

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	GENERATOR	PRODUKT	P
	B 16 A	GRUPP	32
	B 18 A	NR	1
DATUM	Maj 1962		

Tryckt förut som SM grupp 274 nr 9 av oktober 1961

Angående smörjning av generator.

Generators till motor B 16 A och B 18 A är försedd med en självsmörjande bussning av så kallad compotyp.

Lagerbussningar av denna typ innehåller en viss mängd smörjmedel i själva godset. Emellertid kan detta smörjmedel, vid en längre tids lagring av maskinen som bussningen är monterad i, "torka" in i bussningen.

Av ovanstående anledning har vi bestämt att generatorerna till B 16 A och B 18 A skall smörjas vid leveransservice. Smörjning sker genom att smörjkoppen fylles med vanlig motorolja, därefter fylles smörjkoppen var 10 000:e km. Så kallad oljetryckskanna får ej användas.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINDRUTESPOLARE	P
P 210, P 544	GRUPP 36
DATUM Januari 1963	NR 1

Vindrutespolare

Vindrutespolaren har omkonstruerats och försetts med termisk säkring (bimetall-kontakt). Säkringens placering visas på fig. (detaljbilden visar säkringen i brytläge).

Säkringen bryter motorn efter omkring 6 min. normal drift. (Vattenbehållaren töms på betydligt kortare tid). Vid låst rotor skall säkringen bryta efter ungefär 1 minut.

Vindrutespolaren är införd från och med följande chassinummer

P 544 - 374271

P 210 - 56068

Spolarens detaljnummer är ändrat från 666201 till 666200.





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BLINKDON

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

DATUM

September 1963

2

Blinkdon P 120.

På P 120 serien har införts blinkdon med samma detaljnummer som på P 544, detaljnummer 667407.

Blinkdonet är avsett för 2 x 32 CP-lampor och kan ej monteras på vagnar med 20 wattslampor (tidigare utförande) och tidigare utförande av kabelmatta.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDSYSTEM	P
	GRUPP
	34
	NR
	4
DATUM	
Maj 1964	

Införande av radioavstörning.

På våra personvagnsmotorer har från och med nedanstående motornummer införts s.k. radioavstörning. Denna består av i rotor och tändstiftsskydd inbyggda dämpmotstånd. Rotor med dämpmotstånd kan skiljas från rotor utan motstånd genom att i den senare hela mässingsskenan är synlig (fig. 1). Fig. 2 visar rotor med dämpmotstånd.

Tändstiftsskydd med dämpmotstånd visas på fig. 4, tändstiftsskydd utan dämpmotstånd visas på fig. 3 (Volvo tidigare originalutförande).

För detaljnummer hänvisas till reservdelskatalogen.

Motorutförande	Motornummer
496801	158325
496802	76575
496804	557
496814	607
496816	7854
496817	1998
496818	552



VOLVO
110 090



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
FÖRDELARE	P
B 18 A och D	GRUPP
	34
	NR
	3
DATUM	
Mars 1964	

Fördelare av VJU-typ.

Excenterskruven för justering av brytarkontakterna har utgått på våra fördelare av VJU-typ. Justering utföres genom att brytarplattan inställes med hjälp av en skruvmejsel eller dylikt som anbringas enligt bild.



**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
STRÖMFÖRDELARE	P
B 18 B	GRUPP
B 18 D	34
	NR
DATUM	2
November 1964	

Markulera tidigare VM produkt P grupp 34 nr 2 av Juni 1964.

Strömfördelare på motor B 18 B och D

På motor B 18 B infördes ny strömfördelare med Bosch beteckning JC 4 (best.nr 0 231 154 001), Volvo detaljnummer 239935, från och med chassinummer 8439 (P 1800).

I samband med införandet av radioavstörning, VM 34-4, ändrade denna strömfördelare beteckning till JF R 4 (best.nr 0 231 153 002). Volvo detaljnummer 240208.

På motor B 18 D har hitintills använts fördelare Bosch VJUR 4 BL 33, Volvo detaljnummer 239457. Denna har numera ersatts av ovannämnda JFR 4, Volvo detaljnummer 240208. JFR 4-fördelaren är införd på B 18 D enl. följ.

Utf	496802	fr.o.m.	motornr	86206
"	496816	"	"	15590
"	496818	"	"	1708

Fördelarna JC 4 och JFR 4 har omkonstruerad förställningsmekanism m.m. Angående reservdelar, se reservdelskatalog. Fördelare av gamla (VJU) och nya utförandet (JC och JFR) är utbytbara som kompletta enheter. JC och JFR är lika.

Fördelaren har följande förställningsvärden:

Förställningsområde totalt	$0^{\circ} - 26^{\circ} \pm 3^{\circ}$
Förställning börjar vid	510 - 1050 r/m
Värden	10 $^{\circ}$ 1450 - 1920 r/m
	20 $^{\circ}$ 2350 - 3700 r/m
Förställningen slut vid	4600 - 4900 r/m
Kurvknick (Knick) vid omkring	3000 r/m
Brytaravstånd	0,4 - 0,5 mm
Kontakttryck	500 - 630 gram
Slutningsvinkel	59 - 65 $^{\circ}$
Rotationsriktning	Moturs

För inställningsföreskrifter i vagn hänvisas till VM P 34 nr I.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDSYSTEM	P
PV 544	GRUPP
P 120	34
	NR
DATUM	5
November 1964	

Ang. ändring av tändlås.

I syfte att förstärka stöldskyddet på våra personvagnar har tändlåset omkonstruerats.

Det är således nu omöjligt att demontera tändlåset komplett genom att lossa de två skruvarna på instrumentpanelens underkant.

Vid fall av förkomna nycklar el. dyl. får låscylindern borraras bort. Detta sker lämpligen genom att borra med 5-6 mm borr rakt in i nyckelhålet varvid låstappen frigöres och låscylindern kan dragas ut.

VOLVO

Juni 1965

Tillägg till VM 34 nr 2 .

Strömfördelaren Bosch JFUR 4 (med vakuumregulator) har införts på motor B 18 A enligt följande:

Utf.	496801	från och med motornummer	256814
Utf.	496804	från och med motornummer	1049
Utf.	496814	från och med motornummer	1894

Data enligt VJU 4 BL 33 gäller även JFUR 4 .

AB VOLVO

Serviceavdelningen



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BACKLJUS	P
P 120	GRUPP
	35
DATUM	NR
Juni 1965	1

Ändrad koppling för backljus.

På vagnar levererade från och med maj 1965 har backstrålkastarnas inkoppling ändrats så att denna ej längre är sammankopplad med parkeringsljuset. Backljuset tänds automatiskt när backväxeln läggs in och tändningsnyckeln slås till.

I samband med omkopplingen har färgen på ledningen mellan reläet och säkringsdosan ändrats från vit till brun. Texten på skylten för säkringarna ändras först senare.

Tidigare koppling kan ibland vara mindre lämplig exempelvis vid uppställning av vagnen med tändt parkeringsljus och backväxeln ilagd. För att eliminera att såväl back- som bakljus står tända vid ovanstående parkering samt för att alltid medge automatisk backljusinkoppling vid backning på dagen kan omkoppling till den nya kopplingen ske. Omkoppling sker genom att flytta ledningen mellan anslutning 30/51 på reläet och säkringsdosan från parkeringssäkring till signalhornssäkringen. På vagnar med 8 A säkring monteras 15 A säkring.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDINSTÄLLNING	P
	GRUPP
	34
	NR
DATUM	1
Januari 1966	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 34 nr 1 av maj 1963.

Tändinställning för bensen med olika oktantal.

De i Sverige vanligast förekommande bensinkvaliteerna har oktantalet 87 eller 97. Vidare finns även 100 oktanic bensen i någon utsträckning. Tändinställningen för våra B 16 och B 18 motorer vid körning på dessa bensinkvaliteer lämnas i nedanstående tabell.

Motor	Tändinställning 87 oktan		Tändinställning 97 oktan	
	Grundinst.	Fininst.	Grundinst.	Fininst.
B 16 A	2-4° f.ö.d.	19-21° f.ö.d. 1500 varv/min*	2-4° f.ö.d.	19-21° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 16 B	Oktantalet bör vara minst 93		4-6° f.ö.d.	21-23° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 A	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	21-23° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 B (100 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 B (108 hk)	Oktantalet bör vara 100 **		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 B (utf. 496819) (115 hk)	Oktantalet bör vara 100 **		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 D (90 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	22-24° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 D (utf. 496820- 21-22) (95 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min

* Under inställningen vid snabbtomgång (fininställning) måste fördelarens vakuumregulator vara fränkopplad. Detta göres enklast genom att lossa vakuumledningen i ena ändan. OBS! På motor B 18 B (108 resp. 115 hk) finns inget vakuumrör.

** Motorutförande B 18 B med 108 resp. 115 hk köres lämpligen på 100 oktanig bensin varvid inställningen blir 17-19° f.ö.d. såsom framgår av tabellen. Även 97 oktanig bensin kan användas varvid inställningen blir 14-19° f.ö.d. Detta större toleransområde rekommenderas därför att inställningen är beroende på körförhållandena.

Motorerna B 18 A, B (100 hk) och D är konstruerade för körning med 97 oktanig bensin ROT.

På speciella marknader där det är svårt att anskaffa sådan bensin, kan emellertid motorerna efter ändring av tändinställning köras på bensin med oktantal ned till 90 ROT.

Är det nödvändigt att köra på bensin med oktantal under 90 ROT måste både kompressionsförhållande och tändinställning ändras.

Vid sänkning av kompressionsförhållandet, vilket bör begränsas till B 18 A och B 18 D, användes 2 st cylinderlockspackningar varigenom kompressionstalet ändras från 8,5 till 7,6 (resp. 8,7 - 7,4). Vid montering av 2 st cylinderlockspackningar bör ett lämpligt tätningsmedel till exempel Bernerol eller Pematex, användas mellan packningarna, och efterdragning av cylinderlocket bör göras efter en kort körsträcka. Ventilspelet justeras samtidigt.

A) Sänkning av tändinställning enbart

Motortyp	Oktantal	Tändinställning f.ö.d. vid 1500 varv/min
B 18 A	ROT 93	19° - 20°
	90	15° - 17°
B 18 D	ROT 93	19° - 21°
	90	16° - 18°
B 18 D (496820-21-22)	ROT 93	14° - 16°
	90	10° - 12°

B 18 B (P-1800) bör ej köras med bensin av lägre oktantal än ROT 97.

B) Sänkning av tändinställning och montering av dubbla cylinderlockspackningar

Motortyp	Oktantal	Tändinställning f.ö.d. vid 1500 varv/min
B 18 A	ROT 87	21° - 23°
	80	12° - 14°
B 18 D	ROT 87	21° - 23°
	80	14° - 16°
B 18 D (496820-21-22)	87	14° - 18°
	80	10° - 14°



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
ELEKTRISKA LED- NINGAR	P
144	GRUPP 37
	NR 1
DATUM April 1967	

Kortslutningsrisk

Vid arbeten under instrumentbrädan är risken för kortslutning alltid stor. Om man förorsakar kortslutning under instrumentbrädan leder detta ofelbart till brända kretsar.

Vi rekommenderar Er därför att före arbete under instrumentbrädan lossa batteriets stomanslutning.

För att minska kortslutningsrisken bör dessutom ledningsskorna förses med isolertape enligt bild. Detta är sedan en tid tillbaka infört i vår produktion.



VOLVO
110473



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VÄXELSTRÖMS- GENERATOR	BLP
	GRUPP
	32
	NR
DATUM Juni 1967	3

Montering, provning och service av växelströmsgenerator.

Växelströmsgeneratorer blir allt vanligare på våra vagnar. De har en del fördelar, men samtidigt är de elektroniska komponenterna, som ingår i generatorema och laddningsregulatorema känsliga för bland annat omkastad polaritet. Vi vill därför här ge några anvisningar om vad som bör beaktas vid arbeten på vagnar med växelströmsgeneratorer.

1. Omkastad batterianslutning skadar likriktarna.
Batteripolariteten bör kontrolleras med voltmeter innan anslutning sker.
2. Om extrabatterier används för starten måste de vara rätt inkopplade för att förhindra att likriktarna skadas.

Minusledningen från starthjälpbatteriet måste anslutas till bilbatteriets minuspol och plusledningen från starthjälpbatteriet till batteriets pluspol.

3. Om snabbbladdare används för laddning av batteriet skall bilens batteriledningar vara lossade.

Snabbbladdaren får aldrig användas som starthjälp. Om detta icke iakttages kan såväl generator som regulator förstöras.

4. Fältkretsen får absolut inte stömslutas med regulatorn inkopplad och motorn igång. Regulatorn förstöres omedelbart.
5. Stömslutning av generatorns strömuttag skadar generatormotorn och kan förstöra regulatormotorn.
6. Bryt aldrig generatorns huvudkrets eller fältkrets med motorn igång. Såväl generator som regulator kan skadas.
7. Försök inte polarisera generatormotorn.

Ingen polarisering behövs. Polariseringsförsök kan förstöra regulatormotorn.

8. Vid demontering från vagn eller vid andra arbeten på generator och regulator, lossa alltid först batteriets stömsledning.
9. Vid svetsning på vagnar med växelströmsgenerator, lossa först batteriets stömsledning och därefter samtliga ledningar till generator och laddningsregulator. Tillse att härigenom frigjorda ledningsändar ej kommer i beröring med vagnens stömsomme. Isolera väl om så erfordras.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
SIGNALHORNS- KONTAKT	P
144	GRUPP 36
DATUM Mars 1967	NR 4

Utbyte av fäste för körvisaromkopplare samt släpkontakt.

På en del vagnar, med lägre chassinummer än 1385 kan vissa störningar av signalens funktion förekomma. Detta fel avhjälpas genom att byta ut fästet för körvisaromkopplaren mot ett fäste där kontaktblecket försilvrats. Samtidigt bytes släpkontakten.

Följande detaljer erfordras:

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
675947	Fäste	1
675881	Släpkontakt	1

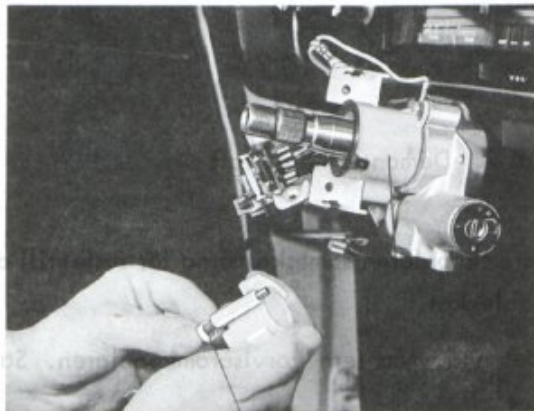
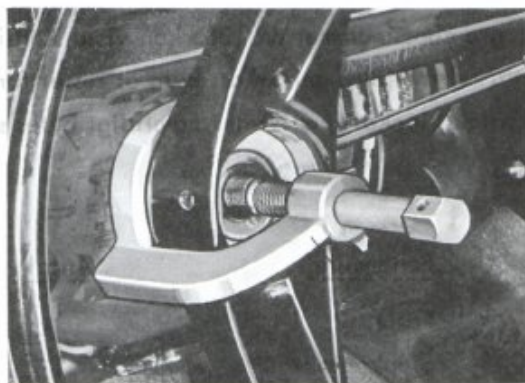


Bild 1

1. Släpkontakt
2. Fäste för körvisaromkopplare

1. Demontera skruvarna för körvisarhuset (en för övre delen och tre för undre delen) och tag bort detta.

2. Demontera de två skruvarna (tid. utf. en skruv) i ratten och drag ut signalringen. Lossa jordledningen från signalringen.
3. Tag bort rattmuttern (hylsa 1 1/16").
4. Anbringa rattavdragare SVO 2711 enl. bild 2 och drag av ratten.



VOLVO
102 069

Bild 2. Demontering av ratt

5. Demontera skruvarna för körvisaromkopplaren samt skruvarna för fästet till denna. Lossa jordledningen från kontaktblecket.
6. Drag av fästet och montera det nya. Montera körvisaromkopplaren. Sätt fast jordledningen vid kontaktblecket.
7. Tag bort medbringaren från ratten och byt ut släpkontakten. Träd jordledningen i hålet och placera medbringaren på plats i ratten. Montera ratten och drag dess mutter med 3,5 - 5 kgm.
8. Anslut jordledningen, montera signalringen och kontrollera dess funktion.
9. Montera först nedre sedan övre delen av körvisarhuset.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
HASTIGHETS-
MÄTARHJUL

PRODUK

P

GRUPP

38
91

NR

4

DATUM
Oktober 1967

Tabell över hastighetsmätarhjul

Vagn typ	Däck	Växel- låda	Bakaxel- utv.	Mindre H-hjul		Större H-hjul		Utv.	Fel %
				det.nr	Ant. kugg	det.nr	Ant. kugg		
120	5,90-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+1,56
		M 31, M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+0,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+1,56
	6,00-15	M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+2,81
		M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+1,67
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+2,81
		M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+4,8
	165S15	M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+3,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+4,8
		M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,7
120 H	6,40-15	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,9
140	165S15	M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+4,8
		M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+3,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+4,8
1800	165SR15	M 40	4,10:1	380166	17	380449*	5	3,4	-0,23
		M 41	4,56:1	380305	19	380304	5	3,8	+0,26
210	6,40-15	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,7
	640S15	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,9
544	5,90-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+1,56
	6,00-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+2,81

*Tidigare utförande 380156, se VM P - 43 - 13.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDSTIFT	P
B 18 B	GRUPP
	34
DATUM	NR
Augusti 1968	7

Tändstift B 18 B-motorer.

På vagnar utrustade med B 18 B-motorer, vilka utsätts för hård körning t.e.x. långvarig snabb motorvägskörning, bör tändstift Bosch W 225T1, eller motsvarande, användas istället för de för normal körning rekommenderade Bosch W 200T35.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PROD.
VÄXELSTRÖMS- GENERATOR 120, 140, 210	P
	GRUPP
	32
	NR
DATUM	
Januari 1968	2

Makulera tidigare VM produkt P, grupp 32 nr 2 ay oktober 1967.

Växelsströmsgenerator för motor B 18.

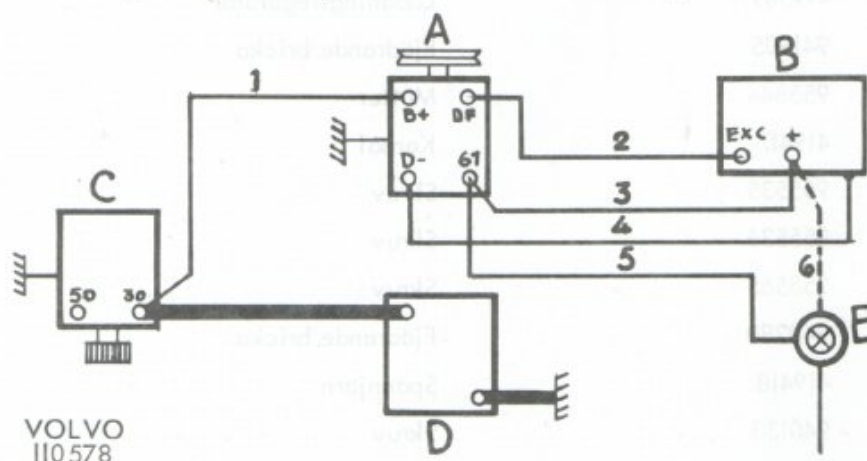
Vissa av våra vagnstyper är utrustade med SEV-Motorola växelsströmsgenerator, Volvo detaljnummer 419420. Denna generator kan monteras på samtliga vagnar med B 18-motor från och med 1967-års modeller.

Generator och monteringsdetaljer säljs av Volvos Reservdelsavdelning.

På vänsterstyrda vagnar monteras generatorm direkt i motorblocket på höger sida av motorn. För högerstyrda vagnar fordras en konsol innan generatorm kan sättas fast på motorns vänstra sida.

Laddningsregulatorm monteras lämpligen på samma ställe där den tidigare laddningsregulatorm suttit. (Gäller ej högerstyrda vagnar).

Växelsströmsgeneratorm inkopplas enligt nedanstående kopplingsschema.



VOLVO
110578

Laddningskrets, växelsström

A	Växelsströmsgenerator
B	Mekanisk laddningsregulator
C	Startmotor
D	Batteri
E	Laddningskontrollampa

1	Röd	6.0 mm ²	
2	Grön	1.0 mm ²	
3	Röd	1.0 mm ²	
4	Svart	1.0 mm ²	
5	Röd	1.0 mm ²	(140)
6	Röd	0.75 mm ²	(120)

Erforderliga detaljer för montering av växelströmsgenerator.



Vänsterstyrd :

Antal	Detaljnummer	Benämning
1	419420	Växelströmsgenerator
1	419589	Laddningsregulator
3	941905	Fjädrande bricka
3	955844	Mutter
1	955565	Skruv
1	940280	Fjädrande bricka
1	419376	Spännjörn
1	955523	Skruv
1	955524	Skruv
2	941906	Fjädrande bricka
1	941904	Fjädrande bricka
1	955779	Mutter

Dessutom diverse kabelskor och kabel samt skruvarna som håller den gamla laddningsregulatorn.

Är den gamla drivremmen i god kondition kan den användas, annars skall den bytas (det.nr.419407).

Högerstyrd :

Antal	Detaljnummer	Benämning
1	419420	Växelströmsgenerator
1	419589	Laddningsregulator
3	941905	Fjädrande bricka
3	955844	Mutter
1	419417	Konsol
1	955535	Skruv
1	955536	Skruv
1	955565	Skruv
1	940280	Fjädrande bricka
1	419418	Spännjörn
1	940133	Skruv
1	955524	Skruv
1	419419	Drivrem
2	941906	Fjädrande bricka
1	941904	Fjädrande bricka
1	955779	Mutter

Dessutom diverse kabelskor och kabel samt skruvarna som håller den gamla laddningsregulatorn.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VÄXELSTRÖMS- GENERATOR	P GRUPP
	32
DATUM	NR
Januari 1968	4

Växelsströmsanläggning 12 V 35 A fabrikat SEV-Motorola.

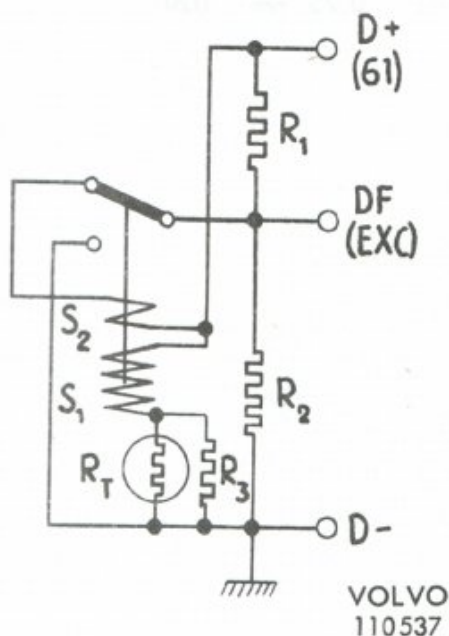
Den heltransistoriserade laddningsregulatorn 419444 är numera utbytt mot den mekaniska regulatorn 419589.

Ändringen är införd på vagnar med växelströmsgenerator från och med:

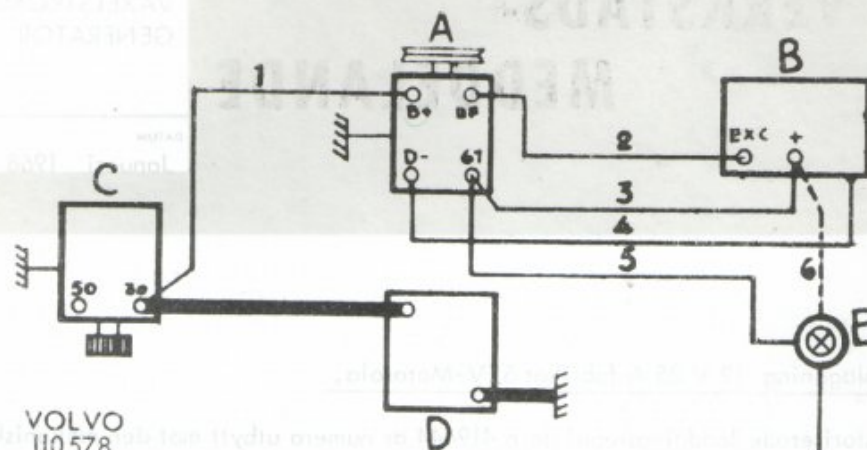
P 120 2-dörr
144

Chassinummer 257500
-"- 10000

Den mekaniska laddningsregulatorns inre koppling



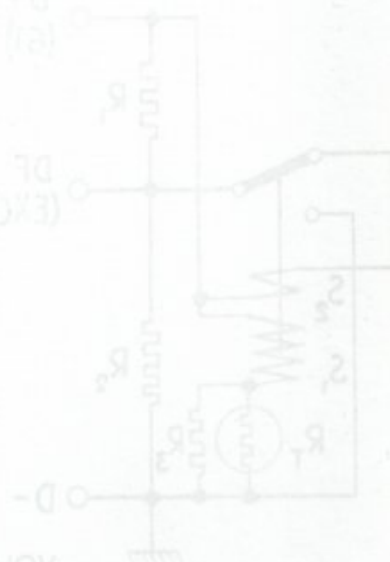
- S_1 Spänningslindning
- S_2 Accelerationslindning
- R_1 Regulatormotstånd $10\Omega \pm 10\%$
- R_2 Dämpmotstånd $30\Omega \pm 10\%$
- R_3 Kompensationsmotstånd (anpassas till R_T vid fabriktionen)
- R_T Kompensationstermistor
Ca 4Ω vid 25°C



Laddningskrets, växelström

- A Växelströmsgenerator
- B Mekanisk laddningsregulator
- C Startmotor
- D Batteri
- E Laddningskontrolllampa

1	Röd	6.0	mm ²	
2	Grön	1.0	mm ²	
3	Röd	1.0	mm ²	
4	Svart	1.0	mm ²	
5	Röd	1.0	mm ²	(140)
6	Röd	0.75	mm ²	(120)





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDSTIFT	P
B 18	GRUPP
	34
	NR
DATUM	
Mars 1968	6

Åtdragningsmoment för tändstift

På förekommen anledning vill vi meddela att de nya tändstiften Bosch W 175 T 35 samt W 200 T 35 skall dragas med 3,5 - 4,0 kpm. Om ovanstående stift drages för hårt föreligger risk att stiften börjar att läcka samt att isolatorn går sönder. Vid utförda prov har det visat sig att tändstiften börjar bli otäta vid ett åtdragningsmoment av 6 kpm och att isolatorn går sönder vid 7,5 kpm.

I de fall tändstift monteras utan momentnyckel är det stor risk att max.momentet 4 kpm överskrides. Om den slutliga åtdragningen sker med en knyck och dessutom långt nyckelskaft användes kan man nästan förutsätta att stiften blir för hårt dragna.

I efterhand kan man kontrollera om tändstiften varit för hårt dragna genom att mäta tändstiftspackningens tjocklek. Vid ett åtdragningsmoment av 4 kpm sammanpressas packningen till 1,68 - 1,48 mm. Variationen är beroende av om packningen varit insmord med fett eller olja.



VOLVO

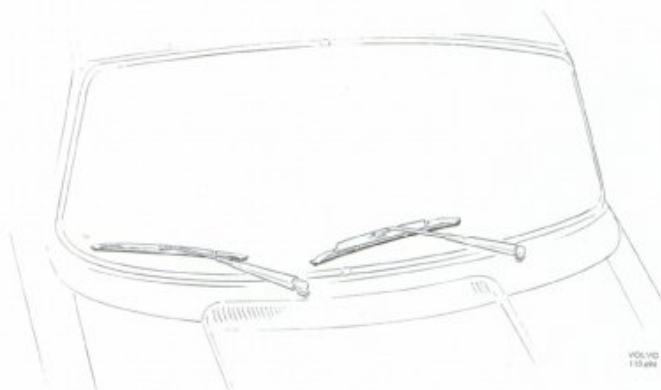
VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINDRUTETOR- KARE	P
140-serien	GRUPP 36
DATUM November 1968	NR 5

Vindrutetorkararmar och -blad 140-serien.

- I vår produktion, från och med vecka 25, 1968, monteras en modifierad vänster torkararm, 682001, med kraftigare böjning, (tidigare $11\frac{1}{2}^\circ$, numera 25°). Ändringen är införd för att få bättre torkning vid vänster vindrutestolpe.
- Införandet av den nya torkararmen har dock medfört att parkeringsläget för vänster torkarblad ej blir horisontellt utan att vänster del av torkarbladet ligger en aning högre än höger del.



För övrigt vill vi påpeka att torkarbladet med vinge, alltid skall monteras på vänster sida (även på högerstyrda vagnar).

För högerstyrda vagnar finns numera en längre torkararm, 682002, framtagen. Torkararmen monteras på höger sida för att få bättre torkning vid höger vindrutestolpe. (Den förlängda torkararmen kan även monteras på vänsterstyrda vagnar).



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

SKYDDSLIST FÖR
STEGRELÄ

140

DATUM

November 1968

PRODUKT

P

GRUPP

37

NR

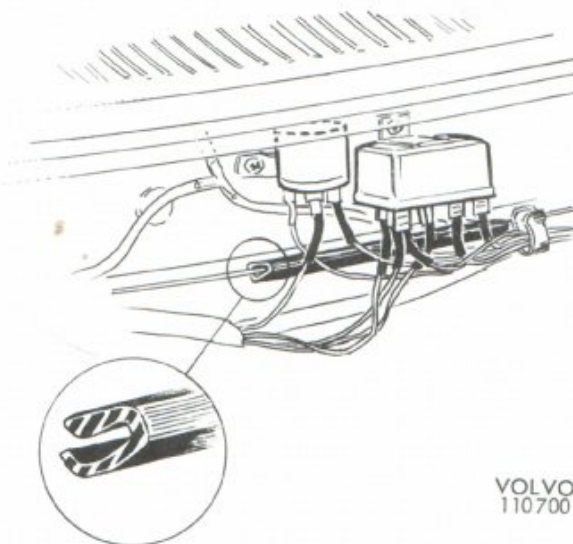
2

Skyddslist för anslutningar på stegrelä.

På 140-serien har införts en skyddslist för anslutningarna på stegreläet. Listen är införd från och med följande chassinummer:

142	chassinummer	52531
144	-"-	89528
145	-"-	9190

På äldre vagnar är det lämpligt att montera den nya listen om anslutningarna på stegreläet ligger nära flänsen på mellanbrädan. Listen är 115 mm och tillverkas av ämne 682466. Montering enligt bild.



VOLVO
110700



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

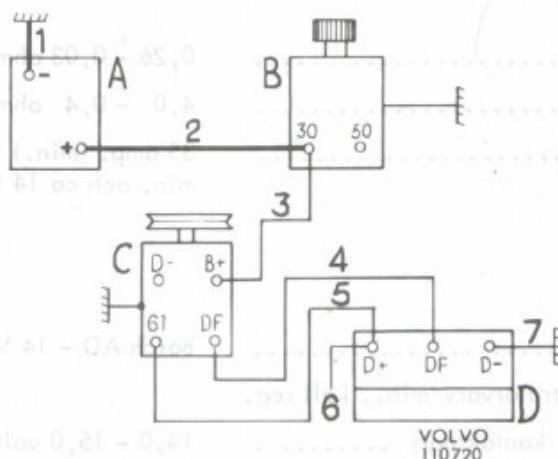
PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VÄXELSTRÖMS- GENERATOR	P
140-serien 1969 års modell	GRUPP 32
DATUM April 1969	NR 5

Makulera tidigare VM produkt P grupp 32 nr 5 av december 1968.

Växelsströmsgenerator 140-serien.

1969 års modeller av 140-serien är utrustade med Bosch växelsströmsgenerator. Generatoren är en trefas stjärnkopplad växelsströmsgenerator på 490 watt (max. 35 amp.). I bakre lagerskölden på generatoren är likriktaren, som består av sex kiseldioder, inbyggd. I bakre lagerskölden finns även tre magnetiseringsdioder vilka matar fältlindningen via laddningsregulatorn. Eftersom generatoren är självbegränsande vad det gäller ström (max. 35 amp.) används en enkel mekanisk laddningsregulator med endast spänningsreglering.



Laddningskrets för 140-serien med Bosch växelsströmsgenerator

Ledningar

1	16 mm ²	Blå	A	Batteri
2	16 mm ²	Röd	B	Startmotor
3	6,0 mm ²	Röd	C	Växelsströmsgenerator
4	1,0 mm ²	Grön	D	Laddningsregulator
5	1,0 mm ²	Röd		
6	1,0 mm ²	Röd		
		Till laddningskontrollampa		
7	1,0 mm ²	Svart		

DATA



Generator

Typ	Bosch K 1 (R) - 14 V 35 A 20
Effekt	490 watt
Max. strömstyrka	35 amp.
Max. varvtal	12 000 varv/min
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor - generator	1:2
Släpringarnas minimidiameter	31,5 mm
Största tillåtna radialkast på släpringarna	0,03 mm
rotorstommen	0,05 mm
Elborstarnas minimilängd	8 mm
Borsttryck	0,3 - 0,4 kp
Åtdragningsmoment för remskiva	3,5 - 4,0 kpm

Provningsvärden

Resistans i statorn	$0,26 \pm 0,03$ ohm
rotorn	$4,0 \pm 0,4$ ohm
- Effektprov	35 amp. (min.) vid 6000 varv/ min. och ca 14 V

Laddningsregulator

Typ	Bosch AD - 14 V
Reglerspänning vid 4000 generatorvarv/min., kall reg. avläst inom 30 sek. (nedre kontaktpar)	14,0 - 15,0 volt
Belastningsström, nedre kontaktpar	28 - 30 amp.
- Reglerområde (mellan övre och undre kontaktpar)	0 till - 0,3 volt
Belastningsström, övre kontaktpar	3 - 8 amp.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

DÖRRKONTAKT

140, 164

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

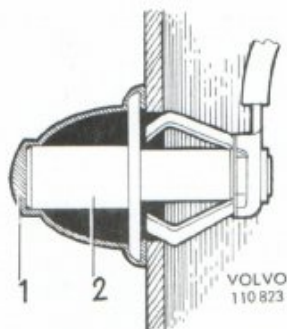
7

DATUM

April 1969

Ny dörrkontakt för 140 och 164.

För att förbättra tätningen mellan framskärm och dörrkontakt har en ny dörrkontakt med hel gummikåpa (681848, 681850) tagits fram. Den nya kontakten är fullt utbytbar mot äldre utförande.



1. Gummikåpa
2. Kontakt

Den nya kontakten är införd från följande chassinummer:

142	-	91003
144	-	120987
145	-	22242
164	-	6988.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

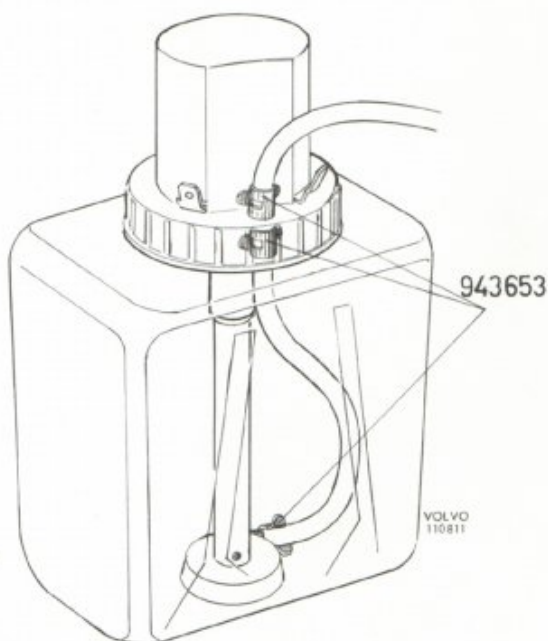
PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINDRUTE - SPOLARE	P
Samtliga vagnar	GRUPP 36
DATUM	NR 6
Juni 1969	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 36 nr 6 av mars 1969.

Slangar och klamnor för vindrutespolare.

För att förhindra att plastslangarna till vindrutespolaren (192580, 192581) lossnar vid hög motorrumstemperatur infördes vecka 48 (1968) tre stycken klamnor (943653) för spolaren.



Vecka 5 (1969) infördes gummislangar för vindrutespolaren (943722, 943727). Då gummislangarna ej är temperaturkänsliga erfordras inga klamnor varför dessa inte längre monteras.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

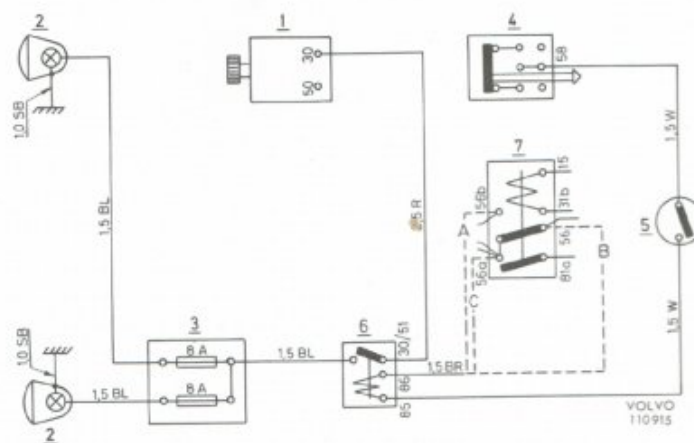
BETR.	PRODUKT
DIMLJUS	P
164	GRUPP
	35
	NR
DATUM	2
Oktober 1969	

Koppling av dimljus, 164.

De flesta länder tillåter att dimstrålkastarna lyser i samband med halvljus och parkeringsljus, men i Beneluxländerna, Frankrike, Schweiz och Italien gäller andra bestämmelser.

- A. I Beneluxländerna och Frankrike får dimstrålkastarna lysa i samband med hel-
ljus och parkeringsljus alltså ej i samband med halvljus. För att erhålla denna
koppling ska den bruna ledningen vara inkopplad på anslutning 56 b på steg-
reläet.
- B. I Schweiz och Italien får dimstrålkastarna enbart lysa i samband med parke-
ringsljus. Vid denna koppling ska den bruna ledningen vara inkopplad på an-
slutning 56 på stegreläet.

Stegreläet sitter monterat på en hållare, på vänster hjulhus, i motorrummet.



Kopplingsschema för dimljus, 164

1. Startmotor
2. Dimstrålkastare
3. Säkringsdosa för dimljus
4. Ljusomkopplare
5. Strömställare för dimljus
6. Manöverrelä för dimljus
7. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal

- A. Koppling för Beneluxländerna och Frankrike
B. Koppling för Schweiz och Italien
C. Koppling för övriga länder

Färgbeteckning:

- SB Svart
W Vit
BL Blå
R Röd
BR Brun



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
SPÄNNINGS-
STABILISATOR
140-serien, 164

PRODUKT

P

GRUPP

38

NR

1

DATUM
April 1970

Gummiupphängd spänningsstabilisator.

Gummiupphängd spänningsstabilisator har införts på 140-ser. och 164. Spänningsstabilisatorn är placerad på samma ställe som tidigare men är fjädrandeupphängd i ett gummiblock och ansluten till ledningsplattan med tre ledningar, bild 1.

Endast den nya typen av spänningsstabilisator, 684623, kommer att lagerföras. Skall den nya spänningsstabilisatorn användas till det äldre utförandet av kombinationsinstrument måste två brickor, t.ex. 960136 användas för att sätta fast den nya spänningsstabilisatorn, bild 2.

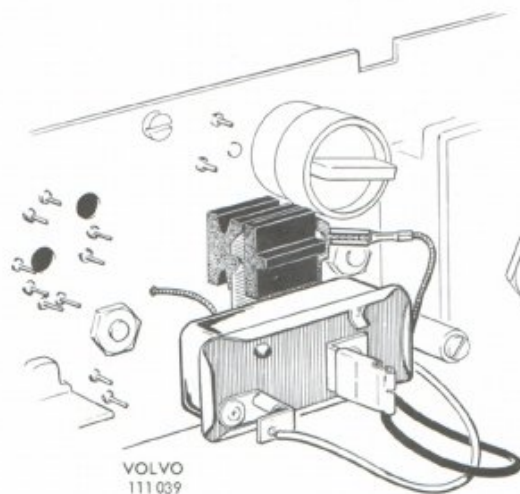


Bild 1

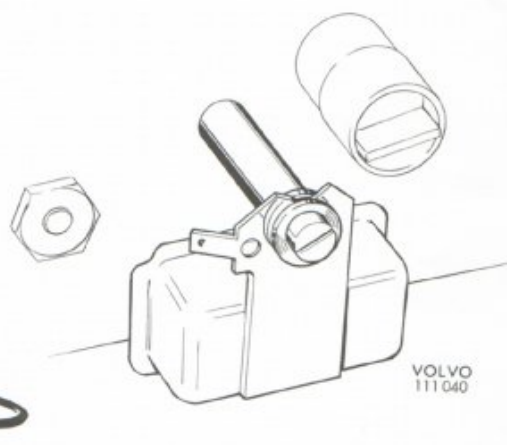


Bild 2

Den nya spänningsstabilisatorn är införd från och med följande chassinummer:

142	118943
144	151029
145	37084
164	13387

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HASTIGHETSMÄ- TARVÄJER	PRODUK
	164	P GRUPP 38
DATUM	December 1970	NR 3

Hastighetsmätarväjer med ljuddämpande slang.

För att eliminera eventuellt missljud från hastighetsmätarväjern har dess övre del försetts med en slang av svampgummi. Den nya väjers detaljnummer och införande framgår av nedanstående.

DetaljnummerVagnar med växellådaInförd fr.o.m. chassinummer

688 623

M 410, BW 35

33 815 osv.

688 624

M 400

33 781 osv.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINDRUTESPOLA- RE	P
Meab och SWF samtl personvagnar	GRUPP 36
DATUM Juni 1970	NR 8

Förbättrad vindrutespolare.

Nytt utförande av vindrutespolare har införts från och med vecka 42 1969. Ändringarna, som berör både SWF och Meab, består i att slangen dras genom ett hål i locket och ansluts direkt till pumpen och att termosäkringen i motorn tagits bort.

Vid byte av vindrutespolare skall vindrutespolare med detaljnummer 688400 användas. Denna polare är av den nya typen med hål i locket för slangen men termosäkringen för motorn finns kvar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
SÄKRING, BRÄNSLEPUMP 1800 E	P GRUPP 37
DATUM Maj 1970	NR 3

Ändrad säkring för bränslepump 1800 E.

I vår produktion har säkringen för bränslepumpen (säkring nr.5) blivit utbytt från 5 amp. till 8 amp.

Vid utbyte av säkring skall 8 amp. säkring monteras även på äldre vagnar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TEMPERATURMÄ- TARE FÖR MOTOR-	P
OLJA	GRUPP
1800 E	38
DATUM	NR
Maj 1970	2

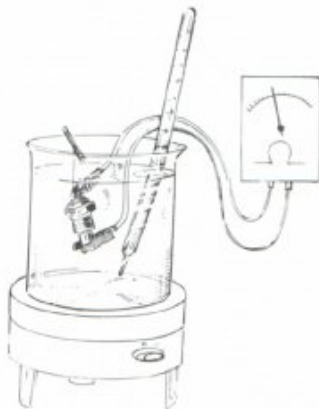
Kontroll av temperaturgivare för oljetemperaturmätare.

Vi vill påpeka att temperaturmätaren ej gör utslag förrän oljetemperaturen överstiger 80°C . Om motorn körs med låg belastning, särskilt vintertid, är det ej säkert att motoroljan uppnår 80°C .

Samtidigt ger vi här nedan anvisning om en kontrollmetod för givaren.

Anslut temperaturgivaren till en ohmmeter och sänk ner temperaturgivaren i ett kärl med vatten som uppvärms till 100°C .

Vid 100°C skall resistansen i temperaturgivaren vara 113–161 ohm.



VOLVO
111054



VERKSTADS-

VOLVO

PERSONVAGNAR

BETR.

DIMLJUS

142 GL, 144 GL

PRODUKT

P

GRUPP

25

DATU

01

oktober 1970

3

Koppling av dimljus 142 GL, 144 GL.

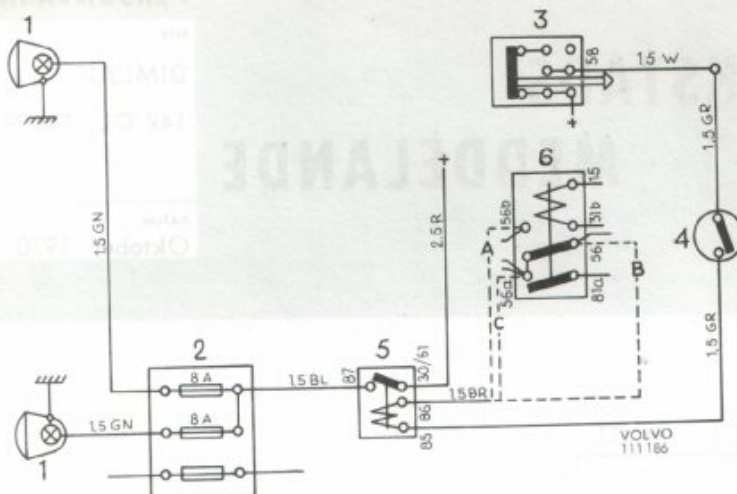
De flesta länder tillåter att dimstrålkastarna lyser i samband med halvljus parkeringsljus, men i Holland, Frankrike, Schweiz och Italien gäller andra bestämmelser.

A. I Frankrike och Schweiz får dimstrålkastarna lysa i samband med halvljus och parkeringsljus, alltså ej i samband med stegreläet. För att hålla denna koppling ska den bruna ledningen vara inkopplad på slutning 56 b på stegreläet.

B. I Italien och Holland får dimstrålkastarna enbart lysa i samband med parkeringsljus. Vid denna koppling ska den bruna ledningen vara inkopplad på anslutning 56 på stegreläet.

Stegreläet (som är rektangelformat) sitter monterat på reläkonsolen, vänster hjulhus, i motorrummet.

Se kopplingsschema på omstående sida.



Kopplingschema

1. Dimstrålkastare
2. Säkringar
3. Ljusomkopplare
4. Strömställare för dimljus
5. Manöverrelä för dimljus
6. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal

A. Koppling för Frankrike och Schweiz

B. Koppling för Italien och Holland

C. Koppling för övriga länder.

Färgbeteckning:

W	Vit	BL	Blå
GN	Grön	R	Röd
GR	Grå	BR	Brun

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDFÖRDELARE	P
	GRUPP
	34
	NR
	8
DATUM	
Augusti 1971	

Makulera tidigare VM, Produkt P, grupp 34 nr 8 av mars 1971.
Ändringen är markerad med streck (-) i kanten.

Nya tändfördelare, 1971-års modeller.

Nedan angivna specifikationer gäller tändfördelare till motorerna B 20 B, B 20 D och B 20 E.

B 20 B

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator:

föreställning totalt	12,25 ± 0,75 förd.grad
föreställningen börjar vid	500-600 förd. varv/min
värden 5°	670-770 -"-
10°	1450-2075 -"-
föreställningen max. vid	2550 -"-

Vakuumregulatorn:

sänkning totalt	3 ± 0,5 förd.grad
sänkningen börjar vid	160-240 mm Hg
värde 2°	230-305 mm Hg
sänkningen max. vid	280-320 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 600-800 r/m och med vakuumslangen bortkopplad.

B 20 D

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator:

föreställning totalt	12,25 $\pm$ 1 förd.grad
föreställningen börjar vid	500-600 förd. varv/min
värden 5°	675-775 -"-
10°	1400-2100 -"-
föreställningen max. vid	2450-2500 -"-



VOVO

Vakuümregulatorn

- föreställning totalt	3,25 - 5 förd.grad
- föreställningen börjar vid	60-100 mm Hg
värde 2°	90-130 mm Hg
- föreställningen max. vid	130-150 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 600-800 r/m och med vakuüm-slangen bortkopplad.

B 20 E

Typ	Bosch JFURX 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator

föreställning, totalt	12,5 $\pm$ 1 förd.grad
föreställningen börjar vid	375-550 förd. varv/min
värden 5°	800-960 -"-
10°	1200-1375 -"-
föreställningen max vid	1500 -"-

Vakuümregulator

sänkning, totalt	5 $\pm$ 1 förd.grad
sänkningen börjar vid	30-110 mm Hg
värde 2°	65-120 mm Hg
sänkningen max. vid	130 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 700-800 r/m och med vakuüm-slangen bortkopplad.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BATTERI

PRODUKT

P

GRUPP

31

NR

1

DATUM

Juni 1971

Underhållsladdning för batterier.

För att undvika sulfaterade batterier bör uppladdning av batteriet, för vagnar i lager, ske minst en gång var 3:e månad.

Batterisyrans, vars nivå skall ligga ca 10 mm ovanför plattorna, kontrolleras såväl före som efter uppladdningen.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KILREM MED	P
REMSKIVOR	GRUPP
	32
	NR
DATUM Maj 1971	7

Ny kraftigare kilrem har införts på B 30.

För att erhålla ökad livslängd ersätts den gamla kilremmen mot en ny av kraftigare typ.

Remskivorna för generator, vattenpump samt vevaxel ersätts samtidigt med kilremmen.

Reservdelsnumret för de nya detaljerna är:

Kilrem	461130
Remskiva, generator	460214
Remskiva, vattenpump	461181
Remskiva, vevaxel	430145

Generator komplett med den nya remskivan har reservdelsnummer 460085.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

KÖRVISAROM-
KOPPLARE

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

9

DATUM Maj 1971

Beträffande körvisaromkopplare

Med anledning av det ökade antalet flerfiliga vägar har en ny typ av körvisaromkopplare införts på 140, 164 samt 1800 E.

Den nya körvisaromkopplaren har två lägen. Läge 1 används vid byte av körfil. I läge 2 fungerar omkopplaren i enlighet med föregående typ.

Körvisaromkopplaren kommer att monteras från och med nedanstående chassinummer.

<u>Vagn typ</u>	<u>Chassinummer</u>
-----------------	---------------------

Vänsterstyrda vagnar

142	227123 - 228135 228176 o s v
144	236135 - 237343 237523 o s v
145	85482 - 85995 86077 o s v
164	44999
1800 E	35783

Högerstyrda vagnar med manuell växellåda

142	227176
144	236134
145	85480
164	45032

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA	P
142, 144	GRUPP
1970-årsmod.	37
DATUM	NR
Mars 1971	4

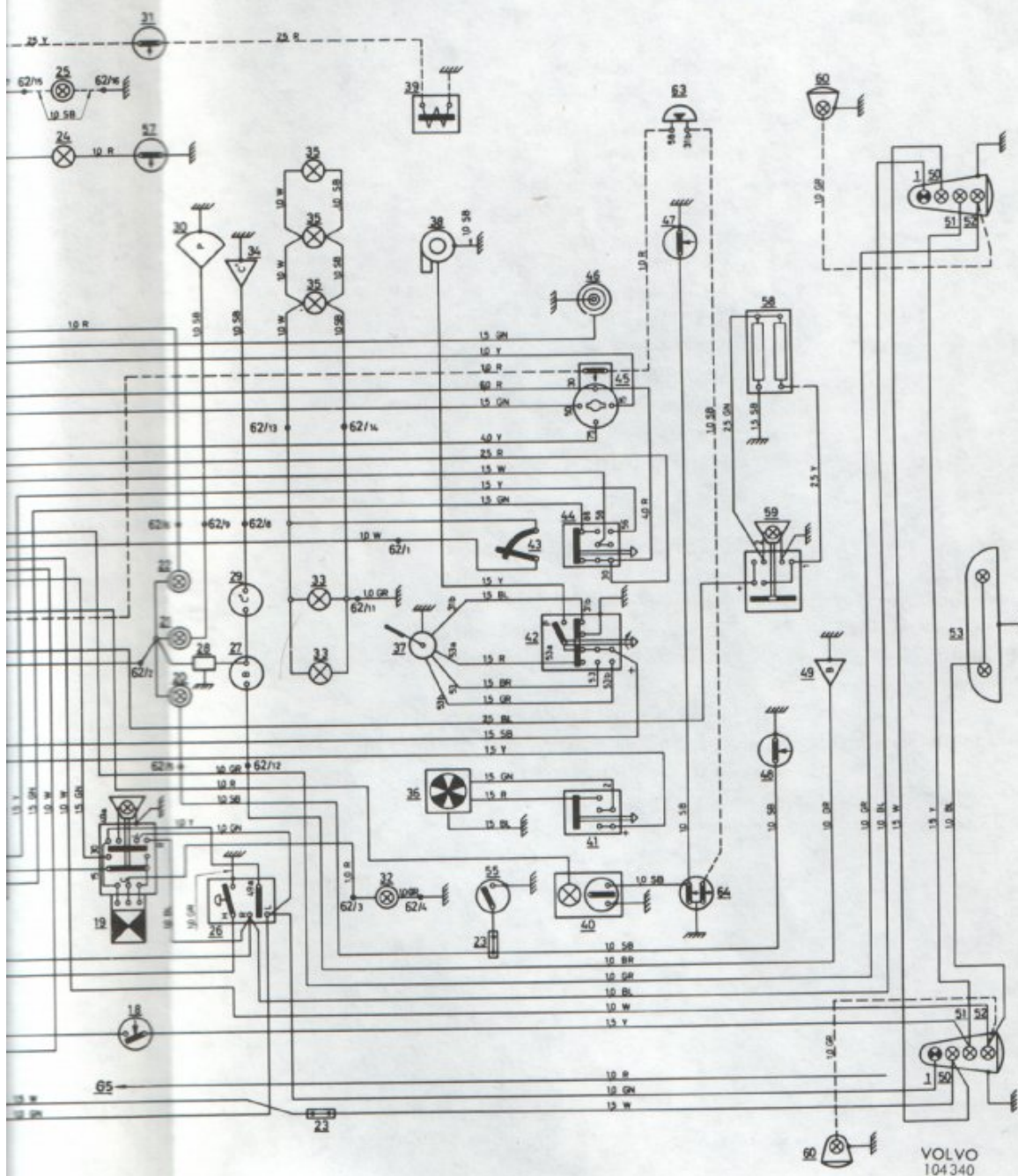
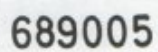
Omstående kopplingsschema gäller för: 142 chassinummer 112400-178959
144 " " 138700-194139

Detaljförteckning

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Körriktningsvisare | 35 | Belysning för värmereglage 3 x 1,2 W |
| 2 | Parkeringsljus 5 W | 36 | Bilvärmare |
| 3 | Halvljus 40 W | 37 | Vindrutetorkare |
| 4 | Helljus 45 W | 38 | Vindrutespolare |
| 5 | Signalhorn | 39 | Manövermagnet för överväxel |
| 6 | Fördelare, tändföljd 1-3-4-2 | 40 | Innerbelysning 10 W |
| 7 | Tändspole | 41 | Strömbrytare för bilvärmare |
| 8 | Batteri | 42 | Strömbrytare för vindrutetorkare och vindrutespolare |
| 9 | Startmotor 1 hk | 43 | Reostat för instrumentbelysning |
| 10 | Strömbrytare för backstrålkastare. Endast M 40 och M 41 | 44 | Ljusomkopplare |
| 11 | Kontrollampa för helljus 1,2 W | 45 | Tändlås |
| 12 | Stegrelä för hel- och halvljus samt ljussignal | 46 | Cigarrettändare |
| 13 | Signalhornsring | 47 | Dörrströmbrytare |
| 14 | Växelströmgenerator | 48 | Strömbrytare för handbromskontroll |
| 15 | Backljusrelä på M 40 och M 41. Startrelä på BW 35 | 49 | Bränslenivågivare |
| 16 | Säkringsdosa | 50 | Backstrålkastare 15 W |
| 17 | Laddningsregulator | 51 | Bromsljus 25 W |
| 18 | Bromsljuskontakt | 52 | Bakljus 5 W |
| 19 | Reglage för varningsblinkers | 53 | Nummerskyltsbelysning 2 x 5 W |
| 20 | Kontrollampa för handbroms 1,2 W | 54 | Strömställare för överväxel |
| 21 | Kontrollampa för oljetryck 1,2 W | 55 | Bromsvarningskontakt |
| 22 | Kontrollampa för laddning 1,2 W | 56 | Strömbrytare på växellåda BW 35 |
| 23 | Kopplingsstycke | 57 | Strömbrytare för handskfacksbelysning |
| 24 | Lampa för handskfacksbelysning 2 W | 58 | Eluppvärmd bakruta |
| 25 | Kontrollampa för överväxel 1,2 W | 59 | Strömbrytare för eluppvärmd bakruta |
| 26 | Strömbrytare för ljussignal och körriktningsvisare | 60 | Sidomarkeringsljus, endast för USA 5 W |
| 27 | Bränslemätare | 61 | Relä för eluppvärmd bakruta |
| 28 | Spänningsregulator | 62 | Anslutning vid instrument |
| 29 | Temperaturmätare | 63 | Varningssummer |
| 30 | Oljetrycksvakt | 64 | Dörrströmbrytare på förarsidan |
| 31 | Strömbrytare för överväxel på växellådan | 65 | Till säkringsdosa, reserv |
| 32 | Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2 W | | |
| 33 | Instrumentbelysning 2 x 1,2 W | | |
| 34 | Temperaturgivare | | |

Färgbeteckning:

SB	Svart
W	Vit
Y	Gul
GN	Grön
GR	Grå
BL	Blå
R	Röd
BR	Brun



**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA 145 1970-årsmod.	P
	GRUPP
	37
	NR
DATUM Mars 1971	5

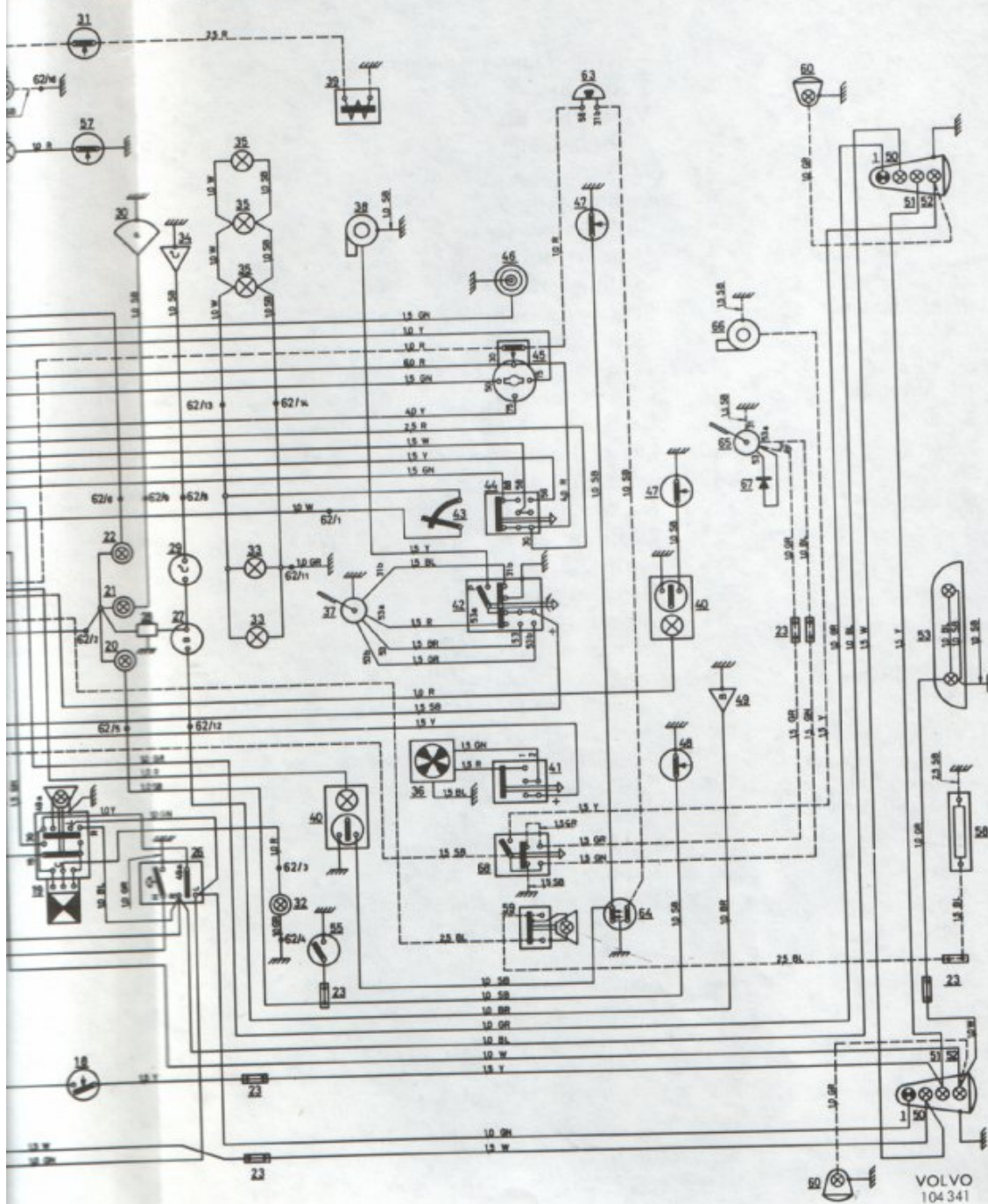
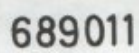
Omstående kopplingsschema gäller för chassinummer 30900 - 61599.

Detaljförteckning

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Körriktningsvisare | 35 | Belysning för värmereglage |
| 2 | Parkeringsljus 5 W | 36 | Bilvärmare |
| 3 | Halvljus 40 W | 37 | Vindrutetorkare |
| 4 | Helljus 45 W | 38 | Vindrutespolare |
| 5 | Signalhorn | 39 | Manövermagnet för överväxel |
| 6 | Fördelare, tändföljd 1-3-4-2 | 40 | Innerbelysning |
| 7 | Tändspole | 41 | Strömbrytare för bilvärmare |
| 8 | Batteri | 42 | Strömbrytare för vindrutetorkare och vindrutespolare |
| 9 | Startmotor 1 hk | 43 | Reostat för instrumentbelysning |
| 10 | Strömbrytare för backstrålkastare, Endast M 40 och M 41 | 44 | Ljusomkopplare |
| 11 | Kontrollampa för helljus 1,2 W | 45 | Tändlås |
| 12 | Stegrelä för hel- och halvljus samt ljussignal | 46 | Cigarrettändare |
| 13 | Signalhornsring | 47 | Dörrströmbrytare |
| 14 | Växelströmsgenerator | 48 | Strömbrytare för handbromskontroll |
| 15 | Backljusrelä på M 40 och M 41. Startrelä på BW 35 | 49 | Bränslenivågivare |
| 16 | Säkringsdosa | 50 | Backstrålkastare 15 W |
| 17 | Laddningsregulator | 51 | Bromsljus 25 W |
| 18 | Bromsljuskontakt | 52 | Bakljus 5 W |
| 19 | Reglage för varningsblinkers | 53 | Nummerskyltsbelysning 2 x 5 W |
| 20 | Kontrollampa för handbroms 1,2 W | 54 | Strömställare för överväxel |
| 21 | Kontrollampa för oljetryck 1,2 W | 55 | Bromsvarningskontakt |
| 22 | Kontrollampa för laddning 1,2 W | 56 | Strömbrytare på växellåda BW 35 |
| 23 | Kopplingsstycke | 57 | Strömbrytare för handskfacksbelysning |
| 24 | Lampa för handskfacksbelysning 2 W | 58 | Eluppvärmd bakruta |
| 25 | Kontrollampa för överväxel 1,2 W | 59 | Strömbrytare för eluppvärmd bakruta |
| 26 | Strömbrytare för ljussignal och körriktningsvisare | 60 | Sidomarkeringsljus, endast för USA 5 W |
| 27 | Bränslemätare | 61 | Relä för eluppvärmd bakruta |
| 28 | Spänningsregulator | 62 | Anslutning vid instrument |
| 29 | Temperaturmätare | 63 | Varningssummer |
| 30 | Oljetrycksvakt | 64 | Dörrströmbrytare på förarsidan |
| 31 | Strömbrytare för överväxel på växellådan | 65 | Bakrutetorkare |
| 32 | Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2W | 66 | Bakrutespolare |
| 33 | Instrumentbelysning 2 x 1,2 W | 67 | Diod |
| 34 | Temperaturgivare | 68 | Strömbrytare för bakrutetorkare och bakrutespolare |

Färgbeteckning:

SB	Svart	GR	Grå
W	Vit	BL	Blå
Y	Gul	R	Röd
GN	Grön	BR	Brun



**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA	P
164	GRUPP
1970-71 årsmod.	37
DATUM	NR
Mars 1971	6

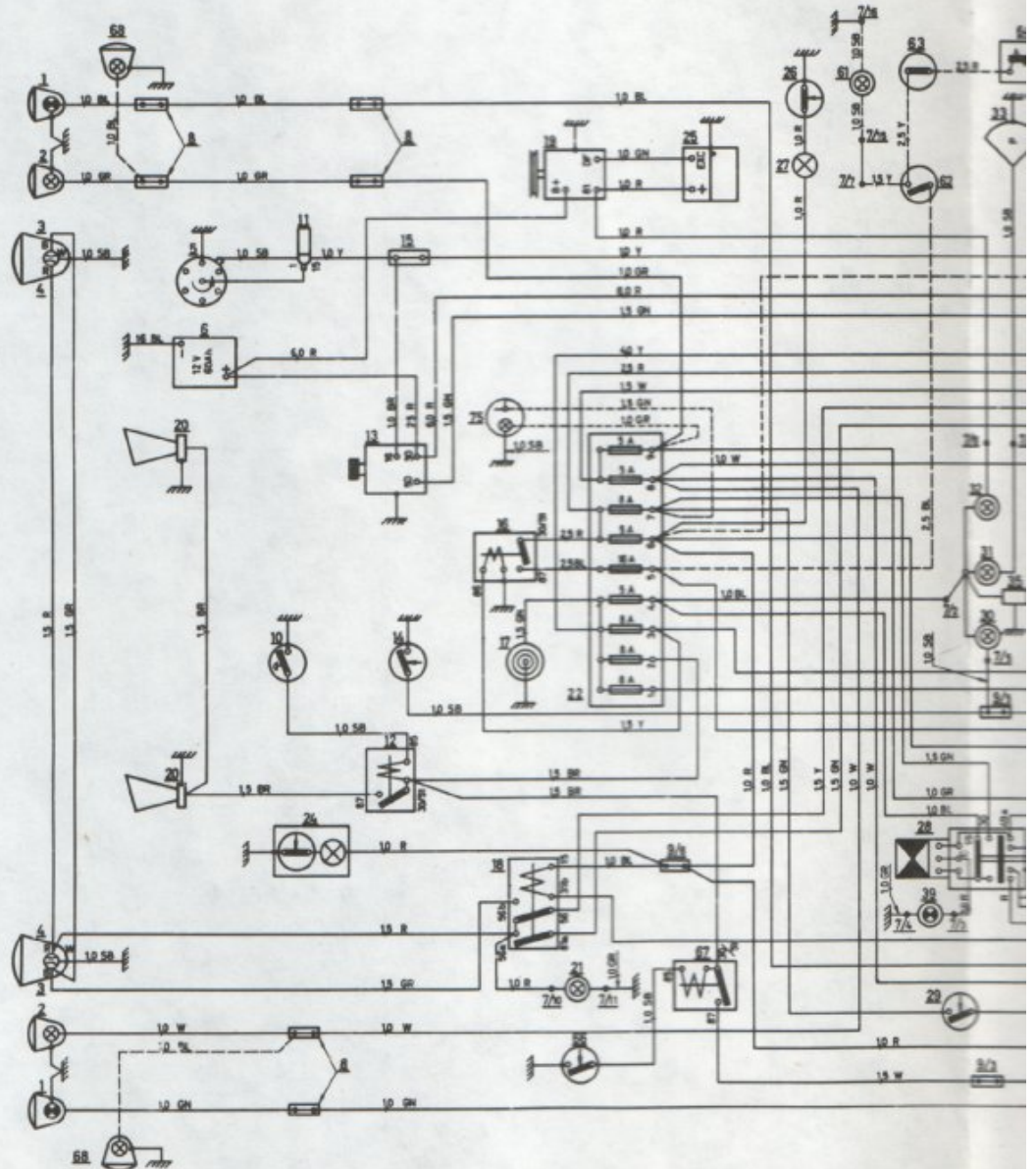
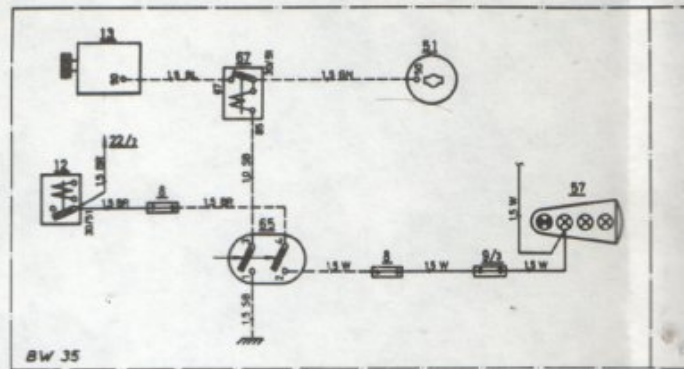
Omstående kopplingschema gäller för 1970 års mod: chassinummer 12200 - 32399

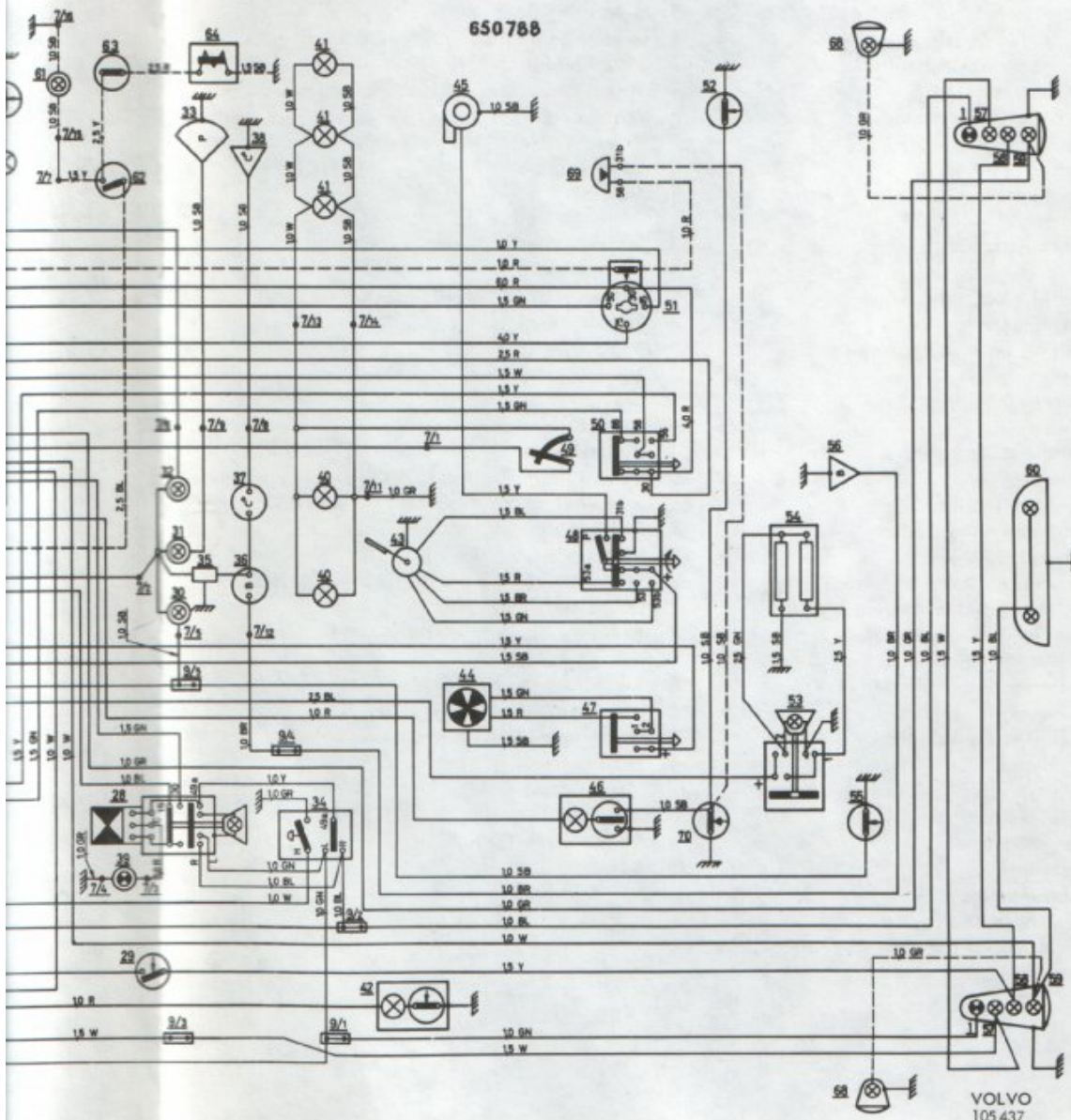
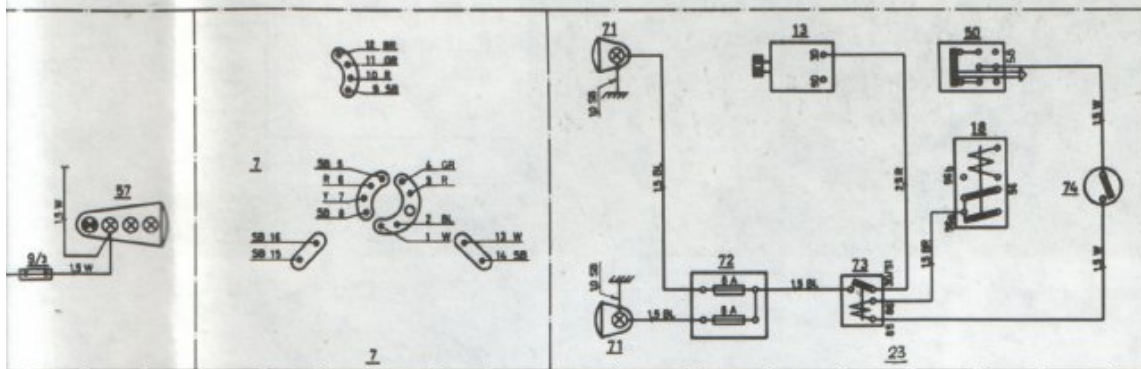
- "- - "- - "- 1971 - "- : - "- 32400 -

Detaljförteckning

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Körriktningsvisare | 41 | Belysning för värmereglage 3 x 1,2 W |
| 2 | Parkeringsljus 5 W | 42 | Bagagerumsbelysning 18 W |
| 3 | Halvljus 40 W | 43 | Vindrutetorkare |
| 4 | Helljus 45 W | 44 | Bilvärmare |
| 5 | Fördelare, tändföljd 1-5-3-6-2-4 | 45 | Vindrutespolare |
| 6 | Batteri 12 V, 60 Ah | 46 | Innerbelysning 10 W |
| 7 | Anslutning vid instrument | 47 | Strömbrytare för bilvärmare |
| 8 | Kopplingsstycke | 48 | Strömbrytare för vindrutetorkare och vindrutespolare |
| 9 | Del av 6-poligt skarvblock | 49 | Reostat för instrumentbelysning |
| 10 | Signalhornsring | 50 | Ljusomkopplare |
| 11 | Tändspole | 51 | Tändlås |
| 12 | Signalhornsrelä | 52 | Dörrströmbrytare |
| 13 | Startmotor | 53 | Strömbrytare för uppvärmd bakruta |
| 14 | Bromsvarningskontakt | 54 | Eluppvärmd bakruta |
| 15 | Motstånd | 55 | Strömbrytare för handbromskontroll |
| 16 | Relä för eluppvärmd bakruta | 56 | Bränslenivågivare |
| 17 | Cigarrettändare | 57 | Backstrålkastare 15 W |
| 18 | Stegrelä för hel- och halvljus samt ljussignal | 58 | Bromsljus 25 W |
| 19 | Växelströmsgenerator | 59 | Bakljus 5 W |
| 20 | Signalhorn | 60 | Nummerskyltsbelysning 2 x 5 W |
| 21 | Kontrollampa för helljus | 61 | Kontrollampa för överväxel 1,2 W |
| 22 | Säkringsdosa | 62 | Strömställare för överväxel |
| 23 | Koppling av dimljus | 63 | Strömbrytare för överväxel på växellåda |
| 24 | Motorrumsbelysning 18 W | 64 | Manövermagnet för överväxel |
| 25 | Laddningsregulator | 65 | Strömbrytare på växellåda BW 35 |
| 26 | Strömbrytare för handskfacksbelysning | 66 | Strömbrytare för backstrålkastare. Endast för M 400 och M 410 |
| 27 | Lampa för handskfacksbelysning 2 W | 67 | Backljusrelä på M 400 och M 410. Startrelä på BW 35 |
| 28 | Reglage för varningsblinkers | 68 | Sidomarkeringsljus 5 W |
| 29 | Bromskontakt | 69 | Varningssummer |
| 30 | Kontrollampa för handbroms 1,2 W | 70 | Dörrströmbrytare på förarsidan |
| 31 | Kontrollampa för oljetryck 1,2 W | 71 | Dimljus |
| 32 | Kontrollampa för laddning 1,2 W | 72 | Säkringsdosa för dimljus |
| 33 | Oljetrycksvakt | 73 | Relä för dimljus |
| 34 | Strömbrytare för hel- och halvljus samt ljussignal | 74 | Strömbrytare för dimljus |
| 35 | Spänningsregulator | 75 | Klocka |
| 36 | Bränslemätare | | |
| 37 | Temperaturmätare | | |
| 38 | Temperaturgivare | | |
| 39 | Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2 W | | |
| 40 | Instrumentbelysning 2 x 3 W | | |

Färgbeteckning: SB Svart
W Vit
Y Gul
GN Grön
GR Grå
BL Blå
R Röd
BR Brun





**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA 142, 144 1971-årsmod.	P
	GRUPP
	37
	NR
	7
DATUM Mars 1971	

Omstående kopplingsschema gäller för:

142 från och med chassinummer 178960
 144 -"- -"- 194140

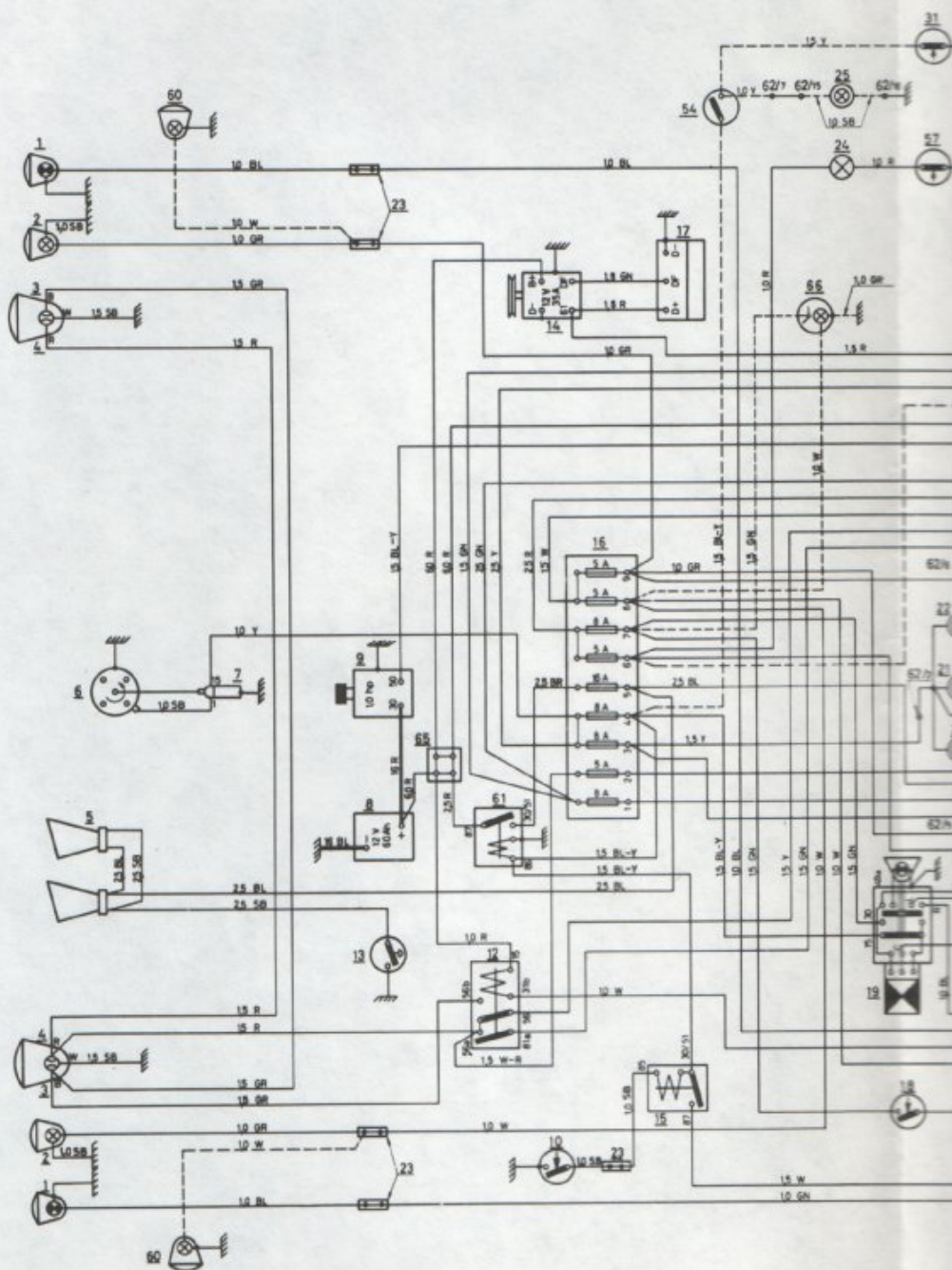
Detaljförteckning

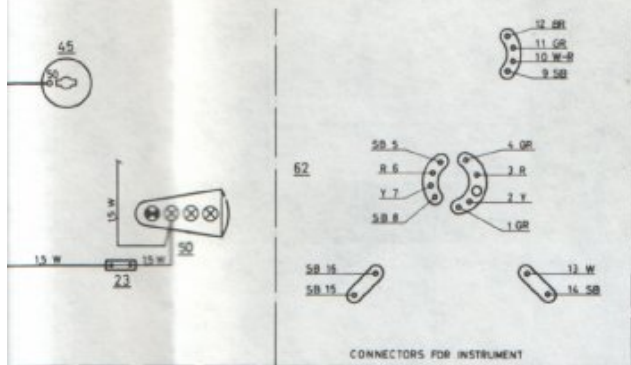
- 1 Körriktningsvisare
- 2 Parkeringsljus 5 W
- 3 Halvljus 40 W
- 4 HELLJUS 45 W
- 5 Signalthorn
- 6 Fördelare, tändföljd 1-3-4-2
- 7 Tändspole
- 8 Batteri
- 9 Startmotor 1 hk
- 10 Strömbrytare för backstrålkastare.
Endast M 40 och M 41
- 11 Kontrollampa för helljus 1,2 W
- 12 Stegrelä för hel- och halvljus
samt ljussignal
- 13 Signalthornsring
- 14 Växelströmsgenerator
- 15 Backljusrelä på M 40 och M 41.
Startrelä på BW 35
- 16 Säkringsdosa
- 17 Laddningsregulator
- 18 Bromsljuskontakt
- 19 Reglage för varningsblinkers
- 20 Kontrollampa för handbroms 1,2 W
- 21 Kontrollampa för oljetryck 1,2 W
- 22 Kontrollampa för laddning 1,2 W
- 23 Kopplingsstycke
- 24 Lampa för handskfacksbelysning 2 W
- 25 Kontrollampa för överväxel 1,2 W
- 26 Strömbrytare för ljussignal och kör-
riktningsvisare
- 27 Bränslemätare
- 28 Spänningsregulator
- 29 Temperaturmätare
- 30 Oljetrycksvakt
- 31 Strömbrytare för överväxel på växellåda
- 32 Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2 W
- 33 Instrumentbelysning 2 x 1,2 W
- 34 Temperaturgivare
- 35 Belysning för värmereglage
- 36 Bilvärmare
- 37 Vindrutetorkare
- 38 Vindrutespolare

- 39 Manövermagnet för överväxel
- 40 Innerbelysning
- 41 Strömbrytare för bilvärmare
- 42 Strömbrytare för vindrutetorkare
och vindrutespolare
- 43 Reostat för instrumentbelysning
- 44 Ljusomkopplare
- 45 Tändlås
- 46 Cigarrettändare
- 47 Dörrströmbrytare
- 48 Strömbrytare för handbromskontroll
- 49 Bränslenivågivare
- 50 Backstrålkastare 15 W
- 51 Bromsljus 25 W
- 52 Bakljus 5 W
- 53 Nummerskyltbelysning 2 x 5 W
- 54 Strömställare för överväxel
- 55 Bromsvarningskontakt
- 56 Strömbrytare på växellåda BW 35
- 57 Strömbrytare för handskfacksbelys-
ning
- 58 Eluppvärmd bakruta
- 59 Strömbrytare för eluppvärmd bak-
ruta
- 60 Sidomarkeringsljus, endast för USA
5 W
- 61 Relä för eluppvärmd bakruta
- 62 Anslutning vid instrument
- 63 Varningssummer
- 64 Dörrströmbrytare på förarsidan
- 65 Kopplingsplint
- 66 Klocka

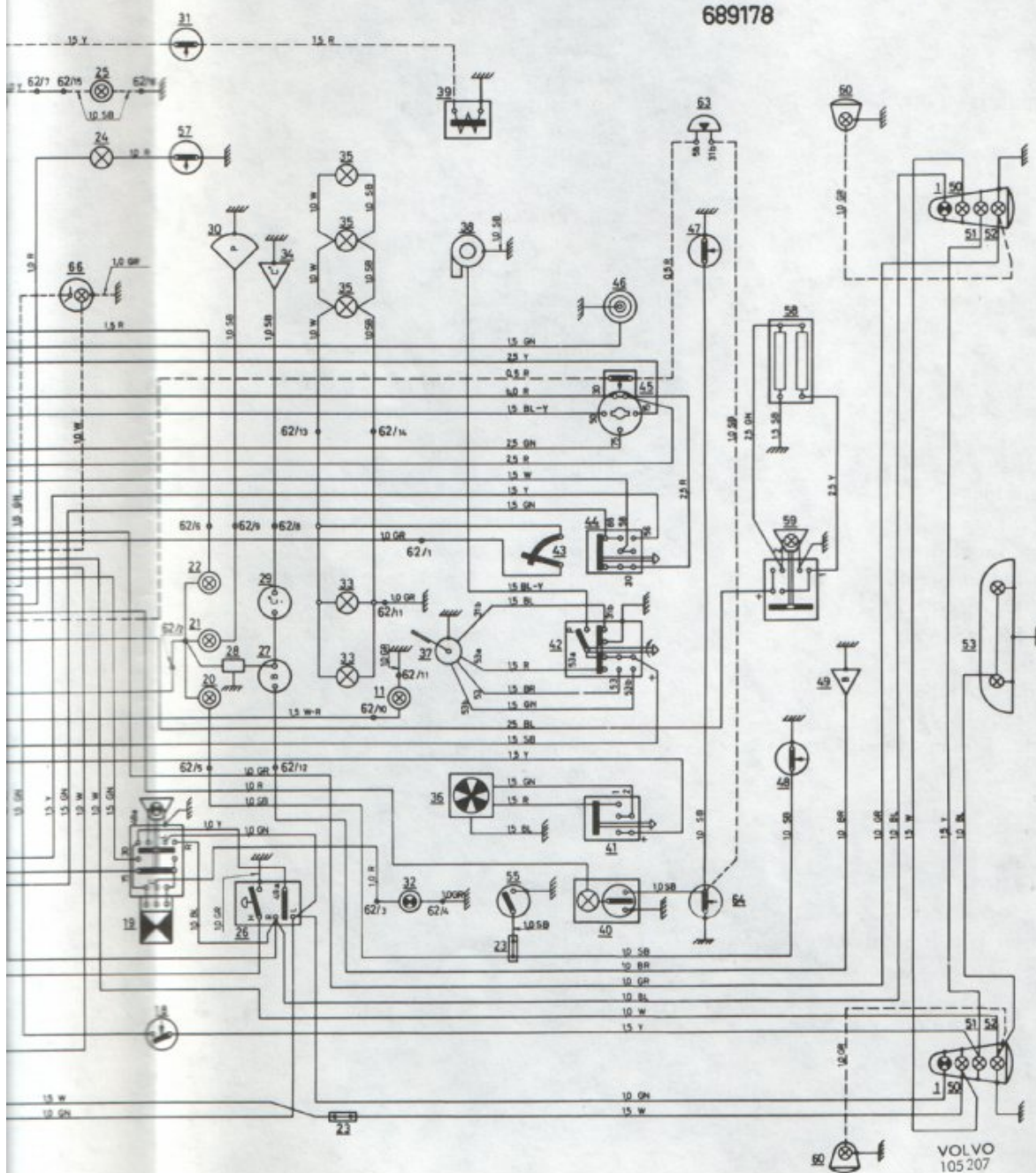
Färgbeteckning:

SB	Svart	GR	Grå
W	Vit	BL	Blå
Y	Gul	R	Röd
GN	Grön	BR	Brun





689178



VOLVO
105207

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA	P
142 GL, 144 GL	GRUPP
1971-årsmod.	37
	NR
DATUM Mars 1971	8

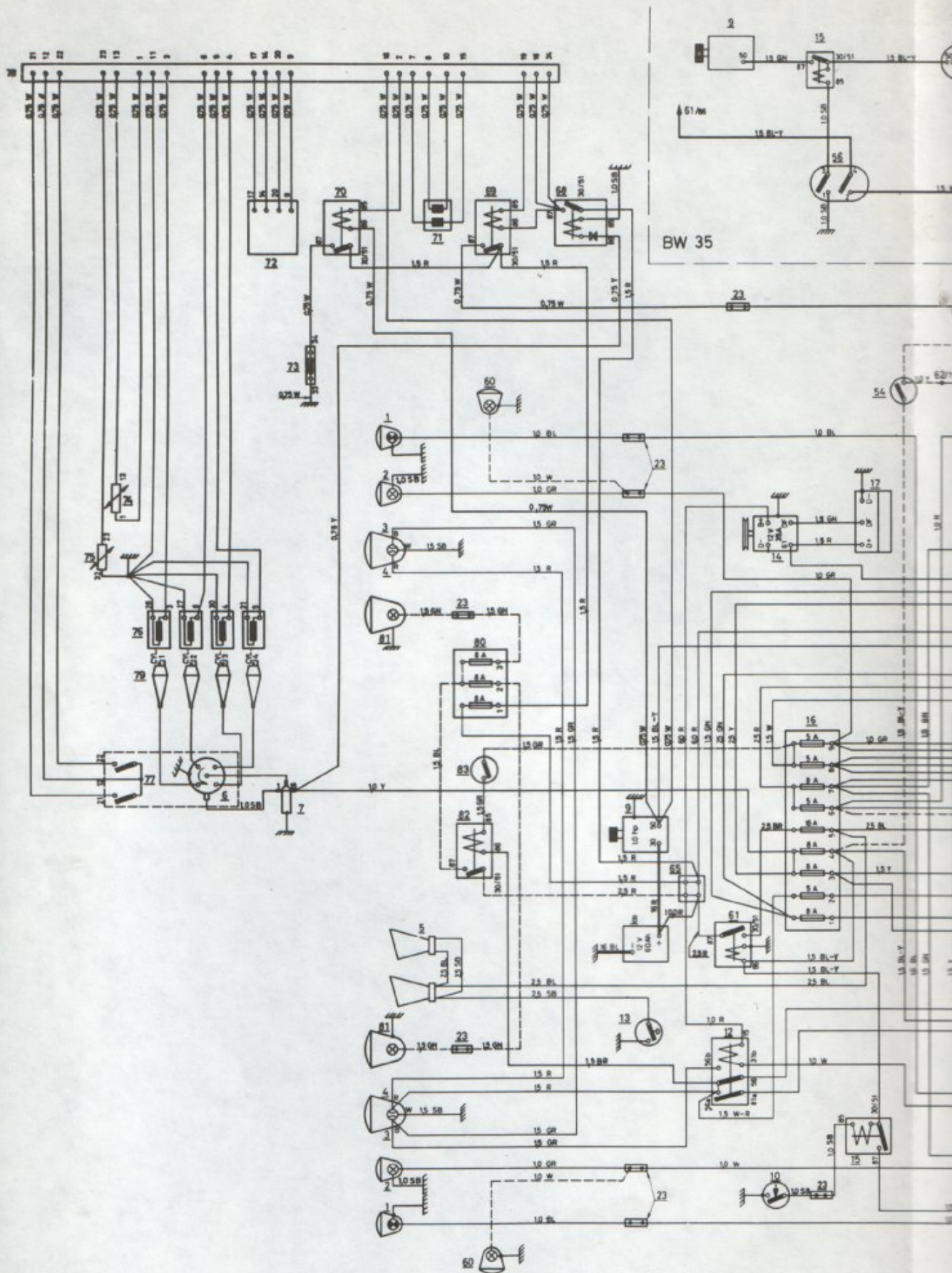
Omstående kopplingsschema gäller för: 142 GL från och med chassinummer 178960
144 GL -"- -"- 194140

Detaljförteckning

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Körriktningsvisare | 43 | Reostat för instrumentbelysning |
| 2 | Parkeringsljus 5 W | 44 | Ljusomkopplare |
| 3 | Halvljus 40 W | 45 | Tändlås |
| 4 | Helljus 45 W | 46 | Cigarrettändare |
| 5 | Signalhorn | 47 | Dörrströmbrytare |
| 6 | Fördelare, tändföljd 1-3-4-2 | 48 | Strömbrytare för handbromskontroll |
| 7 | Tändspole | 49 | Bränslenivågivare |
| 8 | Batteri | 50 | Backstrålkastare 15 W |
| 9 | Startmotor 1 hk | 51 | Bromsljus 25 W |
| 10 | Strömbrytare för backstrålkastare,
Endast M 40 och M 41 | 52 | Bakljus 5 W |
| 11 | Kontrollampa för helljus 1,2 W | 53 | Nummerskyltsbelysning 2 x 5 W |
| 12 | Stegrelä för hel- och halvljus
samt ljussignal | 54 | Strömställare för överväxel |
| 13 | Signalhornsring | 55 | Bromsvarningskontakt |
| 14 | Växelströmsgenerator | 56 | Strömbrytare på växellåda BW 35 |
| 15 | Backljusrelä på M 40 och M 41,
Startrelä på BW 35 | 57 | Strömbrytare för handskfacksbelysning |
| 16 | Säkringsdosa | 58 | Eluppvärmd bakruta |
| 17 | Laddningsregulator | 59 | Strömbrytare för eluppvärmd bakruta |
| 18 | Bromsljuskontakt | 60 | Sidomarkeringsljus, endast för USA 5 W |
| 19 | Reglage för varningsblinkers | 61 | Relä för eluppvärmd bakruta |
| 20 | Kontrollampa för handbroms 1,2 W | 62 | Anslutning vid instrument |
| 21 | Kontrollampa för oljetryck 1,2 W | 63 | Varningssummer |
| 22 | Kontrollampa för laddning 1,2 W | 64 | Dörrströmbrytare på förarsidan |
| 23 | Kopplingsstycke | 65 | Kopplingsplint |
| 24 | Lampa för handskfacksbelysning 2 W | 66 | Klocka |
| 25 | Kontrollampa för överväxel 1,2 W | 67 | Bränslepump |
| 26 | Strömbrytare för ljussignal och kör-
riktningsvisare | 68 | Huvudrelä för bränsleinsprutning |
| 27 | Bränslemätare | 69 | Pumprelä |
| 28 | Spänningsregulator | 70 | Kallstartrelä |
| 29 | Temperaturmätare | 71 | Tryckgivare |
| 30 | Oljetrycksvakt | 72 | Luftspjällkontakt |
| 31 | Strömbrytare för överväxel på växellåda | 73 | Kallstartventil |
| 32 | Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2 W | 74 | Temperaturgivare I |
| 33 | Instrumentbelysning 2 x 1,2 W | 75 | Temperaturgivare II |
| 34 | Temperaturgivare | 76 | Insprutare |
| 35 | Belysning för värmereglage | 77 | Impulskontakter |
| 36 | Bilvärmare | 78 | Styrenhet |
| 37 | Vindrutetorkare | 79 | Tändstift |
| 38 | Vindrutespolare | 80 | Säkringsdosa |
| 39 | Manövermagnet för överväxel | 81 | Dimljus |
| 40 | Innerbelysning | 82 | Relä för dimljus |
| 41 | Strömbrytare för bilvärmare | 83 | Strömbrytare för dimljus |
| 42 | Strömbrytare för vindrutetorkare och
vindrutespolare | | |

Färgbeteckning:

SB	Svart	BL	Blå
W	Vit	R	Röd
Y	Gul	BR	Brun
GN	Grön	W-R	Vit-röd
GR	Grå	BL-Y	Blå-gul





**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KOPPLINGS- SCHEMA 145	P
1971-årsmod.	GRUPP 37
DATUM Mars 1971	NR 9

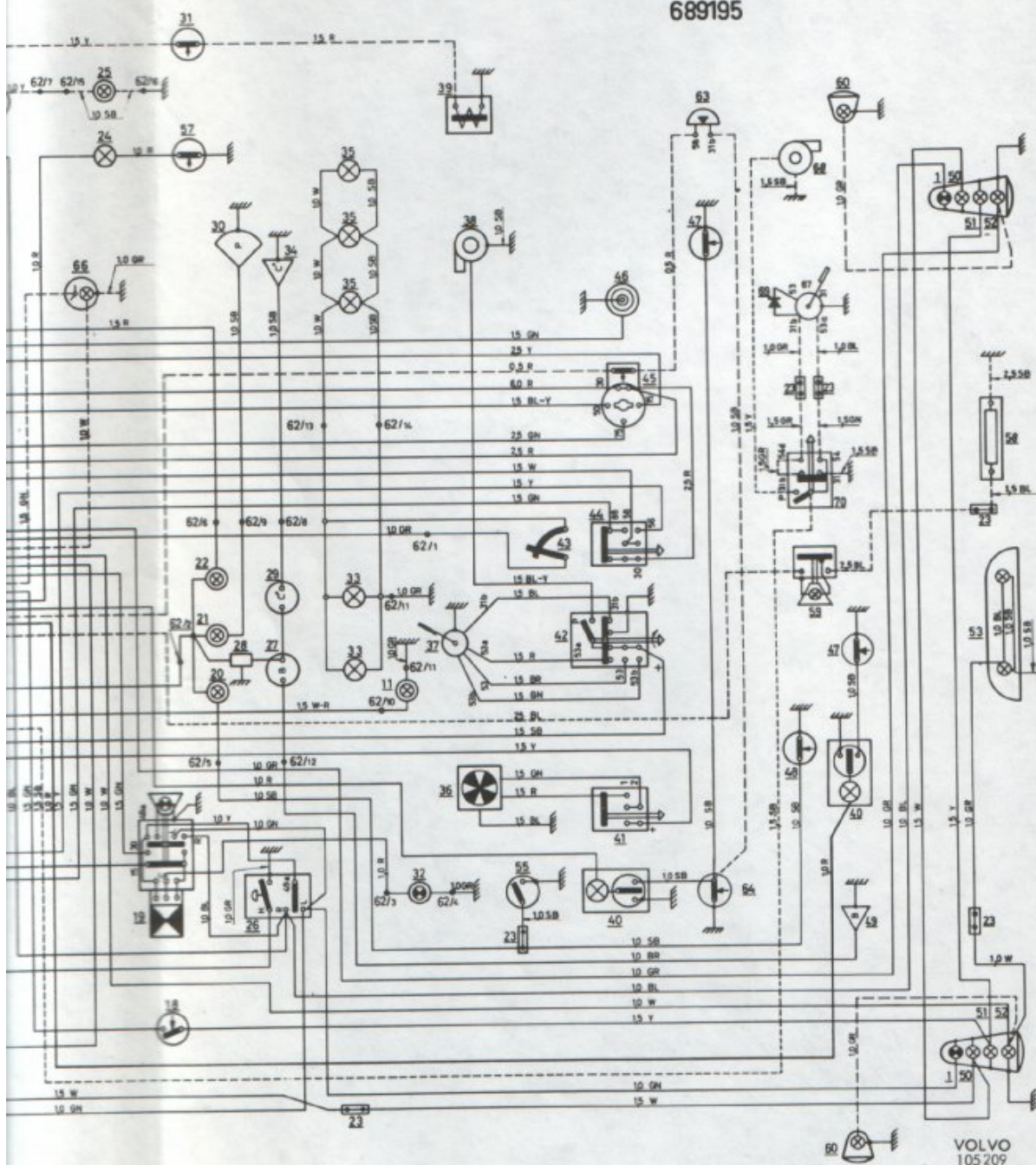
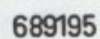
Omstående kopplingsschema gäller fr.o.m. chassinummer 61600.

Detaljförteckning

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Körriktningsvisare | 36 | Bilvärmare |
| 2 | Parkeringsljus 5 W | 37 | Vindrutetorkare |
| 3 | Halvljus 40 W | 38 | Vindrutespolare |
| 4 | Helljus 45 W | 39 | Manövermagnet för överväxel |
| 5 | Signalhorn | 40 | Innerbelysning |
| 6 | Fördelare, tändföljd 1-3-4-2 | 41 | Strömbrytare för bilvärmare |
| 7 | Tändspole | 42 | Strömbrytare för vindrutetorkare
och vindrutespolare |
| 8 | Batteri | 43 | Reostat för instrumentbelysning |
| 9 | Startmotor 1 hk | 44 | Ljusomkopplare |
| 10 | Strömbrytare för backstrålkastare.
Endast M 40 och M 41 | 45 | Tändlås |
| 11 | Kontrollampa för helljus, 1,2 W | 46 | Cigarrettändare |
| 12 | Stegrelä för hel- och halvljus samt
ljussignal | 47 | Dörrströmbrytare |
| 13 | Signalhornsring | 48 | Strömbrytare för handbromskontroll |
| 14 | Växelströmsgenerator | 49 | Bränslenivågivare |
| 15 | Backljusrelä på M 40 och M 41.
Startrelä på BW 35 | 50 | Backstrålkastare 15 W |
| 16 | Säkringsdosa | 51 | Bromsljus 25 W |
| 17 | Laddningsregulator | 52 | Bakljus 5 W |
| 18 | Bromsljuskontakt | 53 | Nummerskyltsbelysning 2 x 5 W |
| 19 | Reglage för varningsblinkers | 54 | Strömställare för överväxel |
| 20 | Kontrollampa för handbroms 1,2 W | 55 | Bromsvarningskontakt |
| 21 | Kontrollampa för oljetryck 1,2 W | 56 | Strömbrytare på växellåda BW 35 |
| 22 | Kontrollampa för laddning 1,2 W | 57 | Strömbrytare för handskfacksbelysning |
| 23 | Kopplingsstycke | 58 | Eluppvärmd bakruta |
| 24 | Lampa för handskfacksbelysning 2 W | 59 | Strömbrytare för eluppvärmd bakruta |
| 25 | Kontrollampa för överväxel 1,2 W | 60 | Sidomarkeringsljus, endast för USA,
5 W |
| 26 | Strömbrytare för ljussignal och
körriktningsvisare | 61 | Relä för eluppvärmd bakruta |
| 27 | Bränslemätare | 62 | Anslutning vid instrument |
| 28 | Spänningsregulator | 63 | Varningssummer |
| 29 | Temperaturmätare | 64 | Dörrströmbrytare på förarsidan |
| 30 | Oljetrycksvakt | 65 | Kopplingsstycke |
| 31 | Strömbrytare för överväxel på växellådan | 66 | Klocka |
| 32 | Kontrollampa för körriktningsvisare 1,2 W | 67 | Bakrutetorkare |
| 33 | Instrumentbelysning 2 x 1,2 W | 68 | Bakrutespolare |
| 34 | Temperaturgivare | 69 | Diod |
| 35 | Belysning för värmereglage | 70 | Strömbrytare för bakrutetorkare och
bakrutespolare |

Färgbeteckning:

SB	Svart	GN	Grön	R	Röd
W	Vit	GR	Grå	BR	Brun
Y	Gul	BL	Blå		





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

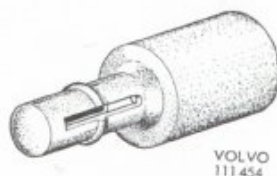
BETR.	PRODUKT
GNISTFÖR- STÄRKARE	P
	GRUPP
	34
	NR
DATUM	10
November 1971	

Demontering av gnistförstärkare.

Vid rangering av vagnar i samband med kall väderlek uppstår i vissa fall startproblem. För att undvika dessa införs, under tiden 1 november - 1 april, en gnistförstärkare på dels 140 med insprutningsmotor dels 1800.

Gnistförstärkaren monteras mellan fördelarens mittanslutning och högspänningsledningen från tändspolen.

Eftersom gnistförstärkaren bl.a. kan medföra försämrade max. effekt skall den demonteras av återförsäljaren före vagnens leverans till kund.



Gnistförstärkare



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
EL-INKOPPLING AV VOLVO HA- LOGENSTRÅLKAS- TARE	P
	GRUPP
	35
	NR
DATUM	5
Oktober 1971	

El-inkoppling av Volvo halogenstrålkastare, 282757-4, för tillbehörsförsäljning.

På grund av den ökade elektriska belastning som H4-lamporna innebär för ljus-
omkopplare och stegrelä, måste dessa komponenter avlastas med 2 st manöverre-
läer 683408.

Kopplingsanvisning

Halvljus

.....

Från stegreläets kontakt 56 b till manöverreläets, 683408, kontakt 86 tillkommer
ledning 1,0 GR (grå).

Tidigare ledning från stegreläets kontakt 56 b flyttas till manöverreläets kontakt
30/51 (om längden tillåter, annars ny ledning).

Helljus

.....

Från stegreläets kontakt 56 a till manöverreläets, 683408, kontakt 86 tillkommer
ledning 1,0 R (röd).

Tidigare ledning från stegreläets kontakt 56 a flyttas till manöverreläets kontakt
30/51 (om längden tillåter, annars ny ledning).

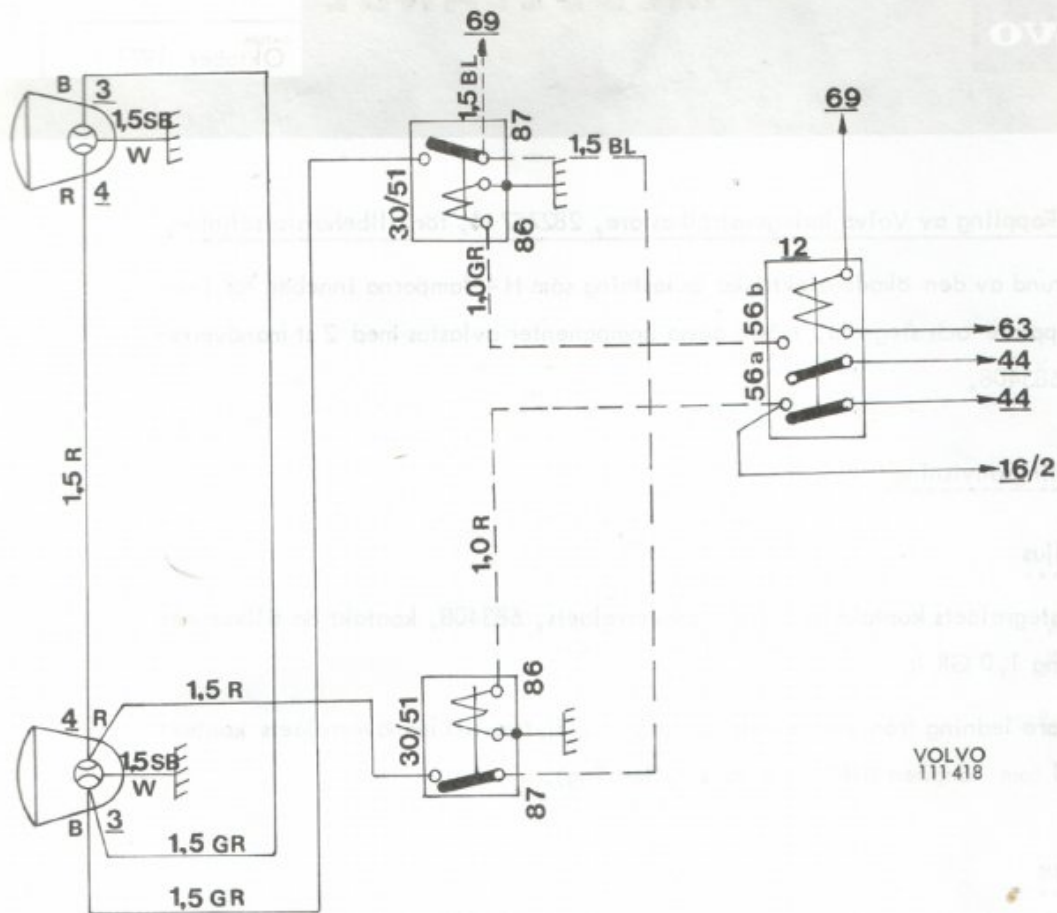
Övrigt

.....

Från kopplingsplinten punkt 69 på ord. kopplingsschema tillkommer ledning 1,5
BL (blå). Denna ledning kopplas in på ett av manöverreläernas kontakt 87 och
därefter sker överkoppling till det andra manöverreläets kontakt 87.

OBS! Följ ledningarna från respektive 56 a och 56 b till lyktorna och kontrollera
färgerna.

Kopplingsschema



VOLVO
111 418

----- = Tillkommande ledningar

————— = Befintliga ledningar

Beträffande övriga beteckningar hänvisas till vagnens ordinarie kopplingsschema.

Tillägg till VM produkt P, grupp 35 nr 5.

Vagnar från och med 1973-års modell, vilka utrustas med H4-strålkastare, behöver ej förses med de extra manöverrelän som anges i VM P 35 nr 5 från oktober 1971. För övriga vagnar, som förses med H4-strålkastare, gäller fortfarande ovanstående VM, emedan stegrelä och ljusomkopplare i dessa vagnar ej är dimensionerade för den ökade belastning som H4-strålkastare medför.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

Halvljuskontroll
istället för ljus-
kontroll på 140,
164 och 1800
1972-års modeller

DATUM

Oktober 1971

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

10

Koppling av summer för halvljuskontroll.

För att erhålla summerton endast vid påkopplat halv- eller helljus (kundönskemål) har följande omkoppling framtagits.

Ledningen mellan summer och säkringsdosa lossas vid säkring 9 för 140 och 164 och vid säkring 12 för 1800, varefter den skarvas och ansluts till 56 på stegrelädet. Ledningen avsäkras med en 5 A-säkring så nära stegrelädet som möjligt.

Material

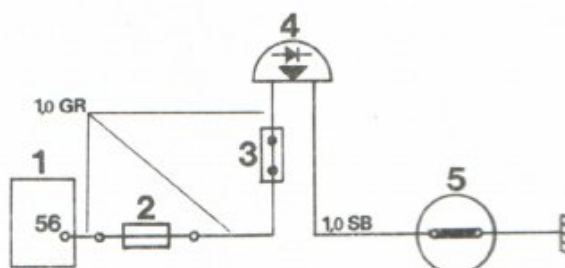
2,4 m 1,0 mm² grå RK-ledning

1 st skarv 956956

1 st kabelsko 942944

1 st säkringshållare 681129

1 st säkring 5 A 942345



VOLVO
111 424

Strömkrets, varningssummer

1. Stegrelä
2. Säkring 5 A
3. Skarv
4. Summer
5. Dörrkontakt

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VINDRUTE- TORKARE	P
140, 164	GRUPP 36
DATUM	NR
Oktober 1971	11

Större torkfält för vänster vindrutetorkare.

Vindrutetorkare med större torkfält och lägre parkeringsläge är infört i produktion.

Denna förbättring är möjliggjord genom att vänster torkararmslager är utbytt mot ett med kortare vevarmslängd.

Äldre vagnar kan modifieras genom att vänster torkararmslager byts ut. Detta har, då vagnen är utrustad med SWF torkarmotor, reservdelsnr. 1211201 och med Elektrolux torkarmotor nr 1211202.

Ovanstående ändring är införd fr.o.m. följande chassinummer:

142	253530
144	266729
145	105961
164	53643



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	STARTSVÅRIG- HETER	PRODUK	P
	Insprutningsmotorer	GRUPP	24(3)
		NR	7
DATUM	December 1972		

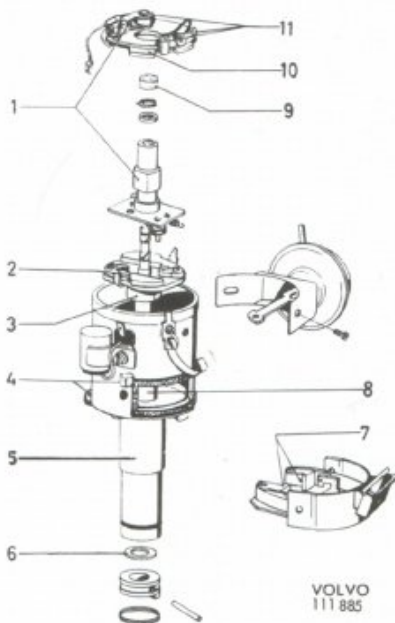
Oljebemängda impulskontakter.

Olja eller fett på impulskontakterna kan medföra startsvårigheter samt i vissa fall driftstörningar även under körning. Startbesvären tilltar vid ökad kyla, på grund av oljebeläggningens isolering av kontaktytorna och kan i svåra fall helt omöjliggöra start av motorn.

Orsaken till olja och fett på kontakterna ligger i för riklig smörjning av dels filt under fördelarrotor dels för riklig infettning av nockaxel eller fiberklackar.

Korrekt smörjning bör ske enligt bilden.

Använd Bosch smörjmedel (eller motsvarande) enligt nedan angivna beteckningar.



Smörjschema för fördelare

1. FT 1 v 4 Täck brytarkammen med ett tunt lager samt lägg lite på fiberklacken.
2. Ft 2 v 3 Smörj vikterna sparsamt.
3. Ft 1 v 4 Täck brytarkammen med ett tunt lager.
4. Ol 1 v 13 Fyll smörjkoppen med olja. Dränk in smörjfilten.
5. Ol 1 v 13 Bussningarna skall ligga i olja minst 1/2 timme före montering.
6. Ft 2 v 3 Fetta in brickorna.
7. Ft 1 v 4 Lägg lite fett på fiberklackarna.
8. Ol 1 v 13 Olja in axeln före montering.
9. Ol 1 v 13 Dränk in smörjfilten.
10. Ol 1 v 2 Olja in brytarplattan.
11. Ft 1 v 26 Fetta in den rörliga kontaktens bussning samt tappen och kulan för väskummregulatorn.

Kontroll och rengöring av impulskontakter:

1. Kontrollera att impulskontakterna sitter rätt, både vertikalt och horisontalt. Justering skall utföras med lämpligt verktyg, t.ex. Bosch EFAW 57 A, varvid endast den fasta kontakten justeras.
2. Tvätta impulskontakterna med trikloretylen eller kemiskt ren bensin.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
GNISTFÖRSTÄRKARE

PRODUKT

P

GRUPP

34

NR

13

DATUM
December 1972

Demontering av gnistförstärkare.

Vid rangering av vagnar i samband med kall väderlek uppstår i vissa fall startproblem. För att undvika dessa införs, under tiden 1 november - 1 april, en gnistförstärkare på vagnar med insprutningsmotorer.

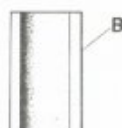
Första chassinummer för införandet i år är

142	chassinr.	342315
144	- "-	363073
145	- "-	169051
164	- "-	81011
1800 ES	- "-	4432

Gnistförstärkaren, (A på bilden) monteras mellan fördelarens mittanslutning och högspänningsledningen från tändspolen och hålls fast med en slang (B).

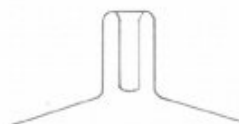
Eftersom gnistförstärkaren bl.a. kan medföra försämrad max. effekt skall den och slangen demonteras av återförsäljaren före vagnens leverans till kund.

OBS! Max. körsträcka med gnistförstärkare 300 km.



A. Gnistförstärkare

B. Slang



VOLVO
111 822

FRAMÅT, 64



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

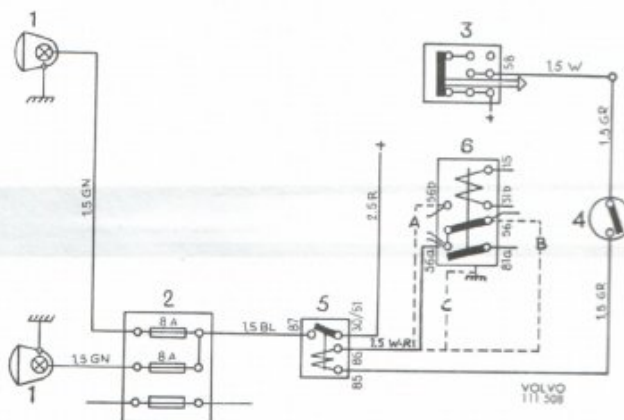
BETR.	PRODUK
DIMLJUS	P
140 GL, 164	GRUPP
	35
DATUM	NR
Februari 1972	6

Koppling av dimljus, 140 GL, 164.

Dimljusen för rubricerade vagnar är i båda fallen kopplade över halvljuset och parkeringsljuset. Från och med 1972 års modeller innebär detta att den vit-röda (tidigare bruna) ledningen mellan relä för dimljus och stegrelä är kopplad till 56 a på stegreläet, se kopplingsschemat.

För länder där denna koppling ej är tillåten gäller följande:

1. För inkoppling av dimljus över helljus och över parkeringsljus flyttas den vit-röda ledningen från 56 a till 56 b på stegreläet, se kopplingsschema ledning A.
2. För inkoppling av dimljus över enbart parkeringsljus flyttas den vit-röda ledningen från 56 a till 56 på stegreläet, se kopplingsschema ledning B.
3. För inkoppling av dimljus över hel-, halv- och parkeringsljus flyttas den vit-röda ledningen från 56 a på stegreläet till jord, se kopplingsschema ledning C.



Kopplingsschema

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Dimstrålkastare | 4. Strömställare för dimljus |
| 2. Säkring | 5. Manöverrelä för dimljus |
| 3. Ljuskopplare | 6. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal |



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BÄLTES-
PÅMINNARE

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

12

DATUM

Februari 1972

Bältespåminnare

Blad 1 av 2

Volvos bältespåminnare finns från och med 1 Januari 1972 som standard i Volvos samtliga personvagnsmodeller.

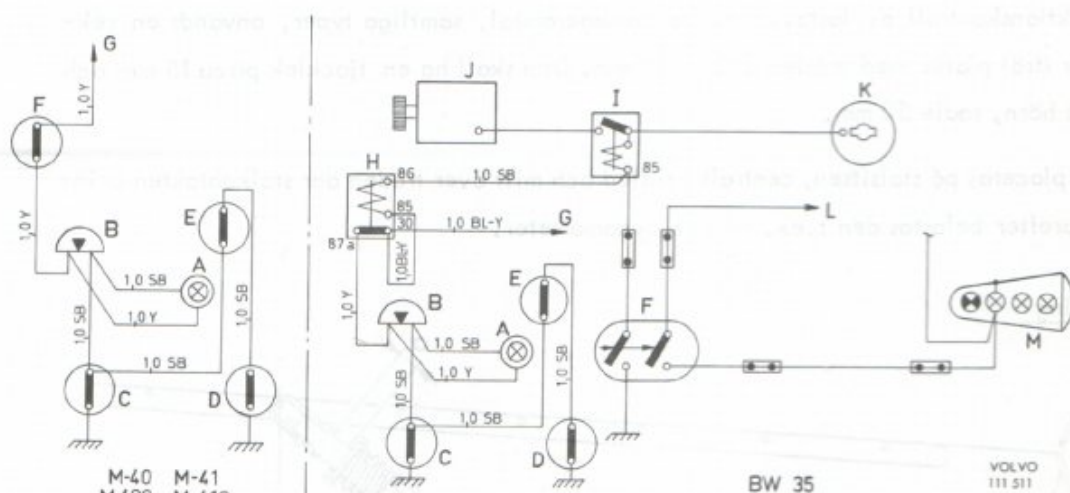


Bild 1. Kopplingsschema

- A. Indikeringslampa (röd), vilken är placerad på reglagepanelen framför växelspaken på 140-serien och 164, och till höger om hastighetsmätaren på 1800 E/ES.
- B. Summer (gäller endast Sverige, USA och Canada)
- C. Kontakt saxlås (bälteslås), förarsida
- D. " " " " , passagerarsida
- E. Kontakt passagerarstol, justering enligt bild 2
- F. Kontakt växellåda (M 40, M 41, M 400, M 410, se bild 3)
- G. Säkringsdosa. Anslutning till säkring nr 3 för 140-serien och 164 och till nr 6 för 1800 E/ES
- H. Relä bilbälten, BW 35
- I. Startrelä, BW 35 (se bild 4)
- J. Startmotor
- K. Tändlås
- L. Huvudrelä tändlås
- M. Backstrålkastare

Färgbeteckning:

SB = Svart

Y = Gul

BL-Y = Blå-Gul

Funktion

Om föraren inte tagit på bilbältet tänds indikeringslampan (A i kopplingsschemat) och summern (B) ljuder när motorn startats och en växel läggs i.

Indikeringslampan (A, BSW, 60W, 60V) tänds när föraren låser bältet i saxlåset mellan stolarna eller då växelspaken är i neutralläge (läge P och N på BW 35).

Motsvarande påminnarfunktion gäller för passagerarstolen då denna belastas med 5-18 kg. Detta innebär att systemet skall träda i funktion vid en belastning av max. 18 kg men inte påverkas vid belastningar på 5 kg och därunder.

Kontroll

För funktionskontroll av lastavkännande passagerarstol, samtliga typer, används en rektangulär (trä) platta med måtten 210 x 150 mm. Den skall ha en tjocklek på ca 15 mm och rundade hörn, radie 50 mm.

Plattan placeras på stolsitsen, centralt i sidled och mitt över träden där stolkontakten är infäst. Därefter belastas den t.ex. med en dynamometer.

Inställning

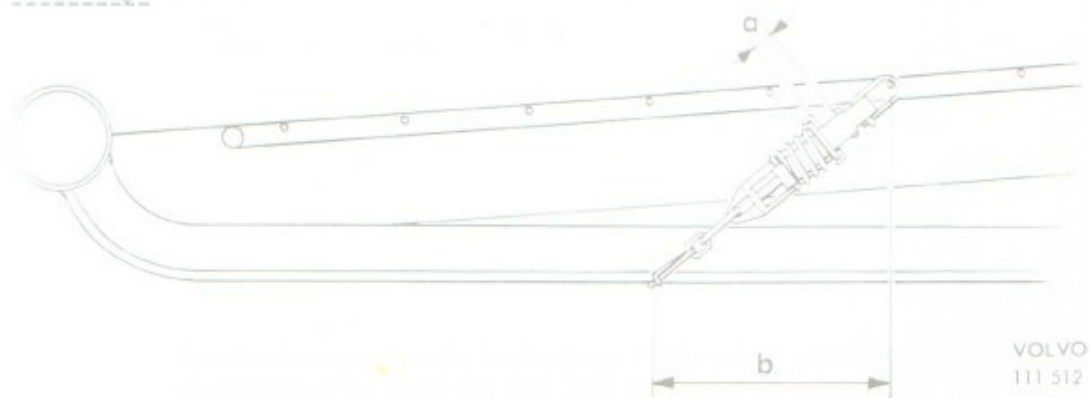


Bild 2. Inställning av kontakt, passagerarstol

	a	b
140-serien bas- och expressutf.	$2,5 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$	$44 \begin{smallmatrix} +1 \\ -2 \end{smallmatrix}$
140-serien de Lux/Grand Lux, 164	$2,5 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$	$46 \begin{smallmatrix} +1 \\ -2 \end{smallmatrix}$
1800 E/ES	$4 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 1$	$46 \begin{smallmatrix} +1,5 \\ -2,0 \end{smallmatrix}$

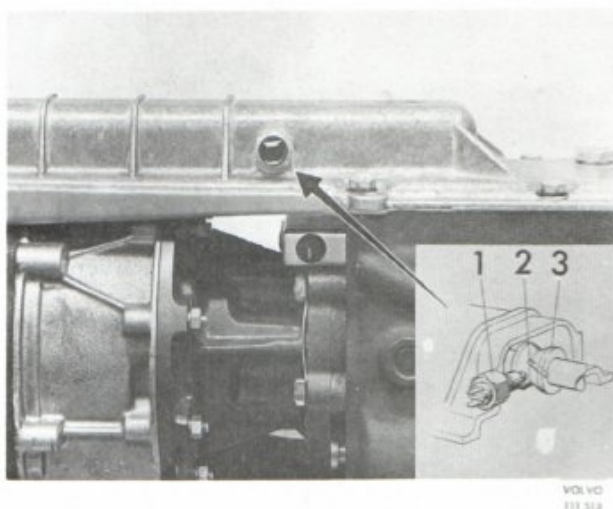


Bild 3. Kontakt vxl. M 40, M 41, M 400, M 410

1. Kontakt
2. Låspinne
3. Kamrulle

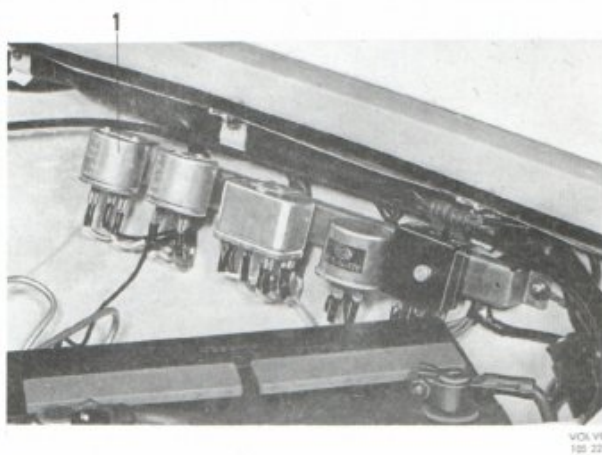


Bild 4. Startrelä BW 35

1. Startrelä



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDINSTÄLL- NINGSLAMPOR	P
	GRUPP
	34
	NR
	11
DATUM	
Januari 1972	

Risk för diodskador.

Tändinställningslampor av den typ som erhåller matningsström från batteriet kan, när det gäller tidigare modeller, förorsaka skador på dioderna för växelströmsgeneratorer.

Orsaken är att de i tändinställningslampan inducerade spänningspulserna, via batteriet kan nå dioderna i generatorn och därmed skada dessa.

Tillverkarna av ovanstående typ av tändinställningslampor har uppmärksamats på problemet och tändinställningslamporna är numera åtgärdade så att de kan användas utan risk för skador på växelströmsgeneratorerna.

Nätmatade tändinställningslampor, typ Volvo-Testerns, är helt ofarliga för dioderna.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

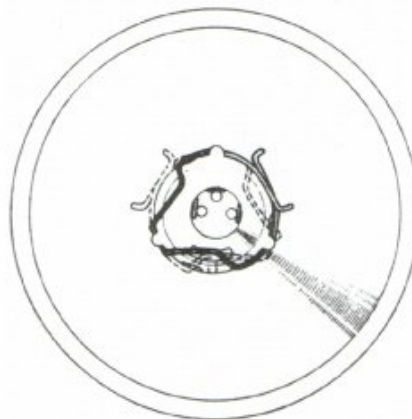
PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
MONTERING AV GLÖDLAMPA FÖR STRÅLKASTARE	P
	GRUPP
	35
DATUM	NR
Juni 1972	8

Ljusställningsproblem i samband med glödlampsbyte.

Problem med ljusställningen har rapporterats för vissa strålkastare.

Undersökning av nämnda strålkastare har visat att låsfjädern för lamphållaren varit felmonterad. Låsfjädern skall monteras i ettdera av de två lägen bilden nedan anger. Annan montering av låsfjädern kan medföra att denna hindrar styrknastern på lamphållaren från att inta rätt läge i reflektorn.



VOLVO
111724

Montering av låsfjäder



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
STRÅLKASTAR- INSATSER	P GRUPP 35
DATUM Mars 1972	NR 7

Strålkastarinsats 1210091-3 "Carello".

Vid framtågning av rubricerade strålkastarinsats har anpassning av inbyggnadsmåtten till SAE-standard skett. Enligt denna standard skall måttet från fixeringskonsolernas stödpå till ytan på glasets ansats för hållarring vara 12,7 mm (1/2").

Detta innebär att utrymmet mellan hållarring och glidåpa på våra äldre vagnar kan visa sig vara något för stort med påföljd, att insatsen ej sitter stadigt på plats. Vid behov skall därför hållarringens "fötter" förse med "skor", detaljnummer 1214019, så att den nya insatsen sitter stadigt fast. Detta bör även påpekas vid försäljning över disk eller till fria verkstäder.

Ovannämnda måttanpassning görs även för våra övriga strålkastarinsatser från omkring årsskiftet 1971/1972.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HASTIGHETS- MÄTARE	P
140	GRUPP 38
DATUM	NR
Mars 1972	5

Vinkelväxel och hastighetsmätarkabel, 140 med M 41.

Den vinkelväxel och hastighetsmätarkabel som infördes på 1972-års vagnar med växel-låda M 41 har utgått och ersatts med en längre hastighetsmätarkabel. Vid fel på nå-
gon detalj av tidigare utförande är det lämpligt att ersätta vinkelväxel, medbringar-
stift och den korta hastighetsmätarkabeln med den längre.

	<u>Utgående detaljer</u>	<u>Tillkommande detaljer</u>
Vinkelväxel	1212500-1	----
Medbringarstift	1212553-0	----
Hastighetsmätarkabel	676695-0 (l = 1665 mm)	676696-8 (l = 1800 mm)



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BETR. TÄNDIN-
STÄLLNING

B 20 F

DATUM

November 1972

PRODUK

P

GRUPP

34

NR

12

Tändinställning för B 20 F med avgasåterledning (vagnar avsedda för USA).

Vid kontroll av tändinställning ska slangen för styrvakuum lossas vid recirkulationsventilen.

Eventuella störningar från recirkulationsventilen, vilka försvårar tändinställningen, undviks härmed.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	SPJÄLL OCH SPJÄLLKONTAKT B20E,F t.o.m. -73 B30E,F	PRODUKT P
		GRUPP 24
		NR 12
DATUM	December 1973	

Gäller spjällkontakt 243 366, vilken skiljes från den nya genom en mattsvart kåpa och med fyra synliga skruvar och brickor. Den nya är blank och saknar skruvar.

Kontroll och justering av spjäll och spjällkontakt

För att få bättre gång och ett säkrare resultat har vi utarbetat nya anvisningar för kontroll och justering av spjäll och spjällkontakt.

Kontroll av spjäll

Demontera slangen till luftrenaren från insugningsröret (luftrenaren på B 30).

Kontrollera vid nedtryckt gaspedal att full spjällöppning erhålls.

Justera om nödvändigt.

Montera luftslangen (luftrenaren).

Justering av spjäll

Ta bort luftslangen (luftrenaren på B 30).

Lösa låsmuttern för stoppskruven till luftspjället.

Skriva ut skruven så att den ej ligger an mot anslaget på spjällaxeln.

Kontrollera att spjället är helt stängt. Om inte, lösa spjället och centrera det. Dra fast skruvarna.

Skriva in stoppskruven tills den vidrör anslaget.

Skriva in ytterligare 1/2 varv för B20, 1 varv för B30.

Dra fast låsmuttern.

Montera luftslangen (luftrenaren).

Kontroll av spjällkontaktens inställning

(För den nya kontakten, se VM P - 24 - 11).

Anslut en voltmeter mellan anslutning 17 på spjällkontakten och jord. Slå på tändningen. Voltmetern skall visa 0 volt.

Placera ett bladmått 0,45 mm mellan anslaget och stoppskruven. Voltmetern skall ge utslag. Ta bort bladmättet och prova med ett bladmått 0,35 mm. Voltmetern skall ej ge utslag. Vid behov justera (se nedan).

Demontera voltmetern. Vrid gasreglaget sakta till full spjällöppning. Räkna att ca 20 knäppningar hörs under tiden. Slå av tändningen.

Justering av spjällkontaktens inställning

(För den nya kontakten, se VM P - 24 - 11).

Anslut en voltmeter mellan anslutning 17 på spjällkontakten och jord.

Slå på tändningen.

Lossa skruvarna som håller spjällkontakten.

Vrid spjällkontakten moturs mot stopp. Voltmetern skall visa 0 volt.

Placera ett bladmått 0,40 mm mellan anslag och stoppskruv. Vrid spjällkontakten sakta medurs tills voltmeter ger utslag. Dra fast spjällkontakten.

Ta bort bladmättet.

Voltmetern skall gå ned till 0 volt.

Slå ifrån tändningen.

Ta bort voltmeter.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

TÄNDFÖRDE-
LARE FÖR

B 20 F

PRODUKT

P

GRUPP

34

NR

14

DATUM

Januari 1973

Tändfördelarvärden.

Nedan angivna specifikationer gäller tändfördelare till B 20 F, 1973 års modell.

Typ	Bosch JFUX 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm minimum
slutningsvinkel (vid 8,3 r/s = 500 r/m)	59 - 65°
anligningskraft	5,0 - 6,3 N (0,50 - 0,63 kp)

Centrifugalregulator:

föreställning, totalt	12 ⁺ 1 grader	
föreställning, börjar vid	7,0 - 8,8 r/s	(420 - 530 r/m)
värden 5°	13,8 - 16,4 r/s	(830 - 980 r/m)
7°	16,6 - 19,2 r/s	(1000 - 1150 r/m)
10°	24,2 - 33,0 r/s	(1450 - 1980 r/m)
föreställning max vid	37,5 r/s	(2250 r/m)

Vakuumregulator: (Negativ reglering)

Sänkning totalt	5 ⁺ 1 grader
Sänkning börjar vid	30 - 110 mm Hg
Värde 3°	80 - 125 mm Hg
Sänkning max vid	130 mm Hg

Ovanstående varv- och gradangivelser avser fördelarvarv resp. fördelargrader.

Vid tändjustering ska tändningen ställas 10° f.ö.d. vid ett motorvarvtal av 10 - 13 r/s (600 - 800 r/m), utan ansluten vacuumslang.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

SLANGBYTE PÅ
INSPRUTNINGS-
VENTILER
B20E, F och
B30E, F

DATUM

Juni 1973

PRODUKT

P

GRUPP

24

NR

9

Byte av slang på insprutningsventiler får ej utföras.

Funktions- och säkerhetskrav medger ej byte av gummislangen mellan fördelningsröret och insprutningsventilen. Vid fel på gummislangen ska därför slang och insprutningsventil bytas som komplett enhet.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

TÄNDSTIFT

B 20 E

DATUM
Maj 1971

PRODUKT

P

GRUPP

34

NR

9

Tändstift för s.k. "hård" landsvägskörning.

För vagnar med motor B 20 E, rekommenderas vid hårdare landsvägskörning
tändstift Bosch 240 TI eller motsvarande.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
MOTORSTÖR- NINGAR	P
Insprutningsmotorer	GRUPP 24
	NR 8
DATUM Mars 1973	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 24 nr 8 av februari 1973.
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Enstaka ryck vid jämn fart.

Motorstörningar bestående av enstaka ryck vid jämn fart (störningen kan uppfattas som ett kort avbrott av tändningen) kan orsakas av slitna spjällkontakter.

Störningen uppträder vanligen inom ett begränsat fartområde.

Kontroll av spjällkontakt.

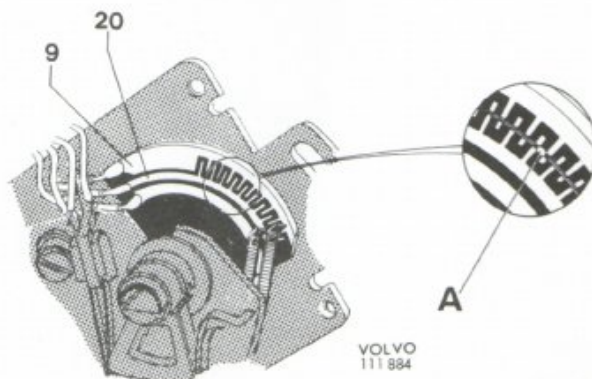
1. Lossa anslutningskablarna.
2. Lossa fästskruvarna för spjällkontaktens skyddslock och lyft bort detta.
3. Kontrollera att luftspjället är stängt.
4. Kontrollera, med en ohmmeter, att fulltavbrott (oändlig resistans) råder mellan anslutningarna 9 och 20 på spjällkontakten, se bilden.
5. Om överledning föreligger skall kontakterna och kontaktskenorna tvättas noggrant med trikloretylen och därefter varsamt renblåsas med tryckluft.
- 6. Upprepa kontrollen enligt punkt 4.

Har överledningen upphört, montera skyddslocket och provkör motorn.

Föreligger däremot fortfarande överledning ska spjällkontakten bytas, varvid inställning av den nya spjällkontakten sker enligt verkstadshandboken.

Provkör motorn.

OBS! Kontrollera att de översta uppslitsade hålen på spjällkontakten är tejpad.



A. Exempel på överledning orsakat av avnött material från släpkontakten.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR. BELYSNING	PRODUKT P
	GRUPP 35
DATUM November 1973	NR 9

Relä för halvljus

Spänningsfallet utan relä ligger inom den gräns som godkänns av Trafiksäkerhetsverket.

Det vid produktionsstarten av 74-års modeller introducerade extra relät, detaljnummer 12 14 764 - 1, har därför utgått fr.o.m. nedanstående chassinummer:

142	399 055
144	434 591
145	213 818
164	103 907

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HJÄLPSTRÅL- KASTARE	P
	GRUPP
	35
DATUM	NR
November 1973	10

BESTÄMMELSER OM HJÄLPSTRÅLKASTARE

Nedanstående bestämmelser är ett utdrag ur trafiksäkerhetsverkets föreskrift F 33 - 1973 angående hjälpstrålkastare.

Bestämmelserna ska tillämpas från och med den 1 september 1973.

Generella bestämmelser

För användning av hjälpstrålkastare tillsammans med helljus gäller tills vidare inga särskilda bestämmelser.

Hjälpstrålkastare får ej användas tillsammans med eller i stället för halvljus när förhållandena är sådana att halvljus skall användas enligt vägtrafikkungörelsens bestämmelser. Dock får dimstrålkastare användas i stället för halvljus enligt föreskrifterna nedan. Hjälpstrålkastare får ej vara placerad så att den skymmer eller förtar verkan av föreskrivna lyktor, strålkastare eller reflexanordningar.

Hjälpstrålkastare får endast avge ofärgat eller sådant gult ljus som är medgivet för huvudstrålkastare.

Hjälpstrålkastare skall, då annat ej särskilt föreskrivs, vara inkopplad i det elektriska systemet på sådant sätt, att den ej kan vara tänd när halvljuset är tänt. Hjälpstrålkastare skall inte kunna vara tänd utan att fordonets baklyktor, skyltlykta och i förekommande fall främre positionslyktor är tända.

Dimstrålkastare

Dimstrålkastare får användas i stället för halvljus vid körning i dimma eller vid kraftig nederbörd om detta medför en förbättrad sikt, dock endast under förutsättning att dimstrålkastarna är av den beskaffenhet och monterade och inställda på det sätt som anges nedan.

Dimstrålkastare skall vara av typ som provats och godkänts i enlighet med föreskrifterna i det till "Överenskommelse om antagande av enhetliga regler för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt för ömsesidigt erkännande av sådant godkännande" fogade reglemente nr 19 angående typgodkännande av dimstrålkastare. Sådant strålkastare skall vara försedd med godkännandemärke, bestående av en cirkel vilken omsluter bokstaven E och en siffra betecknande det land som meddelat godkännandet, samt ovanför cirkeln bokstaven B.

Om dimstrålkastare finns monterade på fordon, skall de vara två och placerade på samma höjd och samma avstånd från fordonets centrumlinje. De skall avge sken av samma färg och ungefär samma styrka. De skall vara placerade så att ingen del av deras lysande ytor är på större höjd över marken än den översta delen av de lysande ytorna på fordonets huvudstrålkastare för halvljus och så att höjden över marken till nedersta delen av de lysande ytorna vid obelastat fordon uppgår till minst 300 mm.

Dimstrålkastare får inte vara placerade på större avstånd från fordonets yttre kontur än 400 mm såvida inte fordonet är försett med främre positionslyktor, som är placerade i sidled inom nämnda avstånd från fordonets yttre kontur och som är så inkopplade att de är tända när dimstrålkastarna är tända.

Dimstrålkastare skall vara monterad på sådant sätt, att dess inställning ej påverkas vid ett normalt handhavande av fordonet och att påtagliga vibrationer ej uppkommer under normala körförhållanden. Dessa krav skall anses vara uppfyllda om man var som helst på strålkastarens periferi kan ansätta en med fordonets längdaxel parallell bakåtriktad kraft av 150 N (15,3 kp) och den elastiska förskjutningen därvid inte överstiger 5 mm. Sedan kraften avlägsnats får någon lägesändring hos strålkastaren ej kvarstå.

Dimstrålkastares infästningsanordning skall vara sådan att en noggrann inställning av strålkastaren kan ske.

Dimstrålkastare skall vara så inställd, att - sett i de utgående ljusstrålarnas riktning och mätt i ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längdaxel - övre gränsen mellan belyst och inte belyst yta är horisontell och ligger 2 % av avståndet mellan strålkastaren och mätskärmen lägre än horisontalplanet genom strålkastarens centrum.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

KÖRRIKTNINGS-
VISARE

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

14

DATUM
November 1973

Blinkdon för körriktningsvisare m.m.

Idag monteras enbart elektroniska blinkdon i produktion. De blinkdon av termisk typ som tidigare använts kan ersättas med elektroniskt, detaljnummer 1 210 124 - 2, om en extra jordförbindelse ansluts mellan punkt 31 på reläet och lämplig jordanslutningspunkt på karossen.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR	KONTROLLAMPA BILBÄLTE	PRODUKT	P
		GRUPP	36
		NR	13
DATUM	Oktober 1973		

Summer ersätts med blinkande kontrollampa

Summer för bilbälte utgår och ersätts med blinkande kontrollampa. Ändring av tidigare vagnar (vid kundönskemål) sker enligt följande:

Nya detaljer

Ledning mellan blinkrelä och varningslampa

Blinkrelä

Clips för blinkrelä

Jordledning

Det.nr

Tillverkas enl. ritning på omstående sida (gul)

1210124 - 2 V

1212957 - 3

682083 - 1 från reläets ansl. 31 till jord

Montering

Summer, med ledningar demonteras.

Befintligt blinkrelä och clips byts mot ovanstående.

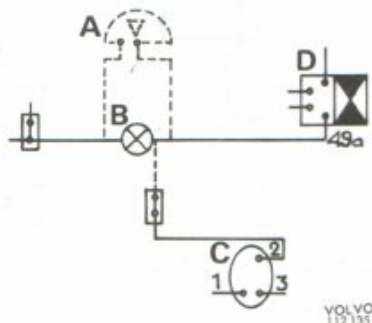
Den grön-röda ledningen mellan kontrollampan för bilbälte och växellådskontakten lossas vid lampan. Ledningsändan isoleras varefter ledningen kan klämmas fast under vikblecket på mellanbalken.

Den nya ledningen, se ovan, kopplas mellan kontrollampan och stift 49 a på blinkreläet, varvid ledningen kopplas ihop med den gula ledning som redan sitter på stift 49 a.

Jordledningen kopplas mellan blinkreläets anslutning 31 och jord.

Beträffande hopkoppling, se även nedanstående kopplingsschema.

Ledningen ska följa kabelmattan upp under vikblecket på instrumentbrädans mellanbalk. Från mellanbalken ska ledningen följa kablarna till reglagepanelen.



Kopplingsschema

----- Ledningar och komponenter som utgår

A Summer

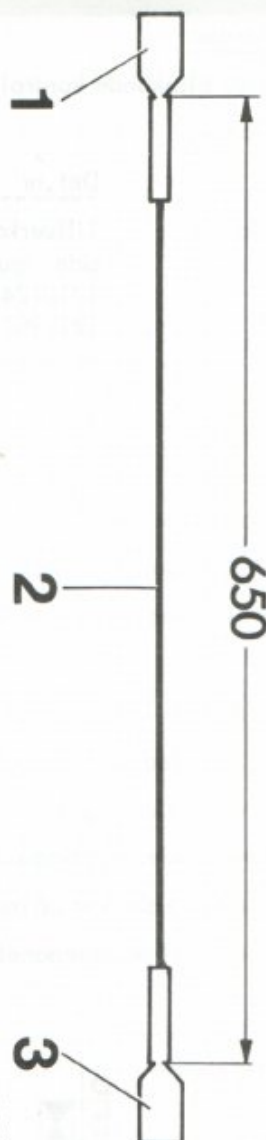
B Kontrollampa

C Kontakt, växellåda

D Blinkrelä



VOLVO



VOLVO
112136

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

DIMBAKLJUS

264

DATUM

December 1974

PRODUKT

P

GRUPP

35

NR

11

Makulera tidigare VM produkt P grupp 35 nr 11 av oktober 1974.

Ändring är markerad med streck (-) i marginalen.

Samtliga 264 i EG-utförande får dimbaklyktfunktion integrerad i vänster och höger baklykta.

Olika lagkrav inom EG gör att återförsäljaren i vissa länder, se nedan, måste ta bort någon av glödlamporna till dimbaklyktorna.

Dimbaklyktans placering i baklyktan framgår av bilden på omstående sida.

Dimbaklykta (baklykta med extra hög ljusstyrka) är tillåten resp förbjuden enligt nedanstående tabell (förteckningen avser endast 1975 års modell).

Marknad	En vänstermont.		Två symm. placerade		Kontrollampa
	Tillåtet	Förbjudet	Tillåtet	Förbjudet	
USA		X		X	
Canada		X		X	
Sverige		X		X	
Norge	X			X	
Danmark		X	X		
Finland		X		X	
Frankrike	X		X		orange färg
Tyskland	X			X	grön färg
Holland	X			X	grön färg
Belgien	X			X	orange färg
Schweiz		X		X	
Österrike	X			X	färg ej spec.
Italien	X			X	orange färg
England	1)		1)		
Australien		X		X	
Japan	X		X		

1) England tolererar en högermonterad lampa, men myndigheterna föredrar två symm. placerade.

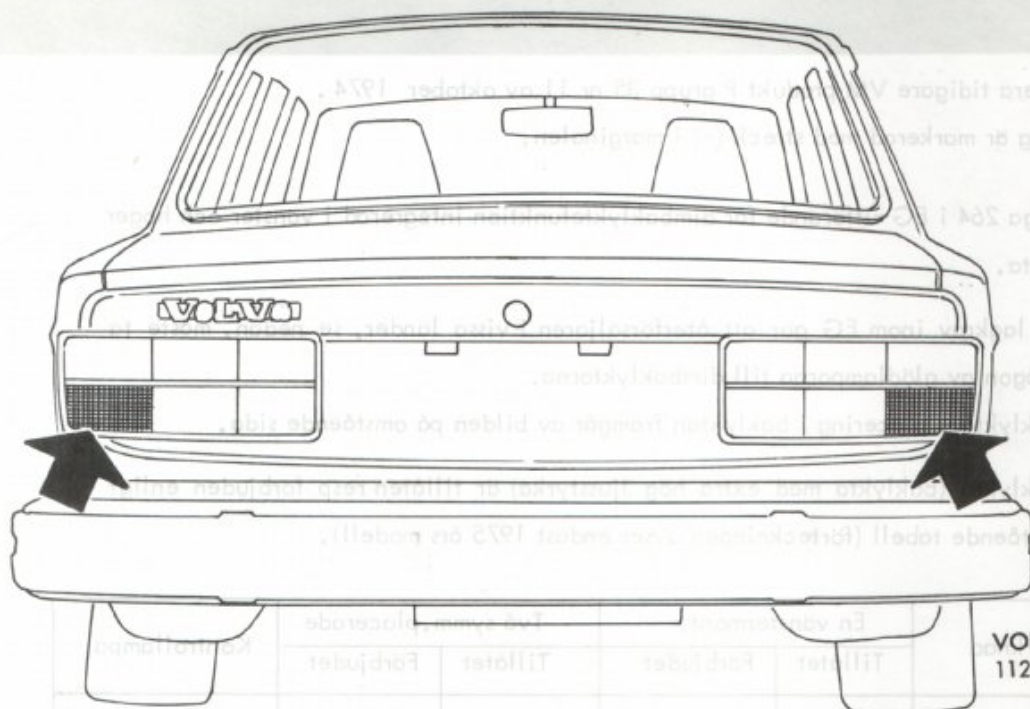


VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

REGISTR	MTN
1-11	DIMANLÄS
32	324
11	December 1974



VOLVO 112 501					
Tillat	Förbudet	Tillat	Förbudet	Förbudet	
				X	USA
				X	Canada
				X	Sverige
X				X	Norge
		X			Danmark
		X		X	Finland
X				X	Frankrike
X				X	Tyskland
X				X	Holland
X				X	Belgien
	X			X	Schweiz
X				X	Österrike
X				X	Italien
		X		X	England
X			X		Australien
		X			Japan

f) England tillåter en högermonterad lamp, men — symmetrisk placering två



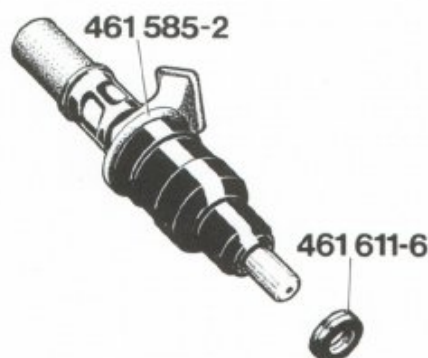
VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
INSPRUTNINGS- VENTILER MED SKYDDSHYLSA	P
	GRUPP
	24
	NR
DATUM	13
Februari 1974	



Ventil utan
skyddshylsa



Ventil med
skyddshylsa

VOLVO
200 338

För att skydda nålen mot sotavlagringar monteras numera en skyddshylsa av plast på insprutningsventilens spridarhals.

Skyddshylsan medför en ökning av spridarhalsens diameter vilket gör att nedre tätningsseringen ersätts med en tätningssring med större innerdiameter.

Insprutningsventil med skyddshylsa, som har detaljnummer 461 585-2, kan monteras även på motorer som är försedd med insprutningsventiler utan skyddshylsa.

Vid byte av insprutningsventil, kontrollera att rätt tätningssring monteras.

Insprutningsventil

Utan skyddshylsa

Med skyddshylsa

Tätningssring

419 785 - 1

461 611 - 6



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDFÖRDELARE TILL B 20, B 30 t.o.m. -74	P GRUPP 34
DATUM Februari 1974	NR 15

Specifikationer för tändfördelar

På omstående sida finns specifikationer angivna för samtliga tändfördelare,
till B 20 och B 30, fram t.o.m. 1974 års modeller.

VOLVO

Motorutförande + årsmodell	B20A	B20B 1969-70	B20B 1971 ¹⁾	B20B 1972 ¹⁾ , 73 ¹⁾ , 74	B20D 1971 ¹⁾	B20D 1972 ¹⁾	B20E 1970	B20F 1971
Bosch nr.	0231 146 077	0231.146 078	0231 146 099	0231 146 099	0231 146 098	0231 146 098	0231 163 006	0231 163 006
Volvo nr.	241 529	241 530	243 186	243 186	243 135	243 135	241 719	243 186
Typ nr.	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFURX 4	JFUR 4
Rotationsriktning	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs
Brytarkontakt avstånd m/m	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35
slutvinkel avstånd mm vid 8,3 RPS (500 RPM)	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°
anläggningsstryck N (Kp)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)
Centrifugalregulator:								
Förställning totalt, fördelargrader	13° ± 1°	13,5° ± 1°	12,25° ± 0,75°	10° ± 1°	12,25° ± 1°	10° ± 1°	12,5° ± 1°	12,5° ± 1°
Förställningen börjar vid fördelar varv r/s (varv/min)	5,0-8,3 (300-500)	8,3-10,0 (300-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)
Värden 3° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min								
5° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min	12,5-15,8 (750-950)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)
7° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min							16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)
8,5° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min		16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)		
9,0° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min								
10° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min	20,0-29,2 (1200-1750)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2 över (1450)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2 över (1450)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)
11° fördelarvarv/sek fördelarvarv/min	23,8-34,5 (1400-2070)							
Förställningen slut vid fördelarvarv/sek (fördelarvarv/min)	40,0 (2400)	48,3 (2900)	42,5 (2550)	30,0 (1800)	42,5 (2550)	30,0 (1800)	25,0 (1500)	25,0 (1500)
Vaccumregulator:	Pos.	Neg.	Neg.	Neg.	Pos.	Pos.	Neg.	Neg.
Sänkning totalt fördelargrader	5° ± 1°	3° ± 0,5°	3° ± 0,5°	3° ± 0,5°	3,25 ± 0,5°	3,25 ± 0,5°	5° ± 1°	5° ± 1°
Sänkning börjar vid mm hg	60-100	160-240	160-240	160-240	60-100	60-100	175-205	30-100
Värde 2° mm hg		230-305	230-305	230-305	90-130	90-130		
Värde 3° mm hg	105-145						235-280	80-100
Förställning slut vid mm/hg	150-160	280-320	280-320	280-320	130-150	130-150	280	130-150

1) För B20B och D är fördelare med max 10° utslag märkta med 126 och högre siffror.
Andringen består i sänkt max-utslag.
Tidigare utförande kan ersättas av nytt utförande.

DD 2 ^a)	B20E 1970	B20E 1971	B20E 1972, 1973	B20E 1974	B20F 1972	B20F 1973	B20F 1974	B30A 1969 ¹⁾ , 70 ¹⁾ , 71 ¹⁾	B30A 1972 ¹⁾ , 73 ¹⁾ , 74	B30E, F 1972, 73	B30E 1974	B30F 1974
46 098	0231 163 006	0231 163 010	0231 163 021	0231 170 087	0231 163 033	0231 163 033	0231 178 007	0231 142 001	0231 142 001	0231 301 010	0231 302 010	0231 301 014
135	241 719	243 184	243 314	462 551	243 764	243 764	462 552	241 532	241 532	234 131	461 526	461 527
R 4	JFURX 4	JFURX 4	JFURX 4	JFU 4	JFURX 4	JFUX 4	JFU 4	JFUR 6	JFUR 6	PFURX 6	PFURX 6	PFURX 6
turs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs	moturs
0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,25	min 0,25	min 0,25	min 0,25	min 0,25
±3°	62°±3°	62°±3°	62°±3°	62°±3°	62°±3°	62°±3°	62°±3°	40°±3°	40°±3°	42°±3°	42°±3°	42°±3°
-6,3 (0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)
±1°	12,5°±1°	12,5°±1°	11°±1°	11°±1°	12°±1°	12°±1°	10°	12°±1°	11°±1°	10,5°±1°	10,5°±1°	10,5°±1°
-10,0 (-600)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	7,1-8,8 (425-525)	7,1-8,8 (425-525)	6,7-10,0 (400-600)	6,7-10,0 (400-600)	6,7-10,0 (400-600)
-12,8 (-770)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)	10,2-13,3 (610-800)	10,2-13,3 (610-800)	10,2-13,3 (610-800)	10,4-12,1 (625-725)	10,4-12,1 (625-725)	12,3-14,7 (740-880)	12,3-14,7 (740-880)	12,3-14,7 (740-880)
-26,7 (-1600)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)			19,7-25,2 (1180-1510)	19,7-25,2 (1180-1510)	19,7-25,2 (1180-1510)
1,2 (1450)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	23,3-32,5 (1400-1950)	23,3-32,5 (1400-1950)	23,3-32,5 (1400-1950)	19,2-27,5 (1150-1650)	19,2-27,5 (1150-1650)			
10,0 (100)	25,0 (1500)	25,0 (1500)	22,9 (1375)	22,9 (1375)	37,5 (2250)	37,5 (2250)	37,5 (2250)	30,8 (1850)	26,7 (1600)	26,7 (1600)		
ps.	Neg.	Neg.	Neg.	Pos.	Neg.	Neg.		Pos-Neg	Pos-Neg	Neg.		
± 0,5°	5°±1°	5°±1°	5°±1°	4°±1°	5°±1°	5°±1°		Pos. = 5°±1° Neg. = 3°±1°	Pos. = 5°±1° Neg. = 3°±1°	5°±1°		
-100	175-205	30-110	30-110	60-100	30-110	30-110		80-120 70-160	80-120 70-160	30-110		
-130								110-150 120-190	110-150 120-190	65-120		
	235-280	80-125	80-125		80-125	80-125						
-150	280	130	130	130-150	130	130		170-190 150-200	170-190 150-200	130		

Ändringen JFURX 4 till JFUX 4 är ej Årsmodell
bunden samt påverkar ej fördelarnas funktion.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
ELEKTRISKA AN- SLUTNINGAR	P GRUPP 37
DATUM	NR
Februari 1974	10

Blad 1 av 2

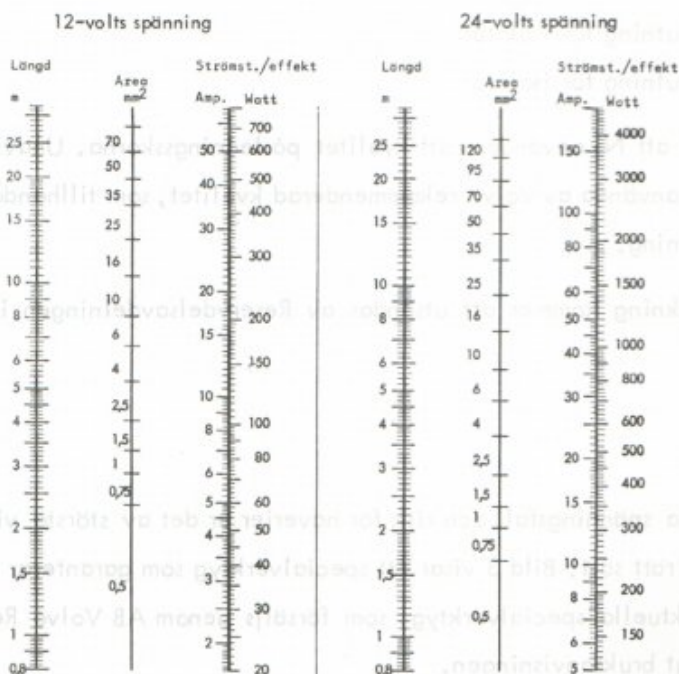
Elektriska anslutningar

Följande allmänna anvisningar gäller för samtliga våra produkter.

Elledningar

Ledningarna är i de flesta fall av typ RK, dvs extra mångtrådiga och plastisolerade. Vid byte av ledning i metervara väljs area och färg enligt kopplingsschema. Detaljnummer framgår av reservdelskatalog, som i allmänhet upptar area 0,75, 1,0, 1,5, 2,5, 4 och 6 mm².

Vid nymontering av tillbehör som inte är angivet på kopplingsschema kan nomogrammet bild 1 vara ett hjälpmedel vid val av ledningsarea.



VOLVO
112251

Bild 1. Nomogram över sambandet mellan ledningslängd, ledningsarea och strömstyrka/effekt

Ledningsskor

Typen

Samtliga anslutningar sker med lödfria ledningsskor förbundna med ledningarna genom kontaktpressning. De många utförandena av ledningsskor kan med avseende på pressverktyg indelas i 3 huvudtyper (bild 2). Inom varje typ varierar utförande med ledningsarea och komponentanslutning.

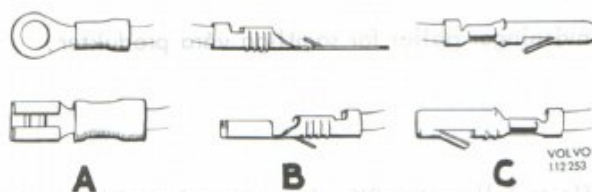


Bild 2. Typer av ledningsskor

- A. Förisolerade. Dessa är färgmärkta för att minska risken för installationsfel och underlätta vid val av verktyg. Observera dock att fabriksmontering av ledningsskor sker med annan metod och färgmärkning.
- B. Plattstiftanslutning för isolator
- C. Rundstiftanslutning för isolator

Det är även av stor vikt att Ni använder rätt kvalitet på ledningsskorna. Undvik onödiga spänningsfall genom att använda av Volvo rekommenderad kvalitet, som tillhandahålles genom vår Reservdelsavdelning.

Separat sortimentsförteckning kommer att utsändas av Reservdelsavdelningen i början av 1974.

Montering

För undvikande av extra spänningsfall och risk för haverier är det av största vikt att ledningsskorna monteras på rätt sätt. Bild 3 visar ett specialverktyg som garanterar rätt tryck. Tabellen visar aktuella specialverktyg, som försäljs genom AB Volvo Reservdelar. Verktygen används enligt bruksanvisningen.

Används universalverktyg skall anslutningens hållbarhet noggrant kontrolleras efter hoppressningen.

VOLVO	Produkt	Grupp	Nr	Blad	2
	P	37	10	av	2



VOLVO
112 252

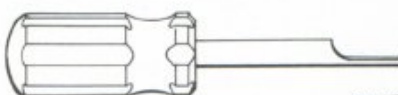
Bild 3. Monteringsverktyg

Typ av ledningssko	Area mm ²	Märkning	Verktygsnr	I lager vecka
A. Förisolerade ledningsskor	0,4 - 1,5	Röd	9999 543	10
	1,0 - 2,6	Blå	9999 544	10
	2,7 - 6,6	Gul	9999 545	20
B. Plattstiftsanslutning för isolator	Alla	---	9999 546	13
C. Rundstiftsanslutning för isolator	0,3 - 1,0	---	9999 547	10
	1,0 - 2,5	---	9999 548	10

Verktygen kommer ej att distribueras på abonnemang.

Isolatorer

Mångpoliga kopplingsstycken består av plasthus i vilka härför avsedda ledningsskor monterats. Demontering av ledningssko sker lätt med hjälp av verktyg 9999 549. Vid montering trycks ledningsskon in i huset tills fjädern låser på rätt djup.



VOLVO
112 254

Bild 4. Demonteringsverktyg

Volvo nr 9999 549. Lagerförs från vecka 12.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

VÄXELSTRÖMS-
GENERATORER

PRODUKT

P

GRUPP

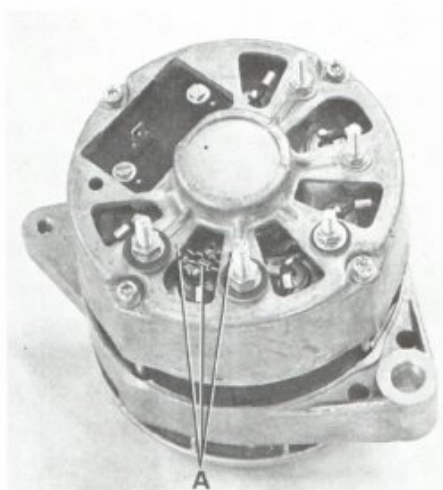
32

NR

9

DATUM

Juni 1974

VOLVO
113387En ny typ av växelströmsgeneratorer införs.

På de nya generatorerna är isolationsdioden ersatt med tre magnetiseringsdioder, A, (alltså samma system som Bosch använder).

I samband med de nya generatorerna införs även nya laddningsregulatorer, dessa är kapslade och ska vid fel inte justeras utan bytas.

GeneratorerDetalnummer

35 A

462 892 - 1

55 A

462 893 - 9

Laddningsregulatorer

140 både 35A och 55A 1214 719 - 5

164 55 A 1215 477 - 9

✓
✓
Bosch

De nya generatorerna och laddningsregulatorerna kan förekomma fr.o.m. chassinummer:

142

438 254

144

486 712

145

247 281

164

122 480

Samtidigt med de nya generatorerna införes en direkt jordförbindelse mellan generator och regulator.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR	PRODUKT
KOMBINATIONS- INSTRUMENT	P
142	GRUPP 38
DATUM	NR
Mars 1974	6

Alternativt kombinationsinstrument (YAZAKI) införs på vagn typ 142 Bas och de Luxe med M 40 växellåda.

I kombinationsinstrumentet ingående komponenter lagerförs som reservdelar och byts, vid fel, direkt på verkstaden.

Kombinationsinstrumentet är infört på nämnda vagnar fr.o.m. chassinummer 433 609.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDSTIFT FÖR	P
B 20 E	GRUPP
	34
DATUM	NR
September 1974	16

För rubricerad motor rekommenderas nedanstående tändstiftsfabrikat och typer.

Rekommendationen avser vagnar fr o m 1969 års modell.

<u>Fabrikat</u>	<u>Normal körning</u>	<u>Hård körning</u>
AC	42 FS	41 FS
Bosch	W 225 T 35	W 240 T 35
Champion	U L - 82 Y	L - 81 Y

OBS! För att erhålla bästa funktion och högsta livslängd ska tändstiften alltid monteras med rätt åtdragningsmoment, 35 Nm (3,5 kpm).



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BACKLJUS	P
140, 164 med BW 35	GRUPP 36
DATUM	NR
September 1974	15

Relä för backljus, vagnar med automatväxellåda, BW 35

För att avlasta startspärrkontakten har ett relä för backljuset införts i vår produktion fr.o.m. följande chassinummer

142	chassinummer	455 440
144	—"	514 929
145	—"	264 825
164	—"	131 800

Reläet kan även monteras på tidigare vagnar och är speciellt viktigt då draganordning för släp med automatisk backspärr för påskjutsbroms monteras. Denna kopplas normalt på backljuset.

Följande detaljer erfordras

<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>	<u>Detaljnummer</u>
Relä	1	688 630 - 1
Skruv för relä	1	955 125 - 0
Ledningsmatta	1	1234 208 - 5
Bandklamma	1	944 484 - 5

Montering sker enligt följande

1. Montera reläet på reläpanelen.
2. Dra ledningsmattan mellan reläet och skarven till växellådans ledningsmatta. Ledningsmattan dras längs motorrumsmattan.
3. Klamma ihop den nya ledningsmattan med den ordinarie dels vid vänster knutplåt med befintlig klamma och dels vid vänster huvugångjärn med bandklamman 944 484.



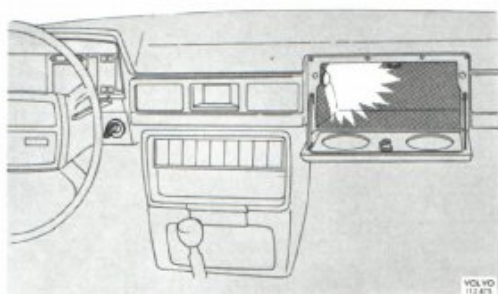
VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HANDSKFACKS- BELYSNING	P
240, 264	GRUPP
	36
DATUM	NR
September 1974	16

Ny inkoppling av handskfacksbelysning på 1975 års vagnar



Vid kontroll av handskfacksbelysning ska tändningen vara tillslagen

Handskfacksbelysningen är nu kopplad över tändlåset varvid anslutningen flyttats från säkring nr 7 till säkring nr 3 (ej till nr 5 som felaktigt uppgivits i instruktionsboken).



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

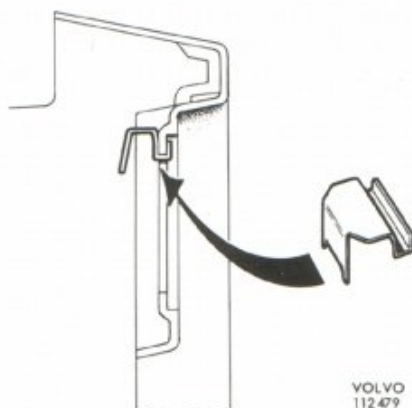
BETR.	CLIPS FÖR PANELSTRÖM- STÄLLARE	PRODUKT P
		GRUPP 36
DATUM September 1974		NR 17

Panelströmställare kan användas även om ett eller båda clipset har brustit

För att möjliggöra detta har ett ersättningsclips tagits fram.

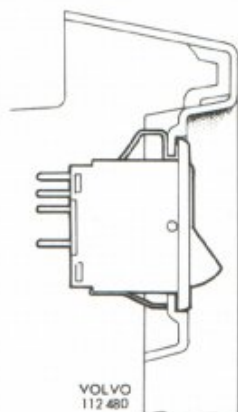
Ersättningsclipset har detaljnummer 1215611 - 3.

Montering av panelströmställare med hjälp av ersättningsclips sker enligt följande:



Tryck fast ersättningsclipset på panelen.

Bilden visar ett fall där övre clipset brustit.
Har båda clipset brustit monteras ersättnings-
clips både upptill och nertill.



Tryck fast panelströmställaren i panelen.