montering av fästen (clips) för listen stickes ena skänkeln ned i urtaget i listen, fästet trycks ihop och andra skänkeln föres ned i urtaget. Anbringa kitt över fästena och tryck fast listen.

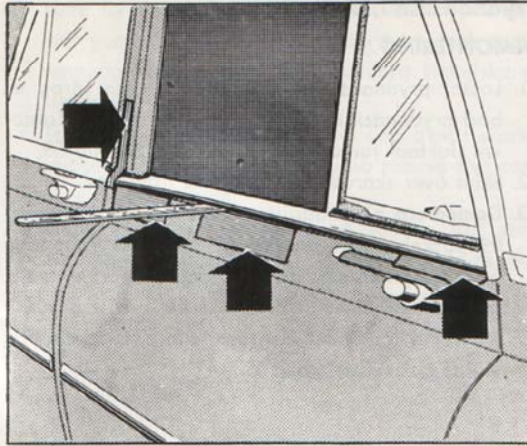
VOLVO
23741

Bild 47. Placering av tapeskydd

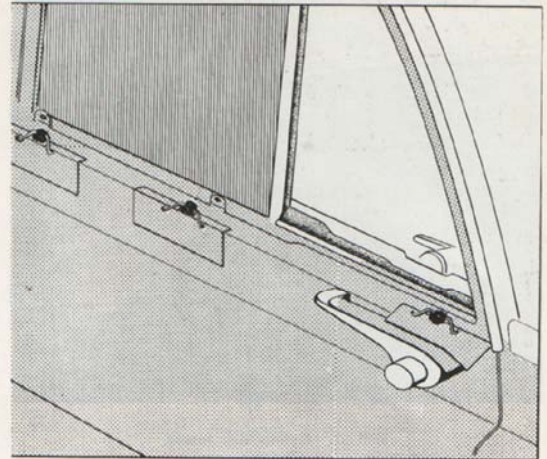
VOLVO
101 173

Bild 50. Placering av fjädrar

VOLVO
101 071

Bild 48. Demontering av bältlist

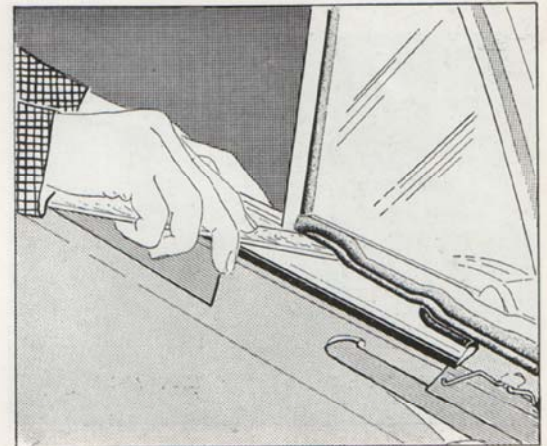
VOLVO
23744

Bild 51. Montering av bältlist

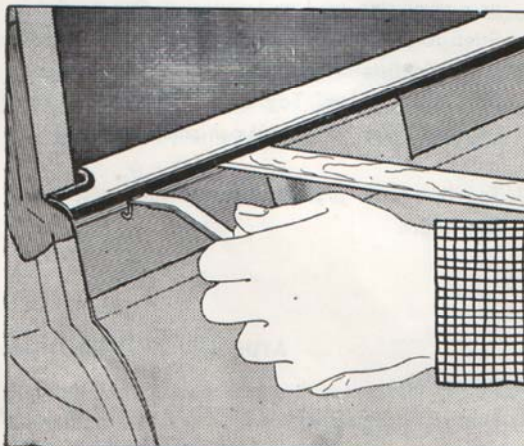
VOLVO
23742

Bild 49. Demontering av fjäder

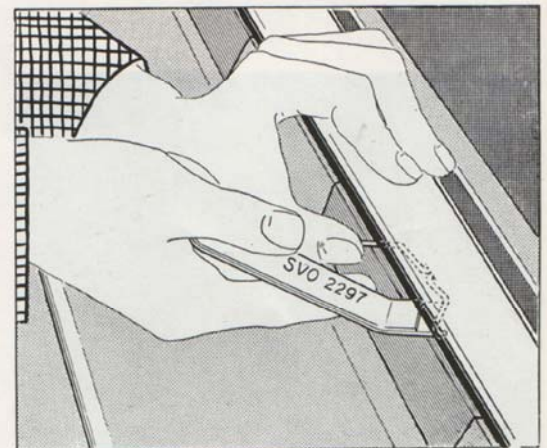
VOLVO
23745

Bild 52. Montering av fjäder

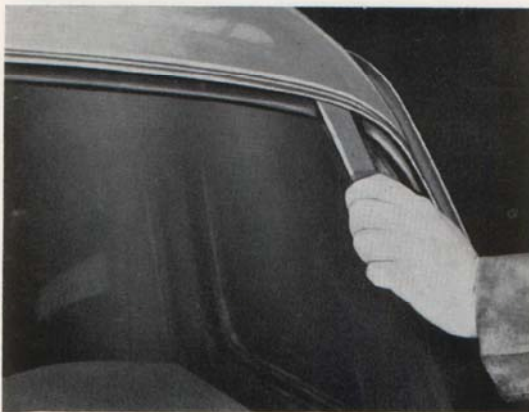


Bild 53. Prydnadslist lossas

VOLVO
100 969

Bild 54. Prydnadslist lossas ur gummilist

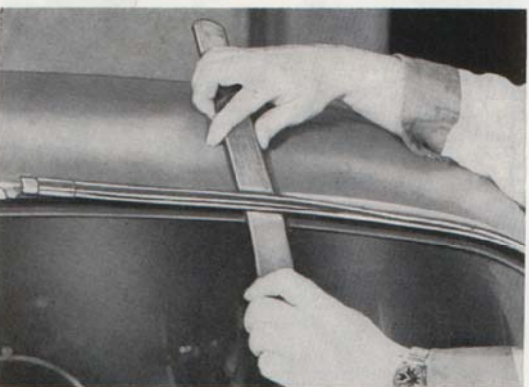
VOLVO
100 968

Bild 55. Demontering av prydnadslist

VOLVO
171 964

Prydnadslistor, vindruta

DEMONTERING

1. Lossa prydnadslisten från gummilisten (drag ej bort prydnadslisten) genom att föra en nylonspackel (fuktad) runtom mellan listerna, se bild 53.
2. Skjut över skarvstyckena till ena listhalvan.
3. Demontera prydnadslisten genom att med fuktad träspackel trycka undan gummilistens fals från prydnadslisten och med en andra spackel lossa prydnadslisten vid mitten, bild 54. Lyft undan listen försiktigt under det den andra spackeln för undan gummilisten, bild 55.

MONTERING

Placera ett lädersnöre (4,0 mm), fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten. Läg prydnadslistens ena halva på plats och tryck den i läge samtidigt som lädersnöret drages bort uppåt över listen, så att denna tryckes mot gummilisten, bild 56. Skjut på skarvstyckena och upprepa med andra listhalvan. Justera skarvstyckenas läge över skarvarna.

Prydnadslistor, bakruta (2- och 4-dörrars)

DEMONTERING

1. Skjut skarvstyckena vid nedre hörnen bakåt. Lossa nedre prydnadslisten genom att trycka den uppåt ur gummilisten med en träspackel. Dra prydnadslisten försiktigt uppåt och följ efter med spackeln.
2. Lossa sidolisterna på samma sätt med träspackeln och ta bort dem. Tag bort vinkelskarvstyckena genom att dra dem nedåt och samtidigt vrida dem inåt.
3. Tag bort övre prydnadslisten på samma sätt som den nedre.

MONTERING

1. Placera ett lädersnöre, 4,0 mm, fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten. Börja och sluta i ett av de övre hörnen.

2. Lägga övre prydnadslisten på plats och tryck den mot gummilisten. Drag loss lädersnöret och tryck samtidigt in prydnadslisten. Montera vinkelskarvstyckena.
3. Tryck fast sidolisterna och skjut upp dem i skarvstyckena. Montera sidolisterna på samma sätt som övre prydnadslisten.
4. Montera nedre prydnadslist på samma sätt som övre prydnadslist. Montera nedre skarvstyckena.

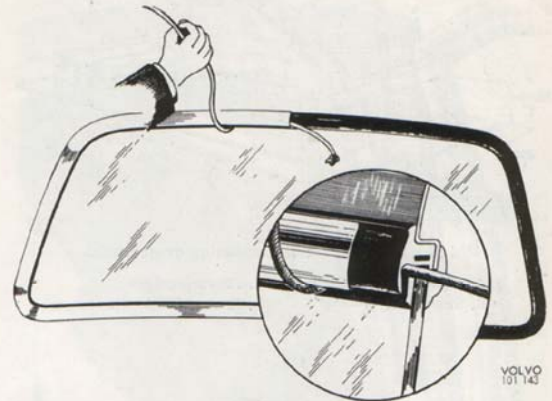


Bild 56. Montering av prydnadslist

RUTOR

Vindruta

DEMONTERING AV VINDRUTA

1. Demontera invändigt backspegel, invändiga prydnadslistor runt vindrutan samt torkararmar. Anbringa skydd över motorhuv samt över framsäten från madrassering och över ryggstöden.
2. Demontera prydnadslistor enl. pkt 1—3 "Demontering av prydnadslistor".
3. Lossa gummilisten dels från rutan dels från plåten genom att föra en träspackel fuktad i syntetisk tvättmedellösning (spackeln bör fuktas då och då under arbetets gång) runt om mellan gummilist och ruta resp. gummilist och plåt.
4. Demontera gummilisten med början i övre vänstra hörnet genom att med träspackeln inifrån kränga gummilisten över plåtkanten och samtidigt med en tång utifrån försiktigt dra loss listen (se bild 57). Drag sedan försiktigt med handen loss listen runt om, bild 58 och tag ut rutan. Gör ren plåten från kitt. Är kittet hårdtorkat skrapa först försiktigt bort kittet och tvätta sedan rent med tvättnafta. Kontrollera att plåtkanten inte är deformerad. Är kittet ej hårdtorkat, rengör gummilisten med tvättnafta, i annat fall byts den.

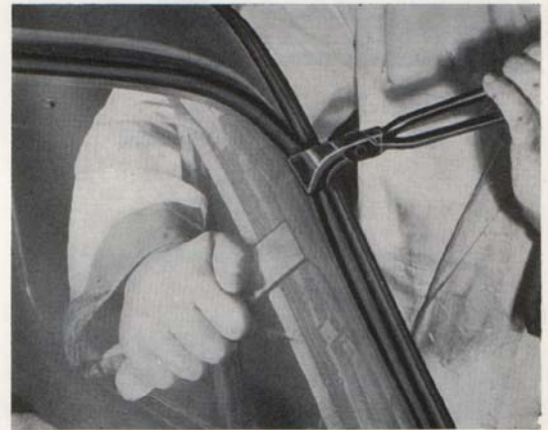


Bild 57. Gummilist lossas

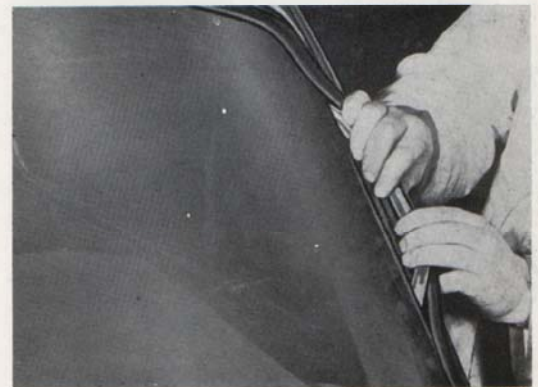


Bild 58. Demontering av gummilist

MONTERING AV VINDRUTA

1. Placera rutan på ett ställ enligt bild 59. Fukta rutans ytterkant och montera gummilisten med början i ena hörnet. Justera listen så att den ligger rätt runt om.

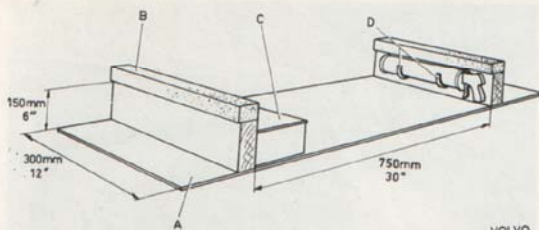


Bild 59. Ställ för ruta vid montering av gummilist

A. Plywoodskiva, 15 mm C. Förvaringsfack
B. Skumplast, 1—1½" D. Krokar för kittspruta

VOLVO
101 141

Bild 60. Insättning av snöre i gummilist

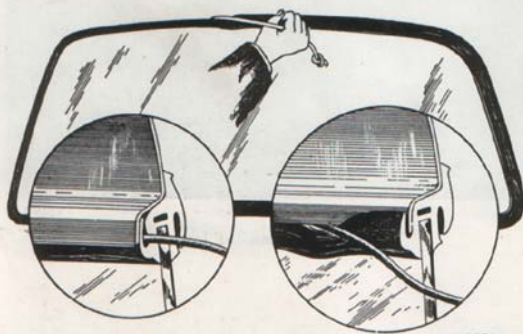
VOLVO
24817

Bild 61. Montering av ruta

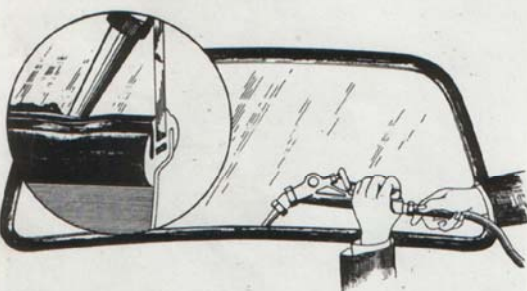
VOLVO
24822

Bild 62. Kittning av ruta

VOLVO
24813

2. Anbringa ett snöre (lämpligen terylen 2,8 mm), med början i ovansidans mitt, i gummilistens spår för plåtkanten, bild 60.
3. Sätt rutan med gummilist på plats. Slå försiktigt några slag med **handflatan** med påtagen arbetshandske så att rutan ligger väl an. Drag inifrån försiktigt bort snöret.
4. Härvid kommer gummilisten att krängas över plåtkanten, bild 61. Det kan ibland vara nödvändigt att med handflatan justera rutans läge. Går snöret för tungt, finns risk att listen skadas, och då slås med handflatan från insidan och tvärtom ifall gummilisten ej kränger över plåtkanten riktigt.
4. Kontrollera att gummilisten sluter väl till runt om. Vid behov justeras rutans läge i höjd- och sidled genom slag med handflatan.
5. Montera prydnadslister enl. pkt. 1—4 "Montering av prydnadslister".
6. Täta skarvarna gummilist—ruta och gummilist—plåt med kitt och en kittspruta med ett platt nylonmunstycke, bild 62. Se till att kittet väl fyller skarven. Skrapa bort överflödigt kitt och tvätta ren rutan och plåten med tvättolja samt polera plåt och ruta.
7. Montera invändiga prydnadslister, invändig backspegel, torkararmar.

Bakruta

DEMONTERING OCH MONTERING

Se motsvarande avsnitt "Vindruta".

Bakre ventilationsruta, 2-dörrars

DEMONTERING

Lossa säkerhetsbältets två fastsättningsskruvar samt demontera instegshandtaget och lyft bort täckplåten varefter gångjärnsskruvarna till ventilationsrutan är åtkomlig, se bild 63.

SÄTEN

Framsäte

DEMONTERING, TID. UTFÖRANDE

Lyft bort sittdynan. Tryck ned spärren för justering i längdled och skjut sätet framåt tills glidskenorna släpper från ramen. Ev. måste dragtråden för spärren lyftas mitt emellan glidskenorna. På ett mellanutförande finnes en plastkil, som begränsar spärrens rörelse. Denna kil måste avlägsnas för att sätet skall kunna demonteras.

DEMONTERING, SEN. UTFÖRANDE

Lossa tryckknapparna, som håller sittdynan mot ramen, och tag bort sittdynan. Skruva bort de fyra fästskruvarna för glidskenorna. Lyft bort sätet.

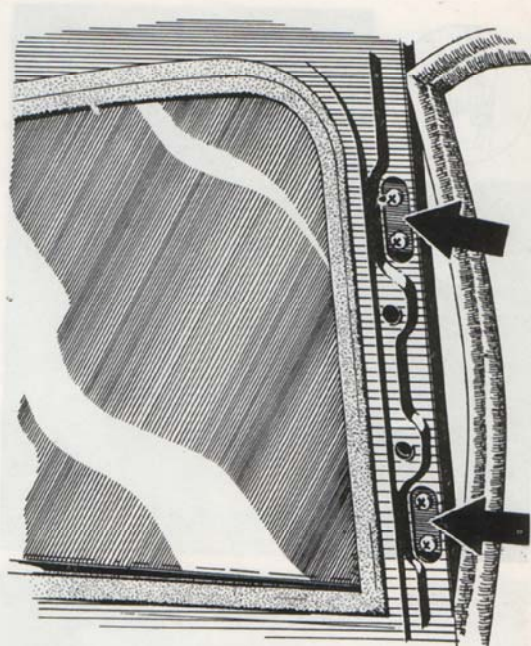
JUSTERING AV FRAMSÄTE, SEN. UTFÖRANDE

1. Sätets lutningsvinkel justeras med ögleskruven (1 bild 64) vid framkanten av sätet. Lossa justerskruven och justera skruven till önskad höjd.
2. Sätet justeras i höjdled genom att skenan fästes i lämpligt hål vid konsolen (2).
3. Svankstödet ställs in med skruven (3). På ett antal tidigare vagnar med svankstöd, där justerordningen saknar trätt, hittas justerskruvens lättast om man pressar klädseln vid justerskruvens hål något nedåt—bakåt. På senare vagnar sker justering av svankstöd med ratt.

Baksäte, Herrgårdsvagn

DEMONTERING AV BAKRE RYGGSTÖD

Lossa spärren och fäll ryggstödet något framåt. För undan nylonbrickan vid ryggstödets nedre vänstra hörn och för in en smal skruvmejsel i urtagets slits, se bild 65. Tryck in den koniska spärrtappen mot ryggstödet och lyft ur ryggstödet.



VOLVO
26227

Bild 63. Fäste för bakre ventilationsruta



Bild 64. Framsäte

1. Justering av sätets lutning
2. Justering av sätet i höjdled
3. Justering av svankstöd (på senare modeller sker detta med ratt)
4. Spak för fällning av ryggstöd. (På senare modeller sitter denna spak på ovasidan av fällbeslaget).
5. Justering av ryggstödets lutning

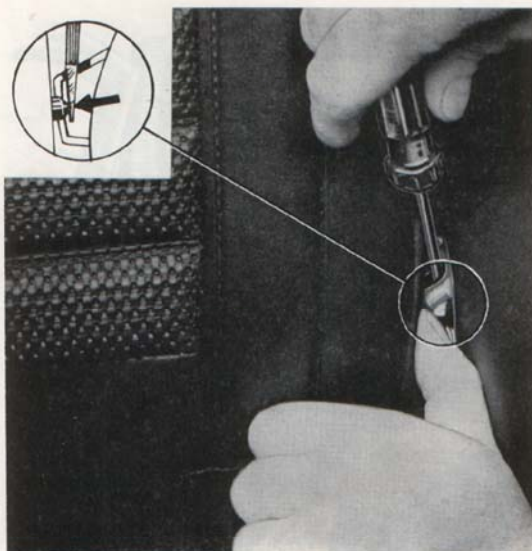


Bild 65. Spärren lossas för demontering av bakre ryggstöd, Herrgårdsvagn

VOLVO
100 955

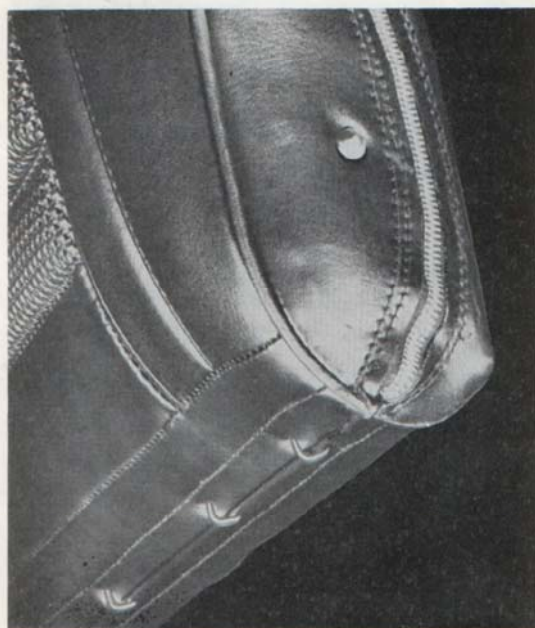


Bild 66. Undersidan av bakre ryggstöd, Herrgårdsvagn

VOLVO
100 955

Vid demontering av klädsel lossas näjningarna i underkanten, dragkedjan öppnas och klädseln kan demonteras (bild 66).

Vid montering av ryggstödet sätt nylonbrickan på tappen och sätt högra tappen på plats. För in den vänstra, koniska tappen mot ovansidan av beslag, för nylonbrickan över beslaget och tryck ned sätet. Hjälp ev. till med en skruvmejsel att föra undan spärren.

DEMONTERING AV LÅSMEKANISM FÖR RYGGSTÖD

Låsmekanismen är åtkomlig sedan näjningarna i underkant av ryggstödet lossats, dragkedjan öppnats, se bild 66 och klädseln demonterats.

KLÄDSEL

Reparation av innertak (takklädsel)

OMSTRÄCKNING AV TAKKLÄDSEL FÖR BORTTAGANDE AV MINDRE HÅL I YTTERRANT

Vid mindre hål vid kanterna av takklädseln kan det ofta vara tillräckligt att sträcka om taket.

1. Demontera innerbelysning, solskydd, backspegel och överdelen av prydnadslist vid vindrutan. Lossa sidolistan enligt bild 67.
2. Lossa kederlisten. Bryt ut hajlisten med hjälp av en takspade (tillverkas av en stålspackelspade).
3. Drag ur kederlisten bild 68 och lossa med hjälp av en takspade takklädseln från hajlisten.
4. Sträck takklädseln så att den skadade delen av klädseln kan stoppas in bakom hajlisten bild 69. takklädseln bör sträckas väl, dock ej så hårt att klädseln rynkar sig.
5. Sätt kederlisten på plats och slå in hajlisten mot karossidan med hjälp av hammare och gummimellanlägg, bild 70.
6. Montera innerbelysning, solskydd, backspegel och prydnadslisterna vid vindrutan bild 71.

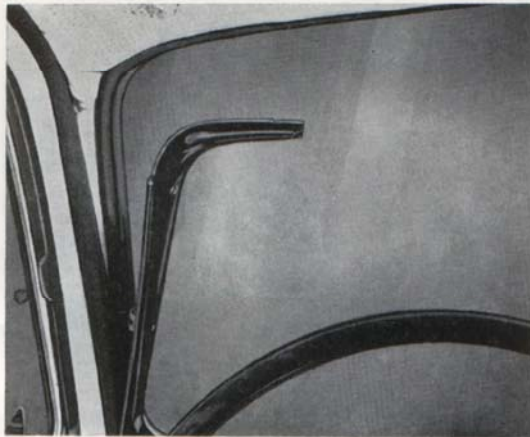


Bild 67. Inre prydnadslister lossade

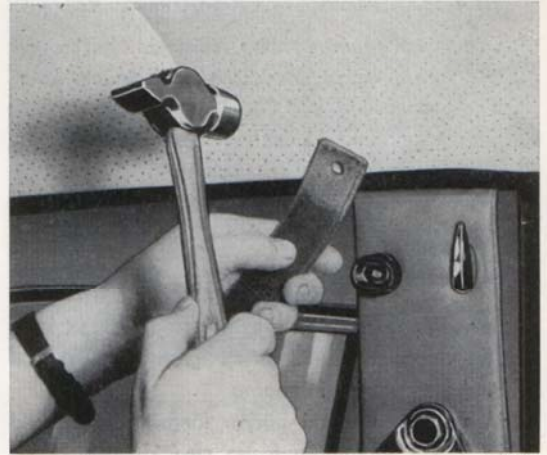


Bild 70. Justering av höjlist

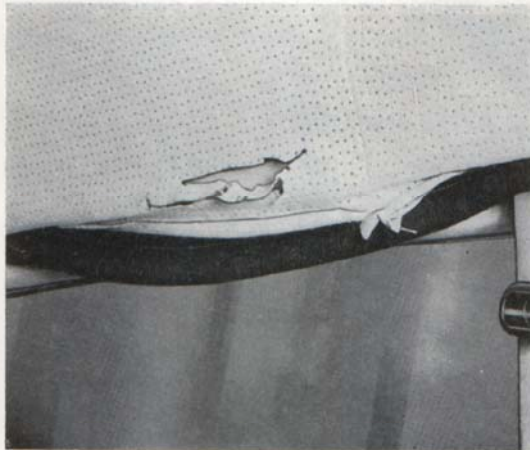


Bild 68. Takklädsel och kederlist lossade

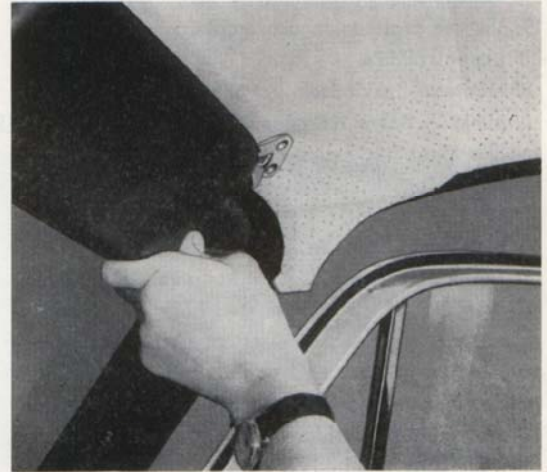


Bild 71. Montering av solskydd

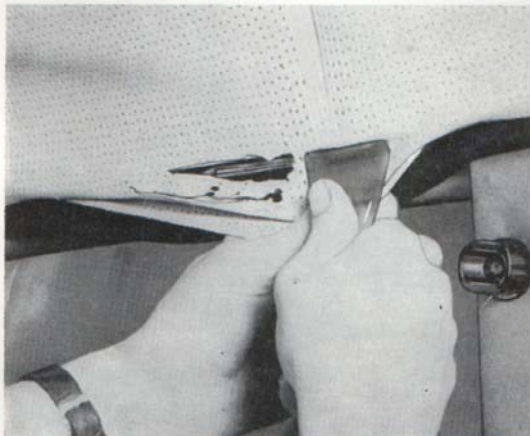


Bild 69. Takklädsel sträcket



Bild 72. Takklädsel klippes ned

BYTE AV TAKKLÄDSEL, 2- OCH 4-DÖRRARS VAGNAR

1. Demontera innerbelysning, solskydd, backspegel och överdelen prydnadslist vid vindrutan. Lossa sidolisterna enligt bild 67.
2. Klipp eller skär upp det gamla taket, bild 72.
3. Tag bort kederlisten och resten av det gamla taket.
4. Justera hajlisten så att den tätar väl mot kederlisten, kontrollera hajlistens skruvar.
5. Montera takspryglarna i nya takklädseln. OBS! Spryglarna är numrerade 1—5 med 1 längst fram mot vindrutan. Se till att spryglarna är försedda med gummihattar i ändarna.
6. Montera taket med början längst bak, se bild 73. Bakre spryglarna fästes med klamnor, 1 på vardera sidan. De övriga spryglarna ställs på plåtkanten över dörrarna. Spryglarna skall stå vertikalt.
7. Vik om plastkanten och montera ovanför vindrutan enl. bild 74.
8. Montera takklädseln ovanför bakrutan enligt punkt 7. Bakre tvärgående sömmen skall komma lika långt från bakrutans båda hörn, bild 75.
9. Klistra fast takklädseln vid karossplåt vid bakruta samt hjulhusplåt.
10. Montera solskydden, bild 71.
11. Spänn upp takklädseln i hajlisten. Uppspänning sker sprygel för sprygel med början vid båda sidor vid sprygel 1, därefter sprygel 2, 3 osv. Klädseln föres in och **rakt uppåt** så att inga veck bildas vid vindruta eller bakruta. Spänn ej upp klädseln efter hela sidan utan lämna ett stycke vid framkanten enl. bild 71.
12. Montera kederlisten.
13. Justera in hajlisten mot karossidan med hammare och gummiband enl. bild 70.
14. Klipp upp hål för innerbelysning. Drag ut kablar och montera innerbelysningen.
15. Spänn upp den återstående delen av klädseln vid vindrutans hörn.
16. Montera prydnadslist vid vindruta.

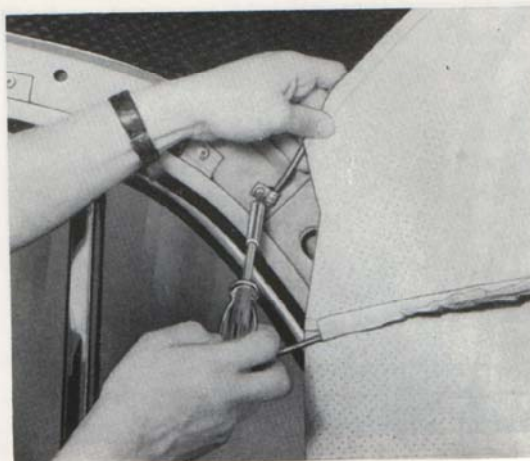


Bild 73. Montering av bakre bygel

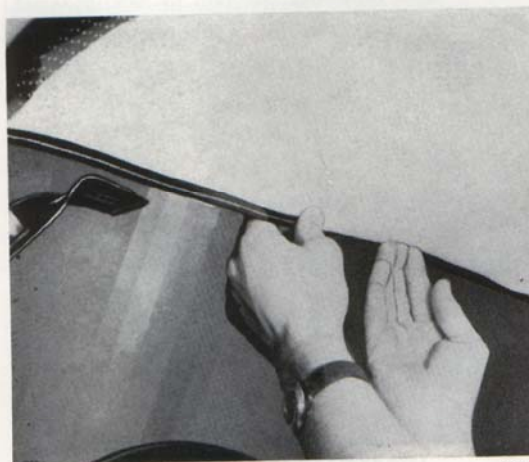


Bild 74. Plastlist vikes om och monteras

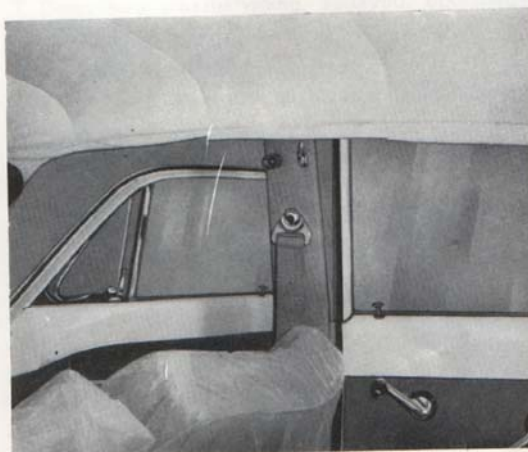


Bild 75. Takklädsel klar för sträckning



Bild 76. Takklädsel sträckes och fästes på hajlist



Bild 77. Demontering av prydnadslist för vindruta

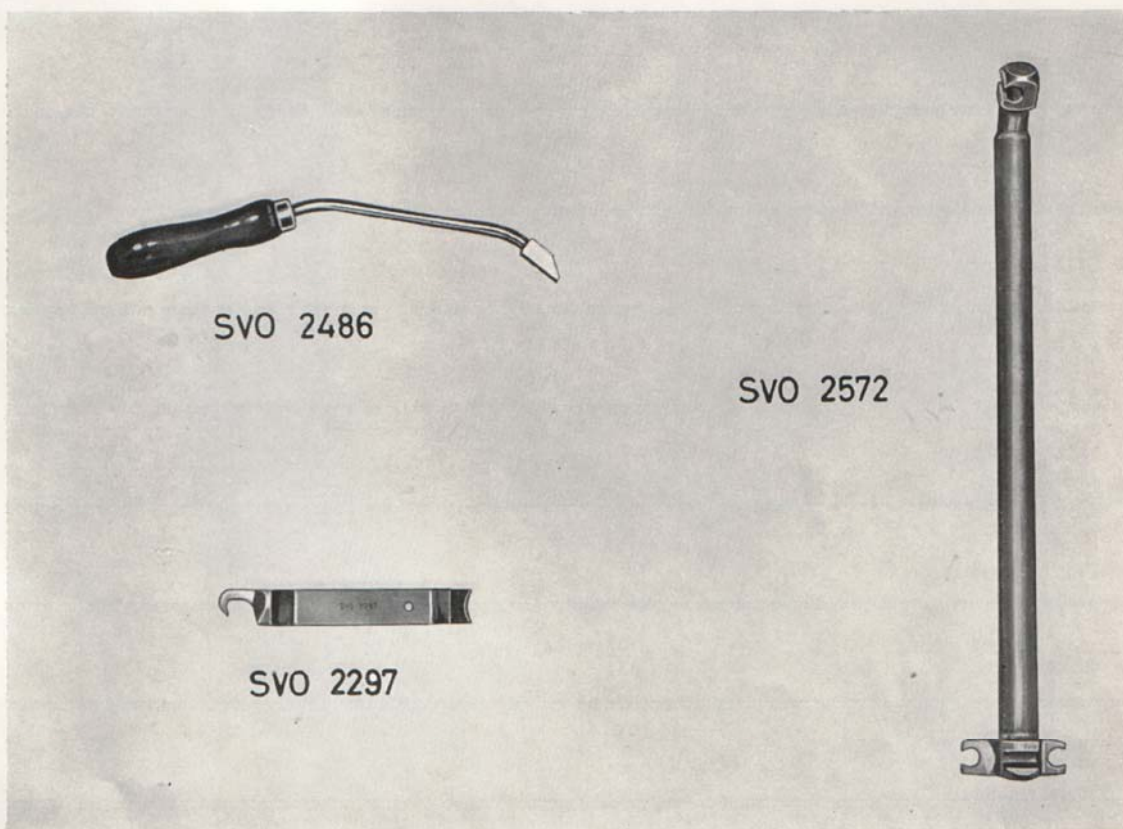
Instrumentpanel

DEMONTERING AV INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelen är skruvad fast vid karossen med skruvar. Skruvarna är åtkomliga, dels sedan frambör-

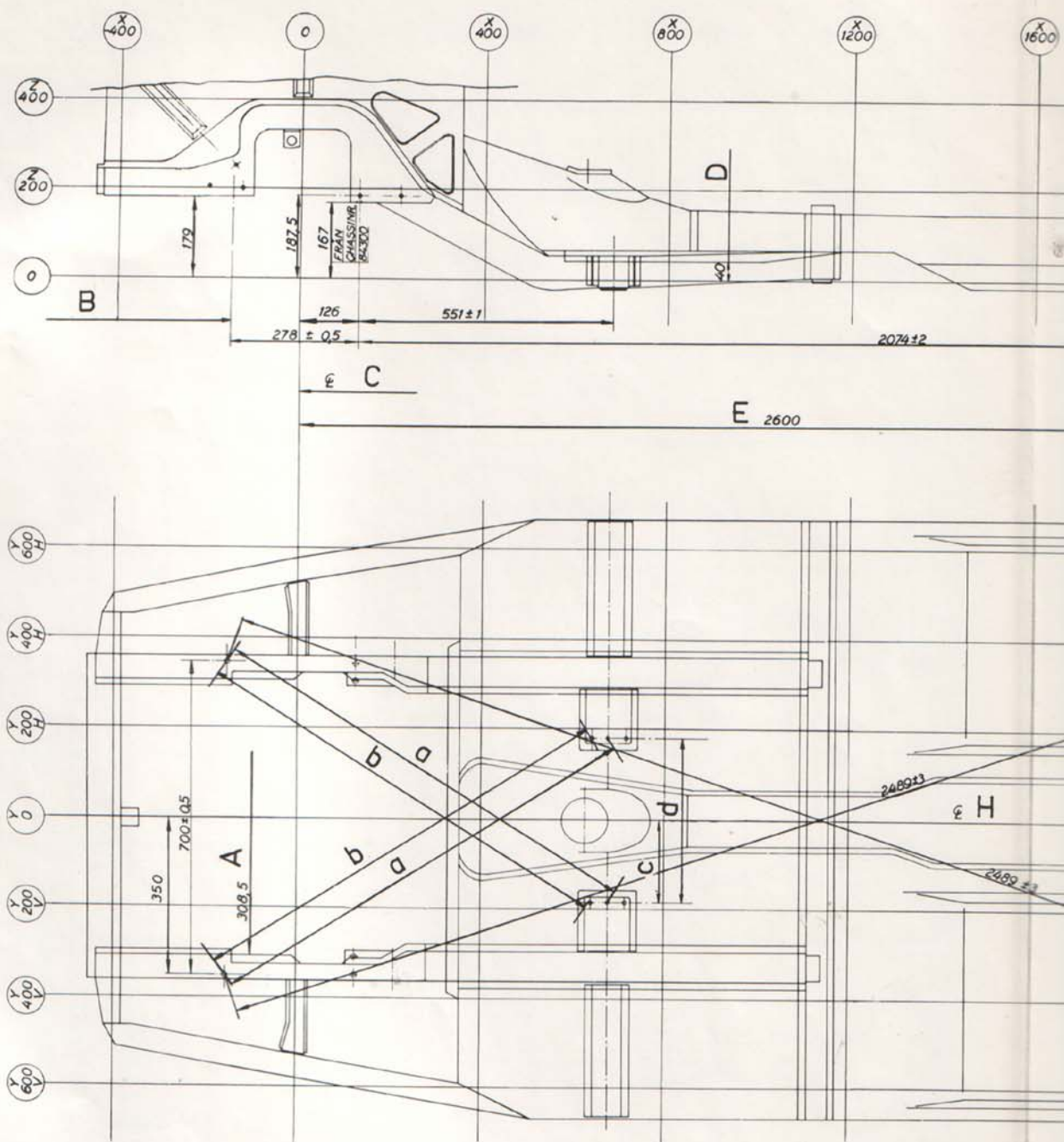
rarna öppnats, dels sedan inre prydnadslisten för vindrutan demonterats, bild 77.

SPECIALVERKTYG FÖR ARBETEN MED KAROSS



SVO 2297 Demonteringsverktyg för clips till dörr- och hisshandtag samt för demontering och montering av fjäder för bältlist.

SVO 2486 Monteringsverktyg för plåtmutter.
SVO 2572 Verktåg för demontering och montering av torsionsstav till baklucka.

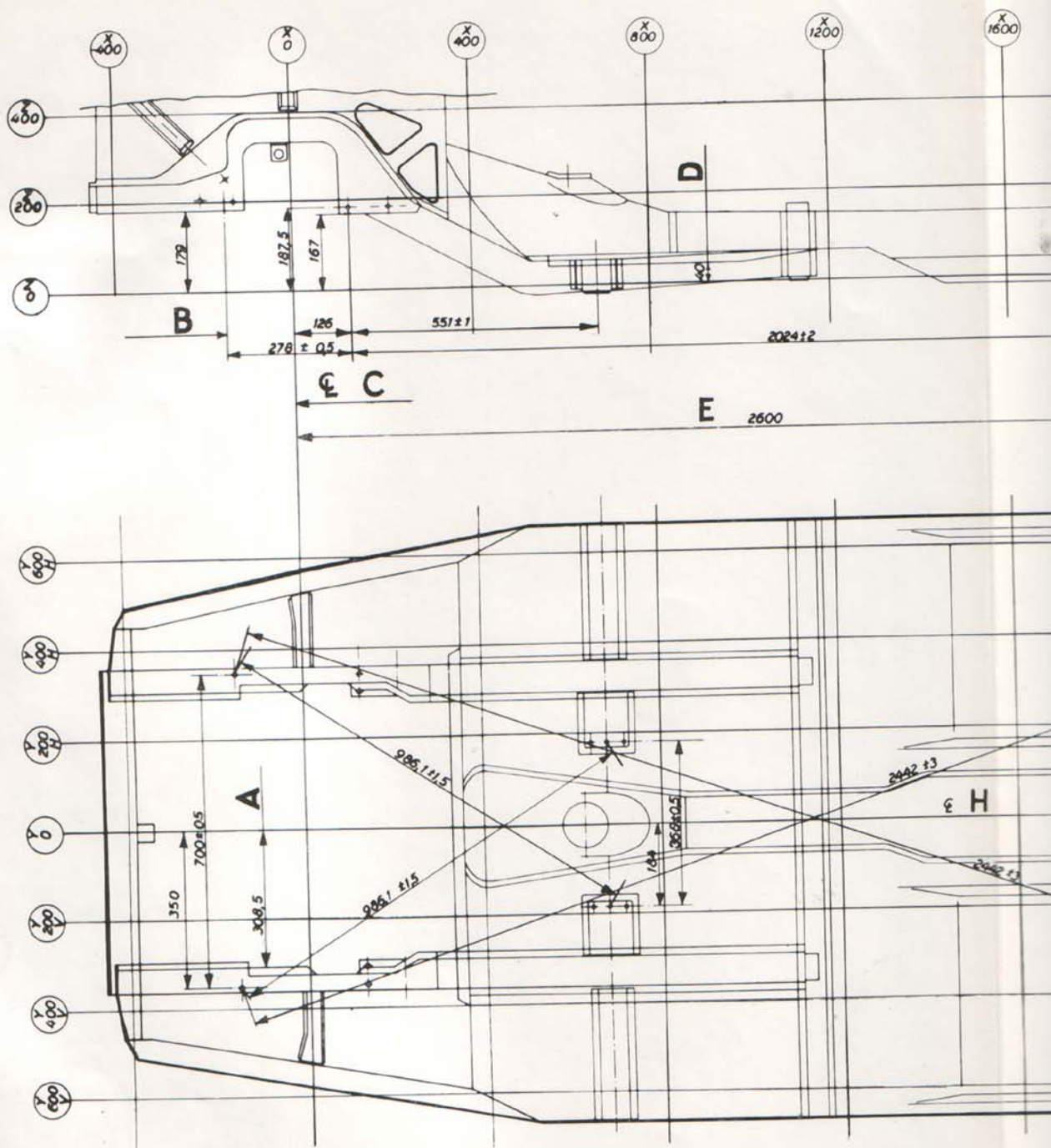


Plansch A. Kontrollritning för kar
t.o.m. chassinummer 4-dörrars :

A = Plan för styrinrättning
B = Främre fäste för frambalk
C = Centrumlinje framaxel
D = Undersida golv vid bottensvällare

E = Hjulbas
F = Centrumlinje bakaxel
G = Undersida golv
H = Centrumlinje vagn

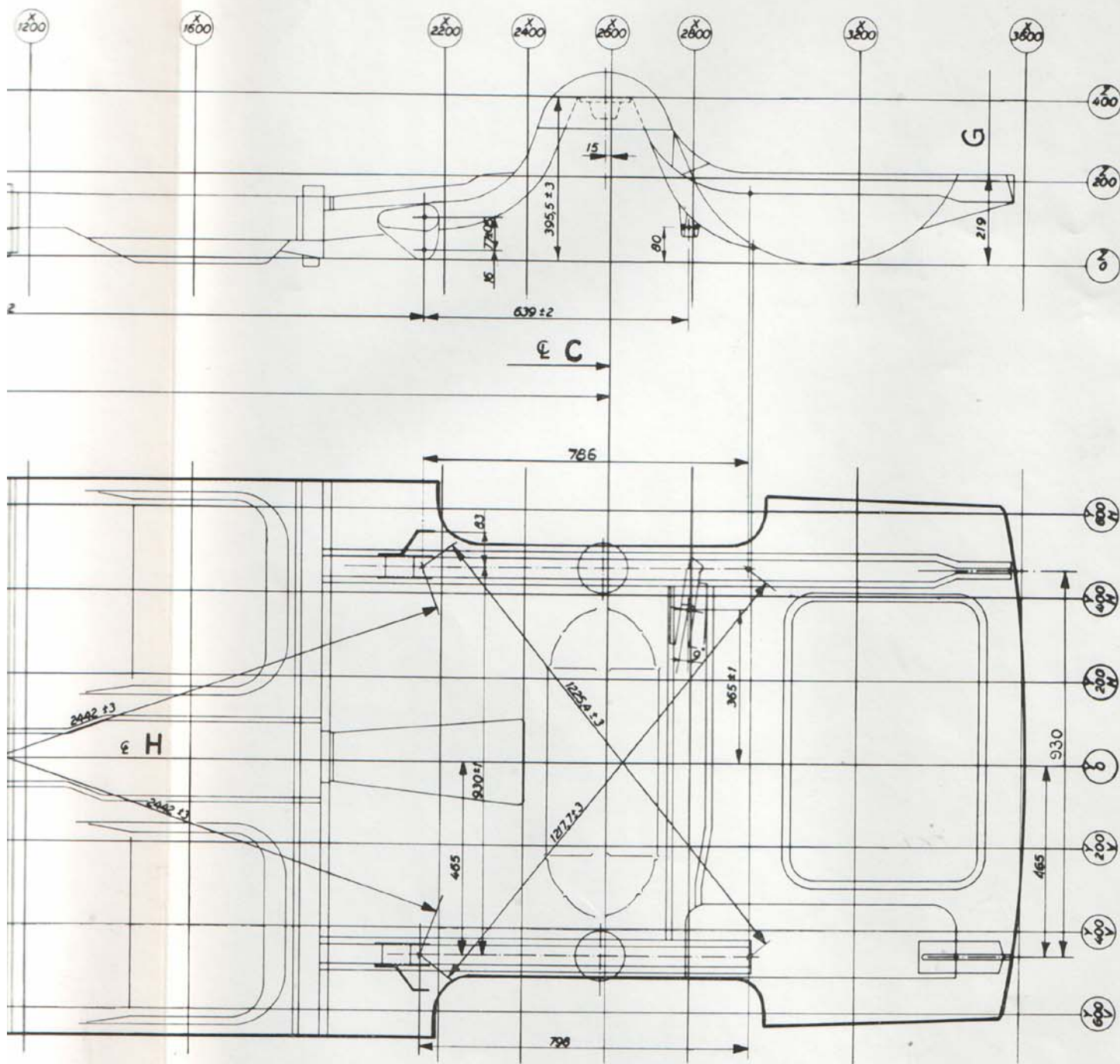
120 — 4-dörrars T.o.m. ch
120 — 2-dörrars T.o.m. ch
a —
b 308.5±
c 154
d 308±0.5



Plansch B. Kontrollritning för kar
fr.o.m. chassinummer 4-dörrars

A = Plan för styrinrättning
B = Främre fäste för frambalk
C = Centrulinje fram- resp. bakaxel
D = Undersida golv vid botten svällare

E = Hjulbas
G = Undersida golv
H = Centrulinje vagn

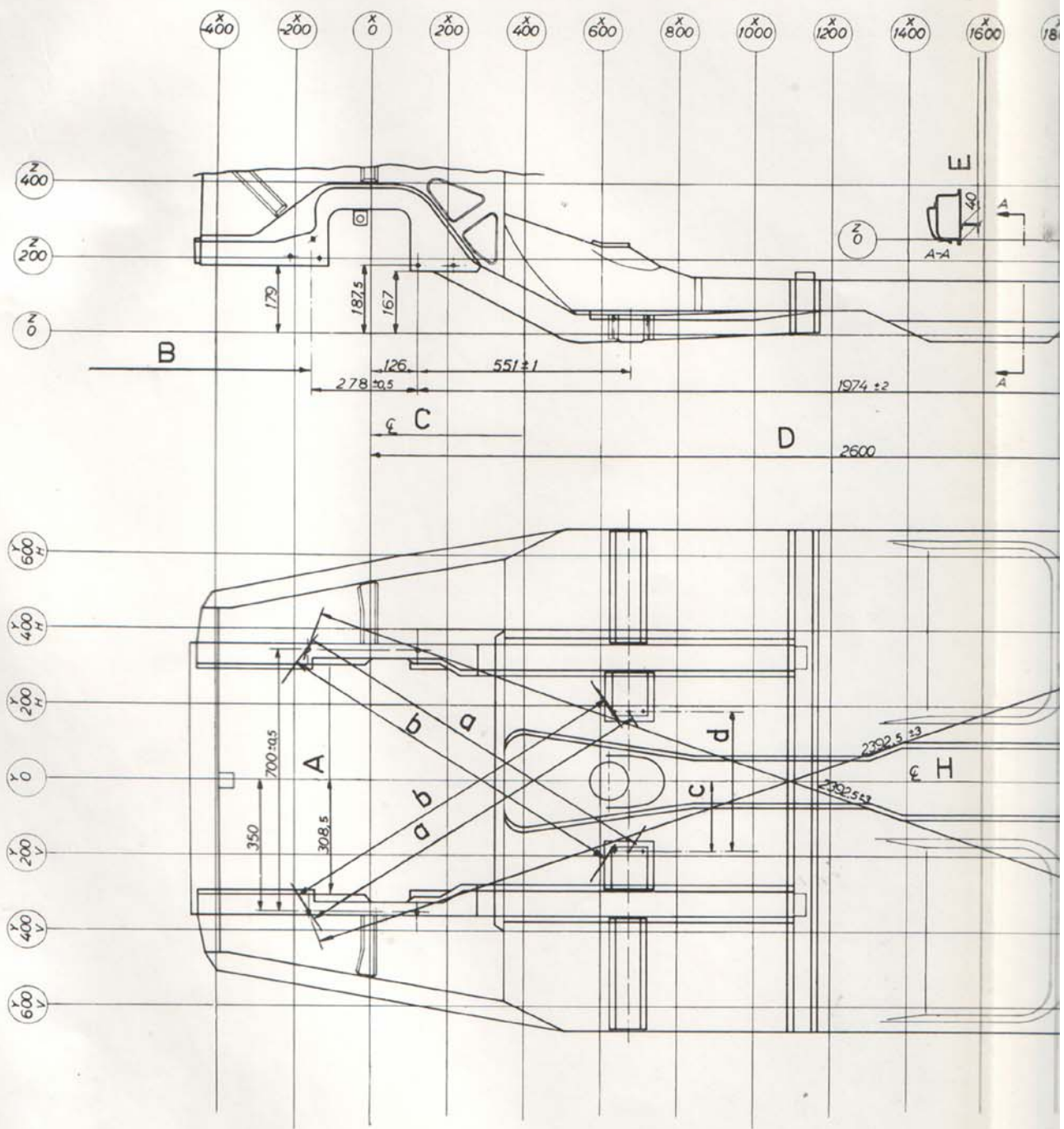


Kontrollritning för karossgolv 120 2- och 4-dörrars
chassinummer 4-dörrars 225050, 2-dörrars 216950

E = Hjulbas
G = Undersida golv
H = Centrumlinje vagn

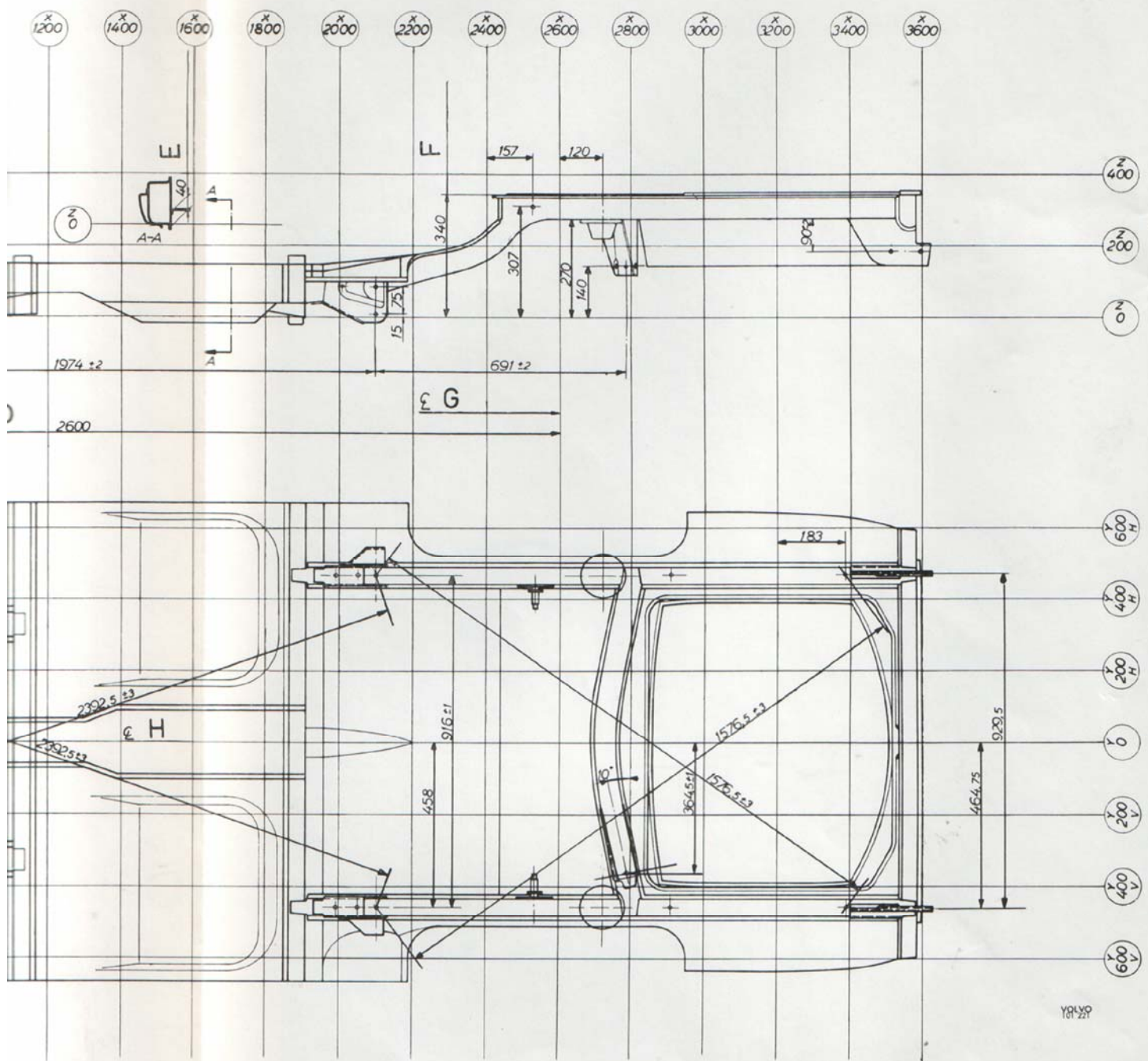
Måttet mellan växellådsfäste och framvagnsinfästning
(986,1 ± 1,5 på bilden) skall på vagnar med automatlåda vara 1106 ± 1,5.

VOLVO
19882



Plansch C. Kontrollritning för kaross

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| A = Plan för styrinrättning | E = Undersida, golv | T.o.m. ch |
| B = Främre fäste för frambalk | F = Undersida, golv | a — |
| C = Centrumlinje framaxel | G = Centrumlinje bakaxel | b 938.5 |
| D = Hjulbas | H = Centrumlinje vagn | c 154 |
| | | d 308±1 |



2. Kontrollritning för karossgolv 120 Herrgårdsvagn

E = Undersida, golv
 F = Undersida, golv
 G = Centrallinje bakaxel
 H = Centrallinje vagn

T.o.m. chassinummer 8274

a —
 b $938,5 \pm 1,5$
 c 154
 d $308 \pm 0,5$

Fr.o.m. chassinummer 8275

a $986 \pm 1,5$
 b $954,8 \pm 1,5$
 c 184
 d 368

Skandia-Tryckeriet, Göteborg 1968

