

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HASTIGHETS- MÄTARSLANG P 120	PRODUKT	P
		GRUPP	91
		NR	1
DATUM	November 1962		

Hastighetsmätarslang med spiralskydd samt montering av do.

I kvalitetshöjande syfte har hastighetsmätarslangar med spiralskydd införts fr.o.m. nedanstående chassinummer:

Växellåda M 30, M 40

P 1200	chassinummer	109927, 109934 - 109937, 109953, 110053 - 110054, 110060 - 110073, 110103 osv.
P 1209	chassinummer	109798 osv.
P 1300	chassinummer	8354 - 8357, 8408 osv.
P 2200	chassinummer	764 osv.

Växellåda M 41

P 1200	chassinummer	102594 osv.
P 1209	chassinummer	103759 osv.

De nya hastighetsmätarslangarna har följande detaljnummer:

	M 30, M 40	M 41
Hastighetsmätarslang, kompl.	669020	668598
Drivlina	661089	663789

Vid montering av hastighetsmätarslangar är det av största vikt att inte krökningsradien på något ställe är mindre än 100 mm. För kontroll av detta är det lämpligt att tillverka en mall med 100 mm krökningsradie. Beträffande monteringen i övrigt, se bild 1-5.

Observera även vid montering av hastighetsmätarslangar, att nya slangar och instrument är försedda med en styrning, se pilarna på bild 7. Detta gör att nya slangar kan användas till både nyare och äldre instrument, men tidigare slangar endast till tidigare instrument.

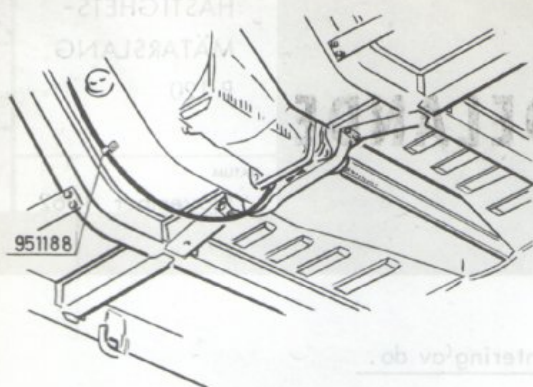


Bild 1. Klamning av slang utan spiralskydd, M 30, M 40

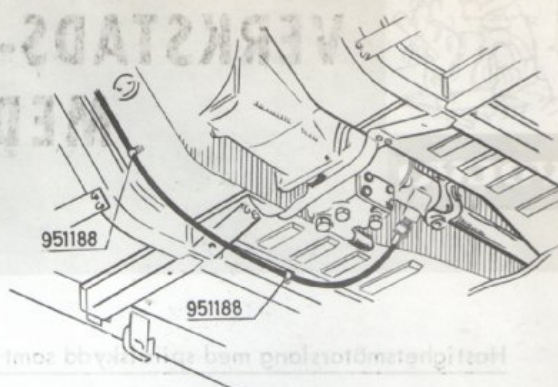


Bild 2. Klamning av slang utan spiralskydd, M 41

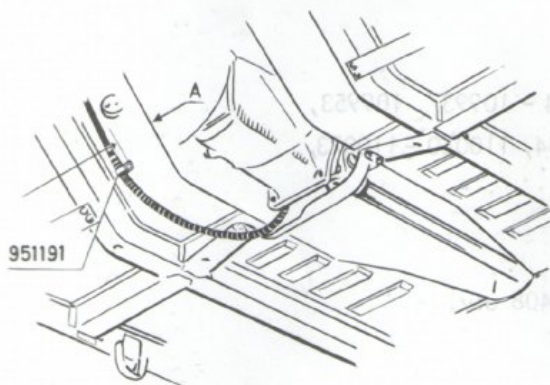


Bild 3. Klamning av slang med spiralskydd, M 30, M 40

A = 25 mm vid tid.balk utan urklipp
70 mm vid sen.balk med urklipp
för slang

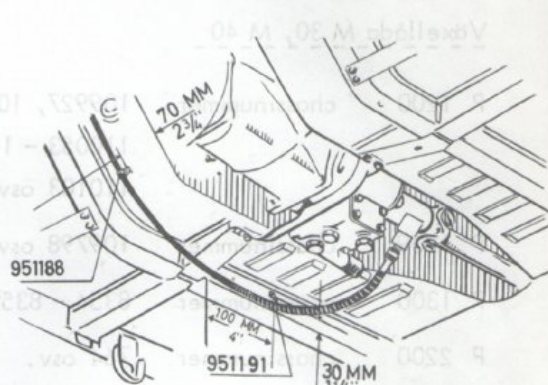


Bild 4. Klamning av slang med spiralskydd, M 41



Bild 5. Mall för montering

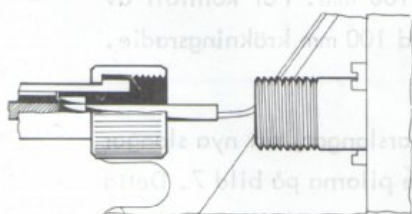


Bild 6. Anslutning av hastighetsmätarslang, tid.utf.

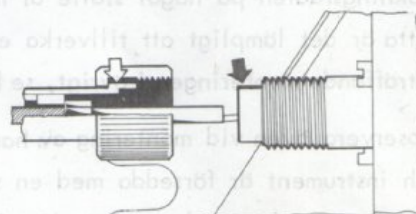


Bild 7. Anslutning av hastighetsmätarslang, sen.utf.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HASTIGHETS- MÄTARE	P
P 120, P 210, P 544	GRUPP 91
DATUM December 1963	NR 2

Hastighetsmätare.

På P 120 serien samt P 210 och PV 544 har ny hastighetsmätare införts. Mätaren skiljer sig från föregående utförande bland annat genom nytt utförande av trippmätarinställningen och ny anslutning för hastighetsmätarlinan. I samband härmed har ny hastighetsmätarlina införts.

Hastighetsmätarkabel komplett (ej delbar) har detaljnummer 670506 för vagnar utan överväxel och 670505 för vagnar med överväxel.

Ändringen är införd från och med omkring följande chassinummer:

P 120	tvådörrars	chassinummer	45803	osv.
P 120	fyrörrars	" "	143661	osv.
P 120	Herrgårdsvagn	" "	9366	osv.
P 210		" "	62064	osv.
PV 544		" "	399135	osv.

Det nya instrumentet förekommer även på enstaka vagnar med lägre chassinummer.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

HASTIGHETS-
MÄTARHJUL

PRODUKT

P

GRUPP

91

NR

4

DATUM

Oktober 1967

Tabell över hastighetsmätarhjul

Vagn typ	Däck	Växel- låda	Bakaxel- utv.	Mindre H-hjul		Större H-hjul		Utv.	Fel %
				det.nr	Ant. kugg	det.nr	Ant. kugg		
120	5,90-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+1,56
		M 31, M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+0,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+1,56
	6,00-15	M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+2,81
		M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+1,67
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+2,81
	165S15	M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+4,8
		M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+3,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+4,8
	120 H	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,7
		M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,9
140	165S15	M 40	4,10:1	380164	16	380449*	5	3,2	+4,8
		M 41	4,56:1	380168	18	380225	5	3,6	+3,7
		BW 35	4,10:1	670131	16	235726	5	3,2	+4,8
1800	165SR15	M 40	4,10:1	380166	17	380449*	5	3,4	-0,23
		M 41	4,56:1	380305	19	380304	5	3,8	+0,26
210	6,40-15	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,7
	640S15	M 40	4,55:1	380166	17	380449*	5	3,4	+2,9
544	5,90-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+1,56
	6,00-15	M 30, M 40	4,10:1	380164	16	380159	5	3,2	+2,81

*Tidigare utförande 380156, se VM P - 43 - 13.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
DUBBELKOM- MANDO	P
	GRUPP
	92
	NR
DATUM Maj 1962	1

Tryckt förut som SM grupp 1052 nr 7 av maj 1961.

Anordning för dubbelkommando.

Det har förekommit att körskolevagnar (P 1200) utrustats med dubbelkommando i form av extra huvudcylinder verkande direkt i det ordinarie hydrauliska systemet. En sådan anordning ställer onormala krav på bland annat huvudcylinderns låsring och är därför direkt trafikvådlig. Är vagn med sådan anordning redan i bruk måste den omedelbart ombyggas enligt gällande Volvo-rekommendationer, se "Monteringsanvisning för dubbelkommando". Vagnen bör ej köras innan ändring skett.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
STÄNKSKYDD	P
P 120	GRUPP 92
DATUM	NR
Juli 1964	2

Ändring av stänkskydd.

På grund av de myckna klagomålen på att stänkskydden ("mjuka bakfjädrar") tar i marken då vagnen lastas har V.o.V. i Sverige givit tillåtelse att korta av eller höja stänkskydden 20 mm.

Så snart tillstånd erhållits på övriga marknader kommer i produktionen stänkskydden att ändras.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	SAKERHETSBALTE	PROJEKT
P 120		P
PV 544, 210		92
DATUM		NR
Juni 1965		3

Fästbygel för säkerhetsbälte.

Ny fästbygel (detaljnummer 671726) för säkerhetsbälte har införts i vår produktion från och med följande chassinummer.

PV 544	chassinummer	431350 osv.
P 120 2-dörr.	"-	121731, 121765-121777, 122943-123089, 123320 osv.
P 120 4-dörr.	"-	183249 osv.
P 120 Herrgårdsvagn	"-	25311 osv.
P 210	"-	73930 osv.

Den nya bygeln är längre än den gamla (detaljnummer 670569) samt har materialdiametern 11 mm mot förut 12 mm. Dessa ändringar ökar bekvämligheten vid av- och påtagning av bältet.

Den nya bygeln är direkt utbytbar mot tidigare utförande.



Tidigare utförande



VOLVO
110 223

Senare utförande



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

RATTLÅS
120-serien

PRODUKT

P
GRUPP
92

NR

4

DATUM

Juli 1969

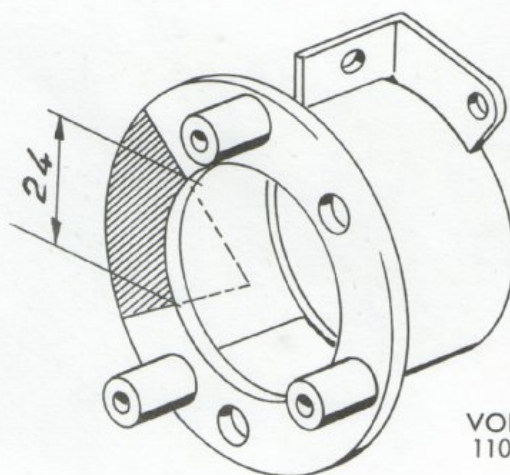
Makulera tidigare VM produkt P grupp 92 nr 4 qv maj 1969.

Montering av rattlås på 120-serien.

Vi vill meddela att det tyvärr inte går att montera tillbehörsrattlåset 281453 på 4-dörrars vagnar med chassinummer lägre än 22408. Orsaken till detta är att rattnavet, ratttröret och rattstängen har ett annorlunda utseende på dessa vagnar.

Dessutom har vagnar av 1964 års modell eller äldre en blinkersomkopplare som inte passar direkt i det fäste (se bild) som medföljer satsen. Denna blinkersomkopplare är som reservdel numera ersatt av den senare modellen varför man vid alla byten av omkopplare får den senare. Vill man emellertid behålla den gamla omkopplaren vid montering av rattlås, måste man såga bort det fält som är måttsett och streckat på fästet i bilden.

- Vid montering av rattlås skall de båda brytskruvarna låsas med låsvätska 277916
- och aktiveringsvätska 277962.
- Aktiveringsvätskan måste användas då såväl skruv som rattlåskropp innehåller zink.
- I annat fall uteblir härdningen och således även låsverkan.



VOLVO
110 827



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	LUFTKONDITIONERING	PROJEKT	P
DATUM	December 1970	GRUPP	92
		NR	5

1275:- Nto. 9999509-

Blad 1 av 3

Anvisning för fyllning och läckagetest av luftkonditioneringssystem.

Anvisningen gäller för fyllning ur både så kallade engångsbehållare och ur en större behållare.

Den utrustning som erfordras vid arbetet ses i bild 1. Utöver denna utrustning behövs en fjädervåg vid fyllning från engångsbehållare, eller vid fyllning från större behållare en våg passande till denna.

Innan fyllningsarbetet påbörjas kontrolleras att manometrar och slangar är ordentligt iskruvade i fördelningsstycket och att kranarna är stängda.

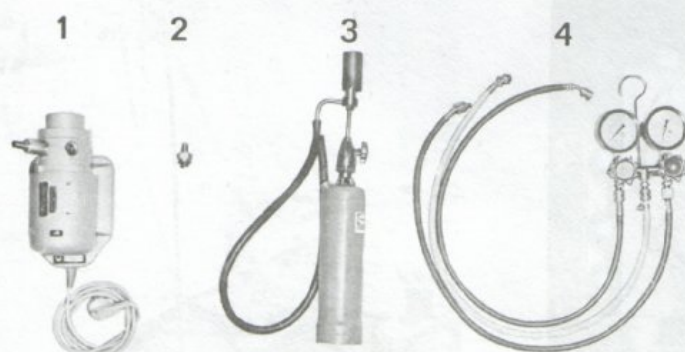


Bild 1. Utrustning för läckagetest och fyllning

1. Vakuumpump Minni 1-fas.
2. Nippel till vakuumpump SK-1229
3. Läckdetector LP 621 med gasolflaska
4. Manometersats med slangar.

Vakuumpumpning

1. Skruva bort skyddsmuttrarna från kompressorrens ventiler. OBS! Innan slangarna ansluts kontrolleras att distansstycken finns i nipplarna, i de slangändar som ska anslutas till kompressor och vakuumpump resp. kylmediumbehållare. För att packningarna i nipplarna ej ska skadas, får dessa endast dras fast med fingrarna när de ansluts.

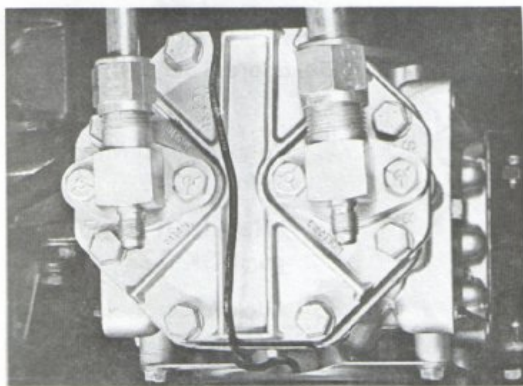
VOLVO
111207

Lågtrycksmanometerns slang, den blå, kopplas till kompressorns sugside (märkt "suction" på topplocket, bild 2), och högtrycksmanometerns slang, den röda, till trycksidan (märkt "disch"). Den mittre vita slangen ansluts till vakuumpumpens sugside (bild 3).

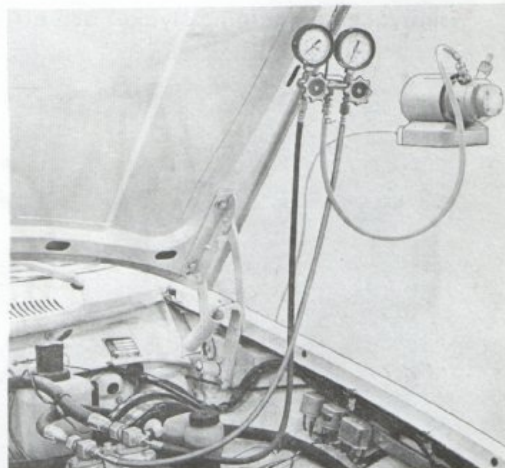
2. Starta vakuumpumpen och öppna därefter båda kranarna vid manometrarna sakta och samtidigt. OBS! Vid all tryckutjämning i systemet ska kranarna öppnas mycket sakta, då risk annars finns att kompressoroljan sugas ut.

3. Låt vakuumpumpen gå tills lågtrycksmanometern visar ett vakuum av ca 28" under atmosfärtryck. Stäng därefter kranarna och stoppa pumpen.

OBS! Om inte undertrycket uppnås eller om det sjunker mycket efter det att kranarna har stängts, finns det en stor läcka i systemet, vilken torde gå lätt att lokalisera. Efter reparation av denna läcka görs pkt 2 och 3 om igen.



VOLVO
111208



VOLVO
111209

Bild 2. Märkning av kompressorns ventiler

Bild 3. Vakuumpumpen ansluten till luftkonditioneringsanläggningen

Läckagetest (med engångsbehållare).

1. Öppna kranen på påfyllningsnippeln, och skruva fast denna på kylmediumbehållaren. Lossa den vita slangen från vakuumpumpen och anslut den till påfyllningsnippeln på behållaren.

OBS! Kylmediumbehållaren får under inga förhållanden läggas eller vändas utan ska alltid stå upprätt under fyllning av systemet, då i annat fall vätska sugas in i kompressorn och skadar denna.

2. Stäng kranen på påfyllningsnippeln så att kylmedium behållaren punkteras. Öppna därefter kranen på påfyllningsnippeln samt båda kranarna vid manometrarna.
 3. När det susande ljudet upphört har en tryckutjämning skett i systemet, och ca 1 hg kylmedium finns nu i detta. Genom att låta alla kranar förbli öppna kommer detta förhållande att kvarstå även om det finns någon läcka i systemet.
 4. Tänd läckdetectorn och kontrollera hela anläggningen vid samtliga förskruvningar, genom att hålla änden av slangen intill förskruvningarna (bild 4). Om en läcka finns färgas lågan blågrön.
Kontrollera hela anläggningen även om läckor upptäcks på ett tidigt stadi.
- OBS! Vid all hantering där gasutsläpp kan tänkas uppstå måste händer och bar hud skyddas med gummihandskar.
5. Om läckage upptäckts tätas detta, därefter testas anläggningen åter.

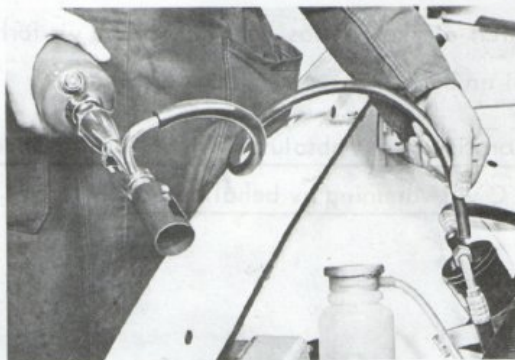


Bild 4. Läckagetest

Fyllning (från engångsbehållare).

1. Stäng påfyllningsnippeln och manometrarnas kranar.
2. Lossa slangen från påfyllningsnippeln och led ner slangen i en avgasutsläppningsslang. Öppna kranarna vid manometrarna sakta och släpp ut den gas

som finns i anläggningen. Genom att släppa ut detta hg kylmedium följer fukt som kan finnas i systemet med ut och man får en effektiv torkning av systemet. Fukt är nämligen mycket skadligt för luftkonditioneringssystemet, enär det lätt kan frysa till och proppa igen TEV-ventilen vid evaporatorn.

3. När manometrarna visar nästan noll stängs manometrarnas kranar. Koppla den vita slangen till vakuumpumpen. Starta pumpen och öppna kranarna sakto. Låt pumpen gå ca två min. efter det att lågtrycksmanometern visar 28" under atmosfärtryck. Stäng därefter kranarna och stoppa pumpen.
4. Öppna kranen på påfyllningsnippeln och skruva fast denna på en obruten kylmedium-behållare. Lossa slangen från vakuumpumpen och anslut den till påfyllningsnippeln.
5. Häng upp behållaren i en fjädervåg (bild 5) och väg behållaren med slangen tillkopplad.
6. Öppna kranarna vid påfyllningsnippeln och båda manometrarna. När det susande ljudet upphört stängs högtrycksmanometers kran.
OBS! Denna kran får ej öppnas under det fortsatta arbetet.
7. Koppla varvräknare och anslut avgasslang. Starta motorn och kör den med ca 2000 varv/min. Ställ kylreglaget på högsta kyla och fläkten på högsta hastighet. Öppna bildörrarna och låt dem stå öppna, då vagnen annars kyls ner invändigt och den elektromagnetiska kopplingen på kompressorn slår ifrån.
För att kylmediumbehållaren ej skall kylas ner, och på så vis förhindra förgasning, hålls behållaren nersänkt i en burk med $+40^{\circ}\text{C}$ vatten (bild 6).

OBS! På grund av explosionsrisk är det absolut förbjudet att använda öppen låga eller vatten överstigande $+45^{\circ}\text{C}$ vid värmning av behållaren.

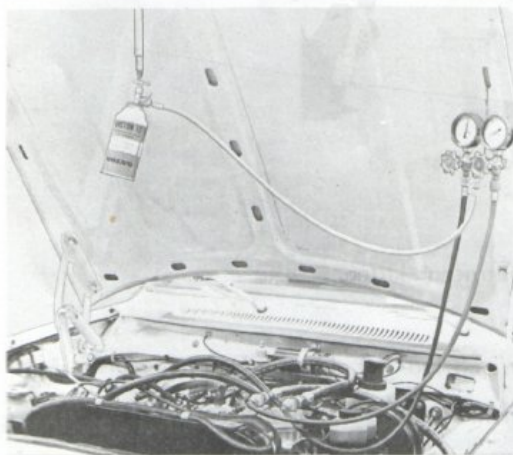


Bild 5. Engångsbehållare upphängd i fjädervåg och ansluten till luftkonditioneringsanläggningen.

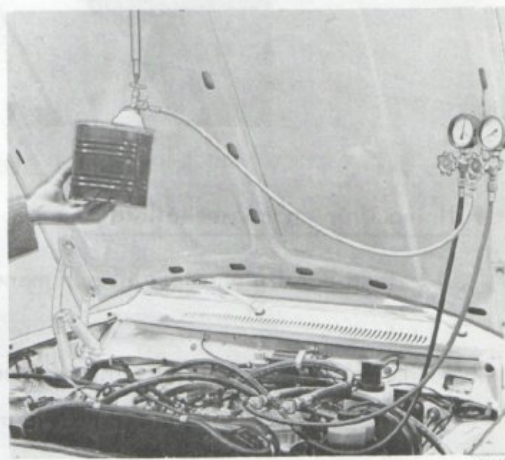
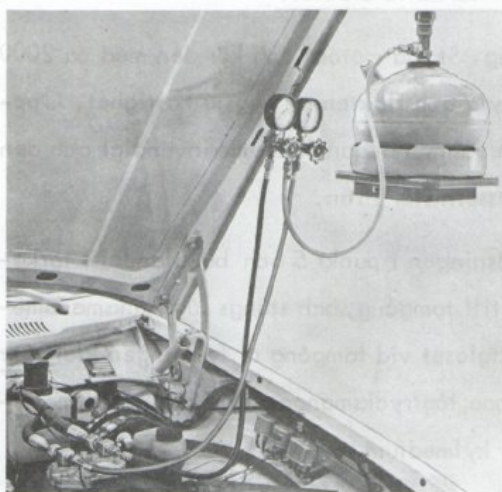


Bild 6. Värmning av engångsbehållare

8. När vågen visar ca 4,5 hg mindre än vid vägningen i pkt 5 stängs lågtrycksmanometerns kran.
9. Byt kylmediumbehållare. OBS! Använd gummihandskar. Häng upp den nya behållaren med tillkopplad slang i fjädervågen och läs av vikten.
10. När bubblandet upphört i torkarens siktglas och vågen visar ca 4,0 hg mindre än vid avläsningen i pkt 9, sänks motorvarvet till tomgång och stängs lågtrycksmanometerns kran. Kan inga bubblor iaktas i siktglaset vid tomgång är fyllningen klar. Om det fortfarande bubblar i siktglaset: Öppna lågtrycksmanometerns kran, höj motorvarvet och fyll på ytterligare ca 0,5 hg kylmedium.
11. Stäng lågtrycksmanometerns och behållarens kranar. Stanna motorn, Lossa slangarna och skruva fast kompressorns skyddsmuttrar.

Läckagetest (med stor behållare).

1. Lossa den vita slangen från vakuumpumpen och anslut den till kylmediumbehållaren (bild 7). OBS! Kylmediumbehållaren får under inga förhållanden läggas eller vändas utan ska alltid stå upprätt under fyllning av systemet, då i annat fall vätska sugs in i kompressorn och skadar denna.
2. Öppna kranen på kylmediumbehållaren samt båda kranarna vid manometrarna.
3. När det susande ljudet upphört har en tryckutjämningskett i systemet, och ca 1 hg kylmedium finns nu i detta. Genom att låta alla kranar förbli öppna kommer detta förhållande att kvarstå även om det finns någon läcka i systemet.



VOLVO
111213

Bild 7. Kylmediumbehållare placerad på våg och ansluten till luftkonditioneringsanläggningen

4. Tänd läckdetectorn och kontrollera hela anläggningen vid samtliga förskruvningar, genom att hålla änden av slangen intill förskruvningarna (bild 4). Om en läcka finns färgas lågan blågrön.

Kontrollera hela anläggningen även om läckor upptäcks på ett tidigt stadi.

OBS! Vid all hantering där gasutsläpp kan tänkas uppstå måste händer och bar hud skyddas med gummihandskar.

5. Om läckage upptäckts tätas detta, därefter testas anläggningen åter.

Fyllning (från stor behållare)

1. Stäng kylmediumbehållarens och manometrarnas kranar.
2. Lossa slangen från kylmediumbehållaren och led ner slangen i en avgasutsugnings-slang. Öppna kranarna vid manometrarna sakta och släpp ut den gas som finns i anläggningen. Genom att släppa ut detta hg kylmedium följer fukt som kan finnas i systemet med ut och man får en effektiv torkning av systemet. Fukt är nämligen mycket skadligt för luftkonditioneringsystemet, enär det lätt kan frysa till och prop-pa igen TEV-ventilen vid evaporatorn.
3. När manometrarna visar nästan noll stängs manometrarnas kranar. Koppla den vita slangen till vakuumpumpen. Starta pumpen och öppna kranarna sakta. Låt pumpen gå ca två min. efter det att lågtrycksmanometern visat 28" under atmosfärtryck. Stäng därefter kranarna och stoppa pumpen.
4. Lossa slangen från vakuumpumpen och anslut den till kylmediumbehållaren.
5. Placera behållaren på en våg och avläs vikten med slangen tillkopplad.
6. Öppna kranarna på kylmediumbehållaren och båda manometrarna. När detsusande ljudet upphört stängs högtrycksmanometerens kran.
OBS! Denna kran får ej öppnas under det fortsatta arbetet.
7. Koppla varvräknare och anslut avgasslang. Starta motorn och kör den med ca 2000 varv/min. Ställ kylreglaget på högsta kyla och fläkten på högsta hastighet. Öppna bildörrarna och låt dem stå öppna, då vagnen annars kyls ner invändigt och den elektromagnetiska kopplingen på kompressorn slår ifrån.
8. När vågen visat 8 hg mindre än vid avläsningen i punkt 5 och bubblandet i torkarens siktglas upphört, sänks motorvarvet till tomgång, och stängs lågtrycksmanometerens kran. Kan inga bubblor iaktas i siktglaset vid tomgång är fyllningen klar. Om det fortfarande bubblar i siktglaset: Öppna lågtrycksmanometerens kran, höj motorvarvet och fyll på ytterligare ca 0,5 hg kylmedium.
9. Stäng lågtrycksmanometerens och behållarens kranar. Stanna motorn. Lossa slangarna och skruva fast kompressorns skyddsmuttrar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

LUFTKONDITIONERING

DATUM

Maj 1971

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

6

Påpekande angående luftkonditionering.

1. Beträffande monteringsanvisningarna för luftkonditioneringsanläggningar till 140 och 164.

Den i punkt 26 beskrivna metoden för montering av termostatsens känselkropp har visat sig kunna medföra risk för nedisning i förångningsaggregatet (evaporatorn). För att eliminera denna risk monteras känselkroppen istället enligt följande.

1. Skruva loss termostaten från manöverpanelen.
2. Linda ut känselkroppen och böj den i en slinga enligt bild 1. OBS! Det är viktigt att slingan görs med mjuka böjar så att inga veck uppstår.
3. För in känselkroppen i förångningsaggregatets luftkanal. Tryck in den böjda änden av känselkroppen mellan kylflänsarna, ungefär mitt på och i överkant på cellpaketet. Känselkroppen trycks snett neråt så att hela den dubbelvikta delen omsluts av kylflänsarna (bild 2).
4. Placera därefter termostaten i förångarens öppning (bild 3), så att den blir lätt åtkomlig när luftkanalen monterats.
5. När luftkanalen monterats lindas känselkroppen ut så att termostaten kan skruvas fast på manöverpanelen.

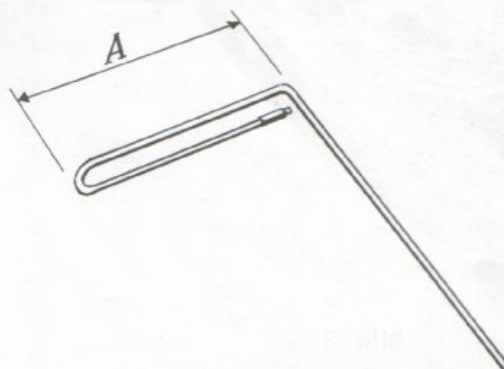


Bild 1

A = ca 75 mm

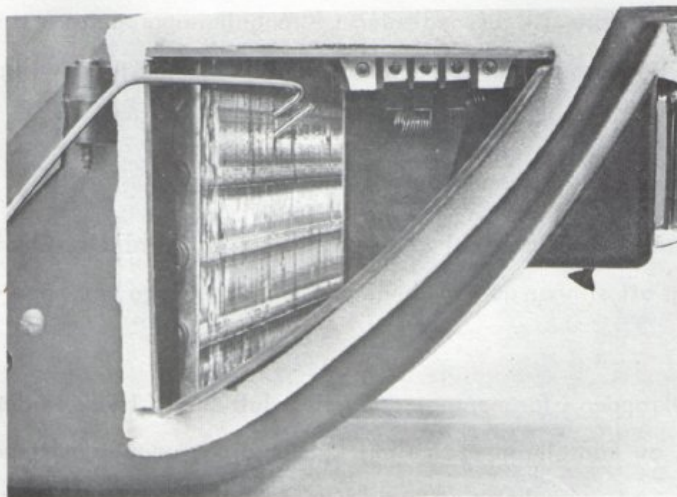
VOLVO
111346

2. Kontroll av oljenivå i kompressor.

Vid kontroll av oljenivån är det nödvändigt att först tömma anläggningen på kylmedium. Kompressorns vevhus står nämligen i förbindelse med, och har samma tryck som den övriga anläggningen.

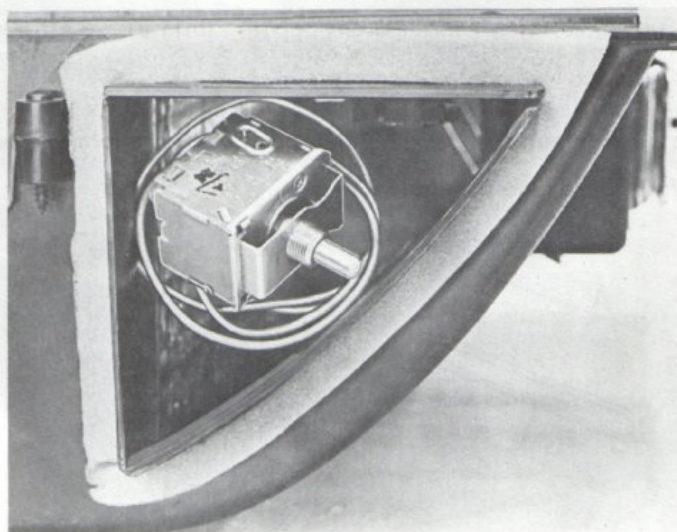
3. Fyllning av kylmedium.

I anvisningen för fyllning av kylmedium i luftkonditioneringssystemet står det under rubriken "Vakuumpumpning" att pumpen ska köras tills manometern visar på ett vakuum av ca 28". För att vara säker på att all fukt tas bort ur anläggningen måste vakuumpumpen köras minst en timme vid temperaturer under 30° C och minst en halv timme vid temperaturer över 30° C.



VOLVO
111347

Bild 2



VOLVO
111348

Bild 3



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
DUBBEL- KOMMANDO	P
140	GRUPP 92
DATUM Juni 1971	NR 7

Reparationsanvisningar för dubbelkommando, 140-serien.

Justering av tryckstång

Lärarsida

Demontera saxpinnebulten som håller gaffeln vid pedalen. För pedalen bakåt mot gummi-
stoppet och tryckstangen framåt så att den just ligger an mot tryckcylinders kolv. Lossa
låsmuttern och justera tryckstängslängden så att gaffelns hål är mitt för pedalens. Glöm
inte låsmuttern och saxpinnen.

Elevsida

Demontera saxpinnebulten som håller manövercylinders gaffel vid pedalen. Låt pedalen
gå mot sitt bakre stopp, för bromspedalen sätts bulten därvid i servocylinders gaffel.
Tryck manövercylinders stång bakåt tills kolven bottnar i cylindern. Kontrollera hur
gaffelns hål därvid kommer i förhållande till pedalens. Justera tryckstängslängden så,
att den blir ca 2 mm kortare. Detta för att inte manövercylinders kolv skall slå i botten
när pedalen släpps. Montera tillbaka detaljerna. Glöm inte låsningarna.

Justering av bromskontakt

Avståndet mellan släppt pedal och mässingshalsen på bromskontakten skall vara 4 ± 2 mm.
Vid annat värde lossas fästskruven för konsolen och denna flyttas så att rätt avstånd er-
hålls. Dra åt fästskruven.

Renovering av tryckpump och manövercylinder

1. Tappa ur bromsvätska från behållare och tryckpump exempelvis genom att öppna man-
övercylinders luftningsnippel och utföra försiktiga pedalarörelser.
2. Ta bort saxpinnebulten som håller gaffeln vid pedalen. Lossa bromsledningen. Ta bort
fästskruvarna och lyft fram cylindern. Gäller det tryckpumpen lossa behållarens
spännband.
3. Ta isär och rengör detaljerna. Samtliga gummidetaljer bör bytas vid renovering. Kon-
trollera att inte cylindern är repad.

4. Sätt ihop detaljerna enligt bild 1 resp. 2. Var försiktig när kolv och packningar förs in i cylindern.
5. Montera tillbaka manövercylinder resp. tryckpump och behållare på sina platser. Kontrollera tryckstångens längd. Fyll på bromsvätska och lufta.

Luftning

Vid luftning av dubbelkommandosystemet används luftningsnyckel SVO 2381 resp. 7/16" ringnyckel. Anslutning till behållare kan ske med lock A 4 S. I övrigt utförs luftning på vanligt sätt, se verkstadshandboken.

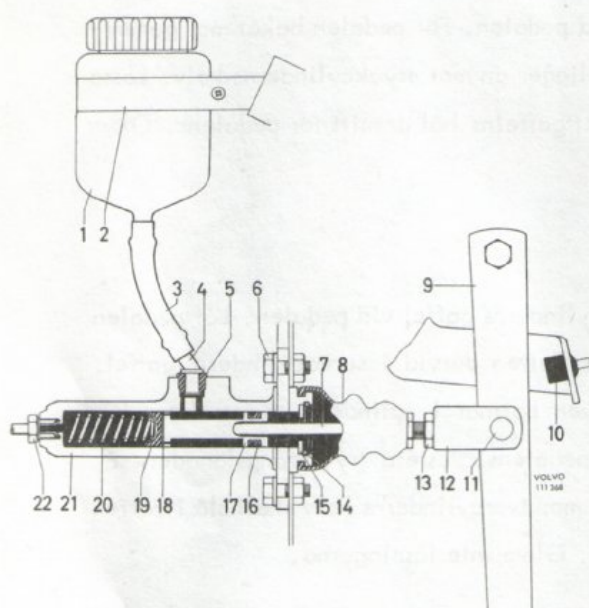


Bild 1. Detaljer, lärarsida

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Behållare | 12. Gaffel |
| 2. Spännband | 13. Låsmutter |
| 3. Gummislang | 14. Låsring |
| 4. Anslutning | 15. Bricka |
| 5. Gummibussning | 16. Packning |
| 6. Fästskruv | 17. Kolv |
| 7. Tryckstång | 18. Bricka |
| 8. Gummikåpa | 19. Packning |
| 9. Pedal | 20. Fjäder |
| 10. Gummistopp | 21. Hus |
| 11. Saxpinnebult | 22. Anslutning |

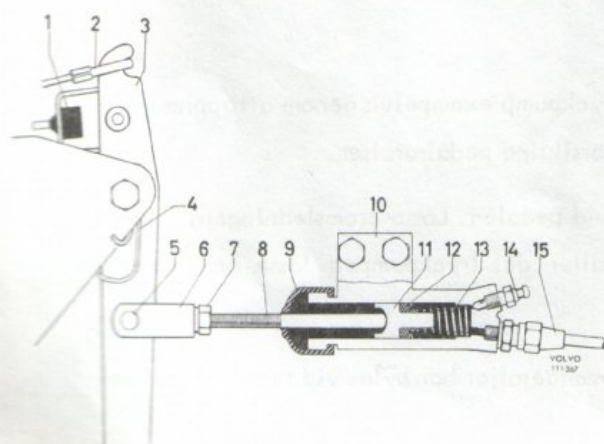


Bild 2. Detaljer, elevsida

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Gummistopp | 9. Gummikåpa |
| 2. Vajer | 10. Hus |
| 3. Pedal | 11. Kolv |
| 4. Fjäder | 12. Packning |
| 5. Saxpinnebult | 13. Fjäder |
| 6. Gaffel | 14. Luftningsnippel |
| 7. Låsmutter | 15. Anslutning |
| 8. Tryckstång | |



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
LUFTKONDITIONERING	P
140 H-styrd	GRUPP
	92
DATUM	NR
December 1971	8

Demontering av förvärmningsanordning.

Vid montering av luftkonditionering på högerstyrda 140-vagnar med förgasarmotorer, måste förvärmningsanordningen tas bort. I annat fall kommer slangen mellan avgasröret och spjällhuset att ligga mot generatorn när denna flyttas över till motorns högra sida. Demontera förvärmningsanordningen komplett med spjällhus, luftintag, slangar och förvärmningsplåt.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BACHO BIL- VÄRMARE	P
	GRUPP
	92
	NR
	9
DATUM	
September 1972	

Blad 1 av 4

Vi vill betona vikten av att den årliga servicen utförs på redan monterade Bacho bilvärmare.

I samband med den årliga servicen på 3500- och 4000-värmare kan vissa ändringsåtgärder bli aktuella enligt nedan.

A. ÅRLIG SERVICE 3500 (3000, 3000 D):

1. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
2. Kontrollera vattenslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
3. Kontrollera spänningsfallet.
4. Kontrollera mellanrör och avgasklammor med avseende på läckage och fastsättning.
5. Rengör och kontrollera bränsleregulatorn.
6. Sota brännkamarinsatsen.
7. Rengör eller byt glödstiftet vid behov.
8. Provkör. Kontrollera termostatens till- och frångslagstider.

Vid speciella luftproblem

9. Tätning av bilmotorns bränslepump.

ARBETSBESKRIVNING

1. Bränsleslangar med anslutningar

Kontrollera slangar och anslutningar vid T-rör, pump och inloppsnippel vid regulatorn. Kontrollera att inget läckage förekommer och att alla slangklammor är ordentligt dragna. Saknas klammor skall sådana monteras. Om någon slang har "skavsår" eller sprickor skall denna bytas.

2. Vattenslangar med anslutningar

Kontrollera slangarna. Se till att de är hela och inte ligger mot någonstans så att "skavsår" kan uppstå. Om detta inträffat skall slangarna bytas.

3. Spänningsfall

Prova batteriet med batteriprovare och mät spänningsfallet, som beskrivs i servicehandboken under "Spänningsfallsmätning". Denna kontroll är mycket viktig för god funktion.

Maxvärden 12 V	3000	3000 D	3500
Glödstiftets plussida	0,4 V	0,4 V	0,4 V
Glödstiftets jordsida	0,1 V	0,1 V	0,1 V
Fläktmotorns plussida, då glödstiftet bortkopplats	0,8 V	0,8 V	0,4 V

4. Mellanrör och avgasklammor

Kontrollera att mellanrör och rörvinklar är rätt monterade och att klammorna är ordentligt dragna. Om rörvinklar eller mellanrör visar tendens att lossna, skall den nya typen av avgasklammor monteras.

Kontrollera även att inget brännbart material ligger närmare dessa heta delar än 3 cm.

5. Bränsleregulator

Regulator typ: Encarwi.

Rengör munstycket och genomspola regulatören med bensin. Kontrollera att inget läckage vid banjonippeln och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna. Om banjonippeln lossas skall packningarna bytas. Använd endast originalpackningar.

Regulator typ: Pierburg.

Rengör munstycket och genomspola regulatören med bensin. Kontrollera att inget läckage vid anslutningsnippel och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna.

OBS! Regulatorerna får ej renblåsas med tryckluft enär risk för skador på membran kan uppstå.

6. Brännkammerinsats

Sota insatsen med den speciella Bahco-skrapan eller med en vinkelskruvmejsel. Skrapa rent inne i brännkammaren genom glödstiftshålet och blås rent med tryckluft. OBS! Arbetet skall utföras med bränsleregulatorn demonterad.

7. Borsta rent glödstiftet med en stålborste. Om glödstiftet ser mycket anfränt ut skall detta bytas. (Normalt byts glödstiftet efter en säsong).

8. Provkörning

Kontrollera värmarens till- och fränslagstider. Normal glödperiod är ca 2 min med ca 15 sek förlängning efter påbörjad förbränning. Nedkylningsperioden är ca 4 min. (Både glödperioden och nedkylningsperioden varierar med yttertemperaturen). Kontrollera att bränsleläckage ej förekommer. När vagnen ställs upp efter avslutat arbete, är det fördelaktigt om värmaren kan startas och låtas gå i 1-2 timmar. Under denna tid bör provköraren eller verkmästaren vid något tillfälle lyssna på förbränningsljudet och att bränslepumpen tickar normalt. Härigenom kan man bespara sig själv och kunden ett återbesök för att värmaren exempelvis stannat av kvarvarande luft i bränslesystemet efter servicearbetet.

9. Bilmotorns bränslepump

Tvätta bränslepumpens överdel ordentligt ren.

Pumpar typ AV: Montera ytterligare en packning under locksruven.

Pumpar typ Pierburg och liknande: Tät pumpens överdel med shellack.

B. ÄNDRINGSÅTGÄRDER PÅ 3500-VÄRMARE MED DRIFTSSTÖRNINGAR

Om efter utförd årlig service värmarens förbränning ej är tillfredsställande eller kraftigt "råmande" ljud, på grund av luftläckage i bränslesystemet förekommer, skall ny bränslekammerinsats, 1214657-7 monteras.

C.

ÅRLIG SERVICE 4 000

1. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
2. Kontrollera vattenslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
3. Kontrollera elsystemet.
4. Kontrollera avgasröret.
5. Bränsleregulatorn kontrolleras och rengöres.
6. Flamvakten kontrolleras och rengöres.
7. Tändstiftet kontrolleras och rengöres.
8. Turbulatorhuset kontrolleras och rengöres.
9. Provkörning och kontroll.

ARBETSBESKRIVNING

1. Bränsleslangar med anslutningar

Kontrollera slangar och anslutningar vid T-rör, pump och inloppsnippel vid regulator. Kontrollera att inget läckage förekommer och att alla slangklammor är ordentligt dragna. Saknas klammor skall sådana monteras. Om någon slang har "skavsår" eller sprickor skall denna bytas.

2. Vattenslangar med anslutningar

Kontrollera att slangarna ej ligger i veck och att de är hela samt inte ligger mot någonstans så att "skavsår" kan uppkomma.

3. Elsystemet

Prova batteriet med batteriprovare. Gör ren batterikabelskorna och säkringshållaren. Kontrollera spänningsfallet.

Maxvärden 12 V

Bränslepump	0,5	V
Tändsystem	0,5	V
Drivmotor	0,6	V

4. Avgasrör

Kontrollera att avgasslangen sitter fast och att den inte är skadad.

5. Bränsleregulator

Regulatortyp: Encarwi.

Rengör munstycket och genomspola regulatören med bensin. Kontrollera att inget läckage vid banjonippeln och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna. Om banjonippeln lossas skall alltid packningarna bytas. Använd endast originalpackningar.

Regulatortyp: Pierburg.

Rengör munstycket och genomspola regulatören med bensin. Kontrollera att inget läckage vid anslutningsnippel och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna.

OBS! Regulatorerna får ej renblåsas med tryckluft enär risk för skador på membran kan uppstå.

6. Flamvakt

Kontrollera och rengör flamvakten. OBS! Endast mjuk trasa får användas.

7. Tändstift

Tändstiftet rengöres och kontrolleras med avseende på eventuell sprickbildning i isolatorn. Kontrollera med skjutmått avståndet enligt nedanstående skiss.

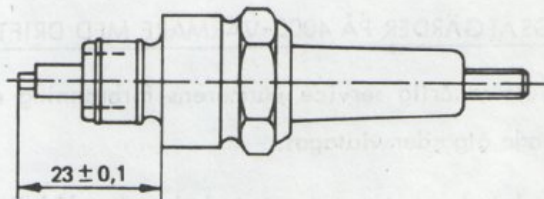


Bild 1

Om avståndet är mindre skall tändstiftet utbytas mot nytt tändstift 282544 - 6.

8. Turbulatorhus

Rengör turbulatorhuset i tändarrummet och i hålet (fänghålet), som förbinder tändarrummet med flamrummet. Kontrollera att inga skador förekommer på sinterkroppen.

9. Provkörning

Kontrollera att kupéfläkten går på rätt fartområde och åt rätt håll. Urlufta värmaren. Efterfyll och kontrollera glykolhalten i kylsystemet. Kontrollera att vattenläckage från vattenpumpen ej överstiger 5 droppar/min. Mät avgasernas CO_2 -halt, som bör ligga inom 8-11%.

D. ÄNDRINGSÅTGÄRDER FÖR ALLA 4000-VÄRMARE

Skyddskrage 1214761 - 7 skall monteras på de båda anslutningsdonen till styrsystemet enligt nedanstående skiss.

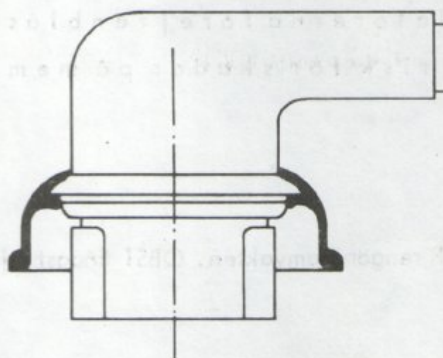


Bild 2

E. ÄNDRINGSÅTGÄRDER PÅ 4000-VÄRMARE MED DRIFTSSTÖRNINGAR

Om efter utförd årlig service värmarens förbränning ej är tillfredsställande skall följande åtgärder vidtagas:

1. Turbulatorhus bytes mot nytt turbulatorhus 1214753 - 4.
2. I de fall i samband med provkörning efter turbulatorhusbyte som driftsstörningarna kvarstår skall bränsleregulatorns flöde mätas enligt följande.
 1. Fyll ett mätglas med bensin.
 2. Lossa bensinslangen från bensinpumpens sugsida.

VOLVO

Produkt

P

Grupp

92

Nr

9

Blad

4

av

4

3. Anbringa en annan bensinslang på bensinpumpen i lämplig längd i förhållande till mätglasets placering samt nersänk slangens fria ände till botten i mätglaset.
4. Starta värmaren och notera bränsleförbrukningen som skall vara:

Pierburg: 0,58 liter/timmen $\pm 10\%$
dvs 11,6 centiliter $\pm 10\%$ per 12 min

Encarwi: 0,56 liter/timmen $\pm 5\%$
dvs 11,2 centiliter $\pm 5\%$ per 12 min.

Om bränsleflödet avviker från ovan givna värden skall regulatorn utbytas.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
KYLANLÄGGNING	P
140, 164	GRUPP
fr.o.m. 1973 års	92
modell	NR
DATUM	10
Januari 1973	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 92 nr 10 av november 1972.
Ändring markerad med streck (-) i marginalen.

Ändringar av monteringsanvisningarna för kylanläggning till 140 och 164.

Kopparbrickor till förskruvningarna.

- För att eliminera risken för otäthet i en del av anläggningens förskruvningar, har en sats
- kopparbrickor tagits fram. Satsen som har detaljnummer 282663 innehåller 4 st kragade brickor. Vid monteringen används förutom dessa fyra brickor även de två största kupade kopparbrickorna som ingår i kylanläggningssatserna. Brickorna används i torkarens, förångarens och kompressorns förskruvningar och placeras enligt anvisningarna i bild 1. Använd kylkompressorolja i förskruvningarna för att minska friktionen vid åtdragningen.

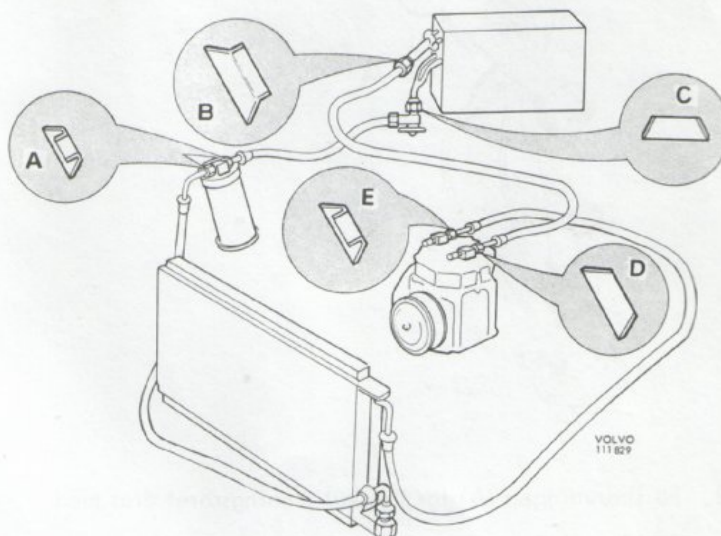


Bild 1. Placering av kopparbrickor

- Det.nr 1214817, 2 st brickor med invikt krage (mindre), placeras i torkarens förskruvningar.
- Det.nr 1214815, 1 st bricka med utvikt krage, placeras mellan förångaren och sugslangen.
- Det.nr 1211943, 1 st kupad bricka (mindre), placeras mellan expansionsventilen och förångaren.
- Det.nr 1211942, 1 st kupad bricka (större), placeras på kompressorns sugside.
- Det.nr 1214816, 1 st bricka med invikt krage (större), placeras på kompressorns trycksida.

Montering av förångare

Vid anslutningen av köldmedieslangarna till förångaren har det visat sig vara lättare att dra förskruvningarna om slangarna monteras på förångaren innan denna monteras i centralenheten. Expansionsventilens och slangarnas förskruvningar dras med ett moment av 42 Nm (4,2 kpm). Vid åtdragningen är det viktigt att två nycklar används så att förångarens rör ej vrids.

Ändrat åtdragningsmoment för expansionsventilens tryckutjämningsrör

I verkstadshandböckerna "1973-nyheter" för 140 och 164 har i specifikationsdelen angivits ett åtdragningsmoment för expansionsventilens tryckutjämningsrör (bild 2). Detta moment ska ändras till 18 Nm (1,8 kpm).

Ändrat åtdragningsmoment för motorns remskiva (gäller endast 140 vagnar)

I monteringsanvisningarna för 140 pkt 3, ska åtdragningsmomentet för motorns remskiva ändras till 140 - 180 Nm (14 - 18 kpm).

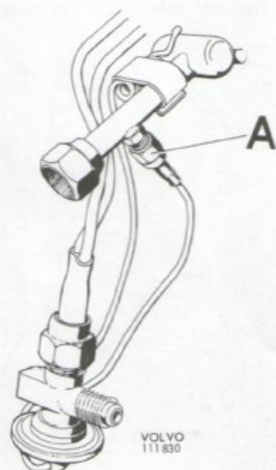


Bild 2. Förskruvningen (A) för tryckutjämningsröret dras med 18 Nm (1,8 kpm).



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
BAHCO
4000

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

11

DATUM
Januari 1973

Nytt T-rör för vattenanslutning av Bahco 4 000 i 140-serien, 1973 års modell.

På grund av ändring i ventilplaceringen på standardvärmen i 140-serien, 1973-års modell, måste ett nytt T-rör för vattenanslutning av bilvärmaren användas.

Slangen från värmaren ska efter ändringen (v 50) dras bakom kupéelementet (se bild 1) och kopplas till det nya T-röret enligt bild 2.

Det nya T-röret, detaljnummer 1207308-6 kan även användas i äldre bilar.

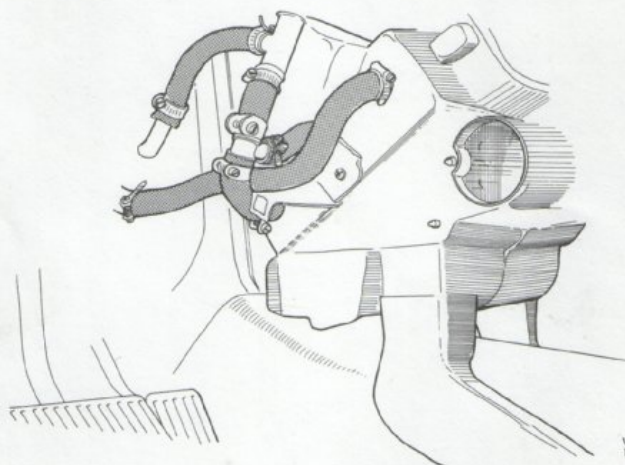
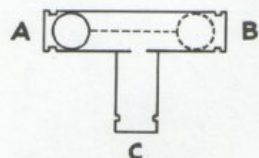
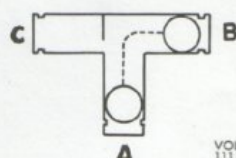


Bild 1. Inkoppling av T-rör



Äldre utf.



Nytt utf.

Bild 2. T-rör

- A. mot värmare
- B. mot ventil
- C. mot element



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BAHCO BIL-
VÄRMAE

140, 164

DATUM

Januari 1973

PRODUKT

P

GRUPP

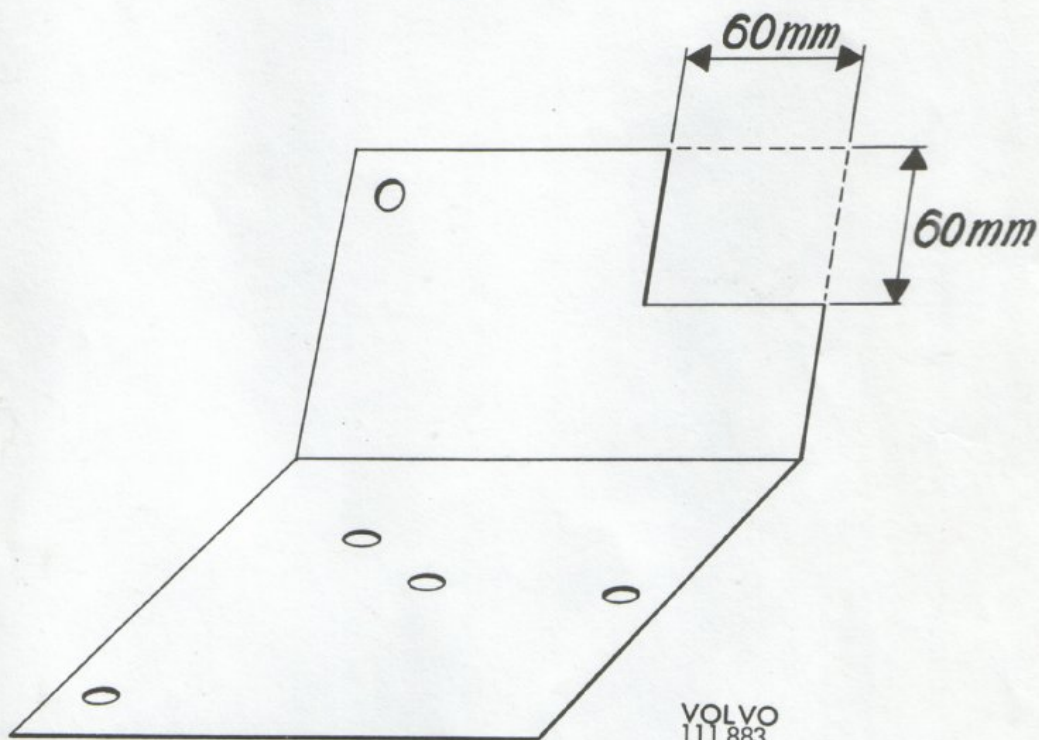
92

NR

12

Ändring av fästplåt för bränslepump till Bahco bilvärmare på vagnar med rattväxlad
automatlåda (t.o.m. 1971-års modeller).

Vid montering av fästplåt med pump på vänster rambalk, ska fästplåten före monteringen
ändras enligt nedanstående bild.





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BILVÄRMARE

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

13

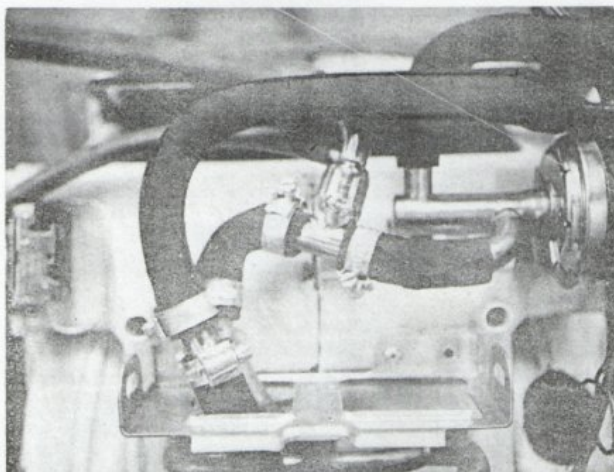
DATUM
Februari 1973

Bilvärmare Bahco och Eberspächer i 140 och 164

Bahco

Montering av 4000-värmaren i 164 med värmesystem typ kombinationsanläggning

Observera att T-röret med backventil ska monteras mellan vattenventilen och elementet, se bild 1. Detta gäller speciellt med slangdragning enligt produktionsutförande efter v 50.



VOLVO
111 961

Bild 1. Placering av T-rör

Montering av 4000-värmaren i 140 med värmesystem typ kombinationsanläggning

För att kunna montera 4000-värmaren i 140 med värmesystem typ kombinationsanläggning krävs en monteringsatts, 282 920-8.

Felaktigheter i monteringsanvisning 164-1973 med värmesystem typ kombinationsanläggning

Texten under bild 3 a ska vara: Montera T-rör 16 + 6 + 16 i kupéelementets sugled -
ning Bilden är korrekt.

Eberspächer

Vid montering av nedre vattenanslutning ska tillägs att slangen från T-röret till värmewäxlaren ej har möjlighet att komma i kontakt med generatorfläkthjulet. Fläkthjulet ska gå fritt även efter eventuell generatorjustering.

Tillägg till monteringsanvisning

Hål tas i ljudväll enligt nedan (bild 2)

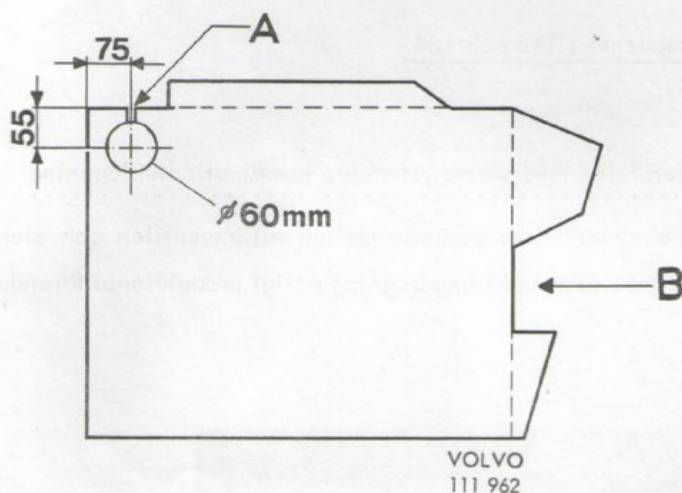


Bild 2. Håltagning i ljudväll

A = Slitas

B = Urtag för luftslang beroende på munstyckets placering

Felaktigheter i monteringsanvisning

1. På tidigare satser har den medföljande slangen till vevhusventilationen fel dimension. Denna utbyts mot slang enligt reservdelshandboken.
2. Hål $\varnothing$ 5,5 mm enligt bild 6 och 12 skall vara 4,5 mm.
3. En av ledningarna till glödstiftet, som i kopplingsschemat har markerats vit, ska vara röd-vit.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNARBETR.
SKYDDSKÅPA
för taxiförare

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

14

DATUM
April 1973

Blad 1 av 2

Monteringsanvisning för skyddskåpa

Följande detaljer behövs för monteringen:

Antal	Benämning	Detaljnummer
1	Kåpa	649 893-5
1	Kantlist	678 238-7
alt. 1	Stötskydd, rött	649 909-9
1	Stötskydd, blått	649 910-7
8	Skruv	950 020-8
8	Bricka	960 138-6
1	Styrbricka, vänster	248 042-4
1	Styrbricka, höger	248 043-2
6	Skruv	955 141-7
2	Bussning	248 040-8
4	Bricka	960 138-6

Kåpan, kantlisten och stötskyddet kan också levereras som en enhet. Detaljnumret är då 649 880-2 med rött stötskydd och 649 881-0 med blått stötskydd. Skruvarna, 950 020-8 och brickorna 960 138-6 behövs då ej heller beställas eftersom dessa ingår i den kompletta kåpan med stötskydd.

Skyddskåpans montering tillgår på följande sätt:

1. Skruva fast stötskyddet i kåpan och sätt fast kantlisten om dessa är levererade som separata enheter.
2. Sänk förarstolen till sitt nedersta läge. (se instruktionsboken)
3. Skjut stolen bakåt så långt det går.
4. Skruva av ratten för svankstödet och ta bort brickan som sitter därunder.
5. Leta upp hålet under klädseln på vänster sida enligt bild 1 genom att känna med fingrarna.
6. Stick hål i klädseln i ovanstående håls mittpunkt med hjälp av en syl eller liknande.

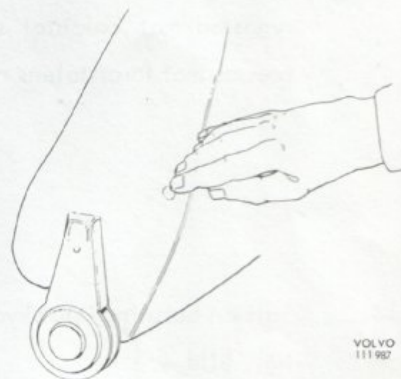
VOLVO
111987

Bild 1.

7. Tryck fast styrbrickan med den utskjutande tappen i det nyss upptagna hålet, dock utan att göra ytterligare hål för skruvarna. Bild 2.

8. Placera stötskyddet tätt bakom förarsätets ryggstöd.

9. Sätt nu den andra styrbrickan (med hål i mitten) i motsvarande hål i stötskyddets högra sida.

10. Placera in stötskyddets högra del i rätt läge, dvs. med styrbrickans hål runt axeln för svankstödsjusteringen. Bild 3.

11. Skruva fast ratten för svankstödsjusteringen.

12. Placera in stötskyddet i rätt läge också på den vänstra sidan.

13. Sitt in i stolen och fäll ned förarstolens ryggstöd mot baksätet så att stötskyddet pressas mot förarstolens ryggstöd.

14. Sätt en bussning i stötskyddets övre vänstra hål. Bild 4.

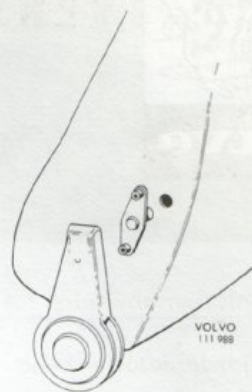


Bild 2.

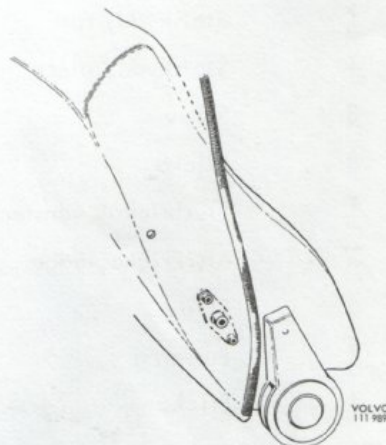


Bild 3.

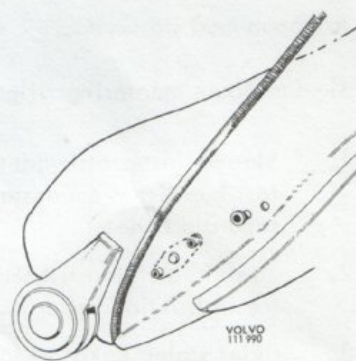


Bild 4.

15. Borra, med ovannämnda bussning som mall, ett 4 mm hål i ryggstödet. Bild 5.

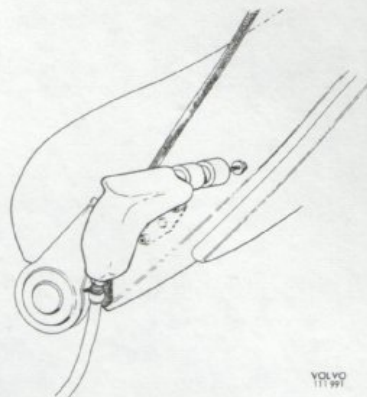


Bild 5

16. Skruva fast förarskyddet med en plåtskruv i detta hål. Bild 6.

17. Sätt en bussning i hålet på höger sida och borra på samma sätt som i punkt 14.

18. Skruva fast förarskyddet även i detta hål.

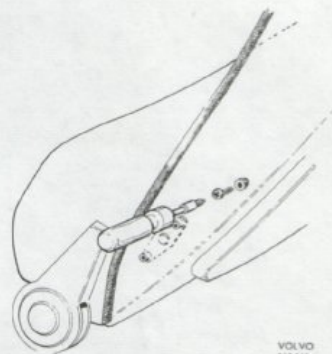


Bild 6

19. Borra hålen för den högra styrbrickan med ett 4 mm borr. Bild 7.

20. Skruva fast denna med brickor och skruvar.

21. Skjut fram stolen till sitt främsta läge och res upp ryggstödet.

22. Borra hålen för den vänstra styrbrickan och skruva fast den.

23. Justera in stolen i lämpligt läge.

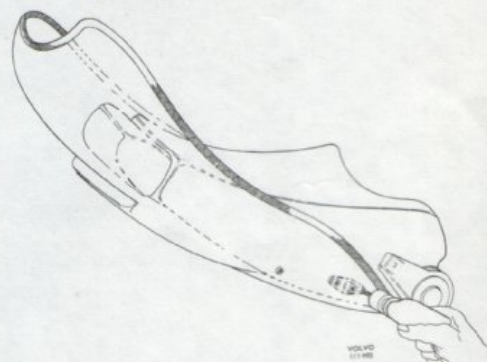


Bild 7



VOLVO

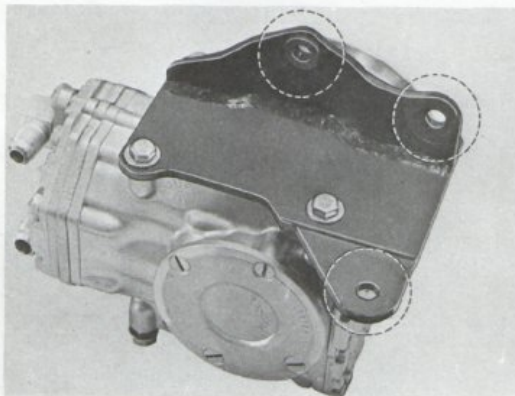
VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

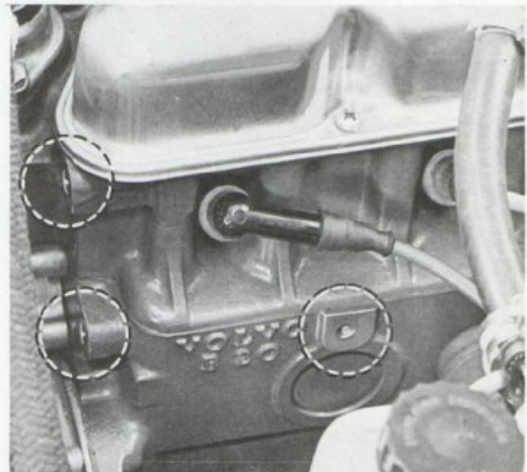
BETR.	PRODUKT
KYLANLÄGGNING	P
140, 164	GRUPP
	92
DATUM	NR
Maj 1973	15

Åtgärd vid kompressormontering

För att eliminera risken att kompressorkonsolen lossnar från motorn, måste all färg tas bort från konsolens och motorns anliggningsytor, innan monteringen.



VOLVO
112 020



VOLVO
112 021

Avlägsna all färg på anliggningsytorna inom de markerade områdena.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

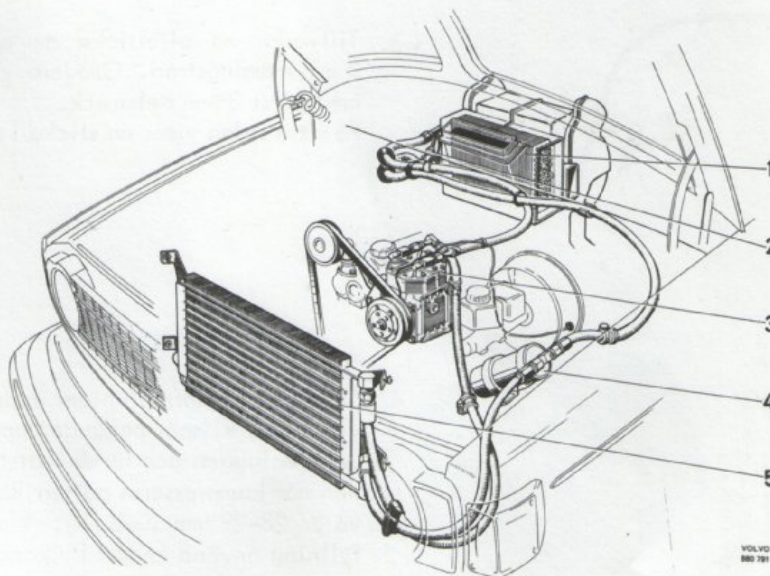
BETR.	PRODUKT
KYLANLÄGGNING	P
GRUPP	
140 1974	92
NR	
DATUM	16
Augusti 1973	

Monteringsanvisning för kylanläggning till Volvo 140 fr.o.m. 1974 års modell

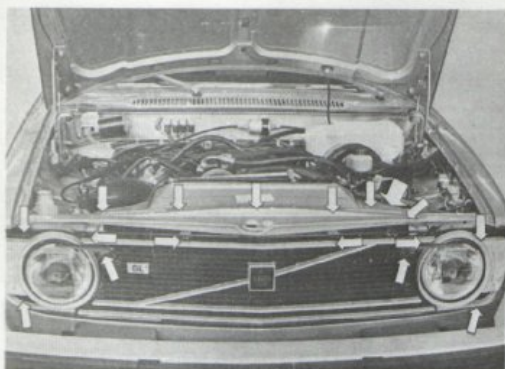
Sats Nr 282665

Anvisningen gäller för vänsterstyrda vagnar utrustade med servostyrning, slirfläkt, flätkåpa och värmesystem av typ kombinationsanläggning. Vid montering av kylanläggning i vagnar med standardvärme, måste hela värmeanläggningen bytas. Till vagnar med avvikande utrustning finns följande kompletteringssatser:

Högerstyrda vagnar	sats nr 282588
Vagnar utan slirfläkt och flätkåpa	sats nr 282589
Vagnar utan flätkåpa	sats nr 282596
Vagnar utan servostyrning	sats nr 282602

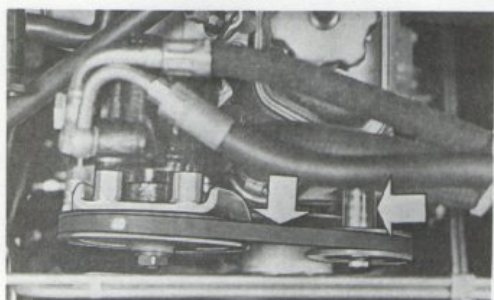


1. Förångningsaggregat
2. Expansionsventil
3. Kompressor
4. Torkare
5. Kondensor



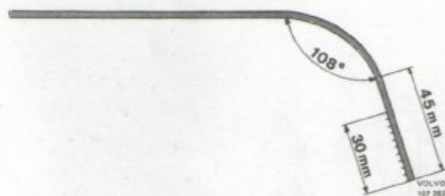
VOLVO
880 753

1. Demontera batteri, strålkastartorkarmar, kylarmaskering och plåt framför kylare.

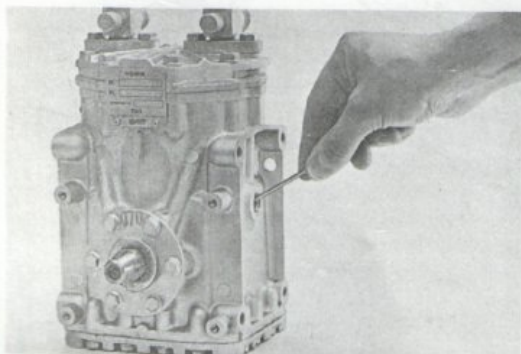


VOLVO
880 754

2. Demontera servopumpens rem och spännrulle.

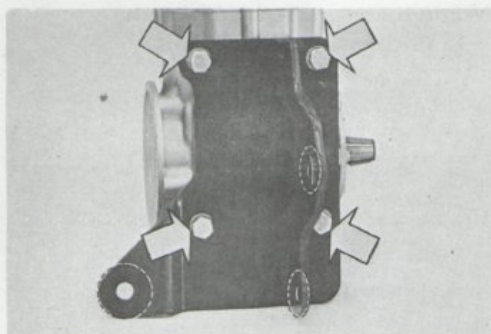


3. Tillverka en oljesticka av exempelvis 3 mm mässingstråd. Gradera ytteränden med 10 st 3 mm delstreck. På sista sidan visas en sticka i skala 1:1.

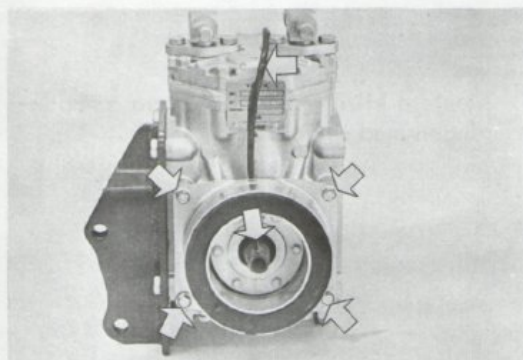


VOLVO
880 489

4. Ställ kompressorn på plant underlag, med vevaxelns kilspår pekande uppåt. Skruva ur oljepluggen och för in mätstickan till den når kompressorns botten. Rätt oljenivå är 28-29 mm (0,3 lit). Vid ev. påfyllning använd endast kylkompressorolja av typ Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500 eller motsvarande.

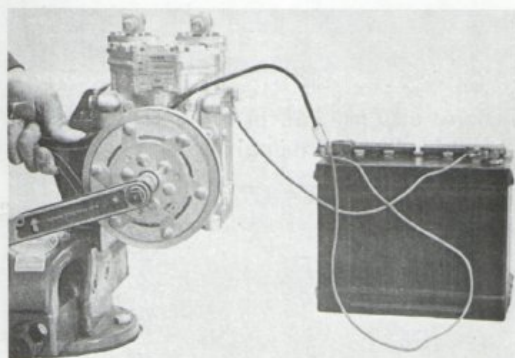
VOLVO
880 756

5. Montera konsolen på kompressorn, samt skrapa bort färgen på de inringade anliggningsytorna.

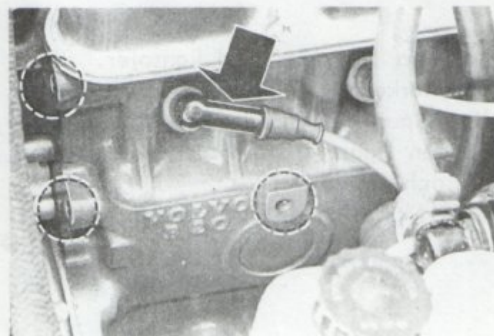
VOLVO
880 756

6. Montera kopplingsmagneten, samt kontrollera att kompressoraxelns kil ligger i spåret.

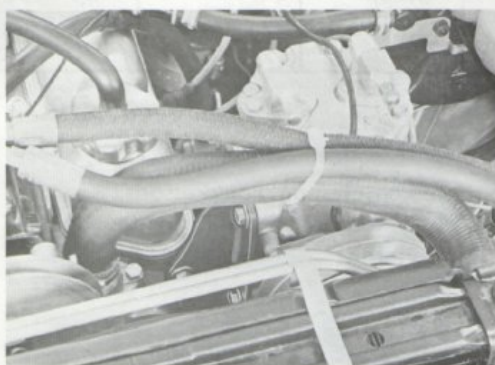
OBS! Kabeln vänds uppåt.

VOLVO
880 757

7. Montera remskivan med den tjocka brickan och självlåsande skruven. Lås kopplingen genom att ansluta ett batteri. Plus till kopplingskabeln och minus till gods. Håll emot remskivan med kilremmen och dra centrumskraven med 25-30 Nm (2,5-3 kpm).

VOLVO
880 758

8. Byt ut dämpmotståndet för första cylindern, samt skrapa bort färgen på de inringade anliggningsytorna.



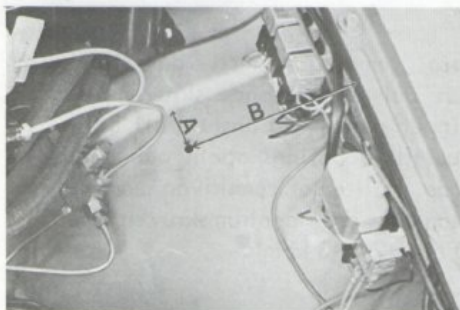
VOLVO
880 759

9. Montera kompressorn på motorn.



VOLVO
880 760

10. Montera kilremmen och justera remspänningen med servopumpen.



VOLVO
880 761

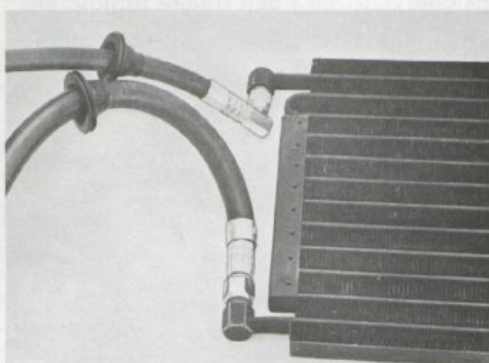
11. Borra ett 7 mm hål för torkarkonsolen, enligt bildens måttuppgifter.

A = 40 mm B = 175 mm.



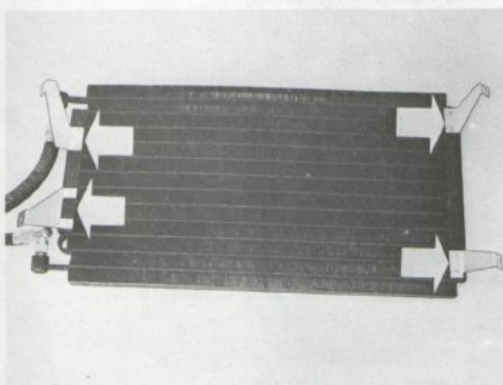
VOLVO
880 762

12. Montera torkaren med konsoler. Rikta upp torkaren så att dess anslutningar ligger parallellt med skärmkanten, och att den ligger fri från bromsrören. Borra hål och skruva fast.
OBS! Märkningen "OUT" ska peka bakåt.



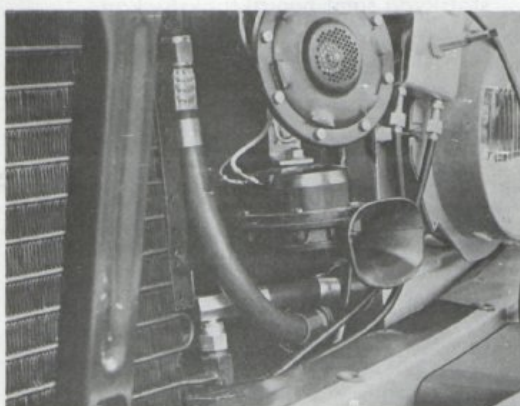
VOLVO
880 763

13. Smörj kondensorns förskruvningar med kylolja, samt montera slangarna med dess gummigenomföringar.
Åtdragningsmoment: 42 Nm (4,2 kpm).



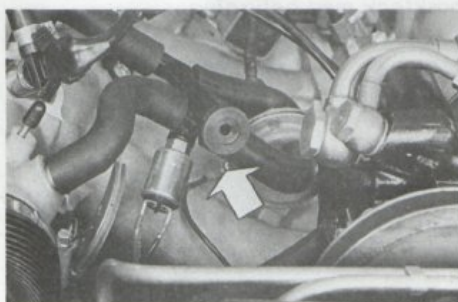
VOLVO
880 764

14. Montera konsolerna på kondensorn.



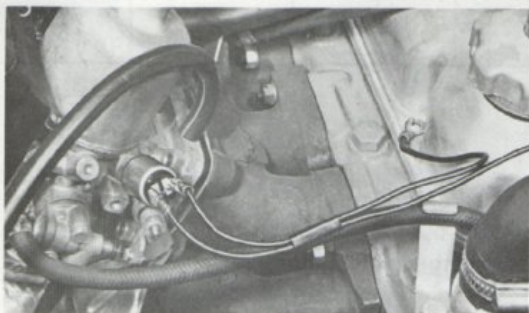
VOLVO
880 765

15. Skruva fast kondensorn och trä igenom slangarna i framstycket. Montera gummigenomföringarna.
OBS! Strålkastartorkarnas vajrar läggs framför slangarna.



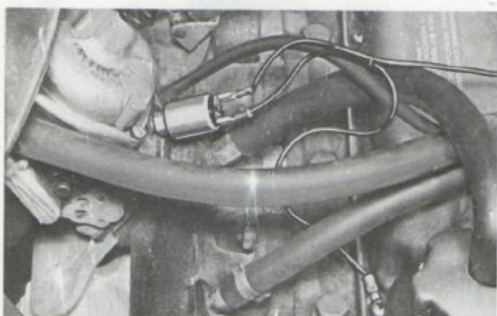
VOLVO
880 766

16. Montera magnetventilen. På E-motorer skruvas den i tomgångsjusteringens ventiltillhus. Jordkabeln ansluts vid tillsatsluftsliden.



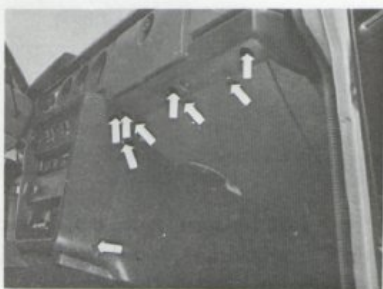
VOLVO
108 019

17. På vagnar med SU-förgasare monteras magnetventilen i den främre förgasaren.

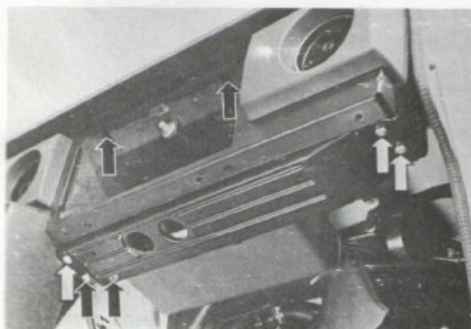


VOLVO
108 018

18. Montering av magnetventil på Zenith-Stromberg förgasare.

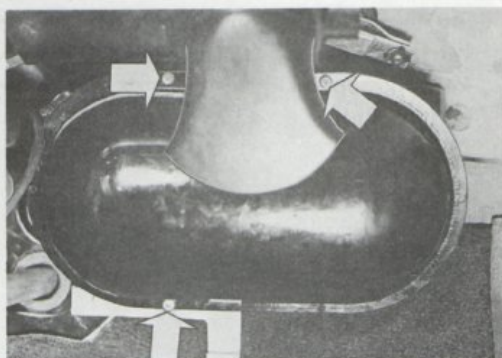


19. Demontera höger sidopanel, isolerpanel, stötskydd samt handskfacksluckan.



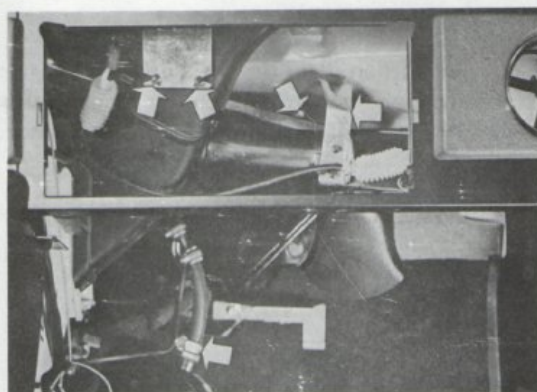
VOLVO
880 758

20. Demontera balk under handskfack samt handskfack med belysning.



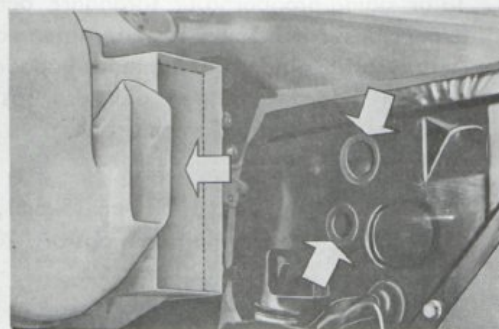
VOLVO
880 769

21. Lossa skruvarna för vakuumtanken.



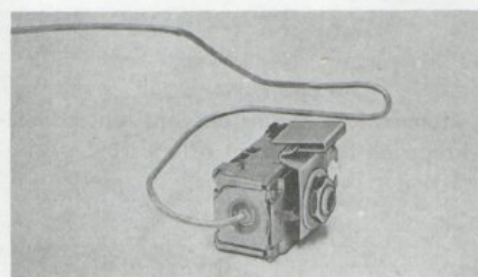
VOLVO
880 770

22. Lossa slangen från vakuumtanken samt demontera defrostermunstycke och luftkanal.



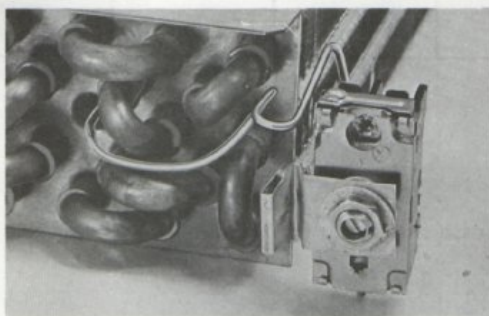
VOLVO
880 771

23. Slå lätt med en hammare på gaveln så att den lossnar efter den streckade linjen. Demontera även gummibrickorna från mellanbrädan.



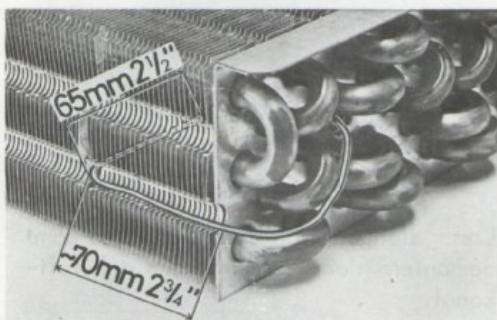
VOLVO
880 812

24. Montera termostatsklamma med mutter och bricka.



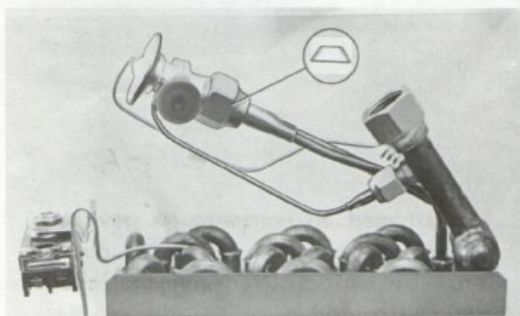
VOLVO
880 613

25. Trä termostatens känselkropp genom hålet i förångaren, så att ca 220 mm av känselkroppen skjuter utanför den motsatta gaveln.



VOLVO
880 614

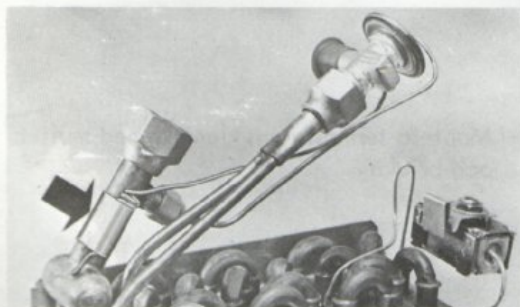
26. Bocka den utskjutande delen av känselkroppen och trä in ca 65 mm av dess yttersta del mellan förångarens flänsar.



VOLVO
880 772

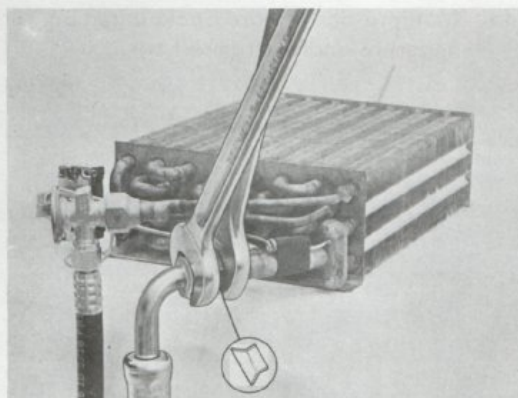
27. Ta ur skyddspropparna ur förångare och expansionsventil. Smörj förskruvningarna med kylolja, placera den mindre kupade brickan i förskruvningen och dra fast ventilen. Använd två nycklar. Åtdragningsmoment:

Ventil 50 Nm (5kpm).
Tryckutjämningsrör 20 Nm (2 kpm).



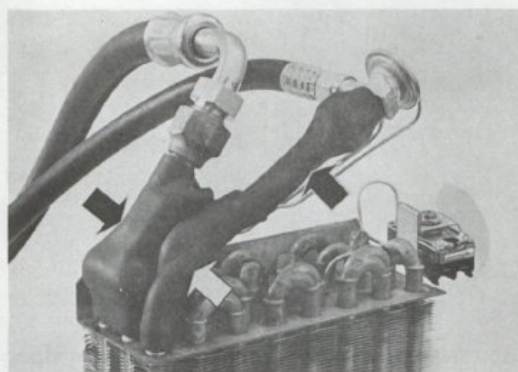
VOLVO
880 773

28. Klamma fast expansionsventilens känselkropp på förångarens utloppsrör.



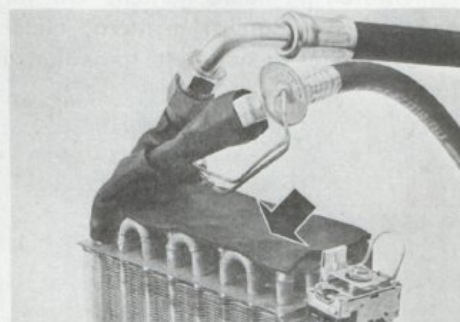
VOLVO
880 774

29. Smörj förskruvningarna med kylolja och montera slangarna. I utloppssidans förskruvning läggs kopparbrickan med utvikt krage. Använd två nycklar. Åtdragningsmoment: 42 Nm (4,2 kpm).



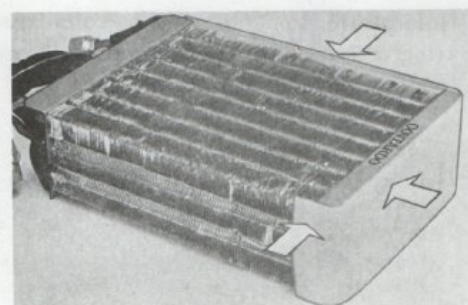
VOLVO
880 775

30. Isolera förångarens rör med de tre mindre isolerplattorna.



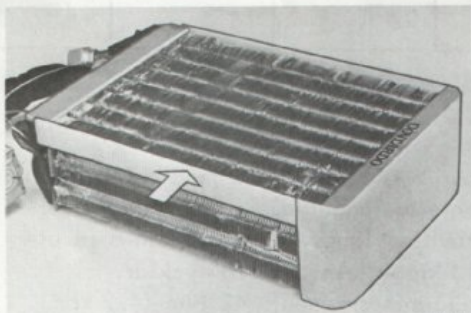
VOLVO
880 776

31. Isolera förångarens gavel med en av de större isolerplattorna.



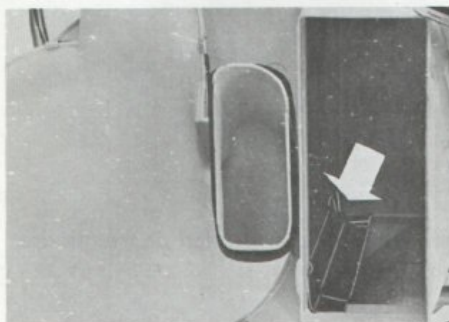
VOLVO
880 777

32. Montera den större packningen så att den täcker översidan, inre gaveln, och 20 mm av undersidan.



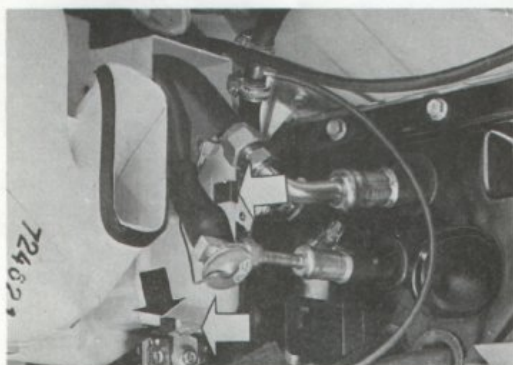
VOLVO
880 778

33. Montera den mindre packningen på förångarens undre, främre kant.



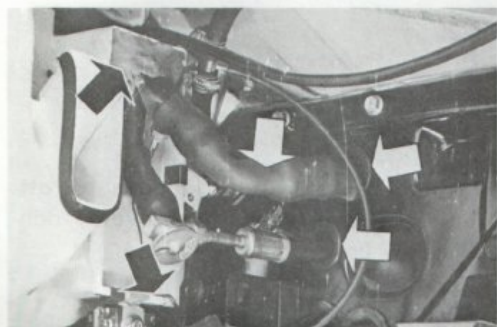
VOLVO
880 779

34. Placera dräneringsskenan i husets bakre kant.



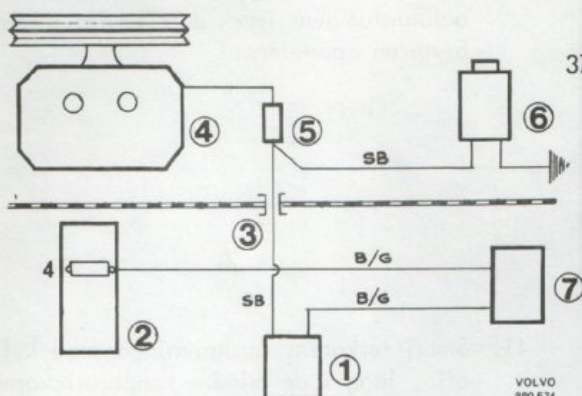
VOLVO
880 780

35. Montera förångaren samtidigt som slangarna träs genom mellanbrädan. Tryck fast locket med två klämmor samt tryck fast termostaten på nedre kanten. Om förångaren går trögt att montera, underlättas arbetet genom att torpedluckan lossas.



VOLVO
880 781

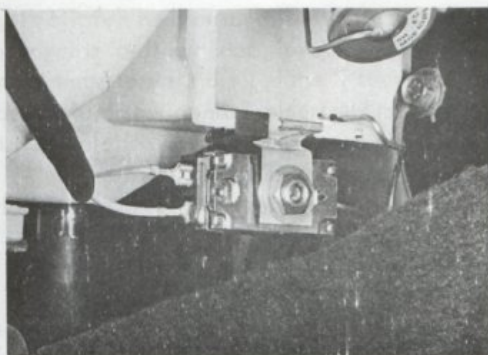
36. Isolera utloppsslangens ände med en stor isolerplatta samt täta med isolermassa kring rören och termostatens känslkropp. Montera gummigenomföringarna.



37. Dra kompressorns elledning genom mellanbrädan parallellt med den ordinarie ledningsmattan. Strömförande ledningen till termostaten dras fram till säkringsplinten och ansluts till säkring nr 4 enligt kopplingsschemat.

Kopplingsschema

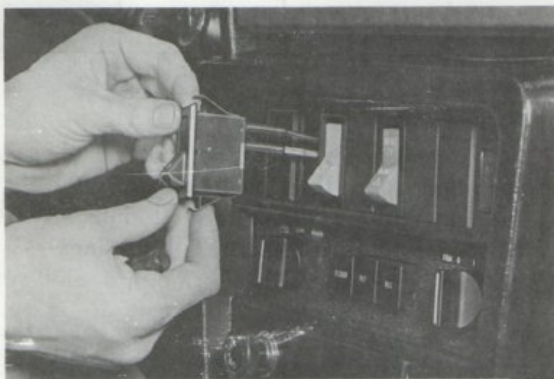
1. Strömbrytare
2. Säkringsplint
3. Mellanbräda
4. Kompressor
5. Kabelskarv
6. Magnetventil
7. Termostat



38. Dra fram och anslut ledningarna till termostaten.

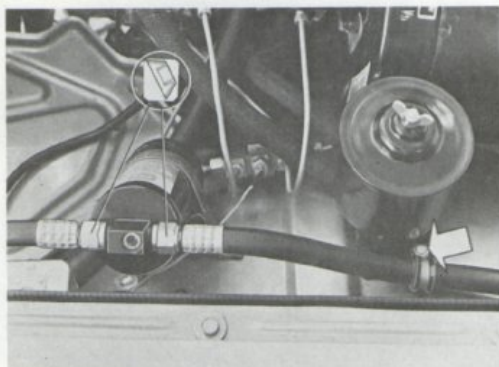


39. Demontera andra täckbrickan från vänster på reglagepanelen.



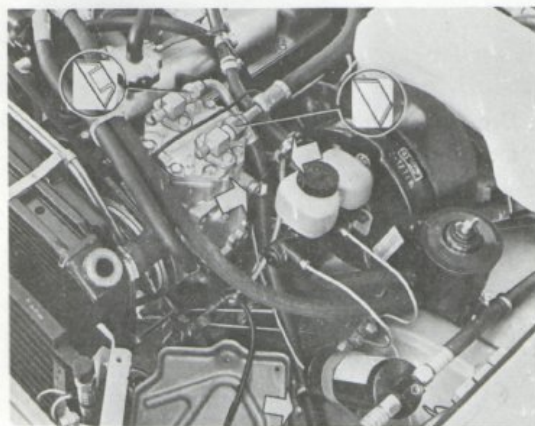
VOLVO
880 577

40. Dra fram elledningarna till strömbrytaren och anslut dem. Tryck därefter fast strömbrytaren i panelen.



VOLVO
880 783

41. Smörj torkarens förskruvningar med kylolja, lägg i de mindre kopparbrickorna med invikt krage samt anslut slangarna. Slangen till förångaren klammas fast i servobehållarens bakre skruv vilken byts ut mot en längre.
Åtdragningsmoment: 30 Nm (3 kpm).



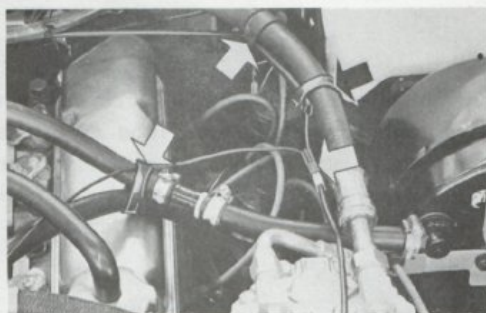
VOLVO
880 784

42. Smörj förskruvningarna med kylolja, lägg i kopparbrickor och montera slangarna. Borra ett 7 mm hål i hjulhuset samt klamma fast högtrycksslangen mot hjulhus och kompressor. Bocka batterikabelns konsol så att slangen ej ligger emot.
Åtdragningsmoment för slangar: 42 Nm (4,2 kpm).



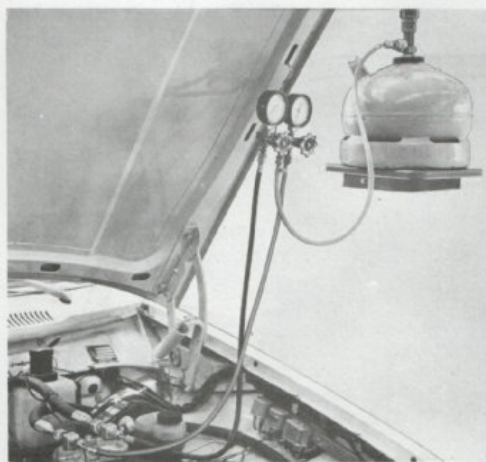
VOLVO
880 785

43. Montera produktskylten på torkaren.



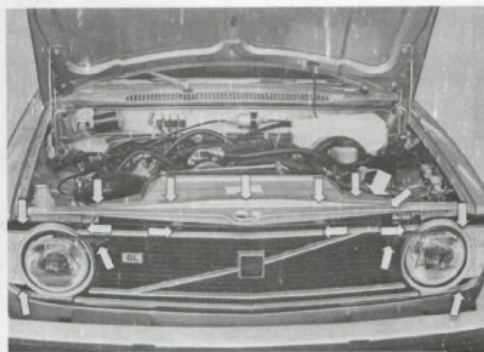
VOLVO
880 386

44. Koppla ihop elledningarna från magnet-ventil, kompressor och strömbrytare i skarvstycket, samt klamma fast ledningen.



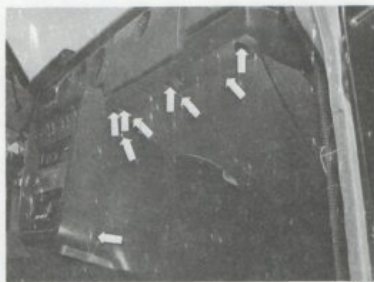
VOLVO
880 345

45. Montera batterikabeln samt fyll köldmedium enligt VM P Grupp 92 Nr 5.



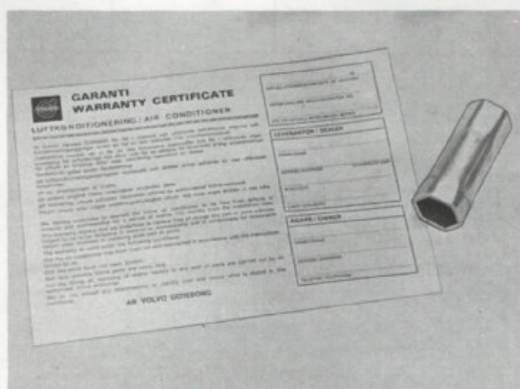
VOLVO
880 752

46. Montera kylarmaskering, strålkastaröskarmar och plåt framför kylare.



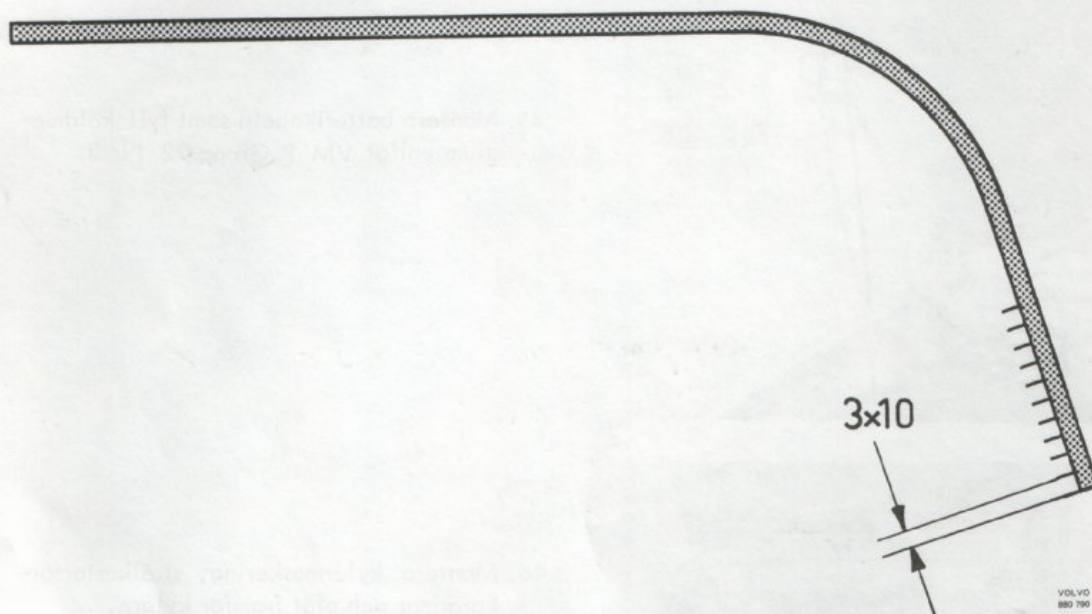
VOLVO
880 767

47. Montera defrostermunstycke, luftkanal, vakuumtank, handskfack, balk med stötskydd samt isoler- och sidopanel.



VOLVO
880 799

48. Kontrollera anläggningens och vakuum-reglagens funktion samt lägg tändstifts-nyckeln, som finns i satsen, i vagnens verktygsväska. Därefter ifylls garanti-sedeln vilken lämnas till kunden.



Oljesticka för kompressor i skala 1:1.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VENTIL FÖR KÖLDMEDIE- BEHÅLLARE	P
	GRUPP
	92
	NR
DATUM Oktober 1973	17

Ny ventil till köldmediebehållare av engångstyp

Till de nya engångsbehållarna för köldmedium erfordras en ny ventil.

Ventilen har artikel nummer 1207 357 - 3 och ersätter helt den tidigare ventilen (688 706).

Den nya ventilen kan öppnas och stängas upprepade gånger utan läckage, vilket underlättar efterfyllning och sparar köldmedium.



VOLVO
112 108



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAK

BETR.
TÄTNING AV
FÖRÅNGARHUS
140, 164

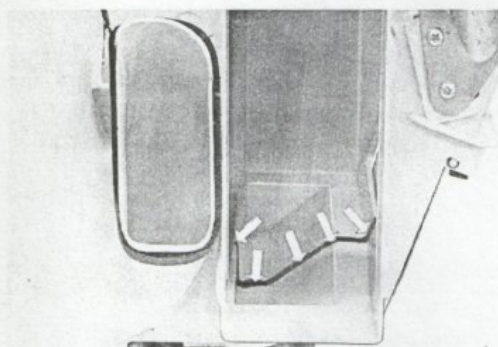
DATUM
Oktober 1973

PRODUKT
P
GRUPP
92
NR
18

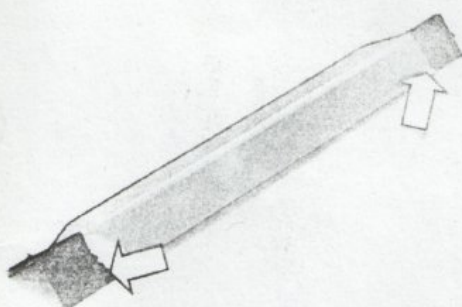
Tillägg till monteringsanvisning för kylanläggning till 140 och 164 fr.o.m. 1973 års modell

Vid montering av kylanläggning i ovanstående vagnar, finns det risk för att kondensvatten från förångaren kan tränga ut genom skarven i förångarhuset.

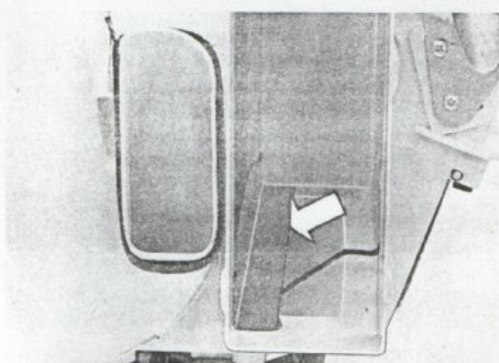
För att förebygga detta ska följande åtgärder vidtas innan dräneringsskenan och förångaren monteras.



1. Rengör kring husets skarv med bensin eller tri, samt täta skarven noggrant med 3 M Sealent COMPOUND - 750 C.



2. Stryk samma tätningsmedel på dräneringsskenans ändar.



3. Montera skenan i förångarhuset.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
REMSPÄNNING
Tid. utf. av 164
med kylanläggning

PRODUKT
P
GRUPP
92

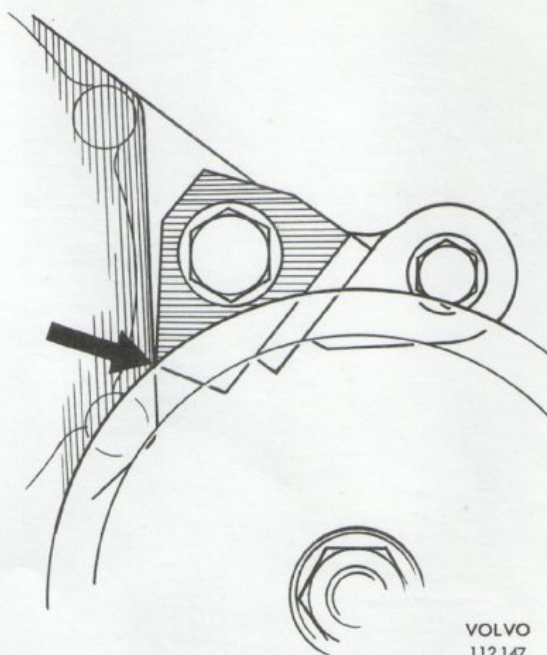
DATUM
November 1973

NR
19

Montering av servopumpens konsol

På tid. utf. av 164 försedda med kylanläggning används samma kilrem för servopumpens och kylkompressorns drivning. Justeringen av remspänningen görs med hjälp av servopumpen.

För att erhålla mesta möjliga justermån är det viktigt att servopumpens konsol är monterad i sitt nedersta läge, så att dess nedre hörn ligger an mot kamdrevs-kåpan, enligt bilden.



VOLVO
112 147



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
KYLTERMOSTAT
140 E, F H-styrd
1974 års modell

DATUM
Januari 1974

PRODUKT

P

GRUPP

92

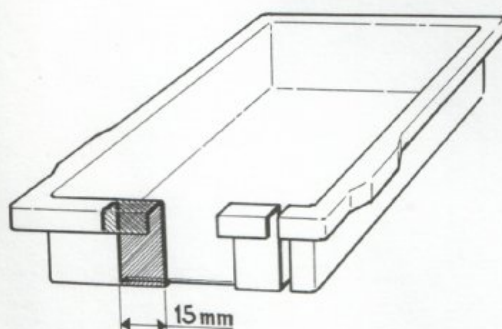
NR

20

Flyttning av kylanläggningens termostat på högerstyrda 140 E, F

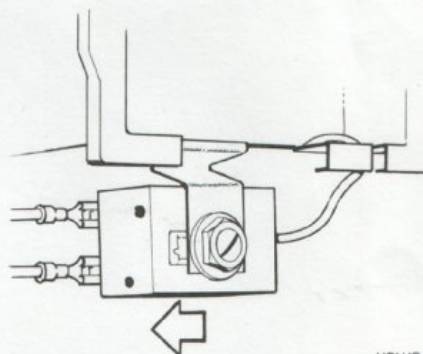
På rubricerade vagnar har gasreglaget ändrats fr.o.m. 1974 års modell. Vid montering av kylanläggning har detta medfört att termostaten kommer för nära gasreglagets axel.

För att öka avståndet görs uttaget i förångarens lock bredare enligt bild 1. Vid monteringen av termostaten placeras den i bakersta läget i uttaget (bild 2).



VOLVO
112 180

Bild 1



VOLVO
112 181

Bild 2



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BAHCO

4000

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

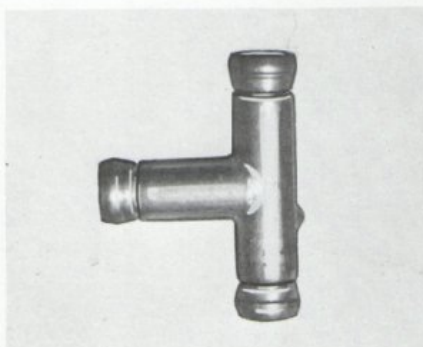
21

DATUM

Juli 1974

T-rör med backventil, Bahco 4000

Vid montering av Bahco 4000 i bilar med nya typen CU värmare, se VM produkt P grupp 85 nr 28, bör T-rör med backventil, detaljnummer 1207 308-6, användas i stället för i satsen befintligt rör. Detta för att erhålla en bättre slangdragning.



VOLVO
112392



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BAHCO 4000	PRODUKT	P
DATUM	Juli 1974	GRUPP	92
		NR	22

Bahco bilvärmare 4000

Vid byte av bränsleregulator fabrikat Encarwi 282573-5 till nuvarande regulator, fabrikat Pierburg 688778-0, ska följande arbetsgång tillämpas:

1. Ta ur värmarens huvudsäkring.
2. Lossa bränsleslangen från banjonippeln på regulatorn samt ta bort kablarna på magnetventilen.
3. Ta loss kabelstammen mellan värmaren och styrsystemet vid värmaren samt ta loss kopplingsstycket från värmaren (snäppfäste).
4. Ta bort tändspolen från fläkthuslocket.
5. Lossa fläkthuslocket från värmarkroppen (3 st skruvar).
6. Ta bort flamvakten från fläkthuslocket.
7. Ta bort fläkthuslocket med regulatorn, tändstiften och turbulatorhuset.
8. Ta bort tändstiften och bränsleregulatorn.
OBS! Spara skruvarna.
9. Bryt bort fästjärnet som kopplingsplinten satt i (Se bild 1).

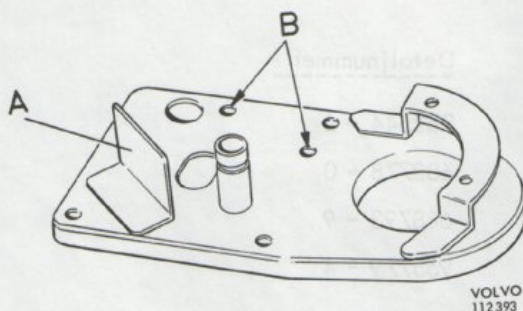


Bild 1

- A. Bryts bort
B. Tätas

10. Tät de 2 fästhål i fläkthuslocket där den gamla regulatören satt. Använd fästskruvarna för regulatören samt 2 st muttrar 955779-4 M 4. (Se bild 1).
11. Montera den nya regulatören.
12. Återmontera fläkthuslocket på värmaren.
13. Återmontera flamvakten och tändspolen på fläkthuslocket.
OBS! Se till att fästskruvarna till tändspolen dras ordentligt.
14. Innan tändstiftet återmonteras, kontrollera att nedanstående mått innehålls.

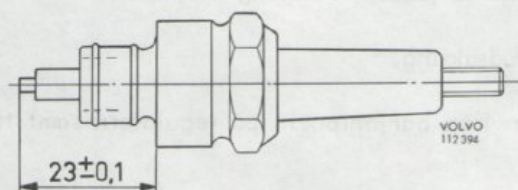


Bild 2

Om avståndet är mindre, byt tändstift (282544-6)
OBS! Kopparpackningen ska ej återmonteras.

15. Återmontera kopplingsplinten samt kablarna på magnetventilen.
16. Återmontera kabelstammen mellan värmaren och styrsystemet.
17. Montera en bränslenippel 688793-9 i befintlig bensinslang samt montera densamma på regulatorns bränsleanslutning.
OBS! Kontrollera att regulatorns munstycksförlängning är fastdragen.
18. Återmontera huvudsäkringen samt provkör.

<u>Material</u>	<u>Detaljnummer</u>
Tändstift	282544 - 6
Regulator	688778 - 0
Bränslenippel	688793 - 9
2 st muttrar M 4	955779 - 4



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

KYLANLÄGG-
NING
240

PRODUKT

P

GRUPP

92

NR

23

DATUM

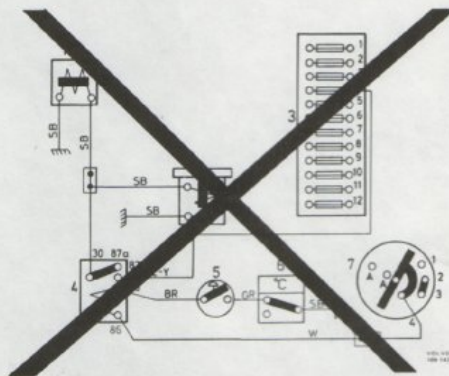
Oktober 1974

B-57189 Relät för kylanläggningen utgår från vagnar med B 20/B 21-motor och ingår härefter endast på vagnar med B 27-motor.

På grund av borttagandet av relät tillkommer ny ledningsmatta.

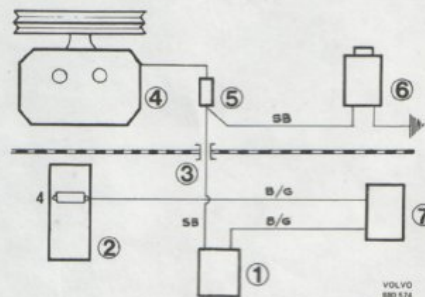
Punkt 24 och 26 i monteringsanvisning 514130 (B 20) samt punkt 29 och 31 i monteringsanvisning 514132 (B 21) berörs av ändringen, se nedan.

Punkt 24 resp. 29: Nytt kopplingsschema. Demontera vänster isolerpanel och dra kompressorns elledning genom mellanbrädan parallellt med den ordinarie ledningsmattan. Strömförande ledningen ~~till relät~~ dras fram till säkringsdosan och ansluts till säkring nr 4 enligt kopplingsschemat.



Kopplingsschema

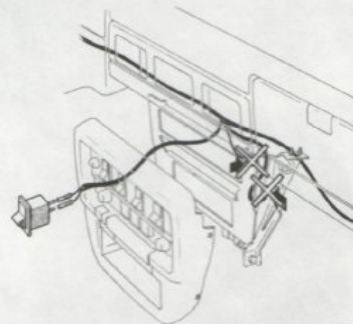
- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Strömställare | 5. Skarvstycke |
| 2. Säkringsdosa | 6. Magnetventil |
| 3. Mellanbräda | 7. Termostat |
| 4. Kompressor | |



Punkt 26 resp. 31:

Dra fram elledningarna till strömbrytaren och anslut dem. Tryck därefter fast strömbrytaren i panelen.

~~Skruva fast jordledningen och klamma fast relät på höger stödben.~~



ORSTADUS BOKTR. AB

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
FYLLNING AV KYLAN- LÄGGNING	P
	GRUPP
	92
DATUM	NR
November 1974	24

B-56574 I fyllningsanvisningarna som medföljer kylanläggningssatserna för 240-vagnar är felaktig mängd köldmedium angivet. På grund av bland annat större kondensor ska mängden köldmedium i kylanläggningar avsedda för 240 och 264 vara 2 hg större än i kylanläggningar avsedda för 140 och 164.

Se nedanstående tabell.

<u>Vagntyp</u>	<u>Fyllningsmängd köldmedium</u>
140 - 1974	9 hg
164 - 1975	9 hg
240	11 hg
264	11 hg



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	STRÅLKASTAR- TORKÄRE OCH -SPOLARE	PRODUKT	P
		GRUPP	93
	140	NR	1
DATUM	Mars 1971		

Spolarbehållare för strålkastarspolare, 140.

Vagnar som skall utrustas med både strålkastartorkare och Bachovärmare får ändrad placering av spolarbehållaren. Behållaren skall då placeras mellan grill och kylare, se bild 1.

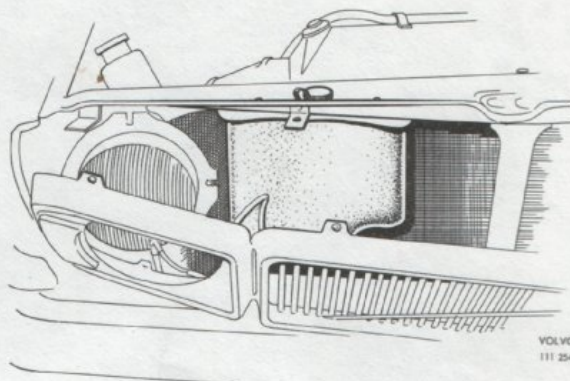


Bild 1.

Borra hål för fästskruvarna, $\varnothing$ 6,5 mm. Hålet för påfyllningslocket tas lämpligen upp med hjälp av 2 st hålsågar, $\varnothing$ 32 resp. 24 mm, med 13 mm hålcentrumavstånd. Kanterna filas tills hålet för den i bild 2 visade formen. Beträffande placering av hålen, se bild 2.

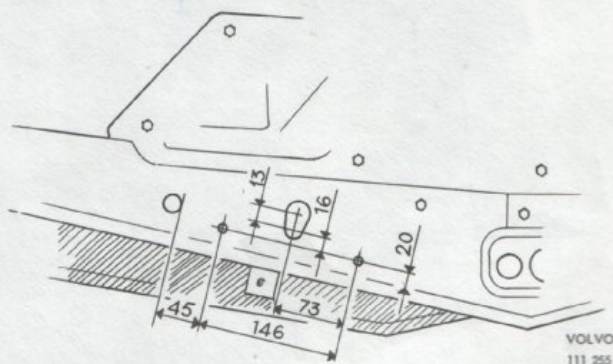


Bild 2



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
Monterings- och avstörningstips	P
Volvo 8 Stereo och Volvo Bilradio	GRUPP 93
DATUM Oktober 1971	NR 2

Blad 1 av 2

Monterings- och avstörningstips för Volvo 8 Stereo och Volvo Bilradio.

Nedan följer en kort redogörelse över en korrekt radioinstallation i en Volvobil.

Montering av apparaten

Tillsammans med både Volvo Bilradio och Volvo 8 Stereo följer en monteringsanvisning. Av anvisningarna framgår tydligt, att apparaterna skall sättas fast ordentligt i panelen, samt att bakre upphängningsstag alltid skall användas. Om apparaterna hängs enbart i rattaxlarna böjs dessa och apparaten slutar fungera.

Vid montering av Volvo Bilradio högtalare bör stor försiktighet iaktas enär man mycket lätt kan skada konpapperet och därigenom förstöra högtalarens ljudåtergivning.

ANTENNMONTERING OCH TRIMNING

Vi vill återigen påpeka vikten av att man monterar antennen på rätt ställe, dvs. i torpeden. Det har visat sig att skärmmontering av antennen ofta förorsakar dålig mottagning på radioapparaterna. Orsakerna är följande:

Problem med att få bort all underredsmassa omkring antennhålet, så att god jordning erhålls.

Antennen är utsatt för vinterns påfrestningar med snö, is och fukt som lätt äter sig in i fästet.

Saltet som vintertid sprids på våra vägar äter också sönder infästningar och kablar.

Koaxialkabeln från antennen dras igenom motorrummet vilket är en direkt nackdel, genom att man här får in tändstörningar, generatorstörningar och liknande.

Som framgår av ovannämnda synpunkter är det därför nödvändigt, att montera antennen i ett slutet utrymme, som alltså skyddar antennkabeln och fästet från fukt, snö, is etc. Det är dessutom lättare att montera på denna plats, då man i bästa fall endast behöver borra hålet uppifrån för antennens fastsättning.

Följande monteringsförfarande rekommenderas:

- a. Borra med hålsåg upp ett hål i nämnda utrymme efter antennfabrikantens rekommendation.
- b. Skrapa runt hålets borrade undersida så att god jordkontakt för antennen erhålls.
- c. Lossa listen vid främre dörrstolpen och böj fram klädseln på torpedväggen, så att gummipluggen, som är avsedd för dräneringsrör för bilar med sollucka blir åtkomlig. Ta bort denna plugg.
- d. Trä antennkabeln genom det borrade hålet i torpeden samt genom hålet i dörrstolpen.
- e. Sätt fast antennen ordentligt.
- f. Gör hål i gummipluggen, som satt i dörrstolpen och trä på densamma på antennkabeln samt gör fast den i dörrstolpen.
- g. Dra fram antennkabeln till apparaten samt återmontera torpedklädsel och list.
OBS! För bilar med sollucka rekommenderas att borra ett hål i närheten av hålet för dräneringsslangen. Trä på en gummigenomföring och dra fram kabeln som ovan.
- h. Skjut in antennkabeln ordentligt i radioapparatsens antennhylsa.
- i. För att erhålla bästa signalstyrka vid FM-mottagning rekommenderas en antennlängd av ca 80-100 cm.

ANTENNTRIMNING

Radioapparater försedda med AM-radio skall ovillkorligen antennttrimmas enligt följande: Dra ut antennen till sin fulla längd. Ta in en svag station omkring 1400 Kc på mellanvåg. Justera på antennttrimmen, som sitter strax intill antennkabelns ingång i apparaten, se bild 1, tills högsta ljud erhålls.

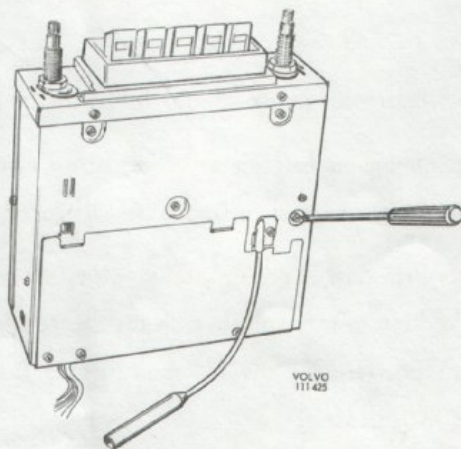


Bild 1

RADIOAVSTÖRNING

Som bekant finns en primäravstörning på alla nya Volvo-bilar. Primäravstörningen är dock ej tillfyllest för den egna radiomottagningen. Denna avstörning är till för att bilen ej skall störa TV-mottagare och andra bilägares radioapparater. Volvo 8 Stereo levereras helt utan avstörningssats. Volvo FM/AM-bilradio levereras med grundavstörningssats, dvs. en sats som klarar de flesta störningsproblemen i bilar.

För Volvo FM/AM bilradio gäller följande rekommendationer:

- a. I de senaste monteringssatserna finns 6 resistorer, som skall monteras på tändkablarna, antingen nära tändstiften eller nära fördelardosan. Tidigare monteringssatser innehåller 4 resistorer.

OBS! På 4-cylindriga motorer erfordras endast 4 resistorer.

- b. Den ena kondensatorn som ligger i satsen skall monteras på plusterminalen på tändspolen.

- c. Den andra kondensatorn fästs på växelströmsgeneratoren, terminal B+.

Radioavstörningstips för Volvo 8 Stereo

För Volvo 8 Stereo gäller i stort sett samma avstörningsförfarande som för Volvo bilradio. Då denna apparat ej innehåller någon som helst avstörning i satsen, har vi följande rekommendationer att göra:

Resistorer på värden mellan 5-10 k Ohm skall monteras på varje tändkabel. Kondensatorer med värde 0,5 microfarad monteras på tändspole och generator.

VÄGLEDNING VID YTTERLIGARE AVSTÖRNING

En vanligt förekommande orsak till kraftiga tändstörningar, då speciellt på äldre bilar, är dåliga brytarspetsar, dåliga tändstift eller oxiderade säkringar. Det är därför viktigt att kolla upp dessa olika saker innan man börjar en alltför invecklad avstörningsprocedur.

En ganska vanlig företeelse är dålig jordning av motorhuv, vilket ger en irriterande störning i bilradion. Denna störning elimineras med en jordfläta från motorhuvens gångjärn ner i karossen.

Laddningsregulatorns störningar känner man igen på knatttrande och sprakande ljud i radion. Denna störning är inte varvtalsberoende och uppträder när batteriet är fulladdat. Om motorn rusas och tändningen slås ifrån, kvarstår denna typ av störning. Denna störning kan elimineras genom att montera ett filter på laddningsregulatorn.

På Volvos vagnar sitter för närvarande ett instrument av typ bimetall. Dessa instrument fungerar som ett relä och man hör ideligen knäppningar i radioapparaten. Dessa störningar kan elimineras med filter för instrumentpanelen. Från och med 1972-års modeller av 140 och 164 finns anslutningsstift för sådana filter på instrumentet (se bild 2).

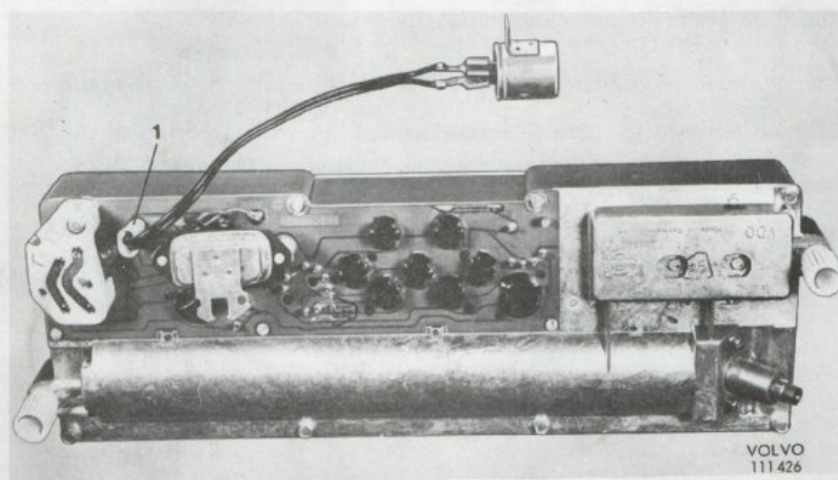


Bild 2
1. Filteranslutning

Det förekommer också, att vindrutetorkarmotorn stör radioapparaten. I detta fall bör man sätta på ett filter för varje hastighet.

Ovanstående rekommendationer gäller temporärt tills AB Volvos konstruktionsavdelning kommer med nya instruktioner.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

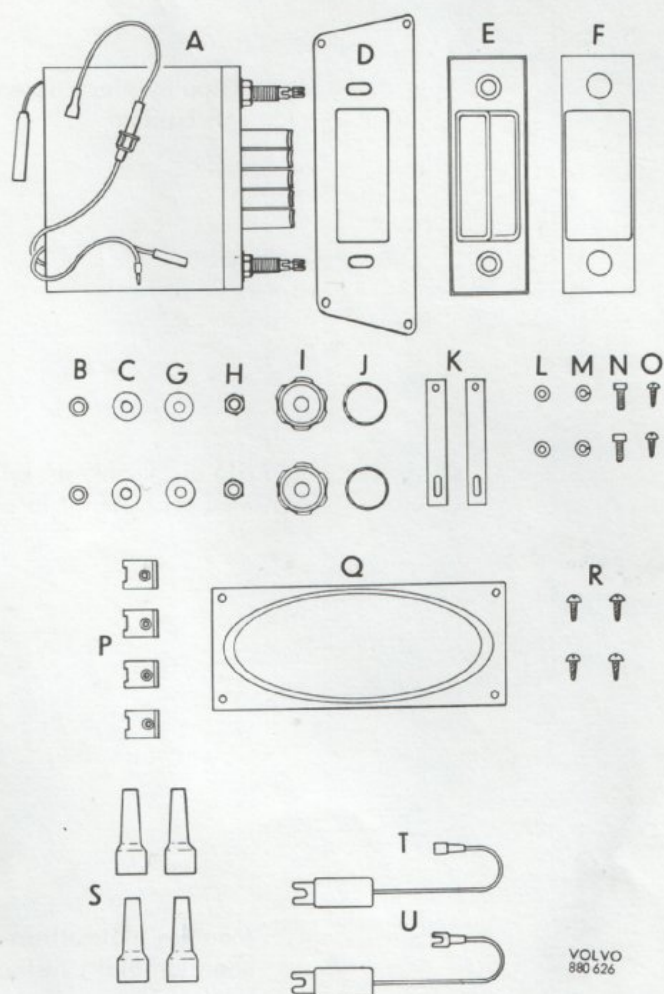
PERSONVAGNAR

BETR.	BILRADIO	PRODUKT	P
	140, 164	GRUPP	93
	1973	NR	
DATUM	Juni 1973		3

Blad 1 av 5

Monteringsanvisning för Volvo bilradio i 140-serien och 164, fr.o.m. 1973 års modeller

Satsen innehåller nedanstående detaljer



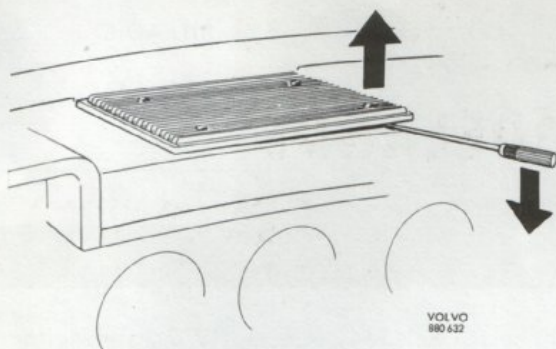
VOLVO
880 626

A. Radiomottagare
B. Distansbricka
C. Planbricka
D. Radiopanel
E. Frontplåt
F. Insats-blänke
G. Planbricka

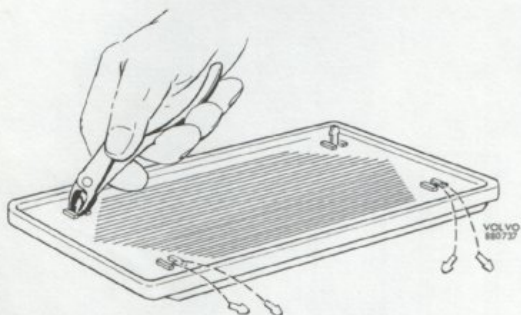
H. Mutter
I. Ratt
J. Ratt
K. Fästjärn
L. Planbricka
M. Fjäderbricka
N. Skruv

O. Plåtskruv
P. Plåtmutter
Q. Högtalare
R. Plåtskruv
S. Dämpmotstånd 4 st (tid.utf.6st)
T. Kondensator för tändspole
U. Kondensator för generator

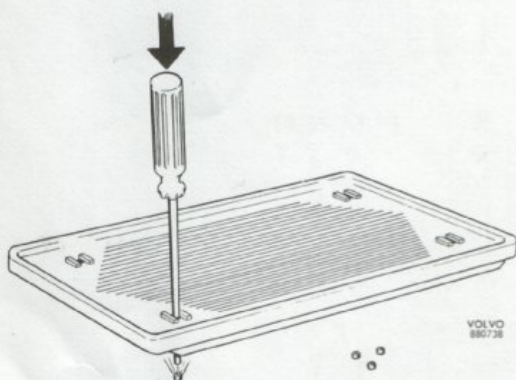
Bokstäverna på bilderna hänvisar till innehållsförteckningen på 1:a sidan.



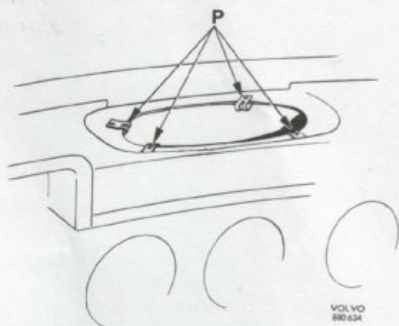
1. Ta loss högtalargallret och avlägsna tätningsspenn i högtalarhålet



2. Klipp av plastclipsen på gallrets baksida



3. Slå ut "knock out brickorna" med ett trubbigt föremål



4. Montera plåtmutterarna (P) i högtalarhålet i instrumentbrädan

VOLVO

Produkt

P

Grupp

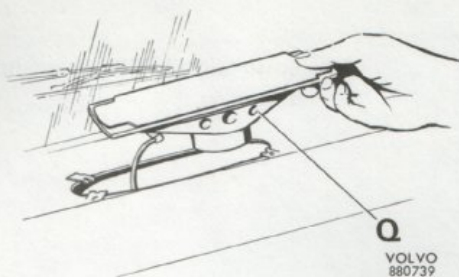
93

Nr

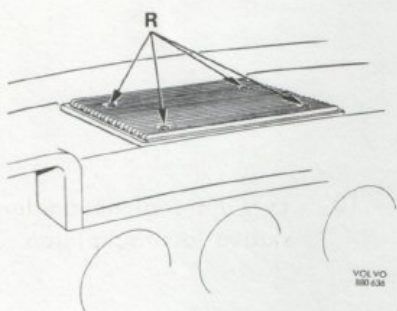
3

Blad 2

av 5

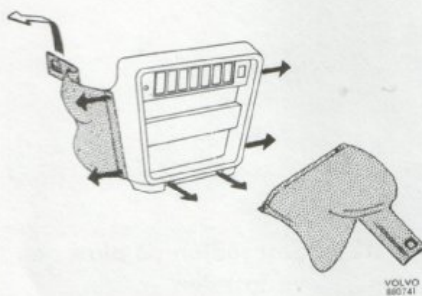


5. Lägg högtalaren (Q) på plats med ledningarna åt vänster. Dra fram ledningarna till radion

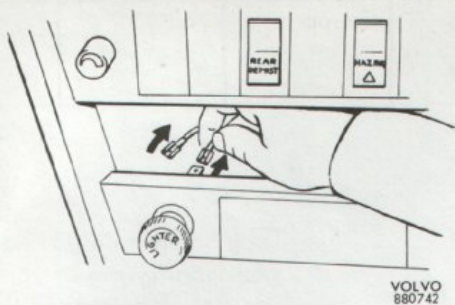


6. Skruva fast högtalaren och gallret

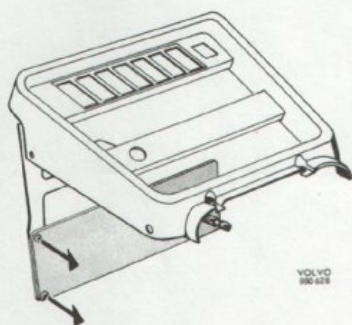
7. Ta loss minuskabeln på batterit



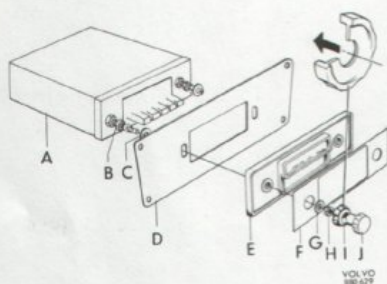
8. Lossa reglagepanelen och demontera sidopanelerna runt bilvärmaren



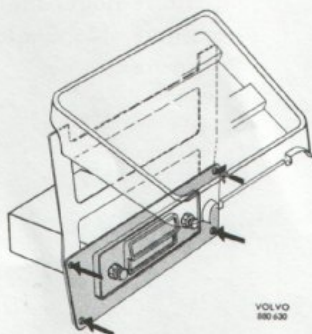
9. Lossa cigarettändaranslutningarna



10. Lyft upp reglagepanelen och skruva loss täckplåten



11. Montera muttrar, brickor, panel, frontplåt, insatsblänke och rattar på radion



12. Sätt radion på plats och skruva fast den

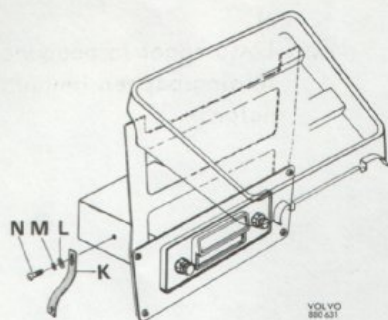
VOLVO

Produkt
P

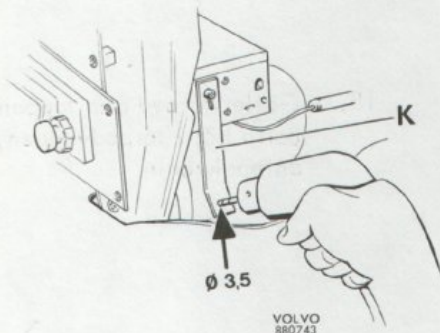
Grupp
93

Nr
3

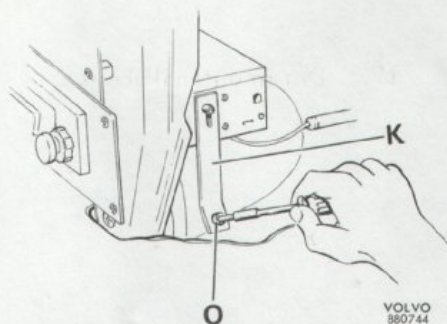
Blad 3
av 5



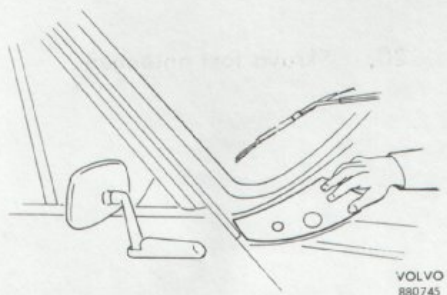
13. Montera fästjärnen (K) på radion



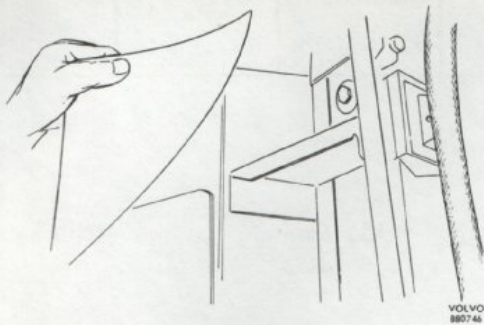
14. Börja hål i kardantunneln



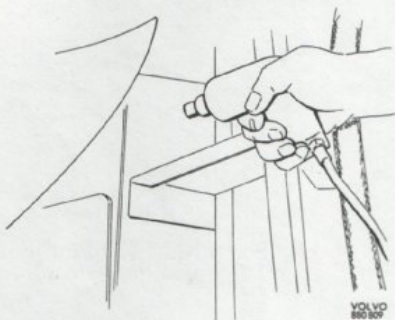
15. Skruva fast fästjärnen



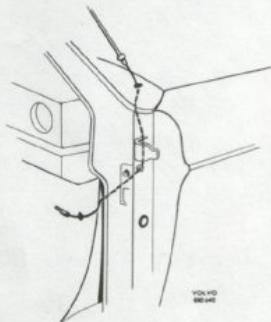
16. Lägg antennmallen på plats och borra hål för antennen.
Gör ren undersidan av plåten runt hålet så att god jordkontakt erhålls för antennen



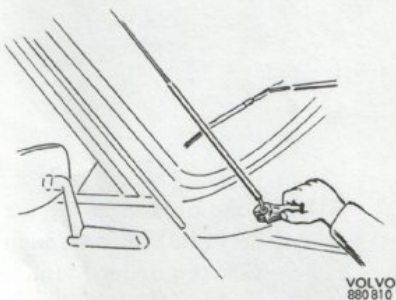
17. Lossa höger torpedpanel och fätningspappen innanför panelen.



18. Gäller torped och toppantenn. Borra hål i torpedväggen, för antennkabeln



19. Dra in antennkabeln



20. Skruva fast antennen

VOLVO

Produkt

P

Grupp

93

Nr

3

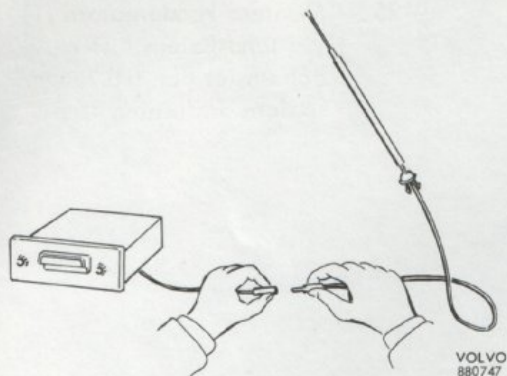
Blad

4

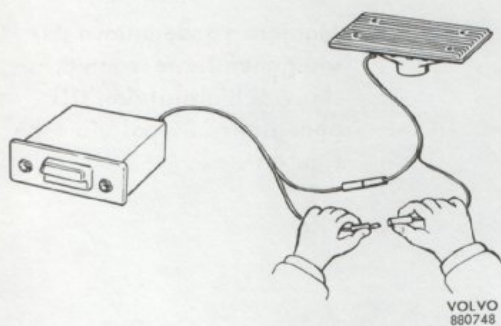
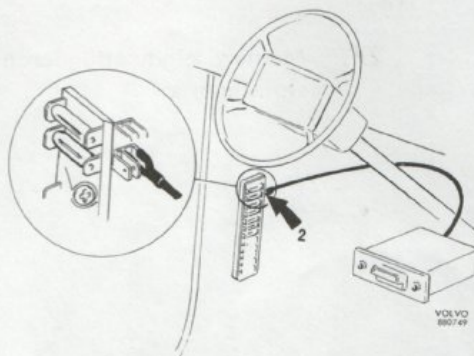
av

5

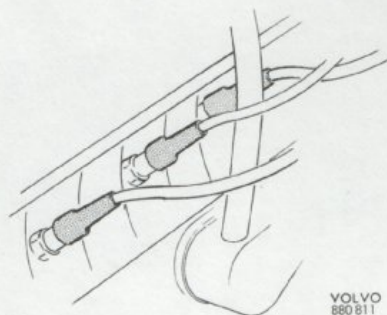
21. Anslut antennkabeln

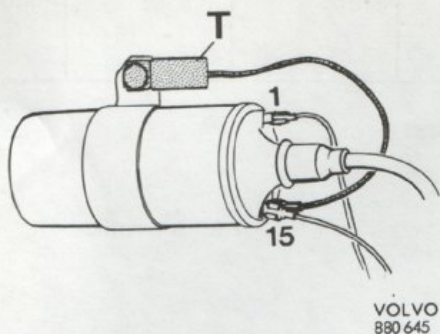


22. Anslut högtalarledningarna

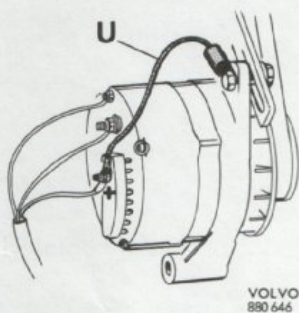
23. Anslut radions strömledning till säkring nr 2.
Säkringsdosans anslutningar blir åtkomliga när vänster torpedpanel lossats

24. Montera dämpmotstånden på tändkablarna

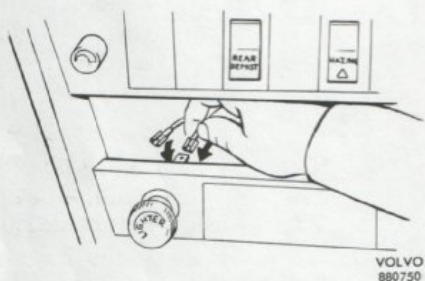




25. Montera kondensatorn (T) vid tändspolens fästskruv och anslut den till tändspolens anslutning 15.



26. Montera kondensatorn (U) vid generatorns spännjärns-skruv och anslut den till generatorns B+ pol vid + på figuren



27. Montera cigaretttändaran-slutningarna

28. Montera batteriets minus-kabel

VOLVO

Produkt

P

Grupp

93

Nr

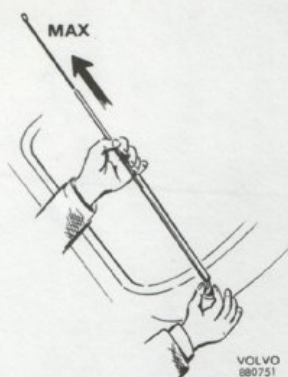
3

Blad

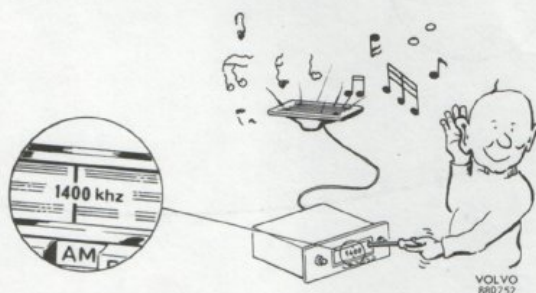
5

av

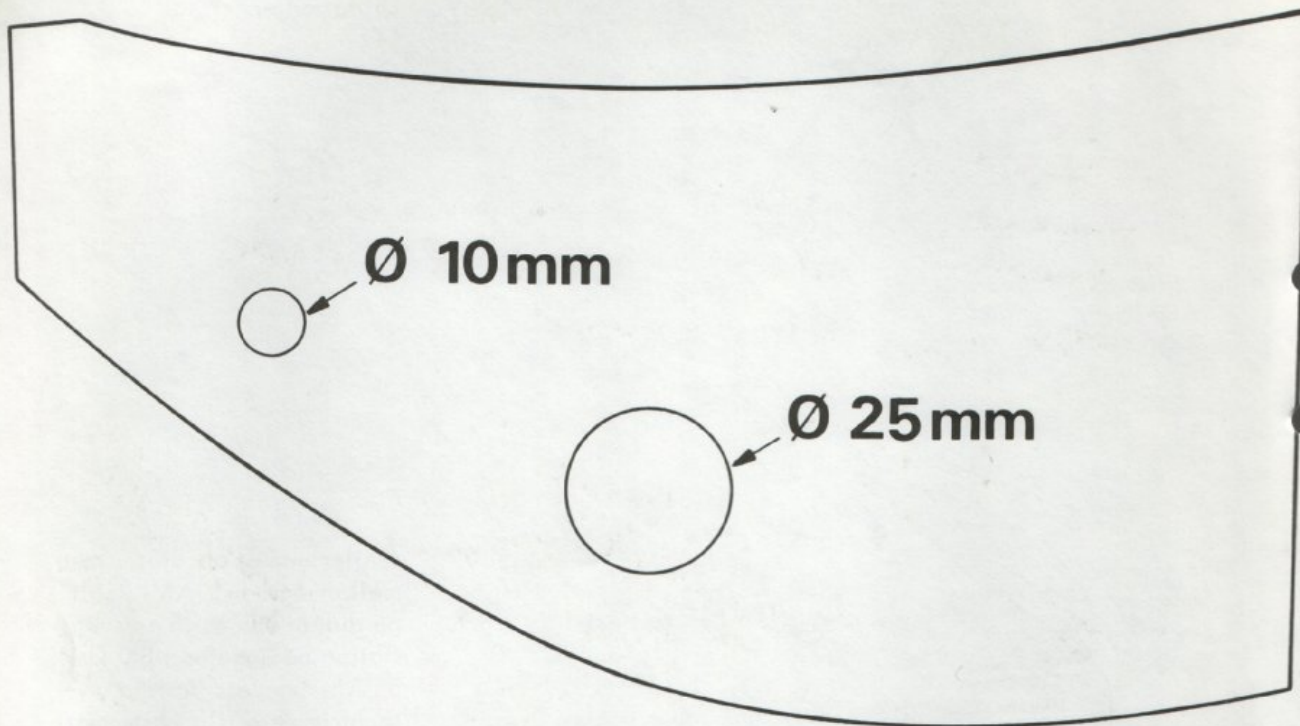
5



29. Dra ut antennen fullt



30. Gäller endast apparater med mellanvågsband (AM). Sätt på radion och ta in en svag station på ungefär 1400 kHz på AM-bandet. Justera antenntrimmern tills bästa mottagning erhålls. (På tidigare utförande är antenntrimmern placerad under eller på sidan av radion och på senare utförande på radions framsida).



VOLVO
880812

Antennmall

Hål Ø 10 mm för stolpantenn

Hål Ø 25 mm för torped- och toppantenn



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
ANTENN

PRODU

P

GRUPP

93

NR

4

DATUM
September 1973

Anslutningspropp för bilradioantenn

Det har visat sig att anslutningsproppen, på vissa bilradioantennar ej ger tillfredsställande jordförbindning. Detta gör att radion blir känsligare för yttre störningar.

På dessa justeras anslutningsproppen enligt följande:

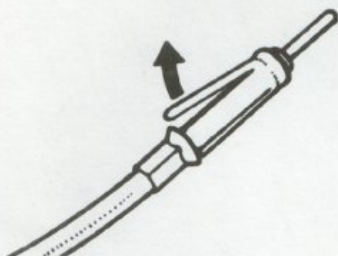


Bild 1

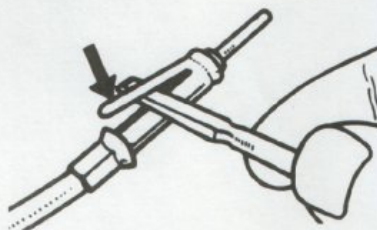


Bild 2

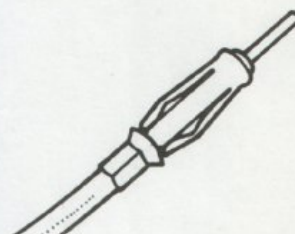


Bild 3

VOLVO
112 057

Böj ut kontaktfjädrarna ca 2 mm enligt bild 1.

Stick in en 3 mm:s skruvmejsel eller motsvarande under kontaktfjädern. Tryck sedan tillbaka änden på kontaktfjädern som pilen visar, se bild 2.

Efter denna justering skall anslutningsproppen se ut som bild 3 visar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
RADIOSTÖR- NINGAR	P
	GRUPP
	93
	NR
DATUM Januari 1974	5

Lägre sändareffekt ger radiostörningar

Beroende på energiransoneringen minskas sändareffekten avsevärt i Sverige fr.o.m. 14.1. 1974.

Sannolikt kommer en del störningar att uppstå i radioapparaterna på grund av effektminskningen. Störningarna beror alltså på effektminskningen och inte på fel på radion.

Nedan följer en uppställning över vilka våglängder och sändare som berörs.

FM-sändarnas effekt minskas med 75 % (endast 25% av full effekt återstår).

MV-sändarna som idag sänder med 0,15 resp. 0,20 kW utgår.

Motalas LV-sändareffekt minskas med 50%.

Hörby MV-sändareffekt minskas med 50%.

Motalas nattsändningar av P3 på MV utgår.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

VINDRUTE-
ANTENN

PRODUKT

P

GRUPP

93

NR

6

DATUM

Januari 1974

Vindruteantenn

Den antenn som i produktionen byggs in i vagnar avsedda för USA och Kanada är avpassad för Amerikansk stationstäthet och sändareffekt.

Antennen lämpar sig inte för användning i Europa vars sändarnät och geografiska struktur inte medger fullgod mottagning.

Vid radiomontering på vagnar avsedda för annan marknad än USA bör av denna anledning, istället, stolp- eller torpedantenn monteras enligt VM P grupp 93 nr 2, 3 och 4.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
STEREO	P
	GRUPP
	93
	NR
DATUM	
September 1974	8

Borrmall för dörrhögtalare till stereo

Till stereosatsen 283604 har tagits fram en ny borrmall för dörrhögtalarna. Den nya mallen, vilken bifogas detta meddelande, ska användas istället för den som finns med i satsen.

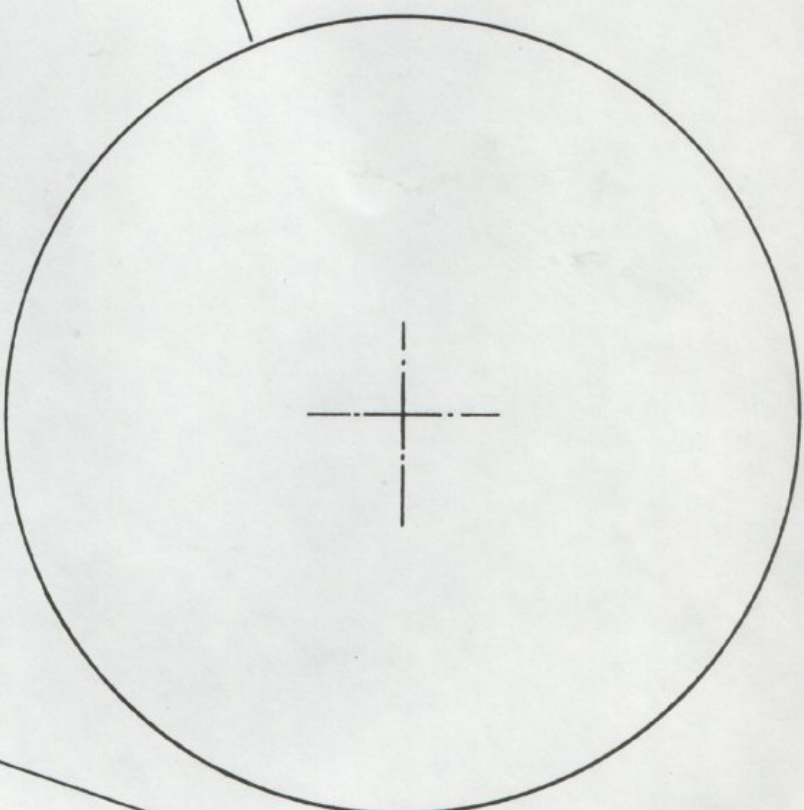
Mall för dörrhögtalare, höger
(Vänster, använd mallens baksida)

Template for right door loudspeaker
(Left side, use opposite side)

Vorlage für Türlautsprecher, rechte Tür
Vorlage (spiegelbildlich), linke Tür

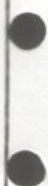
Gabarit pour haut-parleur sur porte droite
(Pour porte gauche: retourner le gabarit)

Ø 120 mm



Mot dörrhandtag
Towards door handle
An Türingriff
Côté poignée de porte

Mot fönsterrev
Towards window crank
An Fensterkurbel
Côté lève-glace





VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUK
RADIO	7
240, 264	GRUPP
1975-års mod.	93
DATUM	NR
September 1974	9

Montering av Volvo bilradio i 240, 264

Det kan på en del vagnar förekomma att reglagepanelen och radiofacket är förskjutna i förhållande till varandra så att radion inte styr riktigt på spåren i radiofacket.

Detta avhjälpas på följande sätt:

- Lossa reglagepanelens nedre fästskruvar.
- Justera reglagepanelens läge så att det stämmer med radiofackets.
- Dra fast fästskruvarna.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
RADIO- ANTENN	P
264	GRUPP
	93
DATUM	NR
November 1974	10

Radioantenn 264

För att erhålla störningsfri mottagning i 264 ska antennen monteras på vänster bakskärm. Mellan antennen och mottagaren används antennförlängningskabeln 1215379 vilken placeras utmed vänster dörrtröskel under textilmattan.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

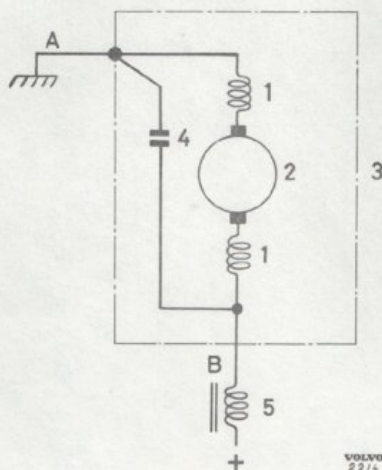
BETR.	FLÄKTMOTOR Värmesystem	PRODUKT BLP
		GRUPP 94
		NR 1
DATUM	Maj 1963	

Avstörning av värmesystemets fläktmotor, 12 och 24 volt.

I vissa fall kan det, när vagnen förses med radioutrustning, vara nödvändigt att avstöra fläktmotorn. Vi lämnar här en anvisning på en enkel avstörning som vi tagit fram i samråd med elmotortillverkaren.

Avstörningsutrustningen består av en kondensator på $0,47 \mu\text{F}$ kopplad parallellt med lindningarna samt en drossel på $4 \mu\text{H}$ inkopplad i serie med motorn.

Kondensatorn placeras inuti motorn och stomanslutes med så korta anslutnings-trådar som möjligt i samma punkt som fältet och ingående stomledningen (svart ledning). Gott avstörningsresultat erhålles även med en kondensator på $0,20 \mu\text{F}$. Drosseln kan placeras inuti eller utanpå motorn. Placeras den inuti motorn skall den ligga så nära genomföringen som möjligt.



1. Fältlindning
2. Rotor
3. Motorhus (stator och gavlar)
4. Kondensator $0,47 \mu\text{F}$ ($0,20 \mu\text{F}$)
5. Drossel $4 \mu\text{H}$

- A Svart ledning
B Vit ledning

μF = mikro Farad
 μH = mikro Henry



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
DRAGANORDNING	P
	GRUPP
	95
	NR
	1
DATUM	
Maj 1964	

Blad 1 av 2

Anvisningar för montering av draganordningar för släpvagn.

Draganordningar för släpvagnar har konstruerats för våra personvagnsmodeller. Monteringen framgår enligt nedan. Samtliga draganordningar är konstruerade för en max. belastning av 1 000 kg.

Åtdragningsmoment: 5/16" skruv: 1,5 - 1,8 kgm; 11 - 13 lb.ft.
1/2" skruv: 7,1 - 8,6 kgm; 50 - 60 lb.ft.

PV 544 och PV 444.

Draganordning Detaljnummer 277480
.....

Draganordningens läge i vagnens mittlinje bestämmes med ledning av präglingarna i bakre golvet. Erforderliga hål i karossen borras med draganordningen som mall. Se bild 1.

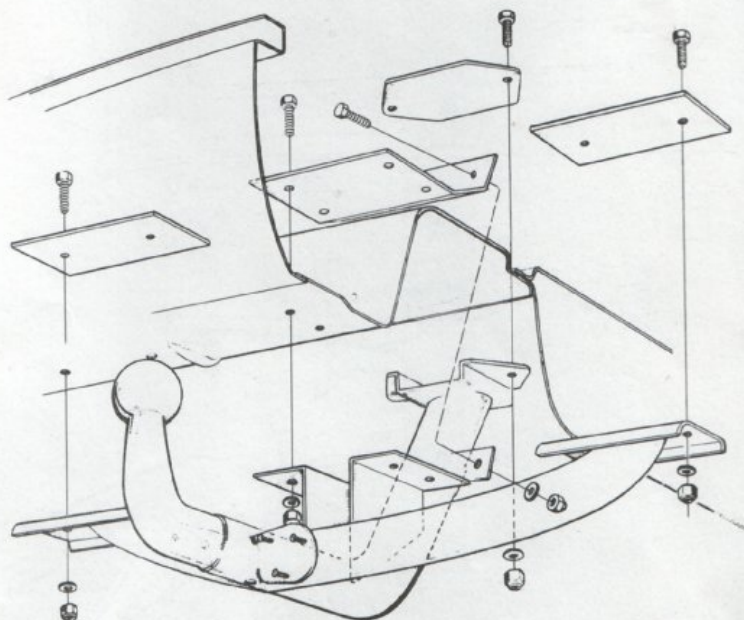


Bild 1

P 120, 2 och 4 dörrars utförande

Draganordning Detaljnummer 277481
.....

Draganordningen monteras tillsammans med stötfångarens bärjárn enligt bild 2. Efter det draganordningen monterats i stötfångarjárnén borras hålen i bagagerummets golv. Den-
na borring utföres med draganordningen som mall. Förstärkningsjárnén monteras enligt bild 2.

I samband med montering av draganordning skall kontrolleras att sidobalkarna över bak-
axeln samt reservhjulbaljan är förstärkt enligt bild 3 och 4. Vagnar från och med ne-
danstående chassinummer är förstärkta vid tillverkningen. Vagnar med lägre chassinum-
mer skall förstärkas. Material beställes från vår Tillbehörsavdelning.

Sidobalkar Förstärkningen, detaljnummer 277327 (sats), införd från och med chassi-
nummer: 4-dörr 112800, 2-dörr 10500.

Reservhjul- Förstärkningen, detaljnummer 277484, införd från och med omkring
balja chassinummer: 4-dörr 147770, 2-dörr 54060.

Förstärkningen i reservhjulbaljan svetsas fast inuti baljan, mått enligt bild 4. Svets-
ningen utföres utefter kanterna samt inuti hålen, se bild.

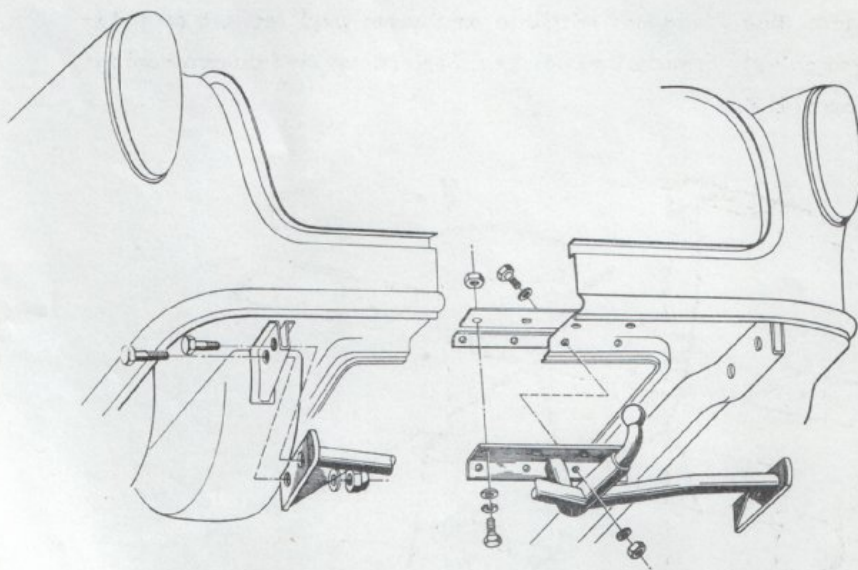


Bild 2

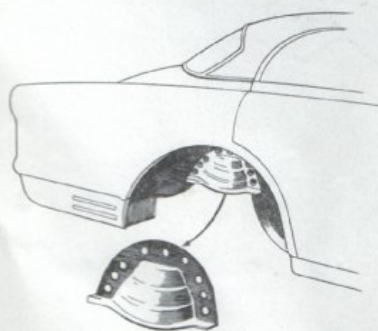


Bild 3

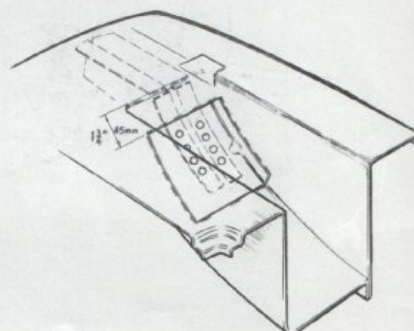


Bild 4

P 210 och P 445 Duett

Draganordning Detaljnummer 277482

Draganordningen monteras i längs- och tvärgående balkar enligt bild 5.

Skruvhålen i balkarna borras med draganordningen som fixtur.

Vid montering av draganordningen på vagnar med B 18 motor måste bakre utblåsningsröret bytas och konsolen för dito flyttas till tvärbalken. Bakre utblåsningsrör detaljnummer 669787 monteras.

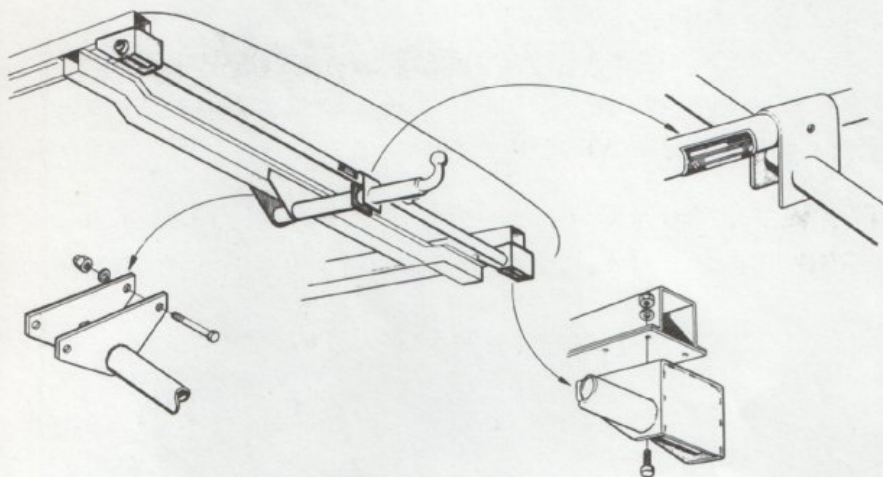


Bild 5

P 120 Herrgårdsvagn

Draganordning Detaljnummer 277483

Draganordningen monteras först i bärjärnskonsolerna. Övriga erforderliga hål i karossen borras med draganordningen som fixtur. Se bild 6.

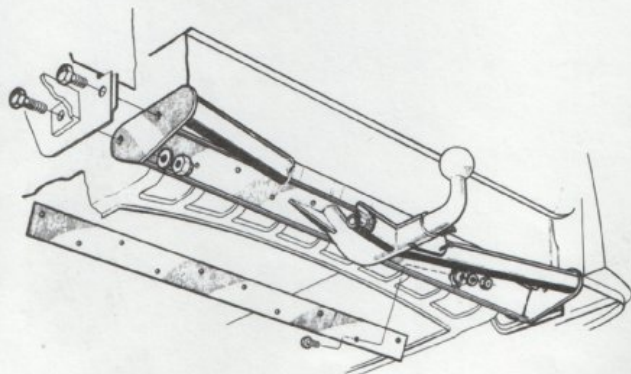


Bild 6



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
SLÄPVAGNSDRAG
140, 164

PRODUKT
P

GRUPP

95

NR

2

DATUM
Mars 1973

Montering av släpvagnsdrag

1. Demontera stötfångaren.
2. Lossa bakre upphängningen för avgasröret. Såga upp undre bakstycket på båda sidor enligt bild 1. Utgå från nederkanten och reservhjulsbalkens inre kant. Skrapa bort underredsmassan för stödjárnens kontaktytor.
3. Demontera panelerna i bagagerummet. Placera övre fästjärnen enligt bild 2. Märk upp för håltagning vid A och vrid undan övre fästjärnen. Borra med hålsåg $\varnothing 16$ mm enbart på ovansidan av balken.
4. Placera draget och stötfångaren på plats och montera skruvarna 1, 2 och 3 enligt bild 3. Skruvarna placeras enligt bildtext. Dra fast skruv 1 och 2.
5. Borra hål $\varnothing 10$ mm för nedre stödjärnen. Montera distanshylsorna enligt bild 3 och vrid övre fästjärnen på plats. Styr upp distanshylsorna från undersidan med en skruv för att underlätta monteringen av skruv 5. Dra fast skruv 3 och 5.
6. Dra fast samtliga skruvar med moment M 10 45-50 Nm (4,5-5 kpm)
3/8" UNC 40-45 Nm (4,0-4,5 kpm)

Montera panelerna.

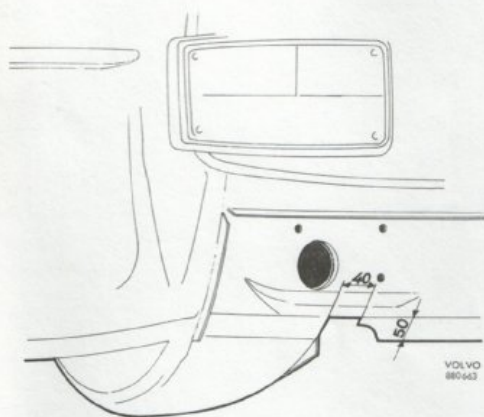


Bild 1. Upptagning i bakstycke

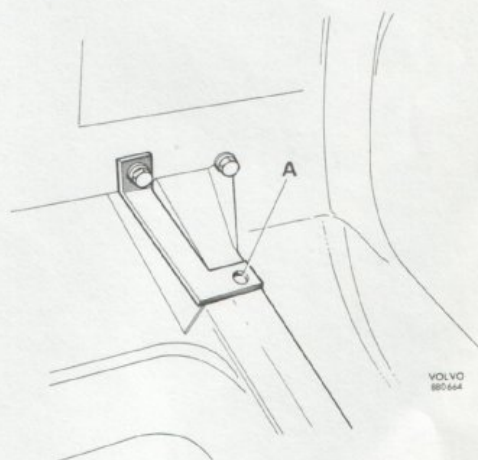


Bild 2. Håltagning

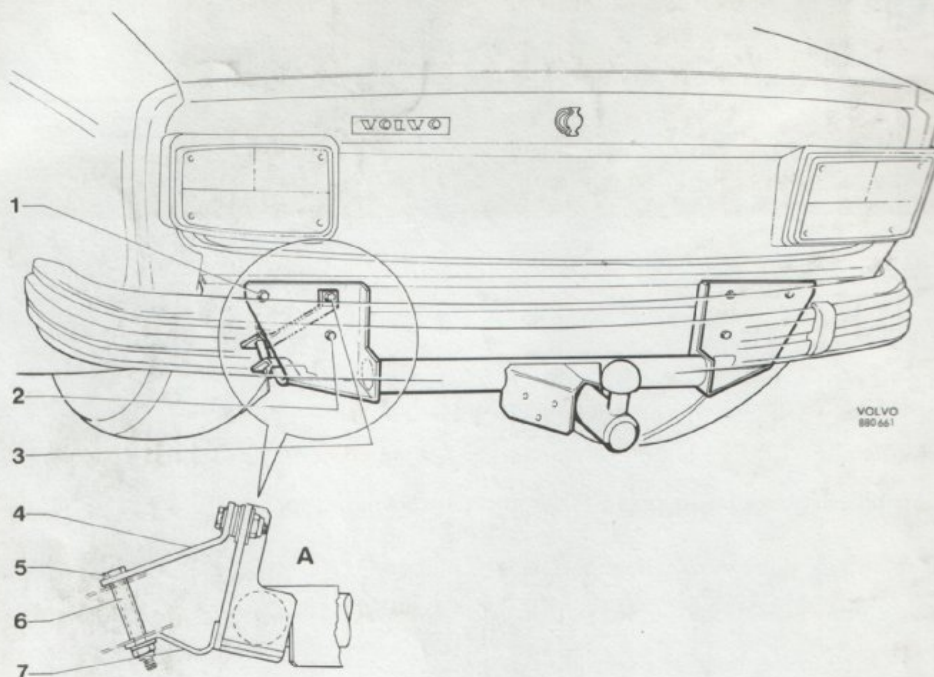


Bild 3.

- | | | | |
|-------------------|--------|----------------------------------|--------|
| 1. Skruv 3/8" UNC | L = 25 | 5. Skruv M 10 | L = 90 |
| 2. Skruv 3/8" UNC | L = 25 | 6. Distanshylsa | |
| 3. Skruv 3/8" UNC | L = 38 | 7. Nedre stödjärn | |
| 4. Övre fästjärn | | A. Sidovy av dragkroksinfästning | |