

HUVUDREGISTER

SÅ HÄR ANVÄNDS SAMLINGSPÄRMEN!

Samlingspärmen är uppdelad enligt det klassificeringssystem för bilreparationer som numera allmänt användes inom den svenska motorbranschen.

Verkstadsmeddelandena och verkstadshandböckerna sätts in i samlingspärmen med ledning av de på resp. publikation angivna registreringsnumren. Verkstadsmeddelandena har, förutom ett tvåsiffrigt registreringsnummer (gruppnumret), ett löpande nummer inom varje grupp. Verkstadshandböckerna har ett ensiffrigt registreringsnummer (avdelningsnumret). Verkstadshandböckerna placeras först inom varje avdelning i produktnummerordning, t.ex. L 475, L 485, L 495 osv.

Då man söker en uppgift i samlingspärmen, går man först till huvudregistret på detta uppslag, varefter man med hjälp av ledbladens nummerlikar lätt hittar den sökta avdelningen. Inom resp. avdelning återfinnes enl. ovan först verkstadshandböckerna i produktnummerordning och därefter verkstadsmeddelandena i gruppnummerordning och inom grupperna i löpande nummerordning. På varje ledblads baksida finns en förteckning på de i resp. avdelning ingående grupperna.

Se vidare anvisningarna på detta blads baksida!



0 } Allmänt
00-09

1 } Service och underhåll
10-19

2 } Motor
20-29

3 } Elektriskt system
30-39 *Iskräver*

4 } Kraftöverföring, bakaxel
40-49

5 } Bromsar
50-59

6 } Framvagn och styrinrättning
60-69

7 } Ram, fjädringssystem, hjul
70-79

8 } Karosseri
80-89

9 } Instrument, tillbehör samt övrig utrustning
90-99

FÖRORD

Föreliggande samlingspärm utgör ett komplement till de verkstadshandböcker, som utges i samlad form för hela vagnstyper. I denna pärm samlas i huvudsak endast sådana meddelanden och handböcker, som ändrar eller kompletterar de i huvudhandböckerna givna instruktionerna.

Huvudhandböckerna samt de i denna samlingspärm ingående publikationerna innehåller alla uppgifter, som behövs för att rätt utföra de på en serviceverkstad förekommande reparations- och justeringsarbetena av Volvo-vagnar.

Uppgifter och beskrivningar av elementär natur har ej medtagits. För nyheter, som ifråga om funktionssätt och reparationsteknik avsevärt avviker från tidigare konstruktioner, har vi dock i allmänhet givit mera ingående beskrivningar.

De olika meddelandena och handböckerna är, där så är möjligt, uppdelade enligt nedan:

1. Beskrivning
2. Reparationsanvisningar
3. Felsökning
4. Verktyg
5. Specifikationer.

Förutom de specifikationer, som finnas i varje huvudhandbok, lösbok eller meddelande och som endast berör den del ifrågavarande publikation behandlar, har alla för en viss vagn typ gällande specifikationerna sammanförts till häften, som samlas i avdelning 0.

De anvisningar, som behandlar reparationsförfarandet, förutsätter i allmänhet användning av specialverktyg och grundar sig på de erfarenheter vi erhållit från våra metodstudier. Vi vill dock framhålla, att de flesta arbeten kan göras på flera olika sätt, varför den metod vi beskrivit endast är en av de många, genom vilken man kan nå samma resultat. Följer Ni de lämnade anvisningarna, kan Ni dock räkna med att nå ett gott resultat på snabbast möjliga tid.

De kapitel i resp. publikation, som behandlar reparationer, har försetts med en löpande numrering för varje deloperation. I början på varje publikation finns en förteckning på alla ackordsarbeten som behandlas med referens till dessa löpande nummer i reparationskapitlet. Det är på detta sätt enkelt finna hur ett visst ackordsarbete skall utföras.

I slutet på varje verkstadshandbok finns reserverad en sida avsedd för "Referenser till verkstadsmeddelanden". Avsikten är den, att då ett verkstadsmeddelande kommer ut, som ändrar tidigare i verkstadshandboken givna föreskrifter, skall detta verkstadsmeddelandes beteckning föras in på denna sida med uppgift om vari ändringen består.

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GÖTEBORG



VOLVO

VERKSTADS

MEDDELANDE

INTRODUKTION
Volvo 1800 S

P

00

DATUM

April 1963

3

Volvo 1800 S.

Från och med chassinummer 6001 har en del ändringar vidtagits på vagnen varvid den erhållit ovanstående beteckning. Även typbeteckningarna har ändrats.

Dessa är:

18334 VB för vagnar utan överväxel

18335 VB alt. HB för vagnar med överväxel.

De viktigaste ändringarna på vagnen anges nedan.

Motor

Vagnen är försedd med en motor som har högre effekt än tidigare. Detta har möjliggjorts genom höjd kompression, kamaxel med högre lyft och nya kolvar. Härigenom har man även fått en varvvilligare motor. Högsta tillåtna varvtalet har höjts med 500 r/m. På varvräknaren har detta markerats med ett streckat område för 6 000 - 6 500 r/m, vilket betyder momentant tillåtna varvtal. Varvtalsområdet 6 500 - 7 000 r/m är markerat helt rött.

Effekt, hk vid varv/min	SAE	108/5800
	DIN	96/5600

Max. vridmoment kgm		
vid varv/min.	SAE	15,2/4000
	DIN	14,3/3800

Kompressionstal	10,0
-----------------	------

Övriga ändringar

Av övriga ändringar på vagnen kan nämnas:

Syntetisk lackering.

Klädsel i plast och läder. Sittytorna (dyna och rygg) har läder.

Reservfält på bränslemätaren.

Starkare belysning på småinstrumenten.

Batteri, 60 Ah, av samma utförande som på våra andra personvagnar.

Beträffande den syntetiska lackeringen vill vi påpeka, att endast polermedel avsedda för syntetisk lackering får användas på denna.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUK
INTRODUKTION	P
	GRUPP
1965	00
	NR
DATUM	7
Oktober 1964	

Ändringar på 1800 S.

På 1800 S har vi från och med chassinummer 12500 infört en del ändringar. Ändringarnas art framgår av nedanstående uppställning.

Nya hålade fälgar i silvergrå enhetsfärg.

Nya navkapslar av rostfri plåt, som sedan förkromats.

Ny kylarmaskering.

Nya stötfångare fram och bak med gummilist som avbärare.

Nya signalhorn med effektivare genomträngningsförmåga. Signalhornsreglaget under ratten utgår, i stället införes en överväxelspak med samma placering som det tidigare signalhornsreglaget.

Ny backspegel med något ändrad placering.

Kurvhandtag på instrumentbrädan.

Utökat rostskydd på karossens undersida med underredsmassa och rostskyddsolja.

Ljusblå färg införes, svart färg utgår.

Steglöst variabelt svankstöd på framstolar.



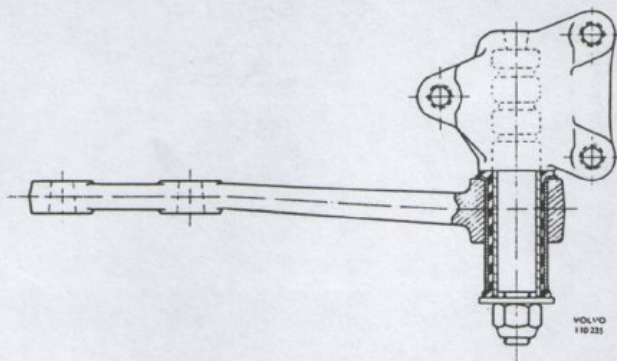
VOLVO

BETR.	PRODUKT
INTRODUKTION	P
1800 S	GRUPP
1966	00
DATUM	NR
Augusti 1965	9

Ändringar på 1800 S.

På 1800 S har vi från och med chassinummer 16500 infört en del ändringar enligt nedanstående uppställning.

● Samtliga kuller i framvagnen smörjningsfria. Mellanarmen smörjningsfri.

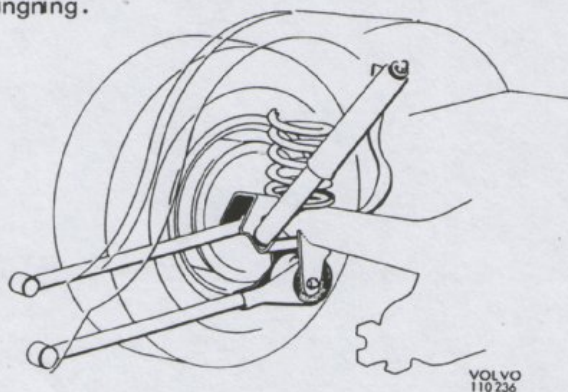


Kardanknutarna smörjningsfria. Glidskarven smörjes vid hopsättningen med molybdendisulfidblandat fett, därefter smörjningsfri.

● Motorn får effekten höjd till 115 hk genom ändring av insugnings- och utblåsnings-systemet samt nya nålar i förgasaren. Avgasröret blir dubbelt före ljuddämparen. Ljuddämparen ändras och ger härigenom lägre avgasljud.

● Ny, kraftigare bakaxel, Spicer mod. 30 (Se VM P - 46 - 10).

Ändrad bakaxelupphängning.





VOLVO

BETR.

INTRODUKTION
1800 S

1966

DATUM

Augusti 1965

PRODUKT

P

GRUPP

00

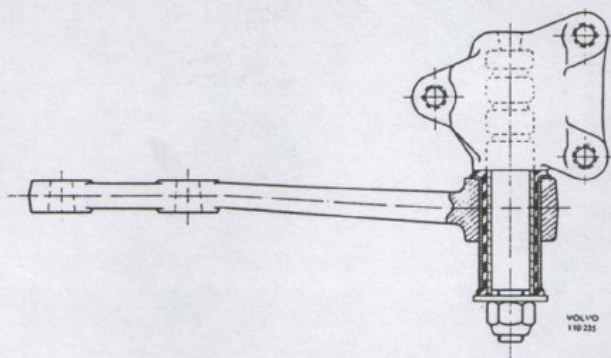
NR

9

Ändringar på 1800 S.

På 1800 S har vi från och med chassinummer 16500 infört en del ändringar enligt nedanstående uppställning.

Samtliga kuller i framvagnen smörjningsfria. Mellanarmen smörjningsfri.

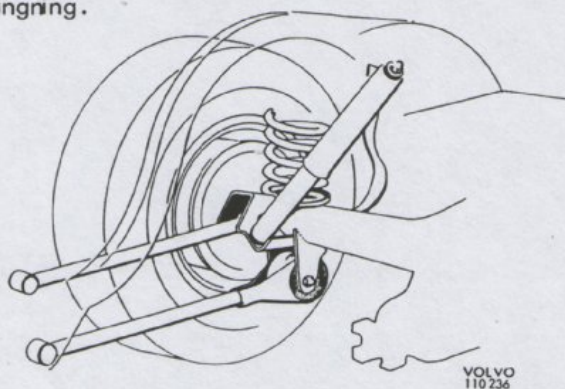


Kardanknutarna smörjningsfria. Glidskarven smörjes vid hopsättningen med molybdendisulfidblandat fett, därefter smörjningsfri.

Motorn får effekten höjd till 115 hk genom ändring av insugnings- och utblåsnings-systemet samt nya nålar i förgasaren. Avgasröret blir dubbelt före ljuddämparen. Ljuddämparen ändras och ger härigenom lägre avgasljud.

Ny, kraftigare bakaxel, Spicer mod. 30 (Se VM P - 46 - 10).

Ändrad bakaxelupphängning.



Ventil i bromssystemet som påverkas av bromsvätsketrycket och fördelar bromsverkan mellan fram- och bakhjul.

Limmade bromsbelägg på bakhjulsbromsarna. Hjulcylindrarna, bak, ändras från $3/4$ " till $7/8$ ".

Ändrade övre länkarmar i framvagnen, anpassade för smörjningsfria kulleleder.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

INTRODUKTION

PRODUKT

P

GRUPP

00

NR

DATUM

September 1966

11

Blad 1 av 2

Ändringar på personvagnar, P 120, P 1800, P 210.

På rubricerade vagnar har vi i vår produktion infört en del ändringar från och med nedanstående chassinummer.

P 120	2-dörrars	chassinummer	216950	osv.
	4-dörrars	chassinummer	225050	osv.
	Herrgårdsvagn	chassinummer	44600	osv.
P 1800		chassinummer	21000	osv.
P 210		chassinummer	83400	osv.

De viktigaste ändringarna framgår av nedanstående.

P 120

Motor B 18 A får effekten höjd till 85 hk genom ny förgasare, typ Zenith-Stromberg, och ändrat avgassystem.

Motor B 18 D får effekten höjd till 100 hk.

Avgasröret får tjockare gods (1,5 mm mot tidigare 1,2 mm) och därmed längre livslängd.

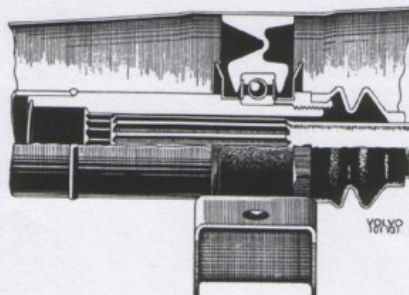
Förstärkningskonsol mellan motor och kopplingskåpa.

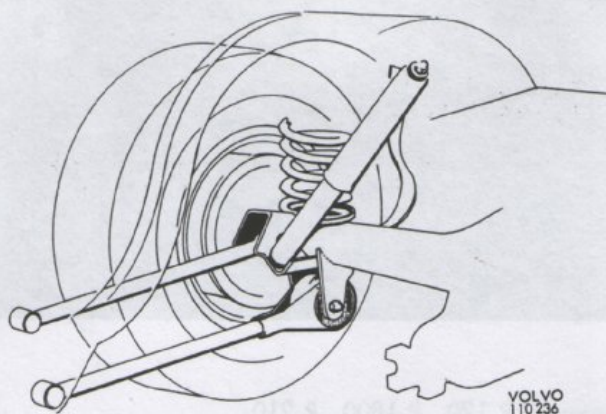
Slutet kylsystem.

Ändrad baklykta (målad vägg mellan blinkers och bromslykta).

Ny koppling med tryckfjäder av tallrikstyp och större manövercylinder. Härigenom får man lägre pedaltryck.

Ny upphängning av mellanlagret.





Ändrad bakaxelupphängning på 2- och 4-dörrars.

Bromsservo på vagnar med B 18 D-motor.

Däck 165S15 införes på alla 2- och 4-dörrars vagnar. Hastighets- och vägmätaren avpassas för detta däck.

Herrgårdsvagnar med B 18 D-motor får 6,40S15, övriga 6,40-15.

Stöldskyddad spärr på ventilationsfönster.

Reflexemblem på dörrgavlar.

Säkerhetsbälte med ändrad infästning, låsanordning, justering och upphängning.

Fästpunkter för 3-punkts säkerhetsbälte bak.

Nya färger och klädslar + en del andra (utseendemässiga) ändringar.

Dessutom införes en ny variant: 123 GT. Denna får följande avvikande utrustning:

Motor B 18 B med 115 hk utan oljekylare

Växellåda M 41

Växelströmgenerator

Extra prydnadsringar på hjulen

Speciell ratt

Varvräknare

Bältdäck typ 165SR15

Hylla på instrumentpanel

Två extra backspeglar på skärmarna

Avgasförlängare

Extra strålkastare med skydd

Belysning i motor och bagagerum

VOLVO

Produkt

Grupp

Nr

Blad 2

P

00

11

av 2

Fällbeslag på framstolar

Speciella stötdämpare

Speciellt signalhorn

Torkareblad av ny typ, lämpade för höga hastigheter.

1800 S

Förstärkningskonsol mellan motor och kopplingskåpa

Ny upphängning av mellanlagret

Fack på tunneln

Stölskyddad spärr för ventilationsfönster

Säkerhetsbälte med ändrad infästning, låsanordning, justering och upphängning

Reflexemblem på dörrgavlar

Nya färger och klädslar + en del andra (utseendemässiga) ändringar.

P 210

Motor B 18 A får effekten höjd till 85 hk

Förstärkningskonsol mellan motor och kopplingskåpa

Reflexemblem på dörrar

Nya färger och klädslar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

INTRODUKTION

PROJ

P

GRUPP

0

NR

1

DATUM

Augusti 1967

1968

Ändringar på personvagnar

Höstens ändringar på våra personvagnar inskränker sig i stort sett till sådana som har med säkerheten att göra. Sålunda har en del blanka ytor mattats ner för att undvika reflexer, reglage och knappar har ändrats till form och material för att minska skaderiskerna vid en kollision etc.

Av övriga ändringar på de olika modellerna kan nämnas följande.

P 120

B 18 D - motorn ersättes av B 18 B

Bromsservo på samtliga vagnar

Rattar för inställning av framstolarnas svankstöd

Stötabsorberande ratt

Delad rattstäng

140

Förankring av baksäte

Ändring av defroster för bakruta

P 1800

Chokereglage flyttas till panel

Stötabsorberande ratt



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
CHASSINUMMER	P
	GRUPP
	00
	NR
DATUM September 1967	14

Instansade chassinummer

På Volvos personvagnar är chassinumren numera instansade i karosseriplåten. Instansning på separat skylt förekommer inte.

Den del av karossen, där chassinumret är instansat, är normalt icke föremål för utbyte. Vid krockskador kan emellertid även denna del behöva bytas, ev bytes hela karossen. För att vagnen skall kunna identifieras även i fortsättningen skall följande vidtagas.

1. Det för vagnen gällande typ- och chassinumret stansas in i den nya karossdelen (karossen).
2. Plåtpartiet med chassinummer utskäres ur den kasserade delen. Det utskurna plåtpartiet uppvisas hos Svensk Bilprovning vid besiktning.
3. Reservdelskvittot (motsvarande) förses med anteckning om det chassinummer som instansats, daterad och underskriven av den som utfört arbetet. Även detta kvitto uppvisas vid besiktning.

**VOLVO**

BETR.	INTRODUKTION	PRODI
	120, 140, 1800	P
	1969	GRUPP
		00
DATUM	Aug 1968	NR
		17

Blad 1 av 2

Ändringar på personvagnar, 120-serien, 140-serien, 1800.Motor

En ny motor införes på våra vagnar i höst. Den kommer att finnas i två utföranden, B 20 A och B 20 B, varav B 20 A är försedd med en förgasare och B 20 B med två.

Motorerna har följande allmänna specifikationer.

		120, 140		1800
		B 20 A	B 20 B	B 20 B
Effekt, hk vid varv/min	SAE	90/4800	118/5800	118/5800
	DIN	82/4700	100/5500	105/5500
Max.moment, kgm vid varv/min	SAE	16,5/3000	17/3500	17/3500
	DIN	16/2300	15,5/3500	16/3500
Kompressionstal		8,7	9,5	9,5
Cylinderantal		4	4	4
Cylinderdiameter, mm		88,9	88,9	88,9
Slaglängd, mm		80	80	80
Slagvolym, liter		1,99	1,99	1,99
Ventilspel, inlopp, mm		0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
	utlopp, mm	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
Kompressionstryck, kg/cm ²		11-13	12-14	12-14
Förgasare, typ		Zenith-		Zenith-
	antal	Stromberg	SU *	Stromberg
Tändstift		1	2	2
		Bosch	Bosch	Bosch
Tändinställning (bortkopplad vakuum-regulator)		W 175 T 35	W 200 T 35	W 200 T 35
		22-24° f.ö.d. vid 1500 r/m	10° f.ö.d. vid 600- 800 r/m	10° f.ö.d. vid 600-800 r/m
Tomgångsvarvtal		700	800	800

* Europa. USA och Kanada: Zenith-Stromberg.

B 20-motorerna bygger på B 18. I förhållande till denna har B 20 förstärkt motorblock. Vidare är vevstakarna förstärkta och såväl ram- som vevlager är blybronslager på båda motorutförandena.

Samma cylinderlock användes för både A- och B-motorer och variationerna i kompressionstal erhöles med olika tjocka packningar.

Insugningsventilerna är större. De har vidare en ny typ av ventiltätning på toppen av ventilstyrningen, vilka hindrar oljeinsug till förbränningsrummet. Ventilerna har givits större möjlighet att rotera under gång vilket ger längre livslängd. Kamaxelkugghjulet har stålnav mot tidigare gjutjärnsnav.

Vevhusventilation har införts på samtliga motorer. Ventilen i tidigare system har ersatts med ett fast munstycke.

Även avgaskontroll införes på samtliga motorer. På B-motorer är systemet motsvarande det vi tidigare har haft på USA-vagnar. På A-motorer erhöles avgaskontroll genom ändrad förgasare, som levereras från förgasarleverantören plomberade och inställda med rätt bränsle-luftblandning för alla körförhållanden.

B 20-motorerna är utrustade med termostatreglerad förvärmning av insugningsluften (ej 1800 eller högerstyrda 140). Insugningsluften hålles konstant vid ca 30° C genom att kall luft tagen utanför motorrummet blandas med varm luft från en skärm vid avgasröret. Luftförvärmningens fördelar är: Isbildningsproblem i förgasare elimineras. Snabbare uppvärmning. Kortare chokningstid. Rätt temperatur på insugningsluften oberoende av yttre lufttemperaturen.

B-motorerna har försetts med ljuddämpande luftfilter (ej 1800 eller högerstyrd). Bytesintervallen blir normalt 4000 mil.

Trycket i kylsystemet är höjt till 0,7 kg/cm² (B 18 0,3 kg/cm²). För att motstå det högre trycket är kylare och kylarslangar förstärkta. Locket med tryckventilen på expansionskärlet kan ej monteras på tidigare vagnar, varigenom risk för förväxling undviks.

På vissa modeller införes fläkt med slirkoppling, vilken maximerar fläktens varvtal till ca 3000 varv/min.

Tändsystemet har fått ny typ av störningsskydd, nya tätningar vid tändstift och fördelarlock samt nytt fördelarlock för att göra systemet mindre fukt känsligt.

B-motorer har fått vakuumbefästelse av negativ typ, vilken sänker tändningen vid retardation. Detta bidrar till bättre avgaskontroll.

B 20-motorerna bygger på B 18. I förhållande till denna har B 20 förstärkt motorblock. Vidare är vevstakarna förstärkta och såväl ram- som vevlager är blybronslager på båda motorutförandena.

Samma cylinderlock användes för både A- och B-motorer och variationerna i kompressionstal erhöles med olika tjocka packningar.

Insugningsventilerna är större. De har vidare en ny typ av ventiltätning på toppen av ventilstyrningen, vilka hindrar oljeinsug till förbränningsrummet. Ventilerna har givits större möjlighet att rotera under gång vilket ger längre livslängd. Kamaxelkugghjulet har stålnav mot tidigare gjutjärnsnav.

Vevhusventilation har införts på samtliga motorer. Ventilen i tidigare system har ersatts med ett fast munstycke.

Även avgaskontroll införes på samtliga motorer. På B-motorer är systemet motsvarande det vi tidigare har haft på USA-vagnar. På A-motorer erhöles avgaskontroll genom ändrad förgasare, som levereras från förgasarleverantören plomberade och inställda med rätt bränsle-luftblandning för alla körförhållanden.

B 20-motorerna är utrustade med termostatreglerad förvärmning av insugningsluften (ej 1800 eller högerstyrda 140). Insugningsluften hålles konstant vid ca 30° C genom att kall luft tagen utanför motorrummet blandas med varm luft från en skärm vid avgasröret. Luftförvärmningens fördelar är: Isbildningsproblem i förgasare elimineras. Snabbare uppvärmning. Kortare chokningstid. Rätt temperatur på insugningsluften oberoende av yttre lufttemperaturen.

B-motorerna har försetts med ljuddämpande luftfilter (ej 1800 eller högerstyrd). Bytesintervallen blir normalt 4000 mil.

Trycket i kylsystemet är höjt till 0,7 kg/cm² (B 18 0,3 kg/cm²). För att motstå det högre trycket är kylare och kylarslangar förstärkta. Locket med tryckventilen på expansionskärlet kan ej monteras på tidigare vagnar, varigenom risk för förväxling undviks.

På vissa modeller införes fläkt med slirkoppling, vilken maximerar fläktens varvtal till ca 3000 varv/min.

Tändsystemet har fått ny typ av störningsskydd, nya tätningar vid tändstift och fördelarlock samt nytt fördelarlock för att göra systemet mindre fukt känsligt.

B-motorer har fått vakuumbefästelse av negativ typ, vilken sänker tändningen vid retardation. Detta bidrar till bättre avgaskontroll.

Elsystem

Samtliga vagnar får växelströmgenerator. På 140-serien blir den av fabrikat Bosch (K1-14 V 35 A 20) medan övriga vagnar får den generator av typ Motorola, som vi tidigare haft på 123 GT (Se verkstadshandbok P avd 3 (32), växelströmgenerator). Båda typerna har mekanisk regulator.

Kraftöverföring

I samband med de nya motorerna har växellåda M 40 ändrats på ett par punkter. Sålunda har kuggvinkeln på 3:ans kugghjul minskats för att få mindre axiell påkänning och diametern på backaxeln ökas från 18 till 23 mm.

Ny kraftigare överväxel har införts. Den nya överväxeln har dessutom ändrat hydraulsystem. Detta ger smidigare in- och urkoppling och är dessutom mindre känsligt för föroreningar då det förutom förfilter även finns ett finfilter i tryckledningen.

Utväxlingen i överväxeln är 0,797:1 och systemtrycket vid direktväxel ca 1,5 kg/cm² och vid överväxel 25 - 28 kg/cm². I samband med överväxel är bakaxelutväxlingen ändrad till 4,3:1.

Mätsticken för automatväxellådan är ändrad dels så att den är lättare att avläsa dels har den försetts med markering för oljenivå vid både kall och varm växellåda.

Automatväxellådan har dessutom försetts med uttag för oljekylare, vilken bör monteras på vagnar som ofta har släpvagn.

Övriga viktigare ändringar redovisas nedan typvis:

120-serien

Mekaniskt kopplingsreglage av samma typ som 140-serien.

Tvåkrets bromssystem. Trumbromsarna bak bibehålles, men får självjustering som påverkas av handbromsen.

Dubbla bromsventiler som får bryttrycket 34 kg/cm² för tvådörrars och 50 kg/cm² för herrgårdsvagn.

Direktverkande bromsservo av samma typ som 140.

Rattlås.

Vindruta av "high-impact"-typ.

140-serien

Förutom de generella ändringarna får 140-serien bl.a. tygklädsel.

1800

Mekaniskt kopplingsreglage.

Tvåkrets bromssystem av samma typ som 120-serien.

Bromsventilerna får bryttrycket 29 kg/cm^2 .

Direktverkande bromsservo.

Vindruta av "high-impact"-typ.

Ändringarna är införda från och med följande chassinummer

120 - 2 dörrars	312500
120 Herrgårdsvagn	70300
142	52900
144	89800
145	9200
1800	28300

MP

731 00 KÖPING

Rinnsåren 75

Rezerfeldscheten

Holmberg & Jönsson i Köping AB



VOLVO

VERKSTADEN

MEDDELANDE

BETR.

INTRODUKTION

1800 E

1970

DATUM

Augusti 1969

PRODUKT

P

GRUPP

00

NR

20

Volvo 1800 E.

Från och med chassinummer 30001 införs en del ändringar på 1800, som därvid erhåller modellbeteckningen 1800 E.

Den största nyheten är en ny motor, B 20 E. Denna är försedd med elektroniskt styrd bränsleinsprutning av fabrikat Bosch. Vidare har den nytt cylinderlock med större insugningskanaler och -ventiler (tallriksdiameter 44 mm) samt kamaxel med ändrad kamform. Den har följande huvuddata:

Max. effekt, hk vid varv/min,	SAE	130/6000
	DIN	120/6000
Max. moment kpm vid varv/min	SAE	18/3500
	DIN	17/3500
Slagvolym, liter		1,99
Cylinderantal		4
Cylinderdiameter, mm		88,9
Slaglängd, mm		80
Kompressionsförhållande		10,5

Bland övriga ändringar kan följande nämnas.

Växellåda M 410

Drivaxellagring

Skivbromsar, tvåkrets, runt om

Fälgar 5"

Däck 165 HR 15

Eluppvärmd bakruta

Luftutsläpp bak i kupén

Ny instrumentpanel och instrument

4-vägs varningsblinkar att användas vid nödstopp på väg

Ändrad inredning

En verkstadshandbok, som behandlar nyheterna, håller på att utarbetas och beräknas vara klar i oktober.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PROC
INTRODUKTION	P
140, 164, 1800 E	GRUP
	00
	NR
DATUM	2
Augusti 1970	

Blad 1 av 3

Ändringar på personvagnar, 1971-års modell.

På våra vagnar av 1971-års modell har vi infört ändringar enligt nedanstående förteckning. Förutom dessa ändringar finns det ändringar i färg- och klädselprogrammet.

140-serien

Förutom basmodellen introduceras i år två varianter, De Luxe och Grand Luxe. De flesta ändringarna hänför sig till dessa varianter.

Ny motorvariant B 20 D (Norden).

Denna är en dubbelförgasarmotor med ny kamaxel, som ger bättre moment vid låga motorvarvtal.

Effekt SAE 105 hk/5500 rpm. Max moment SAE 17 kpm/3000 r/m.

Ny motorvariant B 20 E (Grand Luxe).

Detta är samma motor som i 1800 E. Styrenheten och bränslepumpen är dock nya. Styrenheten har en justeranordning med vilken CO-halten ställs in (1,0-2,0 % vid tomgång och varm motor), se bild 1. För beskrivning och reparationsanvisningar i övrigt, se verkstadshandboken för 1800 E. En separat verkstadshandbok för insprutningssystemet beräknas komma ut i höst.

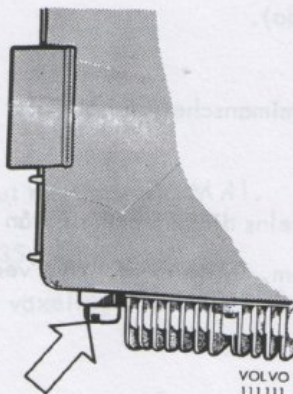


Bild 1. Justeranordning på styrenhet

Nya förgasare (SU) för B 20 B och B 20 D.

Separat VM kommer att sändas ut.

Vattenpump med ändrad medbringare.

VM som behandlar byte av pump på tidigare vagnar kommer att sändas ut.

Ny kylare och fläktblad för fläktkoppling.

Kylaren är försedd med horisontella rör.

Nya tändfördelare för B 20 B, B 20 D och B 20 E.

VM med tändförställningsvärden sänds ut.

Ändrad bensintank med bl a inbyggd sil (utbytbar) och ny tankarmatur.

Nytt utförande av strålkastarhus i samband med ändrad kylarmaskering.

Insatsen hålls fast med tre plasthållare, se bild 2.

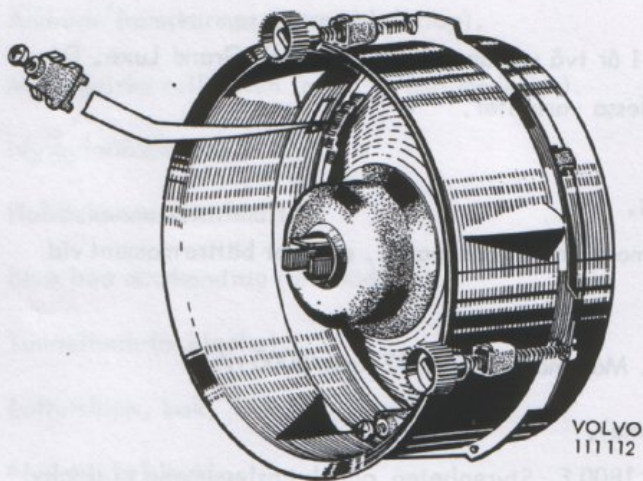


Bild 2. Hållare för strålkastarinsats

Nytt utförande av främre parkeringslykta, som ger högre ljusvärden.

Elektrisk klocka (Ej USA och Kanada).

Dimljus (Grand Luxe utom USA och Kanada).

Bättre tätning vid urkopplingsgaffel. Gummimanschetten hålls fast av en hållare, se bild 3.

Förstärkt växellåda M 40 och M 41.

Ändringen består i att mellanhjulsaxelns diameter ökats från 16,8 mm till 18,3 mm och lagerrullarna från 2,5 mm till 3,2 mm. Detta medför nya verktyg för mellanaxeln. VM om dessa kommer att sändas ut.

164

Nya fläktblad för fläktkoppling.

Vattenpump med ändrad medbringare.

VM som behandlar byte av pump i tidigare vagnar sänds ut.

Nya nålar (beteckn B 1 B E) i förgasarna.

Ändrad bensintank med bl a inbyggd sil (utbytbar) och ny tankarmatur.

Elektrisk klocka (Ej USA och Kanada).

Ändrad automatväxellåda BW 35.

Ändringen består i kraftigare manövercylinder för främre bromsband (vänsterstyrda vagnar), kortare bakre hus samt bättre motoranpassning. Separat VM sänds ut.

Oljekylare för växellådsoljan, BW 35, som standard.

Oljeavtappningspropp i bakaxel.

Tjockare bromsskiva fram.

Rattaxellagring med "helt" rattör.

Förlängd hjulbas (bakaxeln flyttas 20 mm bakåt).

Nya bredare (5,5") fälgar.

Nya inre dörrhandtag (armstöd).

Tunnelfack (m klocka).

Ändrade tröskelskydd.

1800 E

Växellåda M 410 byts ut mot förstärkt M 41.

Automatväxellåda BW 35.

Växellådan har 6 växellägen (PRND 2 1) och manövreras med golvväxelspak, se bild 7.

VM kommer att sändas ut.

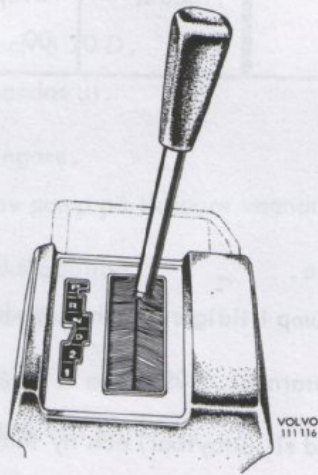


Bild 7. Växelväljare automatväxellåda 1800 E.

Munktorps Bil & Motor

730 32 MUNKTORP

MP

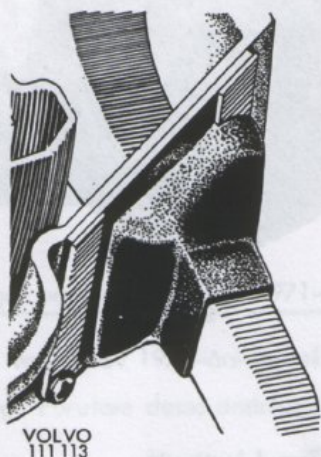


Bild 3. Tätning för urkopplingsgaffel

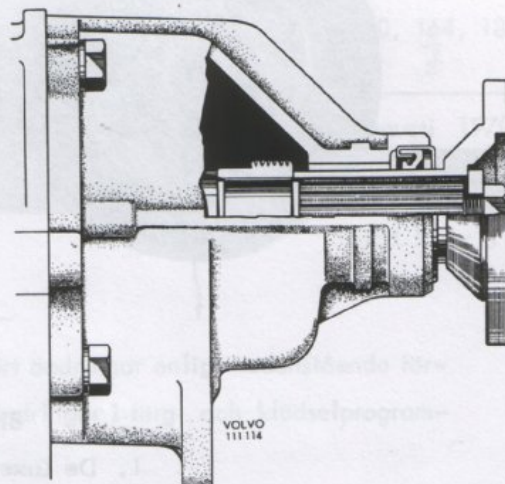


Bild 4. Bakre hus, automatväxellåda

Ändrade automatväxellådor BW 35.

Ändringen består bl a i kortare bakre hus, se bild 4, samt bättre anpassning till motorvarianterna. Separat VM sänds ut.

Oljekylare för växellådsoljan, BW 35 som standard.

Grövre kardanaxel (= 164) i samband med B 20 E.

Oljeavtappingspropp i bakaxel.

Tjockare bromsskiva fram i samband med B 20 E.

Större bromsklotsar i samband med B 20 E.

Ny bromsservo.

Förlängd hjulbas (bakaxeln flyttas 20 mm bakåt).

Nya bredare (5") fälgar på De Luxe och Grand Luxe. Fälgarna har annat utseende och kan kombineras med hjul- eller navkapsel samt prydnadsring, se bild 5. Plåttjockleken är ökad från 3,2 mm till 4,0 mm i hjultallrikarna.

Radialdäck.

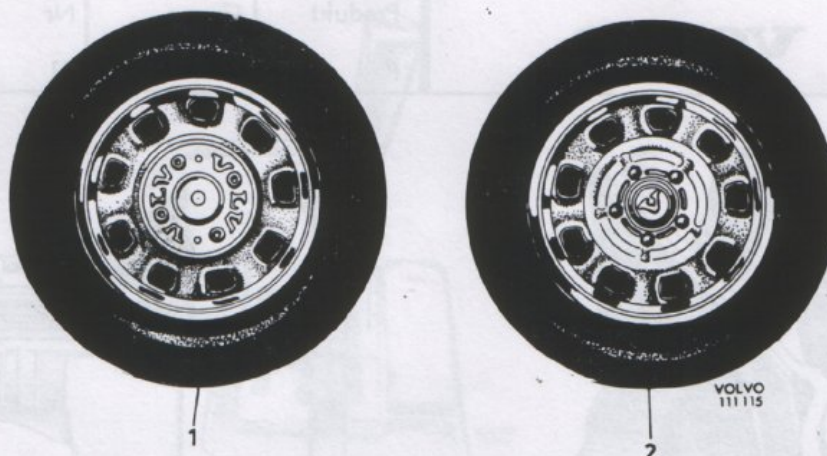


Bild 5.

1. De Luxe utf. 2. Grand Luxe utf.

Ändrade framskärmar (större hjulurtag).

Automatiska rullbälten fram. (Vissa modeller).

Ny kylarmaskering.

Heltäckande textilmattor.

Nya inre dörrhandtag (armstöd).

Tunnelfack (m klocka).

Luftutsläpp, bak, 145.

Nya tröskelskydd.

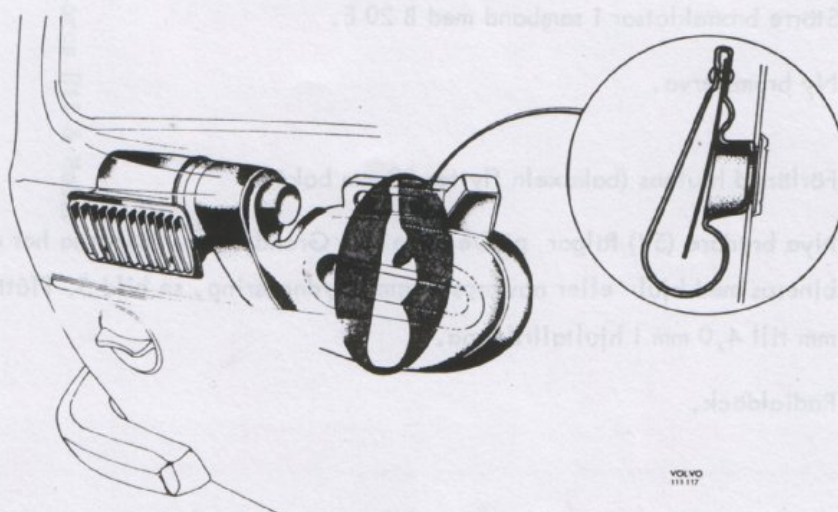


Bild 6. Luftutsläpp, 145



VOLVO

VERKSTADS

RETT ELLAND

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODU
INTRODUKTION	P
1972-års personvagnar	GRUPP
	00
DATUM	NR
Augusti 1971	22

Ändringar på personvagnar, 1972 års modell.

Blad 1 av 3

På våra vagnar av 1972 års modell har vi infört ändringar enligt nedanstående förteckning. Dessutom finns det ändringar i färg- och klädselprogrammet.

För 1972 års modeller gäller årsmodellbokstaven W och chassinummer från och med nedanstående.

142	chassinummer	249930
144	"-	263070
145	"-	103380
164	"-	52790
1800 E	"-	37550
1800 ES	"-	1

En verkstadshandbok som behandlar ändringarna håller på att tas fram och beräknas vara färdig under oktober månad.

140-serien

Motor

- B 20 A Samma utformning av kompressionsrum och samma ventilstorlek som för B 20 E.
- B 20 B Samma utformning av kompressionsrum och samma ventilstorlek som för B 20 E.
Förvärmningskammaren på insug/avgasrör borttagen. Choke på båda förgasarna. Kam för sekundärspjäll utgår och ny bränslenål tillkommer. Ändrad förställkurva för fördelare. Isolerflänsen för förgasaren utgår.
- B 20 D Effektökning 5 hk till 95 hk DIN. Övriga ändringar enligt B 20 B.
- B 20 E Effektökning 5 hk till 124 hk DIN. Bränsleavstängning under retardation utgår och ersätts med överströmningsventil i insugningsrörets spjällskiva.

B 20 E forts Ändrad placering av tryckregulator. Ändrad bränslepump med intern återcirkulation.

Mekanisk termotidgivare på motorblocket för kallstart ersätter den elektroniska i styrenheten.

Ändrad förställkurva för tändfördelaren. Oljekylare för motoroljan.

B 20 F Max. effekt DIN 115 hk/6000 r/m.

Max. moment DIN 16,0 kpm/3500 r/m.

B 20 F har sänkt kompression för körning på 91-oktanigt bränsle och saknar oljekylare. I övrigt lika B 20 E. Närmast avsedd för USA.

Elsystem

55 A generator för vagnar med motor B 20 E och F.

Varningslampa för choke på vagnar med förgasarmotor.

Strömställare av tryckknappstyp för varningsblinkers och eluppvärmda bakrutan. Dessa och klockan samt strömställare för ev. extrautrustning är placerade på en tilläggspanel i mitten under instrumentbrädan.

Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

Kraftöverföring

Växellåda M 40, 41 Kort växelspak i utförande och placering enligt 164.

Automatväxellåda Ändrad placering av strömställare för startspärr och backljus.

Ändrad infästning av rör för oljepåfyllning och oljemätsticka.

6-läges kontrollsystem, PRND21.

Bakre pump utgår.

Främre bromsbandet ändrat.

Lamellerna i bakre kopplingen försedda med oljespår.

Nytt växelväljarreglage med spaken placerat på tunneln.

Framvagn, styrning

Nytt utförande av ratt.

Kaross

Infällda yttre dörrhandtag.

Ficka i dörrpanelen, ersätter tunnelfack. (Gäller De Luxe och Grand Luxe).

Nackskydd avkortade 100 mm för bättre sikt bakåt.

Bakrutetorkare och -spolare på 145 Express.

164MotorB 30 A

Ny oljekylare för motoroljan. (På vagnar där sådan förekommer som alternativ).

B 30 E

Max. effekt DIN 160 hk/5500 r/m.

Max. moment DIN 23,5 kpm/2500 r/m.

Insprutningsversion av B 30 motorn. Insprutningssystemet i princip lika B 20 E:s, men anpassat för sex cylindrar.

Insugningsrör med centralt placerat spjällhus och luftfiltret placerat ovanpå.

Gasreglage av vajertyp.

Delat avgasgrenrör, med dubbla rör till främre ljuddämparen.

Oljekylare.

B 30 F

Max. effekt DIN 145 hk/5500 r/m.

Max. moment DIN 22,0 kpm/2500 r/m.

B 30 F har sänkt kompression för körning på 91-oktanig bensin och saknar oljekylare. I övrigt lika B 30 E. Närmast avsedd för USA.

Elsystem

Varningslampa för choke på vagnar med motor B 30 A.

Strömställare av tryckknappstyp för varningsblinkers och eluppvärmda bakrutan. Dessa och klockans samt strömställare för ev. extrautrustning är placerade på en tilläggspanel i mitten under instrumentbrädan.

Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

Kraftöverföring

- Koppling** Lamell 9 1/2" för vagnar med motor B 30 E eller F.
- Automat-
växellåda** Ändrad placering av strömställare för startspärr och backljus.
Ändrad infästning av rör för oljepåfyllning och oljemätsticka.
6-läges kontrollsystem, PRND21.
Bakre pump utgår.
Främre bromsbandet ändrat.
Lamellerna i bakre kopplingen försedda med oljespår.
Nytt växelväljarreglage med spaken placerad på tunneln.

- Bromsar** Ventilerad bromsskiva för framhjulsbromsarna. Nya bromsok (ATE).

- Framvagn,
styrning** Nytt utförande av ratt.

- Kaross** Infällda yttre dörrhandtag.
Ficka i dörrpanelen ersätter tunnelfack.
Nackskydd avkortade 100 mm för bättre sikt bakåt.

1800 E

Motor

- B 20 E, F** Bränslepump, styrenhet m.fl. detaljer ändrade så att insprutningssystemet nu helt överensstämmer med motsvarande på 140-serien.
Ändrad förställkurva för tändfördelaren.
Oljekylare för motoroljan (B 20 E).

- Elsystem** Indikeringslampa och belysning för säkerhetsbälte.
Varningssummer för påslaget hel- eller halvljus (Norden).

- Kraftöverföring** Bakaxelutväxlingen ändrad till 3,9:1 för vagnar med automatväxel - låda.
Kardanaxel storlek 1100 för vagnar med B 20 F.

VOLVO

Produkt

P

Grupp

00

Nr

22.

Blad

av

3

3

Bromsar

Ändrat bryttryck för bromsventilerna.
Nya bromsbelägg.

Hjul

Bredare fälgar och däck.

Kaross

Nytt utförande på kylargaller.

Dörrpanel i ett stycke.

Nya inre dörrhandtag.

Färgat glas som standard för samtliga rutor.

Ficka i dörrpanelen.

Nytt utförande på framstol med fast nackskydd.

Ändrat baksäte med nerfällbar rygg.

1800 ES

En variant av 1800 E. Karossen är utdragen bakåt till typ herrgårdsvagn och försedd med hel baklucka och lastgolv.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

DETR.

SPECIALVERKTYG

SVO 2867

SVO 2878

DATUM

December 1968

PRIO

P

GRUP

C

NR

4

SVO 2867 Monteringsdorn för tättningsring i lock för ingående axel, växellåda M 30 - M 40.

Med den nya monteringsdornen SVO 2867 erhålles en säkrare montering av tättningsringen. Den tidigare monteringsdornen SVO 2010 skall därför ej längre användas för detta arbete. SVO 2867 används tillsammans med skaft SVO 1801.

SVO 2867 beräknas finnas för leverans vecka 51-52.

SVO 2878 Utdragare för backaxel sen.utf. på växellåda M 30 - M 40.

Tidigare utdragare SVO 2301 passar ej till det nuvarande utförandet på backaxel. Utdragare SVO 2878 passar däremot till samtliga backaxlar, som har svarvat spår för utdragaren (växellådor tillverkade år 1962 eller senare).

För backaxlar med fräst spår för utdragaren användes utdragare SVO 2301. SVO 2878 beräknas finnas för leverans vecka 8-10 1969.